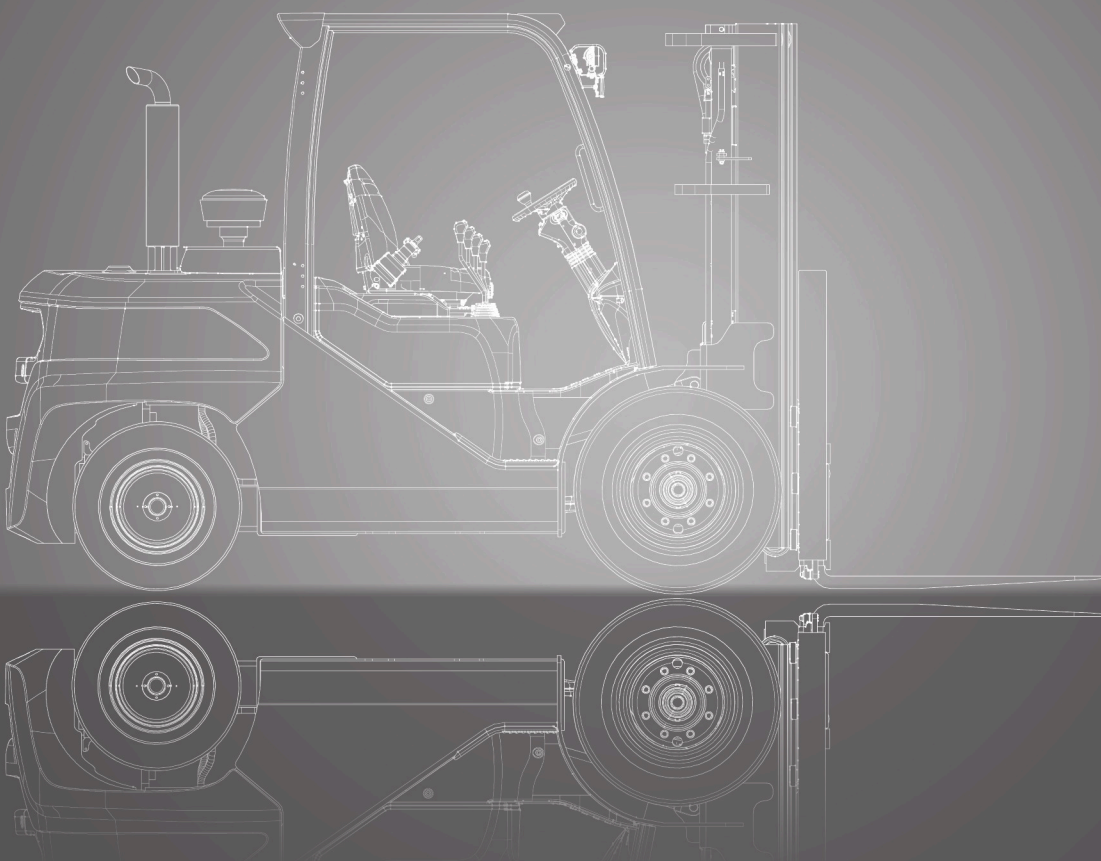


S40s/45s/50s/50/55

Silnik diesel lub LPG

Ogumienie pneumatyczne lub superelastyczne

4000 kg 4500 kg 5000 kg 5500 kg

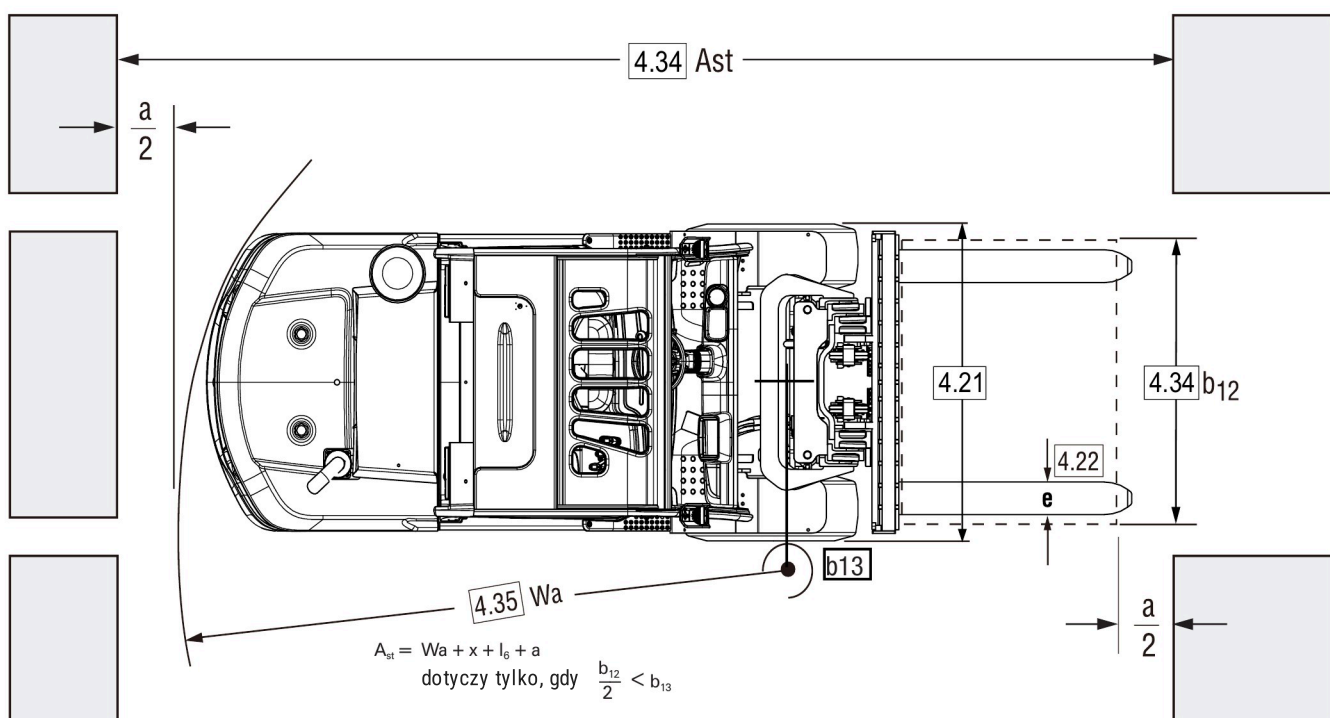
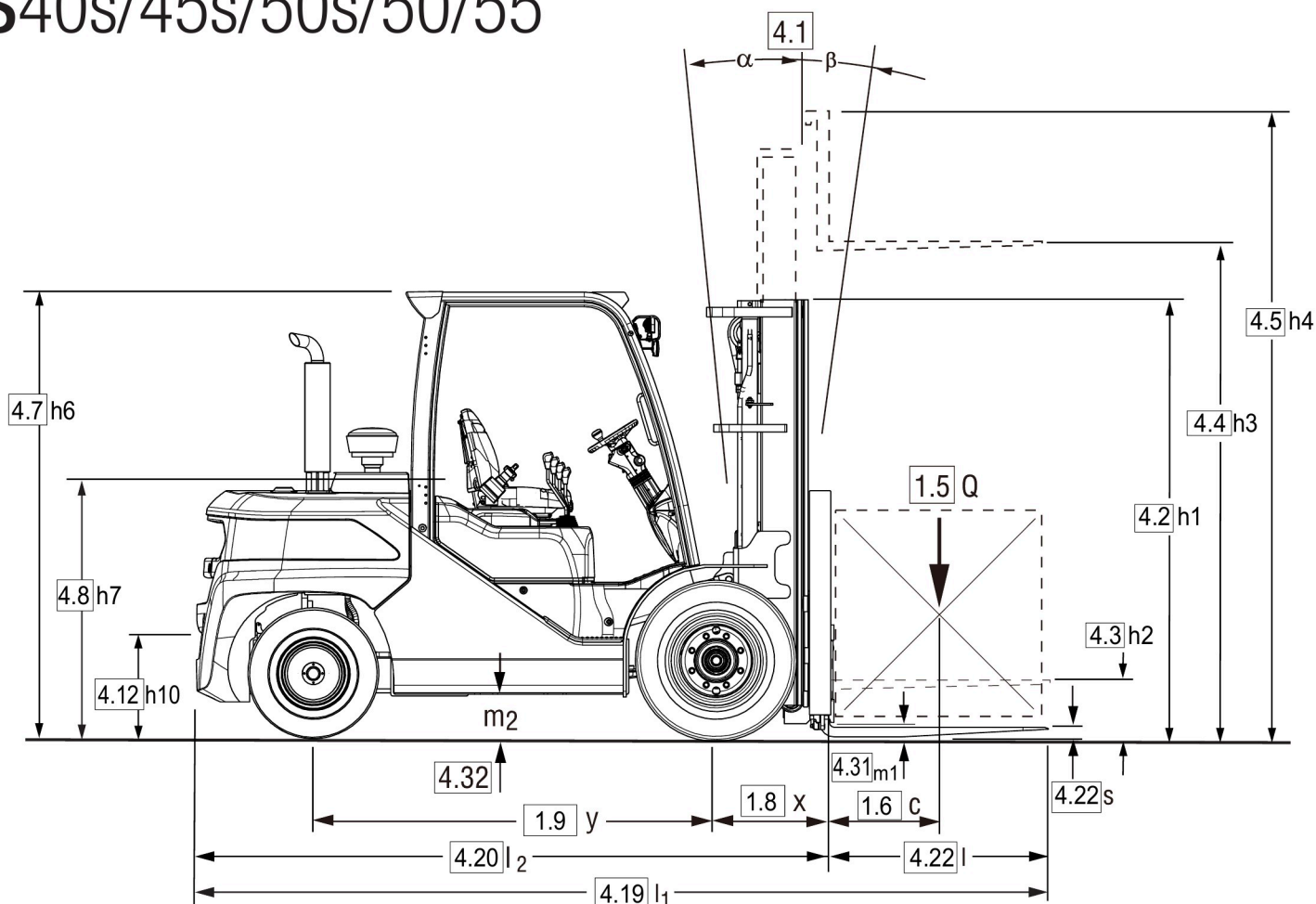


Norma emisji UE Stage V – diesel HDI

Norma emisji UE Stage V – LPG

WYMIARY

S40s/45s/50s/50/55



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

dotyczy tylko, gdy $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

dotyczy tylko, gdy $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

Dane – patrz tabela specyfikacji.

DANE TECHNICZNE

Specyfikacja produktu wg VDI 2198

	1.1 Producent (skrót)	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Dane podstawowe	1.2 Oznaczenie typu	S40sD	S45sD	S50sD	S50D	S55D
	1.3 Napęd: diesel, LPG	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
	1.4 Sposób obsługi: operator stojący / siedzący	siedzący	siedzący	siedzący	siedzący	siedzący
	1.5 Udźwąg nominalny Q (kg)	4000	4500	4990	5000	5500
	1.6 Odległość środka ciężkości ładunku c (mm)	500	500	500	600	600
	1.8 Odległość od środka osi napędowej do czoła wideł x (mm)	563	563	568	578	578
	1.9 Rozstaw osi y (mm)	1950	1950	2100	2100	2100
Masa	2.1 Masa własna *5 kg	5898 (6039)	6275 (6416)	6747 (6872)	7171 (7277)	7374 (7480)
	2.2 Nacisk na osie z ładunkiem, przód / tył *5 kg	8803 / 1094 (8955 / 1084)	9501 / 1274 (9652 / 1264)	10535 / 1212 (10696 / 1176)	10716 / 1455 (10835 / 1442)	11397 / 1477 (11515 / 1465)
	2.3 Nacisk na osie bez ładunku, przód / tył *5 kg	2623 / 3275 (2774 / 3265)	2548 / 3728 (2699 / 3717)	2992 / 3755 (3129 / 3743)	2912 / 4259 (3030 / 4247)	2812 / 4562 (2930 / 4550)
Ogumienie, podwozie	3.1 *1 Ogumienie: P = pneumatyczne, SE = superelastyczne	P	P	P	P	P
	3.2 Rozmiar opon, przód *5	8.25 × 15 – 14 PR	8.25 × 15 – 16 PR	300 × 15 – 18 PR	300 × 15 – 22 PR	300 × 15 – 22 PR
	3.3 Rozmiar opon, tył	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR
	3.5 Koła, liczba przód / tył (x = napędowe) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Rozstaw kół, przód *5 b10 (mm)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)
Wymiary	3.7 Rozstaw kół, tył b11 (mm)	1150	1150	1150	1150	1150
	4.1 Pochylenie masztu / karetki wideł, α / β stopnie	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
	4.2 Wysokość masztu opuszczonego *5 h1 (mm)	2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)
	4.3 Wolny skok h2 (mm)	156	156	156	166	166
	4.4 Wysokość podnoszenia *2 h3 (mm)	3300	3300	3300	3300	3300
	4.5 Wysokość masztu podniesionego (z oparciem ładunku) h4 (mm)	4552	4552	4552	4552	4552
	4.7 Wysokość daszku ochronnego std / kabiny *5 h6 (mm)	2309 / 2309 (2303 / 2303)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2301 / 2301)	2305 / 2305 (2299 / 2299)
	4.8 Wysokość siedzenia h7 (mm)	1270	1270	1270	1270	1268
	4.12 Wysokość sprzęgu h10 (mm)	460	460	460	460	460
	4.19 Długość całkowita l1 (mm)	4097	4148	4441	4505	4555
	4.20 Długość do czoła wideł l2 (mm)	3027	3078	3221	3285	3335
	4.21 Szerokość całkowita *5 b1 / b2 (mm)	1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)
	4.22 Wymiary wideł s · e · l (mm)	50 × 122 × 1070	50 × 122 × 1070	50 × 150 × 1220	60 × 150 × 1220	60 × 150 × 1220
	4.23 Kierownica wg DIN 15173, klasa / typ A, B	klasa III A	klasa III A	klasa III A	klasa IV A	klasa IV A
	4.24 Szerokość karetki wideł *5 b3 (mm)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)
	4.31 Prześwit minimalny *5 m1 (mm)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	177 (142)	177 (142)
	4.32 Prześwit w środku rozstawu osi *5 m2 (mm)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)
	4.33 Szer. korytarza, paleta 1000 × 1200 wszerek (l6 · b12) Ast (mm)	4499	4549	4645	4719	4780
	4.34 Szer. korytarza, paleta 800 × 1200 wzdłuż (l6 · b12) Ast (mm)	4699	4749	4845	4919	4980
	4.35 Promień skrętu Wa (mm)	2471	2471	2614	2614	2614
	4.36 Wewnętrzny promień skrętu b13 (mm)	874	874	905	905	905
Osiągi	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem / bez *5 km/h	20,8 / 23,1 (20,8 / 23,1)	20,8 / 23,1 (20,8 / 23,1)	21,8 / 23,0 (21,8 / 23,0)	21,8 / 23,0 (21,8 / 23,0)	21,8 / 23,0 (21,8 / 23,0)
	5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez m/s	0,55 / 0,57 (0,55 / 0,57)	0,53 / 0,57 (0,53 / 0,57)	0,50 / 0,57 (0,50 / 0,57)	0,47 / 0,57 (0,47 / 0,57)	0,44 / 0,57 (0,44 / 0,57)
	5.3 Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez m/s	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47
	5.6 Maks. siła uciążu z ładunkiem / bez *3 N	34 433 / 19 914	36 689 / 22 072	33 943 / 22 406	33 943 / 22 406	33 844 / 22 170
	5.8 Maks. pokonywane wzniesienie z ładunkiem / bez *3 *5 %	32,6 / 27,0 (34,8 / 27,0)	31,0 / 26,5 (32,5 / 26,5)	25,0 / 26,5 (25,0 / 26,5)	25,0 / 26,5 (25,0 / 26,5)	24,8 / 26,0 (26,8 / 26,0)
	5.9 Czas przyspieszenia z ładunkiem / bez (0–15 m) s	-	-	-	-	-
	5.10 Hamulec roboczy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy
Silnik	7.1 Producent / typ *6	HDI - DM03-MFF06	HDI - DM03-MFF06	HDI - DM03-MFF06	HDI - DM03-MFF06	HDI - DM03-MFF06
	7.2 Moc znamionowa wg ISO 1585 kW	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
	7.3 Prędkość obrotowa znamionowa obr/min	2300	2300	2300	2300	2300
	7.4 Liczba cylindrów / pojemność skokowa / cm³	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409
	7.5 Zużycie paliwa wg cyklu VDI diesel l/h, gaz kg/h	-	-	-	-	-
Inne	8.1 Rodzaj sterowania jazdą	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny
	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu *7 bar	regulowane	regulowane	regulowane	regulowane	regulowane
	8.3 Przepływ oleju dla osprzętu l/min	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35
	8.4 Poziom hałasu przy uchu operatora *4 dB (A)	80	80	80	80	80
	8.5 Sprzęg holowniczy, klasa / typ wg DIN	sworzeń	sworzeń	sworzeń	sworzeń	sworzeń

*1 Opcja z ogumieniem superelastycznym *2 Inne wysokości podnoszenia – patrz tabela masztów *3 Przy 1,6 km/h; bez ładunku przy współczynniku tarcia $\mu = 0,8$ *4 Równoważny ciągły poziom ciśnienia akustycznego $L_{pAeq,T}$ wg DIN EN 12053 (wcześniej DIN 45635-36) *5 Wartości dla ogumienia szerokiego lub bliźniaczego (opcja) *6 Diesel = Stage V / LPG = Stage V *7 Maks. 140 bar

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka z wyposażeniem standardowym. W przypadku wózka z wyposażeniem opcjonalnym wartości mogą się zmieniać. Podane wartości mogą różnić się o +5% / -10% w zależności od silnika i specyfikacji; są to wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy.

DANE TECHNICZNE

Specyfikacja produktu wg VDI 2198

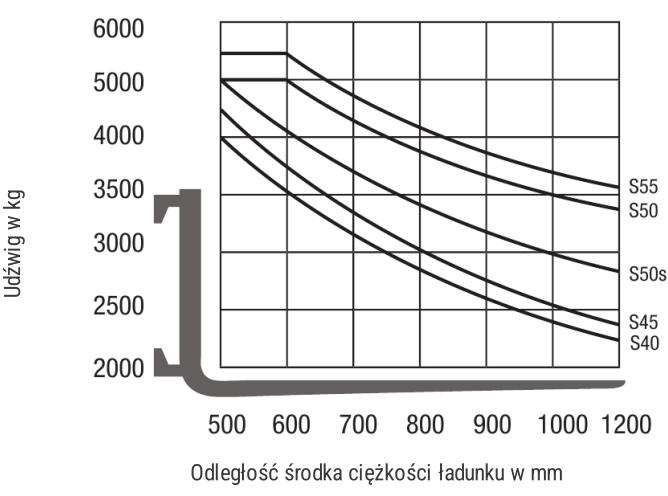
	1.1 Producent (skrót)	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Dane podstawowe	1.2 Oznaczenie typu	S40sL	S45sL	S50sL	S50L	S55L
	1.3 Napęd: diesel, LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4 Sposób obsługi: operator stojący / siedzący	siedzący	siedzący	siedzący	siedzący	siedzący
	1.5 Udźwąg nominalny Q (kg)	4000	4500	4990	5000	5500
	1.6 Odległość środka ciężkości ładunku c (mm)	500	500	500	600	600
	1.8 Odległość od środka osi napędowej do czoła wideł x (mm)	563	563	568	578	578
	1.9 Rozstaw osi y (mm)	1950	1950	2100	2100	2100
Masa	2.1 Masa własna *5 kg	5839 (5980)	6216 (6357)	6672 (6797)	7096 (7202)	7299 (7405)
	2.2 Nacisk na osie z ładunkiem, przód / tył *5 kg	8742 / 1097 (8893 / 1086)	9439 / 1277 (9591 / 1266)	10464 / 1208 (10625 / 1172)	10645 / 1451 (10764 / 1438)	11326 / 1473 (11444 / 1461)
	2.3 Nacisk na osie bez ładunku, przód / tył *5 kg	2561 / 3277 (2713 / 3267)	2486 / 3730 (2638 / 3720)	2921 / 3751 (3058 / 3739)	2841 / 4256 (2959 / 4243)	2841 / 4558 (2859 / 4546)
Ogumienie, podwozie	3.1 *1 Ogumienie: P = pneumatyczne, SE = superelastyczne	P	P	P	P	P
	3.2 Rozmiar opon, przód *5	8.25 × 15 – 14 PR	8.25 × 15 – 16 PR	300 × 15 – 18 PR	300 × 15 – 22 PR	300 × 15 – 22 PR
	3.3 Rozmiar opon, tył	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR	7.00 × 12 – 14 PR
	3.5 Koła, liczba przód / tył (x = napędowe) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Rozstaw kół, przód *5 b10 (mm)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)
Wymiary	3.7 Rozstaw kół, tył b11 (mm)	1134	1134	1134	1134	1134
	4.1 Pochylenie masztu / karetki wideł, α / β stopnie	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
	4.2 Wysokość masztu opuszczonego *5 h1 (mm)	2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)
	4.3 Wolny skok h2 (mm)	156	156	156	166	166
	4.4 Wysokość podnoszenia *2 h3 (mm)	3300	3300	3300	3300	3300
	4.5 Wysokość masztu podniesionego (z oparciem ładunku) h4 (mm)	4552	4552	4552	4552	4552
	4.7 Wysokość daszku ochronnego std / kabiny *5 h6 (mm)	2309 / 2309 (2302 / 2303)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2301 / 2301)	2305 / 2305 (2299 / 2299)
	4.8 Wysokość siedzenia h7 (mm)	1270	1270	1270	1270	1268
	4.12 Wysokość sprzęgu h10 (mm)	460	460	460	460	460
	4.19 Długość całkowita l1 (mm)	4097	4148	4441	4505	4555
	4.20 Długość do czoła wideł l2 (mm)	3027	3078	3221	3285	3335
	4.21 Szerokość całkowita *5 b1 / b2 (mm)	1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)
	4.22 Wymiary wideł s · e · l (mm)	50 × 122 × 1070	50 × 122 × 1070	50 × 150 × 1220	60 × 150 × 1220	60 × 150 × 1220
	4.23 Kierownica wg DIN 15173, klasa / typ A, B	klasa III A	klasa III A	klasa III A	klasa IV A	klasa IV A
	4.24 Szerokość karetki wideł *5 b3 (mm)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)
	4.31 Prześwit minimalny *5 m1 (mm)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)
	4.32 Prześwit w środku rozstawu osi *5 m2 (mm)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)
	4.33 Szer. korytarza, paleta 1000 × 1200 wszerek (l6 · b12) Ast (mm)	4499	4549	4645	4719	4780
	4.34 Szer. korytarza, paleta 800 × 1200 wzduż (l6 · b12) Ast (mm)	4699	4749	4845	4919	4980
	4.35 Promień skrętu Wa (mm)	2471	2471	2614	2614	2614
	4.36 Wewnętrzny promień skrętu b13 (mm)	874	874	905	905	905
Osiągi	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem / bez *5 km/h	18,0 / 18,7 (18,0 / 18,7)	18,0 / 18,7 (18,0 / 18,7)	17,0 / 18,0 (17,0 / 18,0)	17,0 / 18,0 (17,0 / 18,0)	17,0 / 18,0 (17,0 / 18,0)
	5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez m/s	0,44 / 0,47 (0,44 / 0,47)	0,44 / 0,47 (0,44 / 0,47)	0,44 / 0,47 (0,44 / 0,47)	0,44 / 0,47 (0,44 / 0,47)	0,44 / 0,47 (0,44 / 0,47)
	5.3 Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez m/s	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47
	5.6 Maks. siła uciążu z ładunkiem / bez *3 N	36 591 / 27 762	36 101 / 26 977	35 365 / 27 203	35 365 / 27 203	35 610 / 28 282
	5.8 Maks. pokonywane wzniesienie z ładunkiem / bez *3 *5 %	37,0 / 32,0 (38,5 / 32,0)	35,0 / 30,0 (37,4 / 30,0)	26,0 / 22,0 (26,0 / 22,0)	26,0 / 22,0 (26,0 / 22,0)	26,0 / 20,0 (26,5 / 20,0)
	5.9 Czas przyspieszenia z ładunkiem / bez (0–15 m) s	-	-	-	-	-
	5.10 Hamulec roboczy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy	mokry, tarczowy
Silnik	7.1 Producent / typ *6	Kubota / WG3800-L-E3C	Kubota / WG3800-L-E3C	Kubota / WG3800-L-E3C	Kubota / WG3800-L-E3C	Kubota / WG3800-L-E3C
	7.2 Moc znamionowa wg ISO 1585 kW	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6
	7.3 Prędkość obrotowa znamionowa obr/min	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4 Liczba cylindrów / pojemność skokowa / cm ³	4 / 3,8	4 / 3,8	4 / 3,8	4 / 3,8	4 / 3,8
	7.5 Zużycie paliwa wg cyklu VDI diesel l/h, gaz kg/h	-	-	-	-	-
Inne	8.1 Rodzaj sterowania jazdą	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny	hydrokinetyczny
	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu *7 bar	regulowane	regulowane	regulowane	regulowane	regulowane
	8.3 Przepływ oleju dla osprzętu l/min	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35
	8.4 Poziom hałasu przy uchu operatora *4 dB (A)	83	83	83	83	83
	8.5 Sprzęg holowniczy, klasa / typ wg DIN	sworzeń	sworzeń	sworzeń	sworzeń	sworzeń

*1 Opcja z ogumieniem superelastycznym *2 Inne wysokości podnoszenia – patrz tabela masztów *3 Przy 1,6 km/h; bez ładunku przy współczynniku tarcia $\mu = 0,8$ *4 Równoważny ciągły poziom ciśnienia akustycznego $L_{pAeq,T}$ wg DIN EN 12053 (wcześniej DIN 45635-36) *5 Wartości dla ogumienia szerokiego lub bliźniaczego (opcja) *6 Diesel = Stage V / LPG = Stage V *7 Maks. 140 bar

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka z wyposażeniem standardowym. W przypadku wózka z wyposażeniem opcjonalnym wartości mogą się zmieniać. Podane wartości mogą różnić się o +5% / -10% w zależności od silnika i specyfikacji; są to wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy.

DANE OGÓLNE

Udźwig wózka przy różnych odległościach środka ciężkości ładunku



Uwaga:
Podane wartości udźwigu obowiązują wyłącznie dla standardowego masztu w pozycji pionowej, ze standardową karetką i standardowymi widłami, do maks. wysokości podnoszenia 3300 mm. Środek ciężkości ładunku może być przesunięty maks. o 100 mm względem wzdłużnej płaszczyzny środkowej wózka. Środek ciężkości ładunku mierzy się od górnej i przedniej powierzchni widel. Wartości odnoszą się do ładunku w kształcie sześcianu o boku 1000 mm, ze środkiem ciężkości w rzeczywistym środku sześcianu. Przy maszcie pochylonym do przodu obowiązują niższe wartości udźwigu. Osprzęt, dłuższe widły, nietypowe wymiary ładunku i większe wysokości podnoszenia mogą obniżyć udźwig.

W razie potrzeby dodatkowych informacji skontaktuj się z dealerem CLARK.

Tabela masztów S50s

Typ masztu	Maks. wysokość widel (h3)	Wysokość masztu opuszczonego (h1)*	Wysokość masztu podniesionego (h4)		Wolny skok (h2)	
			z oparciem ładunku	bez oparcia ładunku	z oparciem ładunku*	bez oparcia ładunku*
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	3000	2234/2207	4252	3962	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
	5000	3234/3207	6220	5737		
Triplex	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1086/1059
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1186/1159
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1286/1259
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1353/1326
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1453/1426
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1520/1493
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1687/1660
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	1854/1827
	6500	2951/2924	7720	7237	1731/1704	2021/1994
	7000	3118/3091	8220	7737	1898/1871	2188/2161
HI-LO	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1203/1176
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1353/1326
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1503/1476

* ogumienie pojedyncze / bliźniacze

Tabela masztów S40s/45s

Typ masztu	Maks. wysokość widel (h3)	Wysokość masztu opuszczonego (h1)*	Wysokość masztu podniesionego (h4)		Wolny skok (h2)	
			z oparciem ładunku	bez oparcia ładunku	z oparciem ładunku*	bez oparcia ładunku*
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	3000	2234/2207	4252	3769	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
Triplex	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1279/1252
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1379/1352
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1479/1452
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1546/1519
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1646/1619
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1713/1686
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1880/1853
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	2047/2020
	6500	2951/2924	7720	7237	1731/1704	2214/2187
	7000	3118/3091	8220	7737	1898/1871	2381/2354
HI-LO	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1396/1369
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1546/1519
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1696/1669

* ogumienie pojedyncze / bliźniacze

Tabela masztów S50/55

Typ masztu	Maks. wysokość widel (h3)	Wysokość masztu opuszczonego (h1)*	Wysokość masztu podniesionego (h4)		Wolny skok (h2)	
			z oparciem ładunku	bez oparcia ładunku	z oparciem ładunku*	bez oparcia ładunku*
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2800	2242/2207	4062	3772	166	166
	3100	2392/2357	4320	4030		
	3300	2492/2457	4520	4230		
	3500	2592/2557	4720	4430		
	3800	2742/2707	5020	4730		
	4300	2992/2957	5520	5230		
	4800	3242/3207	6020	5730		
Triplex	3800	2124/2089	5020	4730	904/869	1194/1159
	4100	2224/2189	5320	5030	1004/969	1294/1259
	4300	2291/2256	5520	5230	1071/1036	1361/1326
	4600	2391/2356	5820	5530	1171/1136	1461/1426
	4800	2458/2423	6020	5730	1238/1203	1528/1493
	5300	2625/2590	6520	6230	1405/1370	1695/1660
	5800	2792/2757	7020	6730	1572/1537	1862/1827
	6300	2959/2924	7520	7230	1739/1704	2029/1994
	6800	3126/3091	8020	7730	1906/1871	2196/2161
	2600	2141/2106	3820	3530	921/886	1211/1176
HI-LO	2900	2291/2256	4120	3830	1071/1036	1361/1326
	3200	2441/2406	4420	4130	1231/1186	1511/1476

* ogumienie pojedyncze / bliźniacze

Osiągi mogą różnić się o +5% / -10% ze względu na tolerancje sprawności silnika i układów. Podane osiągi to wartości nominalne, możliwe do uzyskania w typowych warunkach pracy maszyny. Produkty i dane techniczne CLARK mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

OPIS PRODUKTU

W serii S firma CLARK udoskonaliła swoje sprawdzone, niezawodne i mocne wózki widłowe. Efektem jest seria wózków, która wyróżnia się niskimi kosztami eksploatacji i serwisu oraz przemyślanym, ergonomicznym stanowiskiem operatora – połączenie, które nie ma sobie równych na rynku.

Kabina operatora

- Ergonomiczne stanowisko operatora z dużą ilością miejsca na nogi
- Duże, nieograniczone wejście i wyjście
- Minimalne drgania
- Antypoślizgowy metalowy stopień
- Antypoślizgowa powierzchnia podłogi
- Duży uchwyt po stronie wejścia ułatwia wsiadanie i wysiadanie
- Regulowana kolumna kierownicy daje więcej miejsca na nogi i stopy
- Kierownica o małej średnicy ($\phi = 300$ mm)
- Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
- Regulowane fotele z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną
- Sterowanie hydrauliką dźwigniami na masce lub elektronicznie mini-dźwigniami
- Ergonomicznie rozmieszczone pedały jazdy, pedziania (inch) i hamulca
- Niska osłona przednia zapewniająca najlepszą widoczność
- Bardzo dobra widoczność przez maszt dzięki podwójnym cylindrom głównym we wszystkich masztach z wolnym skokiem
- Uchwyt na napój, schowek i uchwyt na dokumenty na życzenie, z gniazdem 12 V lub portem ładowania USB

Smart-Display

- Czytelny, kolorowy wyświetlacz 5 cali
- Zabezpieczony przed wnikaniem wody
- Wskaźnik przeglądu i serwisowy dostęp chroniony hasłem
- Wybór różnych sygnałów ostrzegawczych (optycznych / akustycznych)

Ustawienia wózka dla niższego zużycia paliwa

- Automatyczne wyłączanie silnika po zadany czasie, aby uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa na biegu jałowym
- Automatyczne wyłączanie świateł, gdy fotel operatora nie jest zajęty
- Każdą funkcję wyłączania można aktywować na życzenie; uruchamia się po opuszczeniu fotela przez operatora. Czas opóźnienia jest regulowany

Silnik, przekładnia

Wózki CLARK serii S z napędem LPG lub diesel zapewniają doskonałe przyspieszenie i wysoką moc. Zabezpieczenie przed przegrzaniem działa przez cały czas. Silnik jest zamocowany na gumowych blokach izolacyjnych, a dodatkowo przekładnia dzielona ogranicza drgania i hałas do minimum.

Silnik diesel

- HDI DM03
- Spełnia normy emisji spalin UE (Stage V)
- Turbosprężarka z intercoolerem
- DPF (filtr cząstek stałych)
- DOC (katalizator utleniający)
- Nie wymaga dodatkowych płynów

Silnik LPG

- Kubota WG3800
- Spełnia normy emisji spalin UE (Stage V)
- Zapłon sterowany mapą ECU dla wyższego momentu obrotowego
- 4 cylindry, zawory w głowicy (OHV)
- Elektronicznie sterowana prędkość obrotowa silnika

Układ kierowniczy

- Hydrostatyczne wspomaganie kierownicy eliminujące odbicia na kierownicy
- Wytrzymała oś skrętna z łożyskami wahlowymi w gumowo-stalowym mocowaniu

Układ hamulcowy

- Automatycznie włączany elektryczny hamulec postojowy z zabezpieczeniem przed staczaniem na wzniesieniach i rampach
- Bezobsługowe mokre hamulce tarczowe
- Hamulec roboczy ze wspomaganiem – łatwiejsza obsługa i większa skuteczność

Układ hydrauliczny

- Filtr pełnoprzepływowy na powrocie filtruje olej trafiający do zbiornika przy każdym przepływie powrotnym
- Grube zanieczyszczenia są zatrzymywane przez filtr ssący, dzięki czemu nie trafiają do obiegu oleju. Zapewnia to długą żywotność wszystkich podzespołów hydraulicznych
- Duży zbiornik oleju hydraulicznego (47 l) zapewnia wystarczającą ilość oleju dla najwyższego masztu i każdego rodzaju osprzętu
- Zawór bezpieczeństwa zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo i przez cały czas zapobiega niekontrolowanemu opuszczeniu ładunku

Maszt

- Maszty o dobrej widoczności dostępne w wersji Standard, HI-LO i Triplex
- Bardzo dobra widoczność
- Podwójne cylindry główne w masztach HI-LO i Triplex
- Wytrzymała 6-rolkowa karetki widel z regulowanymi rolkami bocznymi
- Rolka węży zamontowana osobno na górze rolki łańcucha dla najlepszej widoczności

Dodatkowe wyposażenie standardowe

Przednie reflektory LED, opony pneumatyczne, kierunkowskazy, zespolone lampy tylne ze światłami stopu i białymi światłami cofania (LED). Lakier w jaskrawym kolorze bezpieczeństwa CLARK HOT YELLOW GREEN. Stanowisko operatora i maszt w kolorze czarnym matowym, felgi czarne błyszczące.

Opcje dodatkowe

- Ogumienie SE
- Kabiny ogrzewane
- Kabiny z klimatyzacją (tylko silnik diesel)
- Mini-dźwignie w podłokietniku z przełącznikiem kierunku jazdy
- Przełącznik kierunku jazdy na mechanicznej dźwigni hydraulicznej
- Zintegrowany lub zawieszany przesuw boczny
- Zamykany korek wlewu paliwa (tylko diesel)
- Ogranicznik prędkości
- Kamera cofania
- Port ładowania USB
- Gniazdo 12 V
- Niebieskie światło bezpieczeństwa jako optyczny sygnał cofania
- Wskaźnik masy ładunku
- CLARK Vertical Mast System (VMS) – po aktywacji funkcji pochylenie masztu zatrzymuje się automatycznie w pozycji pionowej
- Różne fotele z podłokietnikami lub bocznymi skrzydłami
- Szybkozłącza
- Akustyczny sygnał cofania
- Pionowa rura wydechowa
- ...i wiele więcej

Bezpieczeństwo

Seria S posiada oznakowanie CE i spełnia wszystkie odpowiednie europejskie normy bezpieczeństwa.

Skontaktuj się z lokalnym dealerem CLARK, aby dobrać odpowiednią konfigurację do swoich potrzeb.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Niemcy
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Faks: +49 (0)2065 499 13-290
E-mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Dealer: