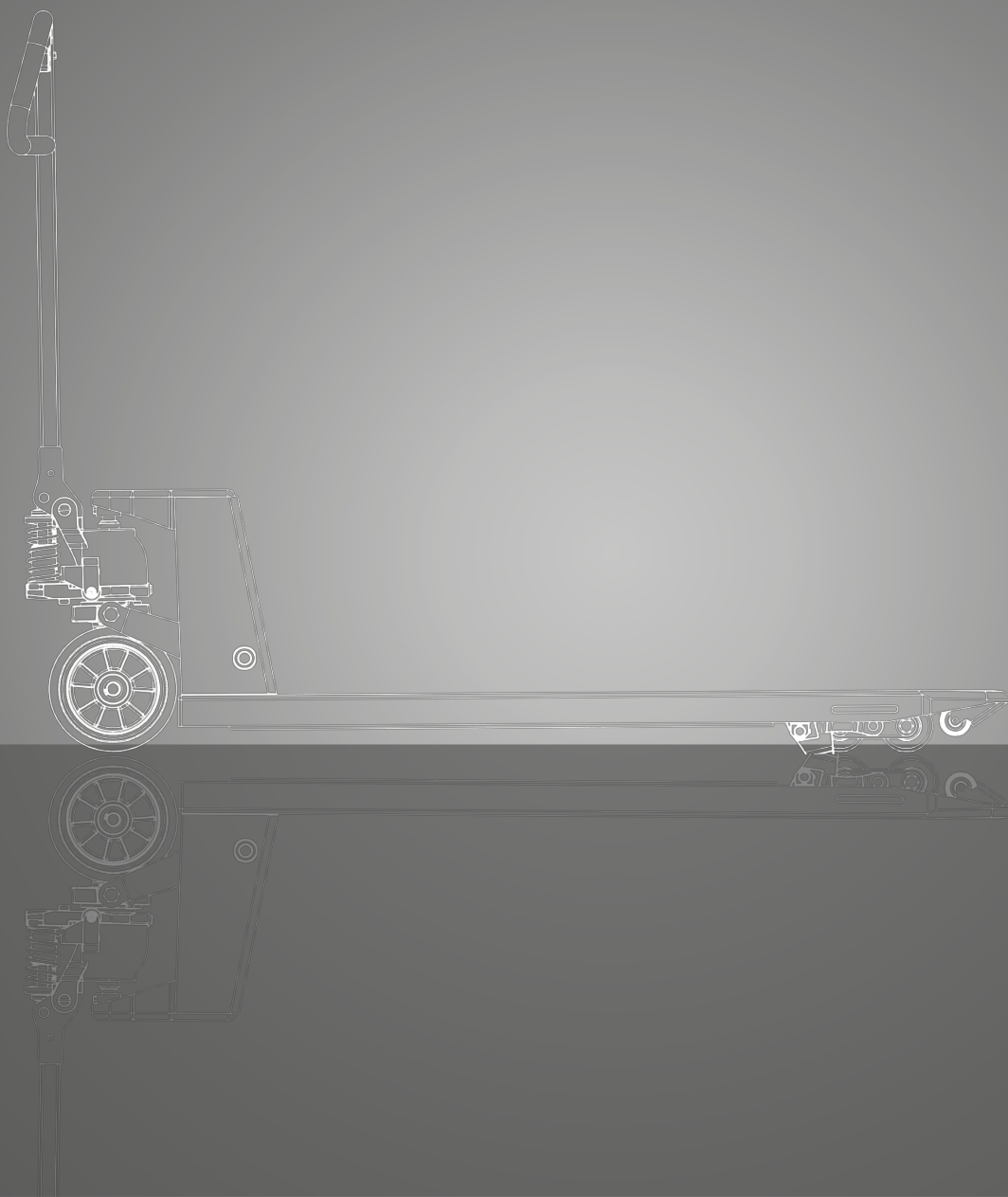


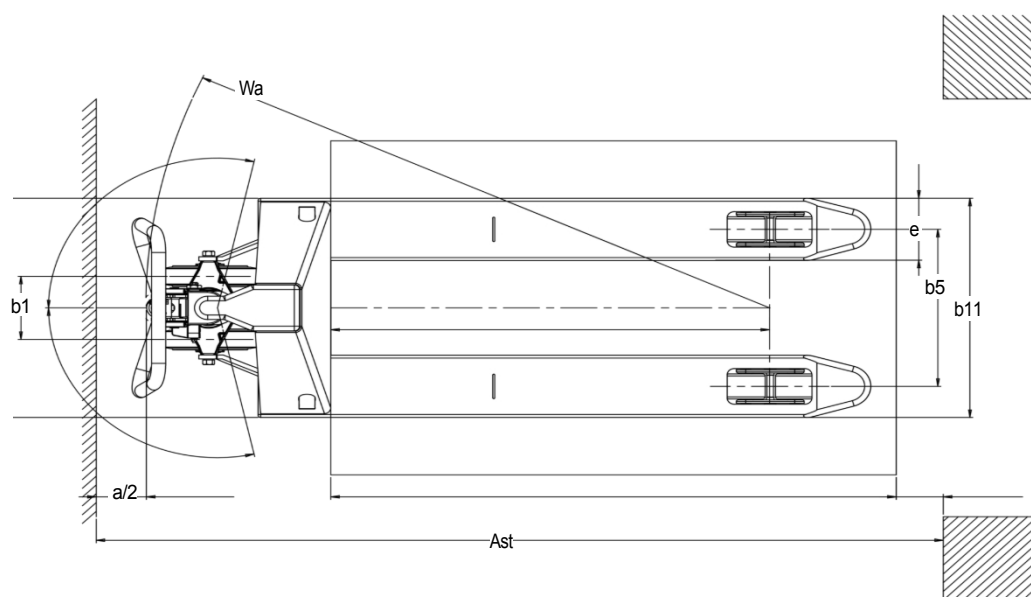
HPT Premium

Ręczny wózek paletowy CLARK Premium
2500 kg



HPT Premium

$$A_{st} = R_h + l_6 - x + a \quad \text{jeśli } R_h > W_a$$



Odpowiednie dane znajdują się w tabeli specyfikacji.

SPECYFIKACJA

Specyfikacja produktu zgodnie z VDI 2198

Specyfikacje	1.1 Producent (skrót)	CLARK
	1.2 Oznaczenie producenta	HPT Premium
	1.3 Napęd	Ręczny
	1.4 Typ operatora	Ręczny
	1.5 Udźwig znamionowy/obciążenie znamionowe	Q (kg) 2500
	1.6 Odległość środka ciężkości	c (mm) 600
	1.8 Odległość ładunku	x (mm) 932
	1.9 Rozstaw osi	y (mm) 1,192
Masa	2.1 Masa eksploatacyjna	kg 63
	2.2 Obciążenie osi, tylna oś pod obciążeniem	kg 1,825
	2.2 Obciążenie osi, przednia część pojazdu z ładunkiem	kg 738
	2.3 Obciążenie osi, tył bez ładunku	kg 21
	2.3 Obciążenie osi, przednia część bez ładunku	kg 42
Opony, podwozie	3.1 Opony: koło napędowe	Guma
	3.1 Opony: Koło nośne	Poliuretan
	3.2 Rozmiar opony, przód	200 x 45
	3.3 Rozmiar opony, tylna	82 x 60
	3.5 Koła, liczba z przodu/z tyłu	2 / 4
	3.6 Bieżnik, przód	b10 (mm) 155
	3.7 Ślad, tył	b11 (mm) 375
Wymiary	4.4 Skok	h3 (mm) 115
	4.4 Wysokość podnoszenia	h3 + h13 (mm) 200
	4.9 Wysokość ramienia dźwigni sterującej	h14 (mm) 1,185
	4.15 Wysokość w pozycji opuszczonej	h13 (mm) 85
	4.19 Długość całkowita	l1 (mm) 1550
	4.20 Długość do czoła wideł	l2 (mm) 400
	4.21 Szerokość całkowita	b1 (mm) 525
	4.22 Wymiary widełek	s • e • l (mm) 55 x 150 x 1150
	4.25 Odległość między ramionami widełca	b5 (mm) 525
	4.32 Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm) 30
	4.33 Szerokość przejścia dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast (mm) 1.850
	4.34 Szerokość przejścia dla palet 800 x 1200 wzdłużnie	Ast (mm) 2050
	4.35 Promień skrętu	Wa (mm) 1,367

Wszystkie dane odnoszą się do wózków w standardowej konfiguracji.

Wydajność może się różnić o + 5 % i - 10 % ze względu na tolerancję wydajności silnika i systemu. Podana wydajność stanowi wartości nominalne, które można uzyskać w typowych warunkach pracy maszyny. Produkty i specyfikacje CLARK mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

HPT Premium

Ręczny wózek paletowy HPT Premium idealnie nadaje się do transportu towarów na krótkich dystansach. Profesjonaliści szczególnie doceniają nowy kształt dźwigni sterującej. Dzięki temu oraz płynnej pracy układu hydraulicznego urządzenie można przemieszczać ergonomicznie i bez większego wysiłku. Malowana proszkowo rama zapewnia wysoką stabilność, dzięki czemu HPT Premium gwarantuje bezpieczny i wydajny transport towarów.

Wysoka stabilność i łatwa obsługa

- Wyposażony w rolki wejściowe i wyjściowe do palet
- Płynna praca podczas przemieszczania, podnoszenia i opuszczania
- Maksymalny kąt skrętu wynoszący 205° umożliwia łatwe manewrowanie nawet w ograniczonych przestrzeniach
- Dostępne różne długości widel i konstrukcje rolek

Trwale i wytrzymałe

- Solidna rama z wysokiej jakości powłoką proszkową gwarantuje długą żywotność
- Solidne połączenie dyszla z dwoma w pełni spawanymi łącznikami, które zapewniają wysoką stabilność nawet w najtrudniejszych zastosowaniach

Wyposażenie		HPT Premium
Pompa	Bez Quicklift	•
	Z Quicklift	x
Koło napędowe	Nylon – powszechnie stosowany standard w branży	•
	Polietylen – bardzo cicha praca we wszystkich rodzajach zastosowań	x
	Guma – dobra przyczepność nawet na mokrych/śliskich podłogach	x
Koło nośne	Nylon	•
	Poli	x

• = Wyposażenie seryjne; x = Opcja

WARIANTY WYPOSAŻENIA

Nr	Oznaczenie*	Koło napędowe	Typ koła nośnego	Koło nośne
1	HPT Premium RTP	Gumowe	Tandem	Poli
2	HPT Premium RTP QL	Guma	Tandem	Poli
3	HPT Premium RTN QL	Guma	Tandem	Nylon
4	HPT Premium PTP	Poli	Tandem	Poli

Wariant nr 1 = Standard

*HPT = Ręczny wózek paletowy, Premium = Nazwa modelu, R = Guma, P = Poli, T = Tandemowe koło nośne, S = Pojedyncze koło nośne, QL = Szybki podnośnik