

KAMAG | PrecisionTractor PT 201

Precyzyjny ciągnik terminalowy





Nowa precyzja dla większej wydajności

Precyzja manewrowania naczepami i podwoziami kontenerowymi jest kluczem do większej wydajności codziennych operacji przeładunkowych.

Najnowszy model naszego zwrotnego ciągnika terminalowego, KAMAG PrecisionTractor 201, wyznacza nowe standardy wydajności i bezpieczeństwa w miejscu pracy. Dzięki ergonomicznej konstrukcji, zoptymalizowanej widoczności dookoła i intuicyjnym elementom sterującym idealnie spełnia wymagania nowoczesnej logistyki. Unikalny napęd hydrostatyczny umożliwia szybką, precyzyjną i praktycznie niewymagającą konserwacji obsługę naczep, podwozi kontenerowych i przyczep.

Dzięki wysokiej zwrotności KAMAG PrecisionTractor skraca czas manewrowania i redefiniuje wydajność w każdym miejscu pracy!





Najważniejsze zalety dzięki wyjątkowej **ergonomii**, **bezpieczeństwu i wydajności**



Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym

Ergonomiczne miejsce pracy

Niski prześwit kabiny kierowcy zapewnia łatwy i wygodny dostęp do pojazdu. Zoptymalizowane zawieszenie kabiny gwarantuje niską emisję drgań i przyjemne wrażenia z jazdy.

+ Komfortowe warunki pracy kierowcy

Wysokie bezpieczeństwo w zakładzie

Duże powierzchnie stopni zapewniają bezpieczne warunki pracy i ułatwiają dostęp do przyłączy pneumatycznych i elektrycznych. Zgodność z europejskimi normami dotyczącymi pojazdów użytkowych (ECE R29) zapewnia zwiększoną ochronę osób przebywających w kabinie i minimalizuje ryzyko wypadków. Rozbudowane oświetlenie LED wokół pojazdu zapewnia optymalne oświetlenie obszaru roboczego i poprawia widoczność.

+ Bezpieczna praca w warunkach ciągłej eksploatacji.

Wydajna praca

Dynamiczna, hydraulicznie regulowane piąta koło umożliwia szybkie sprzęganie nadwozi przy prędkości podnoszenia 50 mm/s. Mały promień skrętu wynoszący do 52 stopni pozwala na precyzyjne manewrowanie nawet w najciaśniejszych przestrzeniach.

- + **Szybkie, łatwe i wydajne manewrowanie na terenie logistycznym**

Uproszczona konserwacja i zrównoważony rozwój

Uproszczony dostęp do kluczowych elementów, takich jak silnik i układ hydrauliczny, przyspiesza prace konserwacyjne i skraca czas przestojów. Zoptymalizowana synchronizacja silnika i układu oczyszczania spalin oraz kompatybilność z paliwami HVO pomagają zmniejszyć emisję CO² i zużycie paliwa.

- + **Ekonomiczna i zrównoważona eksploatacja**



Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym

Przemysłana konstrukcja:
Optimalny komfort jazdy
i bezpieczna obsługa

Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym



Komfort dostosowany do potrzeb kierowców

Nowoczesna kabina kierowcy zapewnia maksymalny komfort w połączeniu z przemysłową ergonomią. Przestronne wnętrze wyposażone w liczne schowki zapewnia dodatkową przestrzeń podczas jazdy. Fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem i regulowanym podparciem lędźwiowym (opcjonalnie) zapewnia komfortowe miejsce pracy podczas długich zmian.

Zawieszone pedały w połączeniu z ergonomiczną podpórką dla lewej stopy minimalizują obciążenie kostki i zapobiegają nadmiernemu wysiłkowi.

+ Maksymalny komfort i ergonomia

Przyjazna obsługa

Intuicyjna konstrukcja KAMAG PT zapewnia maksymalną wydajność i minimalizuje przestoje. Kierowca korzysta z przejrzystego kokpitu z intuicyjnymi elementami sterującymi. Wszystkie ważne funkcje, takie jak jazda, podnoszenie i opuszczanie piątego koła, można wygodnie obsługiwać z fotela operatora.

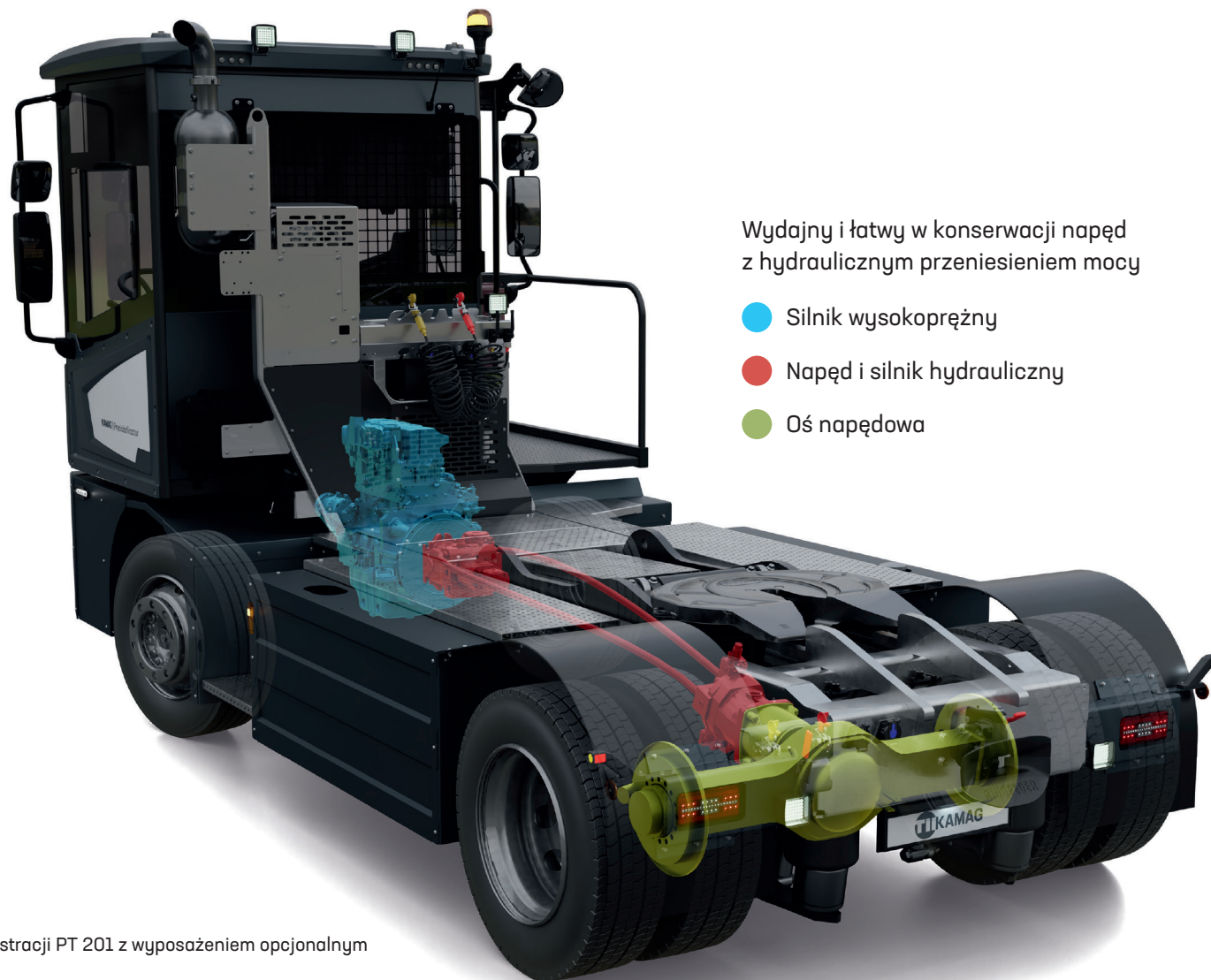
+ Efektywna kontrola i minimalizacja błędów obsługi

Bezpieczna widoczność dookoła

Duże szyby z szybami przeciwsłonecznymi, regulowane lusterka zewnętrzne, lusterko szerokokątne i duże lusterko wsteczne gwarantują doskonałą widoczność dookoła. Zoptymalizowana widoczność do przodu zapewnia niezakłócony widok obszaru bezpośrednio przed pojazdem i dodatkowe bezpieczeństwo podczas manewrowania.

+ Zwiększone bezpieczeństwo dzięki dobrej widoczności we wszystkich kierunkach

Płynne i bezpieczne manewrowanie: Hydrostatyczny układ napędowy



Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym

Płynna regulacja mocy

Napęd hydrostatyczny umożliwia precyzyjne manewrowanie we wszystkich kierunkach przy prędkościach do 40 km/h. Silnik napędza pompę hydrauliczną, która kieruje olej hydrauliczny do silnika hydraulicznego, napędzając osie szybciej lub wolniej w zależności od położenia pedału gazu. Pozwala to na płynną akcelerację przy pełnej mocy nawet przy niskich prędkościach. Układ napędowy charakteryzuje się minimalnym zużyciem i niskimi kosztami konserwacji, zapewniając wydajną pracę i trwałe zwiększenie produktywności.

- + **Znacznie krótszy czas manewrowania przy minimalnych kosztach paliwa i eksploatacji**

Bezpieczne manewrowanie

Precyzyjna obsługa i płynne przyspieszenie zapewniają maksymalną kontrolę nawet w ciasnych przestrzeniach. Ryzyko wypadków jest znacznie zmniejszone, co zapewnia optymalną ochronę zarówno ludzi, jak i materiałów.

- + **Maksymalne bezpieczeństwo podczas każdego manewru**

Ergonomiczna jazda

Bezstopniowa skrzynia biegów umożliwia płynne manewrowanie bez zmiany biegów, co znacznie ułatwia obsługę i zapewnia komfortową, ergonomiczną jazdę. Szybkie, płynne przyspieszenie i łagodne hamowanie zapewniają optymalne prowadzenie.

- + **Mniejsze obciążenie fizyczne i bezstresowa obsługa**



Łatwe i płynne manewrowanie dzięki napędowi hydrostatycznemu. Ilustracja zawiera wyposażenie opcjonalne.

Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym

Autoryzowany Serwis Zeppelin

Doświadczenie, któremu możesz zaufać



Zawsze blisko Ciebie

Naszym priorytetem jest koncentracja na rozwiązaniu problemu i zaoferowaniu dogodnego rozwiązania. Dokładamy wszelkich starań, aby zrozumieć potrzeby klientów. Jesteśmy specjalistami w odpowiednim doborze maszyny, a także zapewnieniu kompleksowej obsługi i skutecznego serwisu. Zeppelin Polska dysponuje mobilną siecią serwisową na terenie całego kraju, sześcioma warsztatami stacjonarnymi w Kajetanach, Dąbrowie Górniczej, Wrześni, Sosnowcu, Świeciu i Ostrołęce. Posiadamy ponad 60 techników mobilnych, przeszkolonych bezpośrednio przez producentów maszyn, jak również Punkty Serwisowe z dedykowanym technikiem u klienta..



+ Certyfikowana jakość

Nasi technicy są nie tylko blisko, ale także doskonale wyszkoleni. Dzięki regularnym szkoleniom i certyfikatom zapewniamy najwyższą jakość usług i gwarantujemy, że Państwa pojazdy zawsze otrzymają najlepszą możliwą opiekę.

+ Szybka dostawa

Dzięki ponad 3500 częściom dostępnym w magazynie i zoptymalizowanej logistyce gwarantujemy szybką dostawę części zamiennych, minimalizując przestoje pojazdów. Zamówienia można łatwo składać telefonicznie, pocztą elektroniczną lub online.

+ Kompleksowa obsługa

Nasza kompleksowa obsługa obejmuje wszystkie Państwa potrzeby: od konserwacji i napraw po dostosowane do indywidualnych potrzeb umowy serwisowe i wsparcie na miejscu, zapewniając pełną sprawność floty.



Autoryzowany Serwis Zeppelin

Zawsze pod kontrolą – dzięki KAMAG Connect

+ Efektywne zarządzanie flotą

+ Analiza danych maszyn

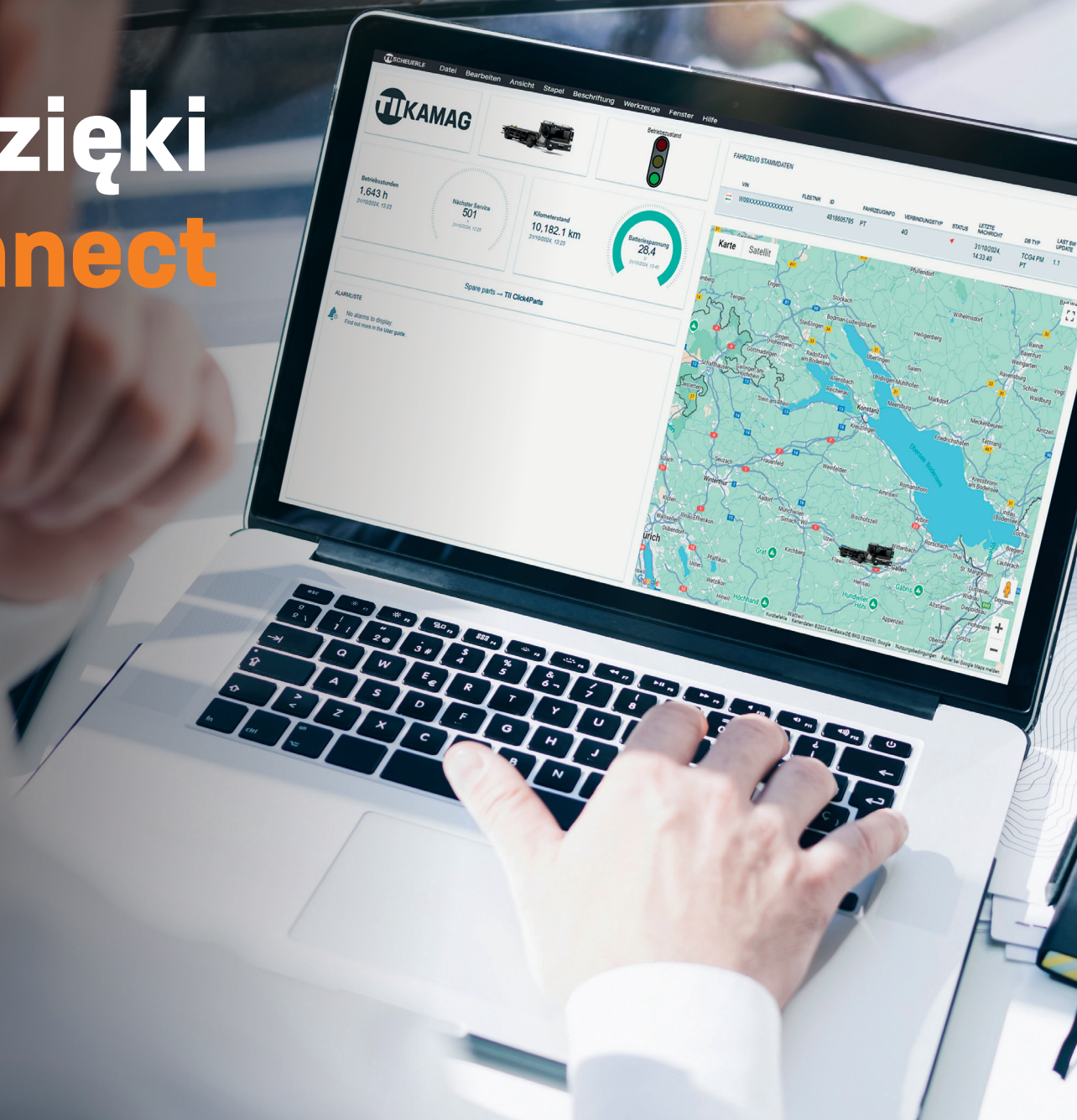
+ Analityka biznesowa

+ Podgląd danych na żywo

+ Lokalizacja i geofencing

+ Modernizacja istniejącej floty

Dostępne od roku modelowego 2021 KAMAG PT (SZM28-E5).
Wymienione poziomy wyposażenia dodatkowego dotyczą
aktualnej generacji KAMAG PT.



Zmaksymalizuj wydajność pojazdów swoich klientów dzięki KAMAG Connect, inteligentnemu systemowi zarządzania flotą.

To inteligentne rozwiązanie telematyczne, wykorzystujące dane pojazdów w czasie rzeczywistym, zapewnia wysoką efektywność użytkowania pojazdów przy minimalnych przestojach.

Zwiększ wydajność swojej floty, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo i efektywność operacji logistycznych.



Zdalna diagnostyka i inteligentna obsługa serwisowa



Zarządzanie konserwacją



Analiza danych i inteligentne rozwiązania biznesowe



Monitorowanie



Opcje KAMAG Connect

Podstawowy*

Obejmuje moduł telematyczny
Zdalna diagnostyka przez
TII KAMAG
Konsultacje techniczne
i dotyczące części zamiennych

Zaawansowane**

Wszystkie funkcje z pakietu
Podstawowego
Informacje o pojazdach na żywo
Geofencing dla pojazdów
Tworzenie niestandardowych
eksportów i raportów
Dostęp do osobistej chmury
z informacjami o:
• Silniku
• Napędzie
• Serwisie
• Kodach błędów

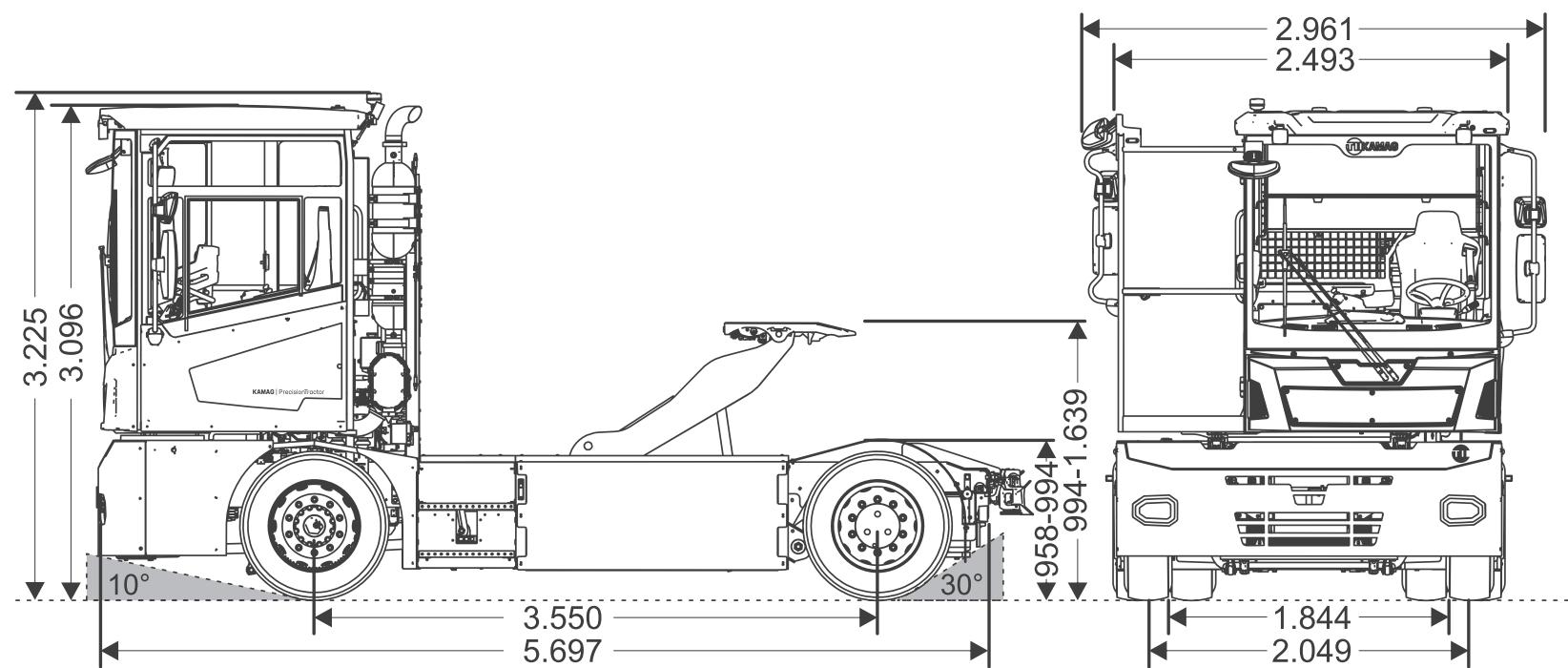
Premium**

Wszystkie funkcje wersji
Advanced
Obejmuje moduł telematyki
premium
Analiza biznesowa z
kompleksowymi raportami
Efektywne zarządzanie flotą za
pośrednictwem TII Fleetboard
Analiza trendów
Wyświetlanie obrazu z kamery
jednym kliknięciem
bezpośrednio z chmury

* W zestawie z zakupem pojazdu

** Dostępne osobno

Specyfikacja techniczna



PT_KM4_DB_001

Na ilustracji PT 201 z wyposażeniem opcjonalnym

KAMAG | PrecisionTractor PT 201

Dane techniczne

Ładowność, masa i nacisk na osie		
Prędkość max	20 km/h	40 km/h
Dopuszczalne obciążenie osi	Przód: 7,500 kg Tył: 20,000 kg	Przód: 7,500 kg Tył: 15,500 kg
Dopuszczalna ładowność	20,000 kg	15,500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	27,500 kg	23,000 kg
Ciężar własny (w przybliżeniu)	7,500 kg	
Siodło ciągnika terminalowego		
Ładunek statyczny	28 t	
Wysokość podnoszenia	645 mm	
Prędkość podnoszenia (bez obciążenia)	50 mm/s	
Złącze piątego koła		
Producent/Typ	SAF Holland / FW3510-TR	
Maksymalna nośność	36 t	
Wtyczka	2"	
Silnik		
Producent/Typ	Deutz / TCD 5.2 L4	
Norma emisji spalin	Euromot 5	
Osiągi silnika (przy 1800 obr./min)	150 kW/204 PS	
Moment obrotowy (przy 1300 obr./min)	950 Nm	
Pojemność zbiornika paliwa	230 l	
Pojemność zbiornika AdBlue	200 l	
Układ elektryczny		
Napięcie robocze	24 V	
Pojemność baterii	2 x 12 V/100 Ah	

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika hydraulicznego	85 l
Filtr	Zintegrowany filtr zwrotny
Układ napędowy	
Typ napędu	Hydrostatyczny
Oś napędowa	Tylna oś
Maksymalna prędkość jazdy	40 km/h
Maksymalna siła uciągu	37.3 kN
Maksymalne nachylenie pod górę	44 t at 8.66% incline
Osie i opony	
Liczba osi	2
Typ opony	295/60 R22.5
Oś przednia	Oś skrętna (KAMAG) z zawieszeniem piórowo-sprężynowym i amortyzatorem
Tylna oś	Sztywna oś napędowa
Układ hamulcowy	
Hamulec roboczy	Pneumatyczny układ hamulcowy z podwójnym obwodem i układem EBS
Oś przednia/Oś tylna	Hamulec tarczowy/hamulec bębnowy
Objętość powietrza wraz z dodatkowymi odbiornikami	120 l
Układ kierowniczy	
Tryb sterowania	Układ hydrauliczny (Orbitrol)
Promień skrętu (wewnętrzny/zewnętrzny)	2,450 mm / 6,900 mm
Warunki środowiskowe	
Temperatura pracy	-20 °C to 40 °C

Standardowe wyposażenie

Kabina kierowcy

Ergonomiczna kabina jednoosobowa	Koncepcja przechowywania
Ochrona pasażera zgodnie z normą ECE R29	Uchwyt na butelkę 1,5 l w konsoli środkowej
Zdejmowalna lampa ostrzegawcza LED na dachu zgodnie z ECE R65	Uchwyt na kubek w desce rozdzielczej
Otwierane drzwi kabiny z możliwością blokady	Wieszak na ubranie
Kabina uchylna hydraulicznie (pompa ręczna z automatyczną blokadą/odblokowaniem)	Siatka bagażowa w przestrzeni na nogi
2 kluczyki do pojazdu	Schowki w konsoli środkowej i desce rozdzielczej
Zestaw Trio (apteczka zgodna z DIN13164, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odbaskowa)	Torba na dokumenty przy fotelu kierowcy (instrukcja obsługi i eksploatacji)
Młotek bezpieczeństwa z przecinakiem do pasów	Multimedia i komunikacja
Komfort i funkcje usługowe	Przygotowanie do instalacji radia (gniazdo DIN, zasilanie 24V, antena DAB)
Intuicyjny system sterowania umieszczony na konsoli centralnej i desce rozdzielczej	7-calowy wyświetlacz wielofunkcyjny na słupku A
Podłokietniki (lewy i prawy)	2 fabrycznie zainstalowane gniazda DIN
Zawieszone pedały	2 głośniki w podsuficie
Podnóżek (lewy)	Wewnętrzne oświetlenie LED
Fotel kierowcy z pneumatycznym zawieszeniem	Port USB w konsoli środkowej
2-punktowy pas bezpieczeństwa	Gniazdo 24V w konsoli środkowej
Regulacja wysokości, pochylenia, przesuwu w poziomie, oparcia i ciężaru	KAMAG Connect Basic
Układ kierowniczy	Zdalna diagnostyka TII KAMAG
Kierownica o średnicy 405 mm z gałką manewrową	Doradztwo techniczne i w zakresie części zamiennych
Mechaniczna blokada kolumny kierowniczej	Zawieszenie kabiny - 3-punktowe
Pełna widoczność	Przód: dwa łożyska gumowo-metalowe
Oszklenie z filtracją słoneczną	Tył: element resorujący mechaniczny
Regulowane lusterka zewnętrzne	Ogrzewanie wodne i filtr kabinowy
Lusterko szerokokątne	Dokumentacja
Lusterko wsteczne	Język lokalny
	Instrukcja obsługi
	Instrukcja serwisowa
	Katalog części zamiennych

Podwozie

Układ sterujący	Opony
Przyłącze przewodu hamulcowego (żółty) i przewodu zasilającego (czerwony), w tym spiralny przewód oraz głowica sprzęgająca	Producent markowy
Strefy przejścia	Rozmiar: 295/60 R22.5
Ergonomiczne stopnie po lewej i prawej stronie	Hydraulicznie unoszone siedło (5th wheel)
Duże, antypoślizgowe powierzchnie robocze	Elektryczne sterowanie czujnikiem systemu blokowania
Reflektory LED	Ręczny system blokowania do użytku na drogach publicznych
Światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe	Prędkość podnoszenia: 50 mm/s
Wyposażenie ochronne i bezpieczeństwa	Wysokość podnoszenia: 645 mm
Przedni zderzak	Rozmiar sworznia królewskiego: 2"
Przedni zaczep holowniczy	Nośność siedła: 20 t przy 20 km/h
Tyłny błotnik z tworzywa sztucznego	Układ napędowy
Skrzynka na klin pod koła i narzędzia z tworzywa sztucznego (umiejscowiona przy lewych stopniach)	Napęd: hydrostatyczny
Rama pojazdu i osie	Prędkość maksymalna: do 40 km/h
Rama: ocynkowana ogniowa i w pełni zabudowana (standard)	Silnik: Deutz TCD 5.2 L4
Oś przednia: skrętna, z resorem piórowym i amortyzatorem	Moc silnika: 150 kW
Oś tylna: napędzana, przykręcona bezpośrednio do ramy pojazdu	Liczba cylindrów: 4
	Lumbar support

Opcje

Kabina kierowcy

Oklejenie pojazdu folią winylową w kolorach zbliżonych do palety RAL	Automatyczne wyłączenie silnika przy opuszczeniu fotela
Oklejenie pojazdu folią winylową z grafiką klienta	Przenośna halogenowa lampa ostrzegawcza
Oslona tylnej szyby	Przenośna gaśnica 2 kg (wnętrze)
Tylna wycieraczka	Przenośna gaśnica 6 kg (zewnętrzna)
Klaksony pneumatyczne (118 dB z odległości 2 m)	Przetwornica 24 V DC / 230 V AC z gniazdem sieciowym
Klimatyzacja	Szyba z filtrem przeciwsłonecznym (przednia)
Programowalne dodatkowe ogrzewanie (moduł grzewczy powietrza)	Szyba z filtrem przeciwsłonecznym (tylna - kabina)
Radio cyfrowe (DAB+) z wbudowanym systemem głośnomówiącym	Trójkąt ostrzegawczy stępiony (360 x 410)
Przygotowanie pod radio CB, antena 720 mm	Stały włącznik ogrzewania lusterek
Przygotowanie pod radio CB, antena 540 mm	Fotel komfortowy z pneumatycznym zawieszeniem
Standaryzowany interfejs do zarządzania flotą	3-punktowy pas bezpieczeństwa
Uniwersalny uchwyt na tablet/laptop	Zintegrowany zagłówek
Dodatkowe gniazdo 24V	Podgrzewanie fotela
Dodatkowe gniazdo 12V	Szeroki zakres regulacji
Instalacja sprężonego powietrza z pistoletem do przedmuchiwania	Podparcie lędźwiowe
Przetwornica napięcia 12V	Pakiet komfort
Lampka do czytania LED	Elektrycznie sterowane okno po stronie kierowcy
Pokrowiec ochronny na fotel kierowcy	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
Kabina kierowcy z pneumatycznym zawieszeniem 3-punktowym	Podgrzewane lusterko szerokokątne
Składany fotel pasażera	W pełni regulowana kolumna kierownicy (kąt i głębokość)
Wyłącznik kluczykowy (Velocity)	
Dodatkowe kluczyki pojazdu	

Informacje dotyczące wyposażenia i opcji odpowiadają stanowi na moment publikacji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Podwozie

Wzmocnione stalowe błotniki tylnej osi
Ręcznie wybierana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
Tylna oś na zawieszeniu pneumatycznym
Układ filtracji obejściowej hydrauliki (dokładność filtracji 1 µm)
Wysokość pośrednia do siódła unoszonego hydraulicznie
Sprzęgi przyczep (złącza zaczepowe)
Przedni sprzęg Rockinger (RO-DH D40-800)
Tylny sprzęg Rockinger (RO D40-800)
Tylny sprzęg Ringfeder (RI D40-630)
Tylny głęboki sprzęg Ringfeder (VZ) (RI D50-400)
Szybkozłączce Duo-Matic (naczepa)
Szybkozłączce Duo-Matic (przyczepa)
Zasilanie i gniazda przyłączeniowe
Gniazdo rozruchowe 24 V (gniazdo NATO)
Gniazdo 12 V (NATO) z zabezpieczeniem bezpiecznikiem
Gniazdo 24 V (NATO) z zabezpieczeniem bezpiecznikiem
Adapter wtyku 15-pinowego do 2 x 7-pin (sprzęg przyczepy)
Adapter wtyku 2 x 7-pin do 15-pin (naczepa)
Stały adapter 15-pin do 2 x 7-pin (naczepa)
Wyłącznik akumulatora
Instalacje pomocnicze
Zawory odcinające dla przyłączy powietrznych
Centralny układ smarowania dla przedniej osi i siódła
Olej hydrauliczny biodegradowalny zgodny z OECD 301 B
Zbiorniki paliwa i paliwa alternatywne
Zamykany wlew paliwa (Diesel)
Zamykany wlew paliwa (AdBlue)
Paliwo HV010 Biofuel
Oświetlenie robocze
Dwa reflektory robocze LED (przód)
Dwa reflektory robocze LED (tył)
Jeden reflektor roboczy LED (lewy tył)
Jeden reflektor roboczy LED (lewy przód)
Instalacja oświetlenia roboczego LED (tył)
Instalacja oświetlenia roboczego LED (osobno, tył)
Jedna lampa robocza LED na przednim zderzaku
Systemy kamer cofania i ostrzegania
System kamer cofania (widok tylny, lewy)
System kamer cofania (widok tylny, środek)
System kamer cofania (widok centralny, wnętrze)
System ostrzegania akustycznego (sygnał dźwiękowy)
System ostrzegania akustycznego (sygnał szumiący)

Pakiet dopuszczenia drogowego (DE/AT/CH)
Zawiera: pakiet bezpieczeństwa, pakiet naczepy oraz komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
Dokumenty rejestracyjne pojazdu - Niemcy
Dokumenty rejestracyjne pojazdu - Austria
Dokumenty rejestracyjne pojazdu - Szwajcaria
Rejestracja jednodniowa - Niemcy
Wskaźnik prędkości (25 km/h)
KAMAG Connect Advanced - 5 lat
Zdalna diagnostyka TII KAMAG
Doradztwo techniczne i w zakresie części zamiennych
Logowanie klienta (aplikacja webowa)
Informacje na żywo o pojeździe (silnik, napęd, serwis, kody błędów)
Geofencing
Funkcje eksportu i raportowania
KAMAG Connect Premium - 5 lat
Zdalna diagnostyka TII KAMAG
Doradztwo techniczne i w zakresie części zamiennych
Logowanie klienta (aplikacja webowa)
Informacje na żywo o pojeździe (silnik, napęd, serwis, kody błędów)
Geofencing
Funkcje eksportu i raportowania
Zaawansowany moduł telematyczny
Business Intelligence do raportowania
TII Fleetboard
Analizy trendów
Funkcja One-Click display mirroring
Pakiet bezpieczeństwa
Ochrona nakrętek kół przedniej osi
Przedni zderzak zgodny z ECE R93
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Oświetlenie zgodne z wymogami ECE
Lusterko panoramiczne i rampowe (po prawej stronie)
Pakiet naczepy
Gniazdo 15-pin (światła, ISO 12098)
Gniazdo 7-pin (ABS/EBS ISO 7638-1)
Dwa światła robocze LED na jednostce sterującej z tyłu kabiny (lewe i prawe)



Poruszamy świat

Od ponad 150 lat budowa wyjątkowych pojazdów do logistyki i transportu ciężkiego jest naszą pasją. Co nas napędza każdego dnia? Widok naszych klientów, którzy naprawdę poruszają świat.

Jako silna grupa firm z bogatą tradycją oferujemy nie tylko innowacyjne i technologicznie zaawansowane produkty, ale także niezbędne doświadczenie, by sprostać największym wyzwaniom branży transportowej. TII SCHEUERLE i TII KAMAG to sprawdzeni specjaliści w swoich dziedzinach – doskonale znają potrzeby poszczególnych sektorów i dostarczają rozwiązania skrojone na miarę.

Pojazdy transportowe i manewrowe Grupy TII umożliwiają bezpieczne i precyzyjne podnoszenie każdego ładunku – niezależnie od jego masy – i dostarczają go na miejsce z najwyższą dokładnością, nawet w najbardziej wymagającym środowisku, na całym świecie.

Nasi klienci mogą liczyć na pełne wsparcie doświadczonego partnera, który nie tylko dostarczy najlepsze rozwiązanie, ale także zapewni długofalową i niezawodną współpracę.



Rozwiązania transportowe dla zakładów przemysłowych i logistycznych. Stworzone z myślą o konkretnych zastosowaniach.

Każdy, kto dąży do maksymalnej wydajności w wewnętrznych procesach produkcyjnych i logistycznych, potrzebuje niezawodnych rozwiązań. TIL KAMAG tworzy trwałe pojazdy idealnie dopasowane do konkretnego zadania: nasze maszyny bez problemu transportują ponad 100 ton płynnego żużlu czy precyzyjnie manewrują naczepami i zabudowami wymiennymi na placach logistycznych.

Nasi klienci korzystają nie tylko z solidnych rozwiązań, ale też z know-how prawdziwego eksperta branżowego. Od lat projektujemy i budujemy specjalistyczne, indywidualnie dopasowane pojazdy - od ciągników rakiet, przez przewoźniki wyrobów półgotowych, transportery szynowe i płyty stalowe, po maszyny do najbardziej nietypowych zadań.

Zawsze bezpieczne, niezawodne i precyzyjne.



Rozwiązania do transportu ciężkiego - w terenie i na drodze. Elastyczna konfiguracja do każdego zastosowania.

Gdy trzeba przenieść ciężki, cenny ładunek - niezależnie od warunków, lokalizacji i ograniczeń - TIL SCHEUERLE oferuje niezawodne rozwiązania oparte na modułowej konstrukcji. Nasze systemy są kompatybilne z flotami już używanymi przez klientów - co jest rzadkością w tej klasie pojazdów.

Dzięki modułowej budowie tworzymy pojazdy konfigurowane indywidualnie, które sprostają nawet najbardziej wymagającym wyzwaniom: od ładunków wielkogabarytowych, przez trudne korytarze transportowe, po manewrowanie w ciasnych przestrzeniach i zgodność z lokalnymi przepisami drogowymi.

Od projektu po wsparcie przez cały cykl życia pojazdu - jesteśmy niezawodnym partnerem.



Skontaktuj się z przedstawicielem TIL KAMAG w Twojej okolicy:

Marcin Wajdzik
Regionalny Szef Sprzedaży

Telefon: +48 696 073 071

Email: Marcin.Wajdzik@zeppelin.com

ZEPPELIN POLSKA
Kajetany, ul. Klonowa 10,
05-830 Nadarzyn

www.zeppelin.pl



KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG Liststraße 3, 89079 Ulm, Niemcy

Pomimo starannego sprawdzenia treści niniejszej broszury nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne błędy, które może zawierać. Wszystkie informacje podane w tej broszurze stan wiedzy w chwili jej redagowania.

Zastrzega się możliwość zmian w projekcie i wykonaniu.

