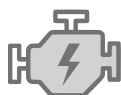


GTS20-33



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D GTS20L |

GTS25L | GTS30L | GTS33L



Ergonomiczna pozycja
za kierownicą z dźwigniami
zamontowanymi na masce

Mokre hamulce tarczowe
dla silnego efektu hamowania

Dzielona przekładnia
dla płynnej jazdy

Doskonała widoczność
i system tłumienia drgań
masztu

Solidna i sprawdzona
konstrukcja



Opony pneumatyczne lub SE (pełne)
Ładowność: 2000/2500/3000/3200 kg
Diesel: EU Stage 5
LPG: EU Stage 5



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB NAPĘD LPG **GTS20-33**

CLARK
THE FORKLIFT

Wydajne wózki widłowe z przeciwwagą charakteryzujące się wysoką wydajnością przy niskich kosztach całkowitych i ergonomiczną pozycją za kierownicą

Seria GTS charakteryzuje się solidną konstrukcją i wysokiej jakości komponentami. Standardowe mokre hamulce tarczowe i dzielona przekładnia sprawiają, że seria ta jest niezwykle wytrzymała i niezawodna. Dzięki zamontowanym dźwigniom hydraulicznym na masce i dużej ilości miejsca na nogi dla kierowcy, seria ta nadaje się do intensywnych zastosowań.

Koszty utrzymania wózków są wyjątkowo niskie, co sprawia, że ma pozytywny wpływ na całkowity koszt posiadania wózka. Seria GTS nadaje się do szerokiego zakresu zastosowań w dystrybucji, produkcji lub magazynowaniu.



Mocny silnik przemysłowy HMC

Potężne przyspieszenie i niezawodne działanie zapewniają mocne silniki przemysłowe. Wózki GTS są dostępne w wersjach z silnikiem wysokoprężnym lub LPG.



Ergonomiczna kabina operatora z dużą ilością miejsca na nogi

Ergonomiczne miejsce pracy operatora zapewniające mu dużo miejsca na głowę i nogi. Przewidywalne elementy sterujące i hydrauliczne wspomaganie kierownicy zapewniają intuicyjną obsługę i wysoki poziom bezpieczeństwa podczas pracy. poziom bezpieczeństwa podczas pracy.



Dźwignie zamontowane na masce

Wózek jest obsługiwany za pomocą nomicznie umieszczonych dźwigni hydraulicznych na masce wózka. D o 5 funkcji hydraulicznych może być do 5 funkcji hydraulicznych.



Bezpieczne wsiadanie i wysiadanie

Kierowca może wygodnie i bezpiecznie dotrzeć do swojego ergonomicznego miejsca pracy dzięki dużemu, nisko osadzonemu, antypoślizgowemu stopniowi. i antypoślizgowy stopień. Przestrzeń na nogi jest zaprojektowana tak, aby kierowca miał wystarczająco dużo miejsca nawet w obuwiu ochronnym..



Doskonała widoczność

Słupki są dostępne w następujących wersjach w następujących wersjach: Standard, Hi-Lo i Triplex. Dzięki zagnieżdżonym profilom masztu operator ma bardzo dobrą widoczność przez słupki. Wytrzymałe, zagnieżdżone profile masztu zapewniają wysoką wytrzymałość nawet przy dużych obciążeniach.



Bezobsługowy mokry hamulec tarczowy

Kapsułkowane i chłodzone olejem mokre hamulce wielotarczowe zapewniają płynną pracę. W porównaniu do hamulców bębnowych W porównaniu do hamulców bębnowych, mokre hamulce tarczowe wymagają do 50% mniej wysiłku. Ponadto nie ma przestojów na konserwację, więc koszty konserwacji hamulców są niższe. niższe koszty konserwacji hamulców niż w przypadku hamulców bębnowych. Kolejną zaletą jest to, że że zapyłone lub mokre środowisko nie ma negatywnego wpływu na skuteczność hamowania tych zamkniętych hamulców wielotarczowych. W przeciwieństwie do hamulców bębnowych, mokre hamulce tarczowe mają również najlepsze efekty hamowania w trudnych warunkach.

System tłumienia drgań masztu

Wózki są standardowo wyposażone w system tłumienia drgań masztu. w system tłumienia drgań masztu. Podczas operacji podnoszenia zapewnione jest płynne przenoszenie pomiędzy poszczególnymi profilami masztu. Chroni to zarówno towary, jak i elementy masztu.



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB NAPĘD LPG **GTS20-33**

CLARK
THE FORKLIFT

W pełni wyposażona kabina operatora obejmuje:

- System ogrzewania
- Dwuczęściowe lub jedno-częściowe drzwi
- Przesuwane okno
- Przednia i tylna szyba przeciwwiatrowa z wycieraczkami
- Podgrzewana tylna szyba
- Schówek

Kabina operatora: Od ochrony przed deszczem po w pełni wyposażoną kabinę z klimatyzacją

Dla kabiny kierowcy serii GTS dostępne są różne typy kabin. Aby zapewnić odpowiednie rozwiązanie dla danego zastosowania, oferowane są następujące kabin:

- Ochrona przed deszczem (tylko dach)
- Ochrona przed warunkami atmosferycznymi (dach i przednia szyba)
- Częściowa kabina (dach, przednia i tylna szyba) • W pełni wyposażona kabina

Pełna kabina z dwuczęściowymi drzwiami kierowcy może być otwierana o 180° i mocowana do ramy kabiny. To pozwala na obsługę tych wózków z otwartymi drzwiami, na przykład w okresie letnim.

Ogrzewana tylna szyba, łatwo dostępne schowki i radio z funkcją Bluetooth uzupełniają tę wygodną, pełną kabinę.

Zawsze dobrze poinformowany:

Wyświetlacz operatora serii GTS nie wymaga dużej ilości tekstu i jest łatwo zrozumiały.

- Ciągłe monitorowanie silnika i filtra powietrza
- Monitorowanie filtra cząstek stałych – tylko dla silników wysokoprężnych
- Wskazanie błędu na wyświetlaczu wózka



Wózki widłowe CLARK są „zbudowane, aby trwać”

Nasze wózki są niezwykle solidne i trwałe. Dlatego w serii CLARK GTS instalowane są tylko trwałe i sprawdzone komponenty. Bez łatwych do uszkodzenia elementów, koszty konserwacji mogą być utrzymywane na bardzo niskim poziomie, aby zmniejszyć ogólne koszty.

Mokry hamulec tarczowy

- Do 50% mniejszy wysiętek
- Bezobsługowy
- Silny efekt hamowania nawet w mokrym lub zapyłonym środowisku

Solidna konstrukcja masztu

- Zagnieżdżone profile masztu
- 6-rolkowa karetki widel w standardzie

Wysoki udźwig resztkowy

- Nisko położony środek ciężkości
- Dostępny z szerokimi lub podwójnymi oponami, które zapewniają bezpieczny transport szerokich ładunków



Dzielona przekładnia

- Redukuje wibracje na siedzeniu kierowcy
- Zapewnia płynną jazdę



Solidna oś skrętna

- Wytrzymała, wolna od drgań oś skrętna



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB NAPĘD LPG **GTS20-33**

CLARK
THE FORKLIFT



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Aby dostosować wózek do indywidualnych warunków pracy, dostępne są następujące opcje:



Fotele kierowcy

Fotel kierowcy jest dostępny z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym. Różne wersje z pomarańczowym pasem bezpieczeństwa, bocznymi pałkami bezpieczeństwa lub podłokietnikami.



Pozycjonery widel z oddzielnym przesuwem bocznym

Zwiększa wydajność i elastyczność serii GTS. Większa zdolność przeładunkowa może być osiągnięta zwłaszcza wtedy, gdy szerokość ładunku często się zmienia. Pozycjonery widel CLARK mają oddzielny przesuw boczny.



Szerokie opony napędowe lub podwójne opony napędowe

Wózki serii GTS mogą być wyposażone w szerokie opony napędowe lub podwójne opony napędowe na osi napędowej, aby poprawić przyczepność i stabilność podczas pokonywania zakrętów.



Tylny uchwyt z klaksonem

Większe bezpieczeństwo i komfort kierowcy, co jest zaletą podczas częstej jazdy do tyłu.

Dostępne funkcje bezpieczeństwa:

- ▶▶▶ Dobrze widoczny pomarańczowy pas bezpieczeństwa
- ▶▶▶ Automatyczna neutralna pozycja kierunku jazdy, jeśli pas nie jest zapięty
- ▶▶▶ Niebieskie światła ostrzegawcze LED
- ▶▶▶ System kamer CLARK SafeView@360, dzięki któremu kierowca może widzieć, że kierowca ma wyraźny widok na wszystko wokół wózka
- ▶▶▶ Akumulatory hydrauliczne zapobiegają podskakiwaniu ładunku nawet na nierównym podłożu



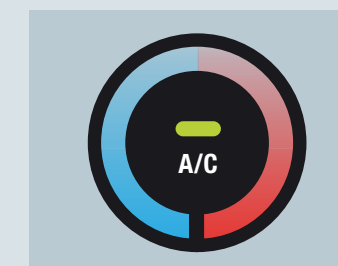
System CLARK VMS
(Vertical Mast System)

Aktywując tę funkcję, proces przechylania masztu automatycznie zatrzymuje się w pozycji pionowej podczas przechylania do przodu lub do tyłu.



Niebieskie światła ostrzegawcze LED

Niebieskie światła ostrzegawcze LED zapewniają wizualne ostrzeżenie.



Klimatyzacja

Większa produktywność w upalne dni. Dobra wydajność chłodzenia, usuwanie wilgoci oraz zintegrowana funkcja chłodzenia i ogrzewania.



Ośłona maski silnika

Pokrowiec w kolorze czarnym zwiększa komfort kierowcy we wnętrzu. Dzięki wykończeniu ze sztucznej skóry osłona jest łatwa w czyszczeniu i jest dostępna dla wszystkich wariantów kabin.

Dane techniczne: WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB NAPĘD LPG L25/30/35XE Raider



Ładowność:
maks. 3300 kg



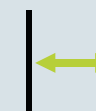
Wysokość podnoszenia:
maks. 7315 mm



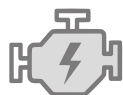
Prędkość jazdy:
Diesel max. 22,6
LPG maks. 19,1 km/h



Moc silnika napędowego:
Diesel 47,8 kW
LPG 48,7 kW



Szerokość korytarza
roboczego:
od 3955 mm



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB NAPĘD LPG

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D GTS20L |
GTS25L | GTS30L | GTS33L

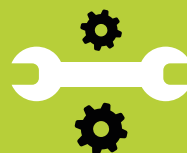


THE FORKLIFT



GLOBAL OBECNOŚĆ

Produkty CLARK są wykorzystywane na całym świecie.



NIEZAWODNE SERWIS CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Ponad 120 000 pozycji w naszym centrum części zamiennych w Duisburgu w Niemczech.



KOMPLEKSOWA SIECI DEALERÓW

Ponad 550 partnerów handlowych i dystrybucyjnych w ponad 90 krajach zapewnia wysoką dostępność naszych produktów i usług.



DOSKONAŁA JAKOŚĆ

CLARK jest prekursorem w zakresie wysokich standardów jakości i innowacyjnych rozwiązań produktowych.



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com



L25/30/35XE Raider

Wydrukowano w Niemczech
© 2022 CLARK EUROPE GmbH
GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L

Zeppelin Polska Sp. z o.o.

Kajetany, ul. Klonowa 10, 05-830 Nadarzyn;
tel. +48 22 566 47 00, +48 22 566 47 11; fax + 48 22 566 47 36

www.zeppelin.pl

ZEPPELIN
WE CREATE SOLUTIONS