

CGC40 - 70



WÓZEK KOMPAKTOWY LPG
Z OPONAMI Z PODUSZKĄ



4000 / 5000 / 5500 / 6000 / 7000 kg





- Niezależnie od tego, czy transportujesz rolki papieru, rury stalowe, duże beczki czy ciężkie zwoje stali – dzięki serii CLARK
- CGC możesz bezpiecznie i ekonomicznie korzystać z osprzętu, takiego jak chwytaki do rolek.

- Dzięki oponom z poduszką powietrzną seria CGC doskonale nadaje się do pracy w ograniczonych przestrzeniach.



7 Ton

Dzięki udźwigowi do 7000 kg modele CLARK z serii **CGC 40/50/55/60/70** zapewniają niezawodną moc w każdym zastosowaniu.

- Zagnieżdżone sekcje pionowe zapewniają miejsce na cylindry, węże i łańcuchy oraz oferują kierowcy nieograniczoną widoczność wdeł i ładunku przez pion.

**Nieograniczona widoczność + Minimalne zmęczenie =
Najwyższy poziom bezpieczeństwa i maksymalna wydajność**



Kompaktowa potęga od CLARK

Wózki widłowe z oponami pełnymi o udźwigu od 4 do 7 ton są specjalnie zaprojektowane do zastosowań w ograniczonych przestrzeniach z ciężkimi ładunkami, gdzie wyróżniają się bardzo małym promieniem skrętu i wysoką wydajnością. Te pracowite maszyny są napędzane sprawdzonym sześciocyndrowym silnikiem LPG o mocy 82 kW (4,3 l). Jest on wyposażony w sterowany trójdrożny katalizator.



STANDARDOWE CECHY I ZALETY



HAMULEC POSTOJOWY

Łatwy i niezawodny

- Hamulec postojowy uruchamiany stopą
- Po załączeniu hamulca postojowego skrzynia biegów zostaje wyłączona, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu wbrew hamulcom.



UKŁAD HYDRAULICZNY

Optymalny rozdział mocy

- Rozkład przepływu oleju w układzie hydraulicznym układu kierowniczego i podnośnika zależny od obciążenia

Regulowana hydraulika osprzętu (przepływ objętościowy i nadciśnienie)

- Główny zawór hydrauliczny posiada zawory bezpieczeństwa, które można dostosować do osprzętu

Dodatkowe funkcje

- Dodatkowe funkcje można łatwo zamontować
- Filtracja pełnego przepływu powrotnego
- Filtracja pełnego przepływu powrotnego filtruje olej za każdym razem, gdy wraca on do zbiornika. Grube cząstki są filtrowane bezpośrednio przez filtr ssący i nie dostają się nawet do obwodu olejowego ani osprzętu.

MOCNY NAPĘD

Sprawdzony silnik LPG o mocy 4,3 l PSI

- Oszczędne zużycie paliwa
- Płynna praca 6-cylindrowego silnika
- Standardowy, sterowany 3-drożny katalizator
- Silniki zgodne z normą emisji spalin Stage 5

Automatyczne wyłączanie awaryjne

- Aby chronić Twoją inwestycję, temperatura silników i przekładni jest monitorowana. W razie potrzeby silnik zostaje wyłączony.

Przyjazne dla środowiska

- Silniki przyjazne dla środowiska zapewniają wysoką wydajność i płynną pracę.

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Dodatkowe zawory
- Prowadnice węży
- Przesuw boczny
- Światło stroboskopowe
- Alarm cofania
- Reflektory LED
- Podłokietniki
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa z automatyczną pozycją neutralną
- Boczne ograniczniki ułatwiające wsiadanie
- Fotele kierowcy z pełną amortyzacją (winyłowe lub materiałowe)
- Tylny uchwyt z klaksonem
- Wyłącznik bezpieczeństwa dla osprzętu z funkcją zaciskania
- Odchylany uchwyt na butlę gazową
- Panel do przechowywania i uchwyt na napoje
- Lusterko wsteczne
- Szybkobieżność
- Opony niebrudzące
- Filtr wstępny na osłonie górnej
- 2-biegowa skrzynia biegów dla CGC40
- Malowane w różnych kolorach RAL zgodnie z wymaganiami klienta



SOLIDNA RAMY CIĘŻARÓWKI

- Podwozie składa się ze spawanych płyt stalowych, które chronią przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami i zapewniają długą żywotność wózka.
- Zintegrowany zbiornik oleju hydraulicznego z decentralną wentylacją zapewnia doskonałe chłodzenie układu hydraulicznego nawet przy dużym obciążeniu.



OSIE SKRĘTNE

- Sferycznie zamontowane drążki kierownicze wytrzymują wstrząsy spowodowane nierównościami podłoża bez pęknięcia lub poluzowania
- Łożyska stożkowe piasty osi mogą być smarowane i zapewniają długą żywotność
- Zastosowane łożyska stożkowe można szybko wymienić podczas serwisowania, co skraca przestoje.



SOLIDNA KONSTRUKCJA MASZTU I WIEŁ

Nieograniczona widoczność

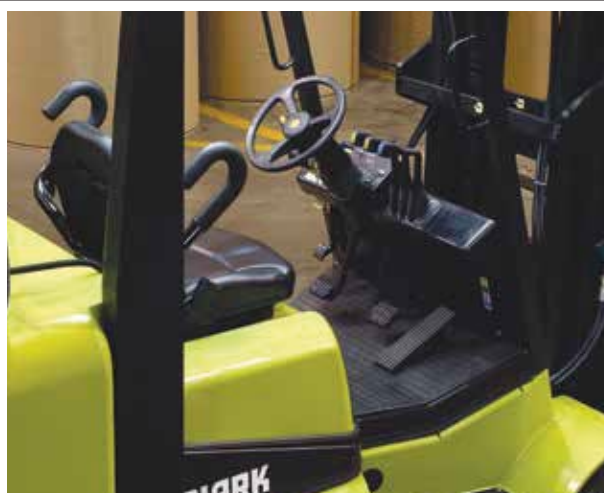
- Zagnieżdżone sekcje pionowe zapewniają miejsce na cylindry, węże i łańcuchy

Zagnieżdżone profile dwuteowe

- Sekcje pionowe z kanałem l są o 55% bardziej odporne na skręcanie niż tradycyjne sekcje płaskie
- Mniejsze odkształcenia nawet przy uderzeniach bocznych
- W rezultacie poprawia się trwałość i stabilność nawet przy dużych wysokościach podnoszenia.

Skośne rolki nośne

- 6-rolkowy wózek widłowy z 4 bocznymi rolkami podporowymi
- Optymalny rozkład obciążenia i minimalny luz.



SKRZYNIA BIEGÓW

- 1-biegowa skrzynia biegów w standardzie dla modelu CGC40
- 2-biegowa skrzynia biegów w standardzie dla modelu CGC50-70

Elektronicznie sterowane automatyczne przełączanie

- Wygodna i precyzyjna jazda
- Nie ma potrzeby dokonywania dalszych regulacji nawet podczas najtrudniejszych operacji; zapewniona jest precyzyjna praca

Wytrzymała konstrukcja

- Wybór solidnych komponentów zapewnia długą żywotność

Pedał kroczy

- Pedał posuwu z wbudowaną funkcją hamowania umożliwia kontrolowany

POZYCJA OPERATORA

W pełni amortyzowane siedzenie winylowe CLARK w standardzie

- 15 cm regulacji pozycji siedzenia
- Ergonomicznie ukształtowana poduszka siedzenia
- Pas bezpieczeństwa

Strukturalna, antypoślizgowa mata podłogowa

- Tłumienie drgań i hałasów
- Zwiększa komfort kierowcy

Oświetlenie chronione

- Światła robocze, światła hamowania i cofania oraz kierunkowskazy są zamontowane wysoko, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

Pochylana kolumna kierownicy

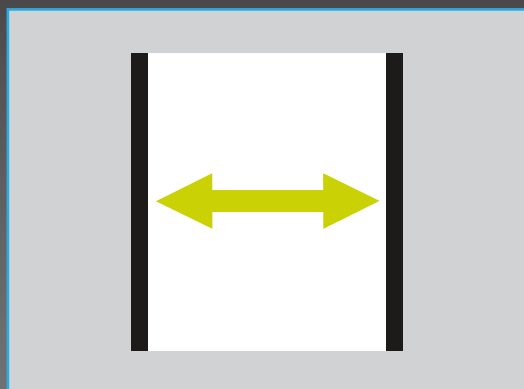
- Dla optymalnego dostosowania do kierowcy
- Ergonomiczne dźwignie hydrauliczne
- Wygodna pozycja ułatwiająca obsługę

Ergonomiczne miejsce pracy



Przestronne wnętrze stanowiska operatora zapewnia kierowcy wystarczającą ilość miejsca nad głową i na nogi. Duży stopień ułatwia kierowcy wsiadanie i wysiadanie. Uchwyty po obu stronach wózka zwiększają bezpieczeństwo. Kolumna kierownicy jest odchylana i można ją indywidualnie regulować.

Prawdziwy cud przestrzeni



Dla porównania: wózek widłowy CLARK C40 LPG o udźwigu 4 t i oponach superelastycznych lub pneumatycznych ma promień skrętu 2843 mm, podczas gdy model CGC70 o udźwigu 7 t ma promień skrętu 2728 mm. Wózek ten może również podnieść o 3 t więcej ładunku przy prawie takim samym promieniu skrętu. Pod względem szerokości przejścia roboczego model CGC70 o szerokości 4425 mm również wyróżnia się na tle modelu C40, którego szerokość przejścia roboczego wynosi 4816 mm.

Features & Benefits

Cylindry przechylające nad głową

Dzięki cylindrom przechylającym umieszczonym nad głową siły działające na słup podczas pracy są przenoszone do tyłu poprzez ramę osłony górnej. W rezultacie drgania oddziałujące na kierowcę podczas pracy są zmniejszone, a ładunek jest chroniony.



CGC40/50/55



CGC60/70



WYKONANY Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI

Niskie koszty eksploatacji

- Długie okresy między przeglądami
- Wysokowydajne chłodnice w standardzie
- Podłogę można zdemontować bez użycia narzędzi serwisowych
- Zmniejszone zużycie paliwa dzięki optymalnej wydajności/mocy silnika
- Szybki i łatwy dostęp do elementów wymagających konserwacji
- Długa żywotność dzięki stabilnym słupkom CLARK

Nisko położony środek ciężkości

Dzięki oponom z poduszką powietrzną wózki widłowe serii CGC mają wyjątkowo nisko położony środek ciężkości. Pozwala to na uzyskanie bardzo wysokiej nośności resztkowej nawet na wysokości. Zastosowane opony pneumatyczne mają doskonałą przyczepność na gładkich powierzchniach, co zmniejsza zużycie paliwa.



100 LAT INNOWACYJNOŚCI W TECHNOLOGII WÓZKÓW PRZEMYSŁOWYCH

Stulecie to ważny kamień milowy, który nie tylko symbolizuje konsekwencję, ale także świadczy o sile marki CLARK na przestrzeni pokoleń. Siła ta znajduje również odzwierciedlenie w produkcji. dane firmy CLARK Material Handling Company: ponad milion wózków widłowych w ciągu ostatnich 100 lat. Jeszcze bardziej imponujące niż liczba wyprodukowanych wózków widłowych jest dziedzictwo innowacyjności firmy. Historia sukcesu rozpoczęła się w 1917 roku, kiedy to pracownicy

CLARK Equipment w Buchanan w USA zbudowali trójkołowy wózek platformowy z kontenerem ładunkowym do transport piasku i odlewów na terenie fabryki. Wózek o nazwie „Tructractor” stał się pierwszym wózkiem

z silnikiem spalinowym i odniósł wielki sukces. Wózek ten i firma CLARK opracowała pierwszy wózek widłowy z hydraulicznym urządzeniem podnoszącym. Z biegiem lat pojawiło się wiele innych znakomitych wynalazków, w tym zaśnieżdżona belka dwuteowa, osłona górna oraz system bezpieczeństwa kierowcy. Podstawowe zasady Eugene’a B. Clarka obowiązują do dziś: „Zawsze staraj się tworzyć to, co najlepsze – „wystarczająco dobre” nie powinno być celem”. Firma zawsze koncentruje się na przyszłości i nadal skupia się na technologii i trendach, aby napędzać rozwój transportu materiałów na całym świecie.

Jeden cel, jedna marka, jedno dziedzictwo, jedno stulecie.



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com



CGC40-70

Wydrukowano w Niemczech
© 2018 CLARK EUROPE GmbH
GENESIS CGC40/50/55/60/70
4581367

Zeppelin Polska Sp. z o.o.

Kajetany, ul. Klonowa 10, 05-830 Nadarzyn;
tel. +48 22 566 47 00, +48 22 566 47 11; fax + 48 22 566 47 36

www.zeppelin.pl

ZEPPELIN
WE CREATE SOLUTIONS