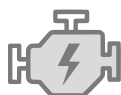


C60-80



WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG

C60D | C70D | C80D | C80D900

C60L | C70L | C75L

MOCNE SILNIKI
PRZEMYSŁOWE

PRZESTRONNY, WYGODNY
I Z INDYWIDUALNYMI
OPCJAMI WYPOSAŻENIA

IDEALNE ZASTOSOWANIE
W CIĄSNYCH PRZESTRZENIACH
DZIĘKI MAŁEJ SZEROKOŚCI
ROBOCZEJ



Z oponami pneumatycznymi lub SE

Nośność:
6 000 / 7 000 / 7 500 / 8 000 kg

WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG **C60-80D900 / C60-75L**

**Maksymalna wydajność, ergonomia
i niezawodność w połączeniu
z niskimi kosztami eksploatacji.**

Opracowany do intensywnych zastosowań
w ciężkich warunkach.

Niskie koszty zakupu bez wpływu
na wydajność.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY



1

SOLIDNE PODWOZIE KONSTRUKCJA „BUILT TO LAST®”

Zaprojektowany zgodnie z koncepcją „Built to last”, gwarantuje solidną i funkcjonalną konstrukcję z wysokiej jakości komponentami. Od w pełni spawanej ramy, przez solidną oś skrętną, po wytrzymałe szyny pionowe z solidnym 8-rolkowym wspornikiem widelca z czterema rolkami podtrzymującymi z boku.



2

NISKI KOSZTY KONSERWACJI

Dzięki kodom usterek możliwa jest prosta diagnostyka pokładowa bez konieczności stosowania drogich narzędzi serwisowych. Pokrywa na zawiasach może być po prostu otwarta podczas prac konserwacyjnych, a technik serwisowy ma w ten sposób szybki i wygodny dostęp do wszystkich części konserwacyjnych i zużywających się.



3

BEZPIECZNA OBSŁUGA ŁADUNKU NAWET PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH

Wytrzymałe szyny pionowe mają solidne 8-rolkowe wsporniki widel z czterema rolkami podtrzymującymi z boku, aby móc niezawodnie transportować nawet niecentryczne ładunki. Cicha hydraulika podnoszenia zapewnia delikatne i ciche przenoszenie ładunków o masie do do 8 ton ze środkiem ciężkości 600 mm lub 900 mm.



4

ERGONOMICZNE I BEZPIECZNE WSIADANIE I WYSIADANIE

Kierowcy mogą wygodnie i bezpiecznie dotrzeć do swojego ergonomicznego miejsca pracy dzięki dwóm niskim, antypoślizgowym stopniom. Wnęka na nogi ma duży rozmiar, dzięki czemu kierowcy mają wystarczająco dużo miejsca, nawet jeśli noszą obuwie ochronne.



5

OBSŁUGA HYDRAULICZNA

Na życzenie dostępne są ergonomiczne mini dźwignie, dźwignie sterujące zamontowane na masce są oferowane w standardzie. Pedale mają układ samochodowy, umożliwiający intuicyjną obsługę przez kierowcę. Oferowanych jest do 5 dodatkowych funkcji umożliwiających dostosowanie wózka do danego zastosowania za pomocą osprzętu.



6

WYDAJNE SILNIKI PRZEMYSŁOWE

Silniki Diesla lub LPG gwarantują mocne przyspieszenie i niezawodne działanie. W pełni automatyczna trzybiegowa skrzynia biegów („Power Shift”) montowana w standardzie zapewnia natychmiastową i bezwstrząsową zmianę biegów oraz bezpieczne manewrowanie. Wibracje i hałas są zredukowane do minimum dzięki rozłączeniu silnika, skrzyni biegów i osi napędowej.



7

DUŻY KOLOROWY WYŚWIETLACZ

Duży kolorowy wyświetlacz z dostępem do ustawień konserwacyjnych i serwisowych dostarcza informacji o wszystkich ważnych parametrach jazdy. Temperatura silnika i skrzyni biegów jest monitorowana, a w razie potrzeby silnik jest wyłączany.



8

KAMERA COFANIA LUB SYSTEM KAMER 360

Do pracy w najmniejszych przestrzeniach i w krytycznych obszarach magazynu opcjonalnie dostępna jest kamera cofania lub system kamer 360°, CLARK SafeView@360.

WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG **C60-80D900 / C60-75L**



OD OCHRONY PRZED WARUNKAMI ATMOSFERYCZNYMI PO KOMPLETNĄ KABINĘ Z KLIMATYZACJĄ

Indywidualne opcje zapewniają możliwość dostosowania do danego zastosowania. Seria C60-80 może być wyposażona w niebrudzące opony, na przykład akustyczny alarm cofania, regulację wideł lub zintegrowane i wystające ładowacze boczne. Kabina może być rozszerzona o ochronę przed warunkami atmosferycznymi w postaci dachu i przedniej szyby lub w pełni wyposażonej kompletnej kabiny. Dwuczęściowe drzwi kierowcy można otworzyć o 180° i przymocować do podwozia, dzięki czemu wózek można prowadzić z otwartymi drzwiami. Standardowa podgrzewana tylna szyba, a także łatwo dostępne schowki i radio MP3 uzupełniają atrakcyjne miejsce pracy kierowcy.

Układ klimatyzacji: opcjonalnie dostępny dla wszystkich pojazdów z silnikiem wysokoprężnym.



ERGONOMIA I KABINA

Odchylana kolumna kierownicy i wygodny fotel mogą być regulowane indywidualnie. Dostępne są różne fotele kierowcy, monitor pasów bezpieczeństwa i pomarańczowy pas bezpieczeństwa. Opcjonalny uchwyt do cofania z klaksonem poprawia widoczność do tyłu i nie obciąża szyi i ramion kierowcy.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ, NAWET W PRZYPADKU MASZTÓW TRIPLEX

Modele z serii C60-80 wyróżniają się stosunkowo wąskimi szynami podnoszącymi. Ponadto kabina operatora ma duże okna widokowe ze wszystkich stron. Zapewnia to operatorowi doskonałą widoczność dookoła i nieograniczony widok na ładunek i widły. Jest to możliwe dzięki wyrafinowanemu rozmieszczeniu łańcuchów i węży na szynach pionowych. Clark wykorzystuje podwójne cylindry główne, aby zapewnić dobre pole widzenia nawet w przypadku stosowania masztów triplex.



BEZOBSŁUGOWE MOKRE HAMULCE TARCZOWE

Bezobsługowe, mokre hamulce tarczowe są montowane jako standardowy hamulec roboczy, a także niezależny hamulec bębnowy jako hamulec postojowy. Zapewnia to łagodne i płynne hamowanie. Niskie zużycie hamulców gwarantuje długą żywotność i ma pozytywny wpływ na koszty eksploatacji.



OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW - PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU

Długie okresy międzyobsługowe prowadzą do krótkich przestojów i niskich kosztów części zamiennych. C60-80 oferuje maksymalną łatwość serwisowania. Serwisant może szybko i łatwo dotrzeć do komponentów wymagających konserwacji. Wytrzymałe szyny pionowe CLARK mają długą żywotność. System filtrów z pełnym przepływem zwrotnym filtruje olej hydrauliczny za każdym razem, gdy wraca on do zbiornika. Grube cząstki są filtrowane bezpośrednio przez filtr ssący i nie dostają się nawet do obiegu oleju. Gwarantuje to trwałość wszystkich podzespołów hydraulicznych.

WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG **C60-80D900 / C60-75L**



AUTOMATYCZNA SKRZYŃKA BIEGÓW „POWER SHIFT”

Prosta obsługa jest możliwa dzięki w pełni automatycznej 3- biegowej skrzyni biegów dla silników wysokoprężnych i LPG. Elektronicznie sterowana automatyczna zmiana biegów umożliwia komfortową i precyzyjną jazdę. Nie są potrzebne żadne dodatkowe ustawienia, aby zagwarantować precyzyjną pracę, nawet podczas najtrudniejszych zastosowań. Pedał całowy ze zintegrowaną funkcją hamulca umożliwia kontrolowaną jazdę i jednocześnie szybkie podnoszenie ładunków.

DOBRY STOSUNEK CENY DO WYDAJNOŚCI

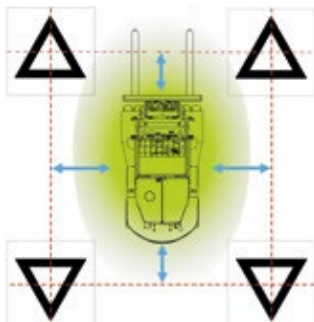
Seria CLARK C60-80 jest wyposażona w tyle technologii dźwiękowych, ile jest niezbędne do ciężkiego, ergonomicznego i bezpiecznego użytkowania. Dzięki doborowi solidnych komponentów i wieloletniemu doświadczeniu w budowie wysokiej jakości wózków przemysłowych, stworzono serię o doskonałym stosunku ceny do jakości.

WYSOKI STOPIEŃ BEZPIECZEŃSTWA

C60-80 posiada liczne funkcje bezpieczeństwa:

- Monitorowanie temperatury
- Dodatkowe oświetlenie
- Niebieski reflektor LED
- Monitor pasów bezpieczeństwa i pomarańczowy pas bezpieczeństwa
- Skrzynia biegów wyłącza się po włączeniu hamulca postojowego
- Przełącznik kontaktowy fotela (system obecności operatora (OPS))
- System masztu pionowego CLARK (VMS) do ustawiania masztu pionowego za naciśnięciem przycisku
- CLARK SafeView@360 lub kamera cofania
- Przełącznik bezpieczeństwa dla osprzętu

ZAWSZE BEZPIECZNE PORUSZANIE SIĘ Z CLARK SAFEVIEW@360



CLARK SafeView@360 to system kamer 360° składający się z czterech kamer cyfrowych, które zapewniają kierowcy pełny widok 360 stopni. Dzięki CLARK SafeView@360 kierowcy zawsze mają doskonały widok otoczenia. Ponadto zastosowanie kamer cyfrowych pozwala na tworzenie w czasie rzeczywistym wspólnego obrazu z czterech pojedynczych kamer, umożliwiając kierowcom oglądanie ciężarów z perspektywy lotu ptaka. W szczególności końcówki wideł i przeciwwaga z tyłu są precyzyjnie zintegrowane z jednolitym obrazem. Dzięki tej doskonałej, wszechstronnej widoczności kierowcy mogą bezpiecznie i szybko nawigować nawet w ciasnych, niejasnych sytuacjach.

Dane techniczne dla:

C60-80D900 / C60-75L



Nośność: maks. 8000 kg
przy 600 mm lub 900 mm



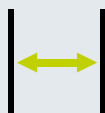
Wysokość podnoszenia:
maks. 7 800 mm przy 600 mm
lub 7 315 mm przy 900 mm



Prędkość jazdy:
maks. 31,4 km/h przy 600 mm
maks. 29,4 km/h przy 900 mm



Moc silnika napędowego:
LPG: 58,7 kW
Diesel: 55,4 kW



Szerokość korytarza:
od 5 250 mm przy 600 mm
od 6 138 mm przy 900 mm

C80D900

O 25% większa nośność resztkowa przy środku ciężkości na 900 mm

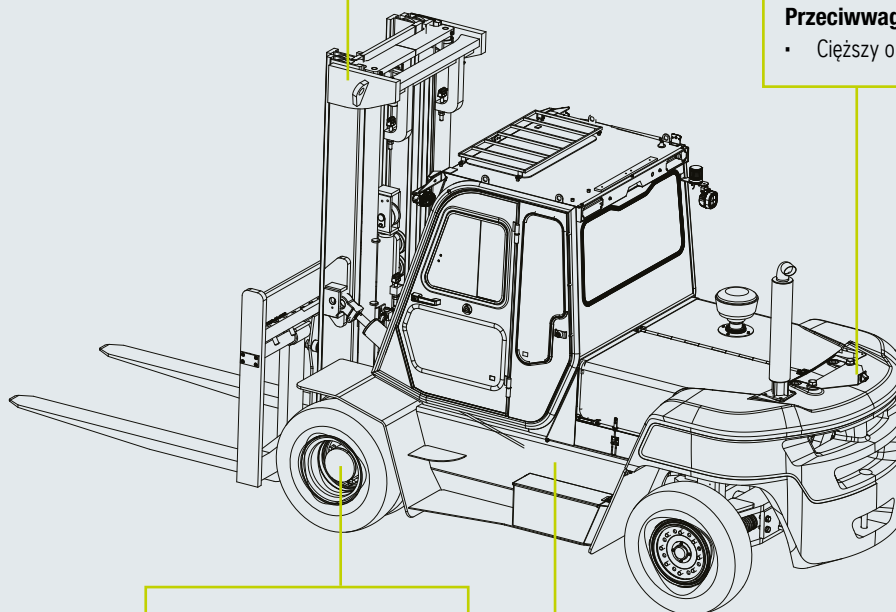
Aby zwiększyć nośność C80D900, odpowiednie obszary pojazdu zostały skonstruowane jeszcze solidniej. W ten sposób C80D900 ma pozostałą nośność, która jest o 25 procent wyższa przy środku ciężkości 900 mm (bez osprzętu) w porównaniu z C80D ze środkiem ciężkości 600 mm.

Szyny pionowe i wspornik widel

- Wzmocniona konstrukcja pionowa
- Zwiększona zakładka szyn pionowych
- Powiększona kratka zabezpieczająca
- Ładunek

Przeciwwaga

- Cięższy o 500 kg



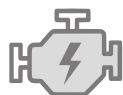
Oś napędowa

- Dodatkowe wzmocnienia
- Pojazd poszerzony o 110 mm

Podwozie

- Dodatkowe wzmocnienia w podwoziu
- Jeszcze szerszy stopień





WÓZEK WIDŁOWY Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG

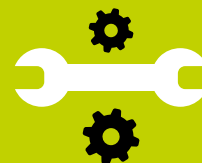
C60D | C70D | C80D | C80D900

C60L | C70L | C75L



GLOBAL OBECNOŚĆ

Produkty CLARK są wykorzystywane na całym świecie.



NIEZAWODNE SERWIS CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Ponad 120 000 pozycji w naszym centrum części zamiennych w Duisburgu w Niemczech.



KOMPLEKSOWA SIECI DEALERÓW

Ponad 550 partnerów handlowych i dystrybucyjnych w ponad 90 krajach zapewnia wysoką dostępność naszych produktów i usług.



DOSKONAŁA JAKOŚĆ

CLARK jest prekursorem w zakresie wysokich standardów jakości i innowacyjnych rozwiązań produktowych.



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33

47228 Duisburg / Germany

Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290

Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

C60-80D / C60-75L

Wydrukowano w Niemczech

© 2022 CLARK EUROPE GmbH

C80D / C60L |

C70L | C75L