

**NOBLELIFT**

**ZEPPELIN**<sup>®</sup>  
WE CREATE SOLUTIONS

# T30N/50N

HOLOWNICZY WÓZEK TRANSPORTOWY  
Z OBSŁUGĄ NA STOJĄCO

UDŹWIG NOMINALNY: 3000KG/5000KG





T30N/50N to wózek holowniczy z obsługą na stojąco, wyposażony w trójfazowy silnik prądu przemiennego i włoski sterownik ZAPI (CURTIS), który zapewnia dużą moc i płynne przyspieszanie i zwalnianie. Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) i uchwyt REMA zapewniają wysoką wydajność i doskonałe wrażenia z jazdy.

4-punktowa konstrukcja z opływową platformą i gumową wyściółką pomaga zminimalizować wibracje. Wyprofilowany fotel klasy samochodowej może znacznie zredukować zmęczenie operatora. Wyjmowanie z boku akumulatora umożliwia jego szybką wymianę, aby spełnić potrzeby pracy wielozmianowej.

Inne dostępne opcje obejmują wspornik przedłużający, światło ostrzegawcze, niebieskie światło punktowe, sprzęg elektryczny, dużą tacę do przechowywania, podwójne porty ładowania USB, tacę do przechowywania, itp., które ułatwiają i usprawniają pracę.



## WYŚWIETLANIE INFORMACJI O STANIE WÓZKA ZA POMOCĄ INSTRUMENTU STERUJĄCEGO I UCHWYTU WIELOFUNKCYJNEGO



Wielofunkcyjny przyrząd sterujący może wyświetlać stan wózka, czas pracy akumulatora, prędkość jazdy i kąt skrętu. Gdy coś pójdzie nie tak, pierścień świetlny wokół przyrządu zmieni kolor z zielonego na czerwony, i zostanie wyświetlony kod błędu.

Przełącznikiem kodu PIN można ustawić wiele haseł startowych. Dostępna jest również karta identyfikacyjna do uruchomienia wózka.



### Port ładowania USB

Podwójny port ładowania USB umożliwia zasilanie większej ilości sprzętu.

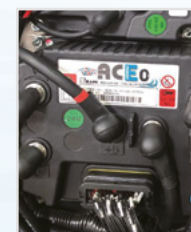


### Niemieckiej produkcji uchwyt wielofunkcyjny REMA

Niezawodny i ergonomicznie zaprojektowany uchwyt Rema, na którym każdy przycisk jest łatwo dostępny i łatwo obsługiwany, co sprawia, że jazda staje bardziej komfortowa.



## SOLIDNA I WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA, DUŻA MOC I WYDAJNA TECHNOLOGIA NAPĘDOWA



Włoski sterownik napędu Zapi (Curtis) zapewnia niezawodne, elastyczne i wydajne rozwiązanie w zakresie systemów sterowania.



System napędu AC działa doskonale dzięki mocnemu, bezobsługowemu silnikowi AC firmy Schabmüller i skrzyni biegów Kordel importowanej z Niemiec, niezależnie od płynnego lub szybkiego przyspieszania.



Koła napędowe charakteryzuje się znacznie dłuższą żywotnością, większym udźwigiem i wyjątkową odpornością na ścieranie.

### T50N

- Udźwig znamionowy: 5t
- Nominalna siła uciągu: 1000N
- Prędkość jazdy (z ładunkiem/bez ładunku): 7/12 km/h
- Jednostka napędowa: 2,6 kW
- Standardowy akumulator kwasowo-ołowiowy 24V465Ah
- Liczba kół 1x+2/2(x=koła napędowe)



### T30N

- Udźwig znamionowy: 3t
- Nominalna siła uciągu: 600N
- Prędkość jazdy (z ładunkiem/bez ładunku): 6/9km/h
- Jednostka napędowa: 1.9KW
- Akumulator kwasowo-ołowiowy 24V375 w standardzie
- Liczba kół 1x+2/2(x=koła napędowe)



BEZPIECZNA I WYGODNA,  
DUŻA TACKA DO PRZECHOWYWANIA



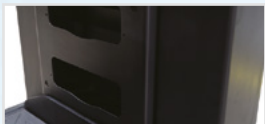
Standardowe niebieskie światło nie tylko włącza się automatycznie, gdy wózek jedzie do przodu, ale także włącza się równocześnie z rączką kierownicy, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Duża taca do przechowywania może służyć do przechowywania folii stretch, noża, markera i innych narzędzi.



Zabezpieczone boki i antypoślizgowe materiały powierzchniowe po obu stronach oparcia zapewniają, że operator nie wypadnie, gdy wózek skręca z dużą prędkością. Ta konstrukcja znacznie poprawia bezpieczeństwo jazdy. Ponadto uchwyt nad oparciem zapewnia operatorowi punkt chwytu podczas wsiadania i wysiadania z wózka, i tym samym najwyższy komfort.



Podwójna taca do przechowywania umożliwia oddzielenie narzędzi od śmieci, co zwiększa wydajność pracy.



DOBRZE ZAPROJEKTOWANY  
I ŁATWY W UTRZYMANIU



Otwierana z boku komora akumulatora oraz regulowany uchwyt ułatwiają i przyspieszają wymianę baterii.



Wzmocnione haki holownicze można ustawić na trzech różnych wysokościach, aby zapewnić niezawodne połączenie z przyczepami.



Przycisk jazdy na luzie po obu stronach wózka i przycisk zatrzymania awaryjnego umożliwiają operatorowi kierowanie do przodu/do tyłu podczas chodzenia obok. Nie ma potrzeby częstego wsiadania i wysiadania, aby nią sterować. Wózek zmniejsza prędkość podczas jazdy do przodu/do tyłu w trybie jazdy na luzie, dzięki czemu trakcja jest bezpieczniejsza i bardziej wydajna.



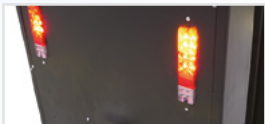
INNE OPCJONALNE CZĘŚCI



Można wybrać różne inne dodatkowe elementy, aby spełnić wymagania instalacyjne różnego sprzętu, np. wyświetlacz WMS, skaner kodów kreskowych, pojemnik do przechowywania, tablica informacyjna, itp.



Zawieszenie kół po obu stronach zapewnia płynniejszą i bezpieczniejszą jazdę pojazdu.

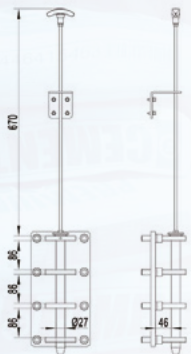


Światła kierownicze, światła hamowania i światła postojowe zwiększają bezpieczeństwo jazdy

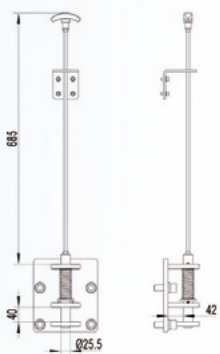


Światło ostrzegawcze zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

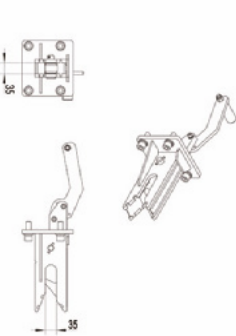
OPCJA 1



OPCJA 2



OPCJA 3



KARTA KATALOGOWA WÓZKA PRZEMYSŁOWEGO ZGODNIE Z VDI 2198

DANE IDENTYFIKACYJNE

|     |                                      |        |             |             |
|-----|--------------------------------------|--------|-------------|-------------|
| 1.2 | Oznaczenie typu przez producenta     |        | T30N        | T50N        |
| 1.3 | Napęd                                |        | elektryczny | elektryczny |
| 1.4 | Typ obsługi                          |        | na siedząco | na siedząco |
| 1.5 | Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy | Q(t)   | 3,0         | 3,0         |
| 1.6 | Nominalna siła uciągu                | F(N)   | 600         | 1000        |
| 1.8 | Rozstaw osi                          | y (mm) | 1155        | 1155        |

MASA

|     |                                                     |    |         |         |
|-----|-----------------------------------------------------|----|---------|---------|
| 2.1 | Masa własna z akumulatorem                          | kg | 950     | 1020    |
| 2.3 | Nacisk na oś przednią/tylną z ładunkiem/bez ładunku | kg | 550/400 | 610/410 |

KOŁA I PODWOZIE

|     |                                         |            |          |          |
|-----|-----------------------------------------|------------|----------|----------|
| 3.1 | Typ opon                                |            | PU       | PU       |
| 3.2 | Wymiary opon, przednie                  | Ø x w (mm) | Ø230x70  | Ø250x80  |
| 3.3 | Wymiary opon, tylne                     | Ø x w (mm) | Ø 180x76 | Ø 180x76 |
| 3.4 | Liczba kół z przodu/tyłu ( X=z napędem) | Ø x w (mm) |          | Ø 124x60 |
| 3.5 | Rozstaw kół, z przodu                   |            | 1x/2     | 1x+2/2   |
| 3.6 | Rozstaw kół, z tyłu                     | b11 (mm)   | 580      | 580      |
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu                     | b11 (mm)   | 614      | 614      |

PODSTAWOWE WYMIARY

|      |                                                        |          |             |             |
|------|--------------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|
| 4.9  | Wysokość dyszla w pozycji jazdy min./maks.             | h14 (mm) | 1280        | 1280        |
| 4.12 | Wysokość zaczepu holowniczego (środek haka nad ziemią) | h10 (mm) | 230/330/430 | 230/330/430 |
| 4.19 | Długość całkowita                                      | l1 (mm)  | 1429        | 1429        |
| 4.21 | Szerokość całkowita                                    | b1 (mm)  | 810         | 810         |
| 4.32 | Prześwit, środek rozstawu osi                          | m2(mm)   | 50          | 50          |
| 4.35 | Promień skrętu                                         | Wa (mm)  | 1333        | 1333        |

SPECYFIKACJA WYDAJNOŚCI

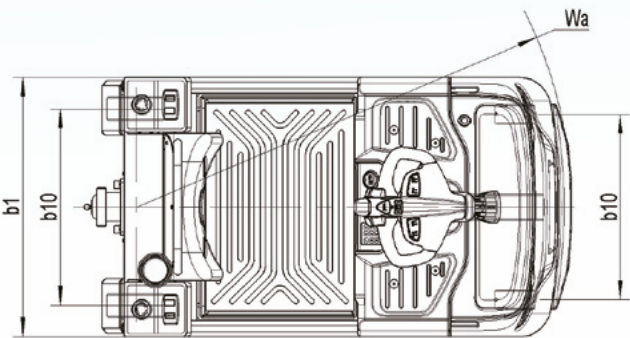
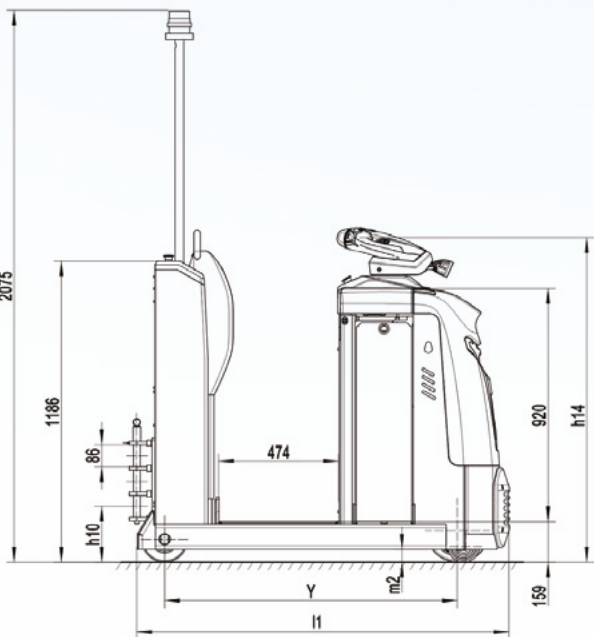
|      |                                                |      |                    |                    |
|------|------------------------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| 5.1  | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku        | km/h | 6/9                | 7/12               |
| 5.2  | Siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku            | N    | 600                | 1000               |
| 5.6  | Maksymalna siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku | N    | 2000               | 3000               |
| 5.10 | Hamulec główny                                 |      | elektromagnetyczny | elektromagnetyczny |

SILNIK ELEKTRYCZNY

|     |                                                   |        |        |        |
|-----|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 6.1 | Moc znamionowa silnika jezdznego S2 60 min.       | kW     | 1,9    | 2,6    |
| 6.2 | Akumulator zgodny z DIN 435335/ 136 /A, B, C, nie |        | Nie    | Nie    |
| 6.3 | Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5       | V / Ah | 24/375 | 24/465 |
| 6.4 | Waga akumulatora                                  | kg     | 292    | 352    |

POZOSTAŁE INFORMACJE

|     |                                                                      |       |                          |                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|
| 8.1 | Typ jednostki napędowej                                              |       | AC ogranicznik prędkości | AC ogranicznik prędkości |
| 8.2 | Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora zgodnie z EN 12053 | dB(A) | <70                      | <70                      |





Zeppelin Polska Sp. z o.o.  
Kajetany, Klonowa 10  
05-830 Nadarzyn  
Polska

[www.zeppelin.pl](http://www.zeppelin.pl)