

SE16/20

Elektryczne 4-kołowe wózki widłowe 48V

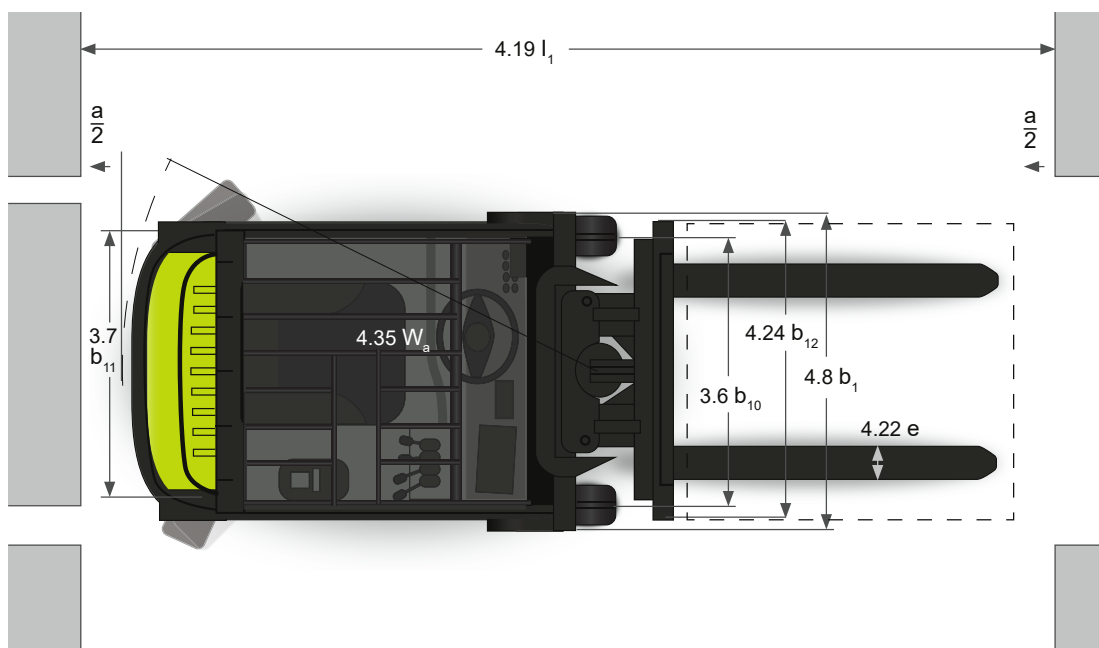
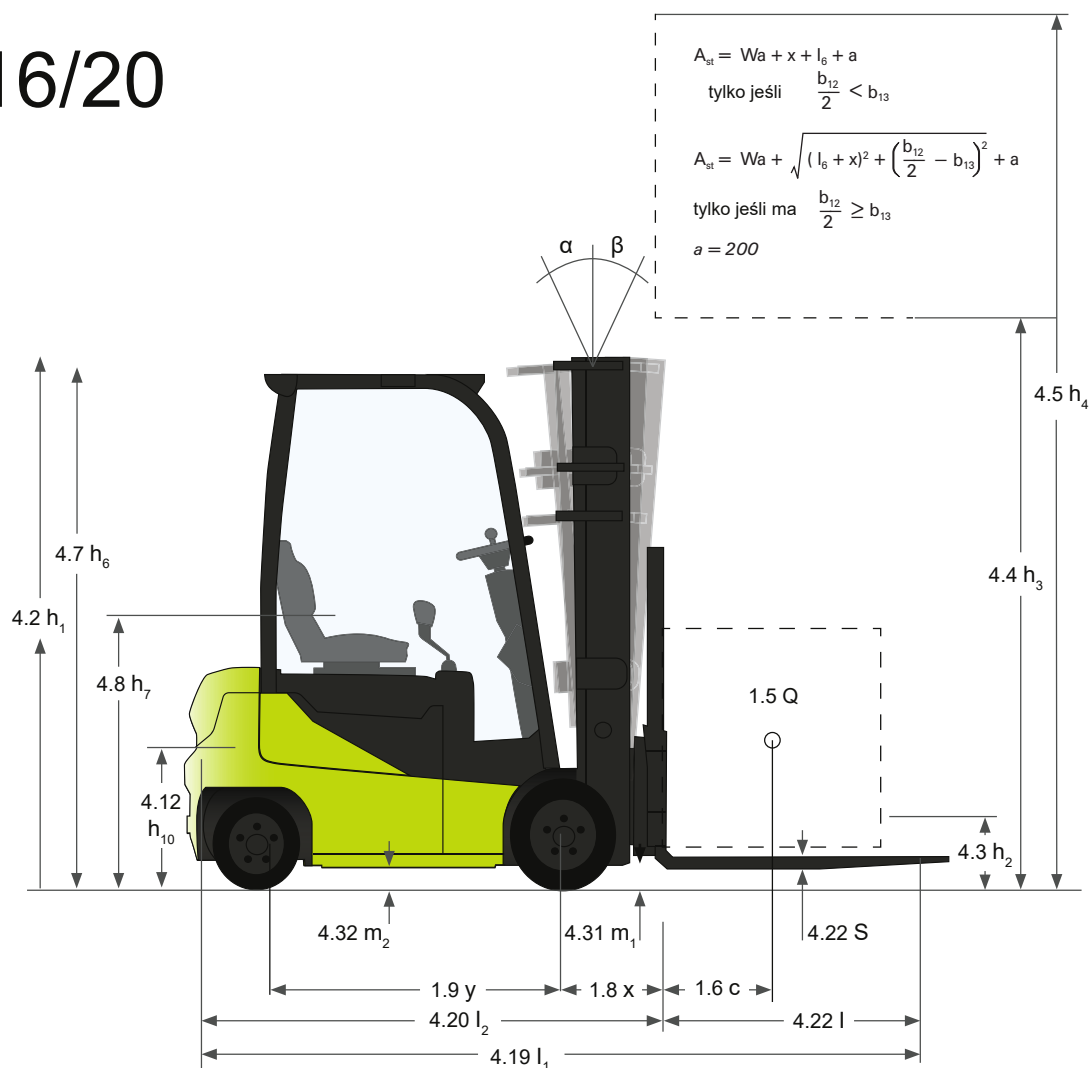
1600 kg

2000 kg



WYMIARY

SE16/20



Odpowiednie dane można znaleźć w tabeli specyfikacji.

SPECYFIKACJA

zgodnie z VDI 2198

	1.1	Producent (skrót)	CLARK	CLARK
Dane identyfikacyjne	1.2	Model	SE16	SE20
	1.3	Napęd	Elektryczny-48V	Elektryczny-48V
	1.4	Typ sterowania, pozycja operatora	Operator siedzący	Operator siedzący
	1.5	Udźwig / ładunek znamionowy Q (kg)	1600	2000
	1.6	Środek ciężkości ładunku c (mm)	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła do przedniej powierzchni widel x (mm)	356	361
	1.9	Rozstaw osi y (mm)	1312	1420
Waga	2.1	Ciężar roboczy kg	3152	3429
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył kg	3997 / 755	4777 / 652
	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku, przód/tył kg	1425 / 1727	1568 / 1861
Kola	3.1	Typ opony, SE = superelastyczna, C = opaskowa	SE	SE
	3.2	Rozmiar opony, przód, superelastyczna	18 x 7-8	200 / 50-10
	3.3	Rozmiar opony, tylna, superelastyczna	15 x 4,5 x 8	15 x 4,5 x 8
	3.5	Liczba kół przód/tył (x= koła napędowe)	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Rozstaw kół, przód b ₁₀ (mm)	905	915
	3.7	Rozstaw kół, tył b ₁₁ (mm)	870	870
Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu α / β stopień	6 / 6	6 / 6
	4.2	Wysokość, opuszczona maszt h ₁ (mm)	2060	2060
	4.3	Wolny skok h ₂ (mm)	127	132
	4.4	Zakres ruchu podnoszenia *1 h ₃ (mm)	3085	3085
	4.5	Wysokość, wysunięty maszt h ₄ (mm)	4306	4311
	4.7	Wysokość osłony (kabina) h ₆ (mm)	2055 (2090)	2059 (2094)
	4.8	Wysokość siedziska h ₇ (mm)	1020	1020
	4.12	Wysokość łącznika h ₁₀ (mm)	360	360
	4.19	Długość całkowita l ₁ (mm)	3054	3169
	4.20	Długość do czoła widel l ₂ (mm)	1986	2099
	4.21	Szerokość całkowita b ₁ (mm)	1059	1122
	4.22	Wymiary widel s*e*I (mm)	35 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070
	4.23	Karetka widel ISO 2328, A, B	II A	II A
	4.24	Szerokość karetki widel b ₃ (mm)	940	940
	4.31	Prześwit, z ładunkiem, pod masztem m ₁ (mm)	85	85
	4.32	Prześwit środek rozstawu osi m ₂ (mm)	84	87
	4.33	Szerokość korytarza pracy dla palet 1000 x 1200 w poprzek Ast (mm)	3303	3415
	4.34	Szerokość korytarza pracy dla palet 800 x 1200 wzdłuż Ast (mm)	3427	3539
	4.35	Promień skrętu Wa (mm)	1627	1735
Wydajność	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku Km/h	15 / 15	15 / 15
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0,40 / 0,50	0,28 / 0,49
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0,57 / 0,52	0,57 / 0,52
	5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem/ bez ładunku (S2 5 Min.) *2 N	7279 / 16363	7328 / 16058
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/ bez ładunku %	22 / 27	20 / 25
	5.10	Hamulec główny	Hamulec tarczowy mokry	Hamulec tarczowy mokry
Linea napędowa	6.1	Moc znamionowa silnika jezdnego (S2 60 Min.) kW	2 x 4,4	2 x 4,4
	6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia (S3 15 %) kW	15,2	15,2
	6.3	Akumulator zgodny z DIN43531/35/36 A,B,C, nie	DIN43531A	DIN43531A
	6.4	Napięcie akumulatora, pojemność znamionowa akumulatora K5 V/Ah	48 / 460 (500)	48 / 575 (625)
	6.4.1	Napięcie akumulatora, pojemność znamionowa Li-Ion V/Ah	48 / 460	48 / 460
	6.5	Ciężar akumulatora (min.) kg	708	856
Inne	8.1	Rodzaj sterowania napędem	AC / falownik	AC / falownik
	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu pasek	maks. 140	maks. 140
	8.3	Poziom hałasu przy uchu kierowcy zgodnie z DIN 12053 dB (A)	72	72

*1 Inne wysokości podnoszenia patrz tabela pionowa

*2 Przy współczynniku tarcia $\mu=0,6$ z prędkością 1,6 km/h

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka podnośnikowego ze standardowym wyposażeniem. Jeśli wózek jest wyposażony w opcje, wartości mogą ulec zmianie. Specyfikacje dotyczą normalnych warunków pracy. Wszystkie podane wartości mogą się różnić + 5% i - 10% ze względu na tolerancje silnika i systemu i reprezentują wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy. Firma CLARK zastrzega sobie prawo do zmiany produktów i specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia.

OPIS PRODUKTU

Dzięki elektrycznym wózkom widłowym CLARK SE16/20 z technologią 48V można bezpiecznie i wydajnie przemieszczać ładunki przy wyjątkowo niskich kosztach eksploatacji. Elektryczne wózki widłowe CLARK sprawdzają się wszędzie tam, gdzie ważne jest, aby zapewnić najwyższą wydajność niezawodnie i ekonomicznie dzień po dniu z intuicyjną koncepcją obsługi. Nawet z zasilaniem litowo-jonowym do intensywnego użytkowania i pracy wielozmianowej.

Technologia litowo-jonowa

Dzięki krótkim czasom ładowania elektryczne wózki widłowe SE16/20 z akumulatorem litowo-jonowym (Li-Ion) mogą być używane niemal bez przerwy. Skorzystaj z opcjonalnej, w pełni zintegrowanej baterii litowo-jonowej. Akumulator litowo-jonowy CLARK o napięciu 48V i pojemności 280 lub 460 Ah może być używany dla obu rozstawów osi (przedziałów akumulatorów). Ładowarka 48V, 160 A wymaga podłączenia do zasilania (wtyczka CEE 16 A). System zarządzania akumulatorem (BMS) posiada wyłącznik bezpieczeństwa, co zapewnia bezpieczne użytkowanie akumulatora. Możliwe kody błędów systemu BMS są wyświetlane na wyświetlaczu pojazdu.

Fotel kierowcy

W tej klasie pojazdów operator ma dużo miejsca na nogi i głowę. W pojazdach dostępne są również różne regulowane fotele komfortowe z amortyzacją pneumatyczną lub mechaniczną. Kierowca może łatwo dotrzeć do swojego miejsca pracy za pomocą niskiego stopnia. Uchwyt na przednim słupku ułatwia wsiadanie i wysiadanie. Antypoślizgowa wykładzina podłogowa w przestrzeni na nogi zapewnia pewność stąpania. Odchylana kolumna kierownicy i regulowany fotel kierowcy umożliwiają dostosowanie do różnych rozmiarów kierowcy. Pedaly są zgodne z wymogami motoryzacyjnymi. Dźwignie hydrauliczne są intuicyjne w obsłudze i umieszczone w łatwo dostępnym miejscu. Dane operacyjne są wyraźnie wyświetlane na kolorowym wyświetlaczu TFT. Można wybrać trzy indywidualnie programowalne tryby pracy (Eco, Normal i Power), a także dodatkową funkcję prędkości pełzania. Oznacza to, że zachowanie podczas jazdy można optymalnie dostosować do danej sytuacji roboczej. Przydatne schowki, a także automatyczny hamulec postojowy i wyłącznik awaryjny uzupełniają to udane miejsce pracy kierowcy.

Silnik, napęd i jednostka sterująca

Seria SE przyspiesza szybko dzięki dwóm silnikom trakcyjnym w równoległym napędzie przednim, każdy o mocy 4,4 kW i technologii trójfazowej 48V. Zastosowane silniki prądu przemiennego są odporne na zużycie i bardzo wytrzymałe. Koszty eksploatacji są zatem bardzo niskie. Temperatura silników i jednostki sterującej jest monitorowana. Moc silnika jest automatycznie zmniejszana, aby chronić wszystkie komponenty w przypadku nadmiernej temperatury. Jednostka sterująca ZAPI DUAL-AC jest zainstalowana w przeciwwadze w celu ochrony. Jednostka sterująca jest łatwo dostępna i wyposażona w nowoczesną technologię magistrali CAN.

Układ hamulcowy

Seria SE ma trzy niezależne układy hamulcowe. Dostępny jest hamulec elektryczny, hamulec roboczy i hamulec postojowy. Bezobsługowy, mokry hamulec wielotarczowy jest standardowo montowany jako hamulec roboczy. Mokre hamulce wielotarczowe są hermetycznie zamknięte, dzięki czemu są niezawodnie chronione przed pyłem, wilgocią i agresywnymi mediami. W przypadku hamowania elektrycznego energia jest zwracana do akumulatora podczas każdego procesu hamowania (hamowanie odzyskowe). Proces ten oszczędza koszty energii i wydłuża czas jazdy na jednym ładowaniu akumulatora. Funkcja rampy

jest instalowana w standardzie. Umożliwia ona kontrolowaną jazdę po pochyłym terenie i bezpieczną obsługę na rampach ładunkowych, ponieważ zapobiega niezamierzonemu przyspieszaniu lub staczaniu się pojazdu.

Układ kierowniczy

Oś skrętna jest standardowo wyposażona w podwójne opony. Zwiększa to stabilność kierunkową pojazdu. Nawet gdy układ kierowniczy jest w pełni włączony, pojazd może być prowadzony z wyczuciem dzięki równoległemu napędowi na przednie koła. W zależności od kąta skrętu kierownicy, prędkość i kierunek obrotu przednich kół są kontrolowane w taki sposób, aby nadmierne zużycie opon. System sterowania umożliwia płynne i precyzyjne ruszanie z miejsca, nawet przy w pełni włączonym układzie kierowniczym. Prędkość jazdy jest automatycznie redukowana podczas pokonywania zakrętów.

Hydraulika

Energooszczędna, elektryczna pompa hydrauliczna z technologią AC dostarcza tylko taką ilość oleju, jaka jest wymagana do działania przez cały czas. Zastosowano również wewnętrzną pompę zębatą, która jest nie tylko wyjątkowo cicha, ale także bardzo wydajna. Zbiornik hydrauliczny jest wykonany ze stali. Umożliwia to dobre odprowadzanie ciepła i wydłuża żywotność. Pojazd jest wyposażony w filtr powrotny oleju hydraulicznego. Olej jest oczyszczany przy każdym powrocie. Zapobiega to przedostawaniu się gruboziarnistych cząstek do obiegu oleju, co wydłuża żywotność wszystkich podzespołów hydraulicznych.

Maszt

Masztzy są dostępne w wersji standardowej, Hilo i Triplex. Zagnieżdżone profile masztu zapewniają wysoką wytrzymałość nawet przy największych obciążeniach. Zawór blokady przechyłu zapobiega szybkiemu i niezamierzonemu przechyleniu masztu do przodu. Masztzy są wyposażone w system tłumienia drgań CLARK. Drgania podczas przechodzenia między poszczególnymi stopniami masztu są pochłaniane. 6-rolkowa karetką wideł podkreśla trwałość masztów CLARK.

Dodatkowe wyposażenie standardowe

Światła robocze, dźwiękowy alarm cofania, tylne światło zespolone ze światłem hamowania i światłem cofania w kolorze białym, powłoka lakiernicza w jasnym, bezpiecznym kolorze „CLARK green”, kabina operatora i maszt w kolorze czarnym, obręcze kół w kolorze białym. Wyposażenie dodatkowe: opony niebrudzące, szybka wymiana akumulatora, osprzęt dodatkowy, kabiny, minidźwignie i wiele innych.

Dodatkowe wyposażenie

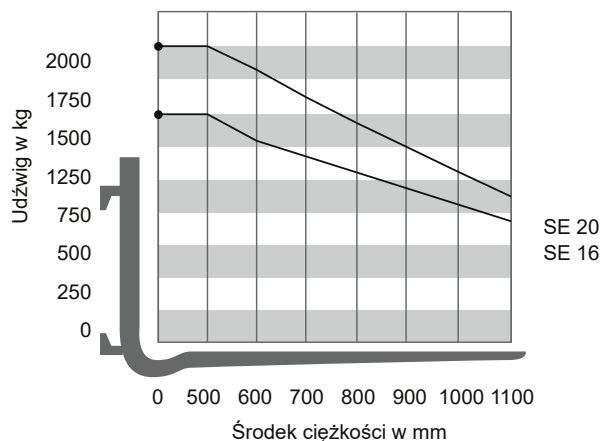
Niebrudzące opony, boczna wymiana akumulatora, pozycjoner wideł, kabina operatora, zintegrowany lub zawieszany przesuw boczny, sterowanie hydrauliczne za pomocą mini dźwigni, akumulatory hydrauliczne, szybkozłączka, różne fotele, niebieskie światła ostrzegawcze LED, system kamer CLARK SafeView@360 i wiele więcej.

Bezpieczeństwo

Seria SE posiada certyfikat CE i jest zgodna ze wszystkimi europejskimi normami bezpieczeństwa. Skontaktuj się z lokalnym dealerem CLARK, aby znaleźć odpowiednią konfigurację dla swoich potrzeb.

DANE OGÓLNE

Udźwig wózka przy różnych środkach ciężkości ładunku



Uwaga:

Podane udźwigi dotyczą wyłącznie standardowego masztu w pozycji pionowej ze standardową karetką widel i standardowymi widłami, do maksymalnej wysokości podnoszenia 3195 (3165) mm. Środek ciężkości ładunku może być przesunięty o maks. 100 mm względem wzdłużnej płaszczyzny środkowej wózka. Środek ciężkości ładunku jest określany na podstawie górnej i przedniej powierzchni widel. Wartości oparte są na konfiguracji ładunku w kształcie sześcianu o boku 1000 mm ze środkiem ciężkości w prawdziwym środku sześcianu z masztem pochylonym do przodu. Osprzęty robocze, dłuższe widły, wyjątkowe wymiary ładunku i większe wysokości podnoszenia mogą zmniejszyć udźwig.

Jeśli potrzebujesz więcej informacji, skontaktuj się z dealerem CLARK.

Wymiary masztu SE16/20

Typ masztu	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość maszt złożony (h1)	Wysokość wysuniętego masztu (h4)		Wolny skok (h2)	
			z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku	z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2545	1792	3771	3169	132	132
	2795	1917	4021	3419		
	3085	2062	4311	3709		
	3285	2162	4511	3909		
	3639	2339	4865	4263		
	4069	2612	5295	4693		
	4365	2812	5591	4989		
	4653	3007	5879	5277		
Triplex	3970	1835	5194	4594	611	1211
	4345	1960	5569	4969	736	1336
	4780	2105	6004	5404	881	1481
	5185	2255	6409	5809	1031	1631
	5565	2415	6789	6189	1191	1791
	5740	2480	6964	6364	1256	1856
	6015	2605	7239	6639	1381	1981
	6470	2795	7694	7094	1571	2171
	7075	3050	8299	7699	1826	2426
HI-LO	2925	1960	4149	3549	736	1336
	3215	2105	4439	3839	881	1481
	3515	2255	4739	4139	1031	1631
	3695	2345	4919	4319	1121	1721
	3810	2415	5034	4434	1191	1791

CLARK zastrzega sobie prawo do wprowadzania ulepszeń i zmian technicznych. Ilustracje i specyfikacje techniczne nie są wiążące, a wszystkie wymiary podlegają zwykłym tolerancjom (+5% i -10%).

OPCJE I WYPOSAŻENIE DODATKOWE



	Cechy wyposażenia	SE16/20		Cechy wyposażenia	SE16/20
Ogólne	Dwa wydajne, niewymagające konserwacji silniki prądu przemiennego	•	Ergonomia	Fotele z pałkami bezpieczeństwa lub podłokietnikami	X
	Ergonomiczny fotel kierowcy z dużą ilością miejsca na nogi	•		Tylny uchwyt z klaksonem	X
	Zagnieżdżone profile masztu z optymalną widocznością i tłumieniem drgań masztu	•		Kierownica (regulowana)	•
	Automatyczny, elektryczny hamulec postojowy	•		Panoramyczne lusterko wsteczne	X
	Intuicyjny 5-calowy wyświetlacz SMART	•	Bateria i ładowanie	Wersja umożliwiająca boczną wymianę baterii za pomocą rolek	X
	Przygotowany do użycia akumulatorów litowo-jonowych lub kwasowo-ołowiowych	•		Stoły rolkowe do wymiany baterii	X
				Różne technologie ładowania	X
Przedział operatora i panel sterowania	Ochrona przed warunkami atmosferycznymi, PVC lub pełna kabina z ogrzewaniem	X	Wydajność i produktywność	Pozycjoner widel z przesuwem bocznym	X
	Niski stopień wejściowy wynoszący zaledwie 410 mm	•		Zintegrowany lub zawieszany przesuw boczny	X
	Stopień z powłoką antypoślizgową	•		Regulowane parametry wydajności (dostępne trzy programowalne profile jazdy)	•
	Osłona operatora do regałów wjezdnych	X		Akumulatory litowo-jonowe lub kwasowo-ołowiowe mogą być wymieniane i modernizowane przez technika serwisowego	X
	Schowki	•	Bezpieczeństwo	Niebieskie światła ostrzegawcze LED (dla obu kierunków)	X
	Schówek z portem ładowania USB	X		Kontrola pasów bezpieczeństwa	•
	Wyświetlacz (IP65)	•		Kontrola pasów bezpieczeństwa z kontrolą sekwencji	X
	Przełącznik kierunku jazdy na dźwigni hydraulicznej	X		Akumulator hydrauliczny zamontowany na maszcie	X
	Sterowanie hydrauliczne za pomocą minidźwigni	X		Automatyczna redukcja prędkości jazdy podczas pokonywania zakrętów	•
	Przełącznik kierunku jazdy na minidźwigni	X		Automatyczny hamulec postojowy	•
	Wskaźnik wagi ładunku	X		Automatyczne pionowanie masztu (system VMS)	X
	Wskaźnik kierunku jazdy na wyświetlaczu	•		Kamera cofania	X
	Radio/odtwarzacz MP3 z Bluetooth	X		Oświetlenie LED	•
			Konserwacja	Ograniczenie prędkości (można ustawić za pośrednictwem usługi)	•
				Diagnostyka błędów ze wskazaniem kodu błędu na wyświetlaczu	•
Ergonomia	Wspomaganie układu kierowniczego	•			
	Regulowany fotel kierowcy i oparcie	•			
	Różne fotele kierowcy z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym	X			

• Wyposażenie standardowe X Opcja

CLARK Europe GmbH Dr.- Alfred-Herrhausen-Allee 33 D - 47228 Duisburg / Niemcy Tel. +49 (0)2065 499 13-0 Fax +49 (0)2065 499 13-290 email:info-europe@clarkmheu.com www.clarkmheu.com	Sprzedawca:
---	--------------------

Obowiązuje dla lot-no.:10080