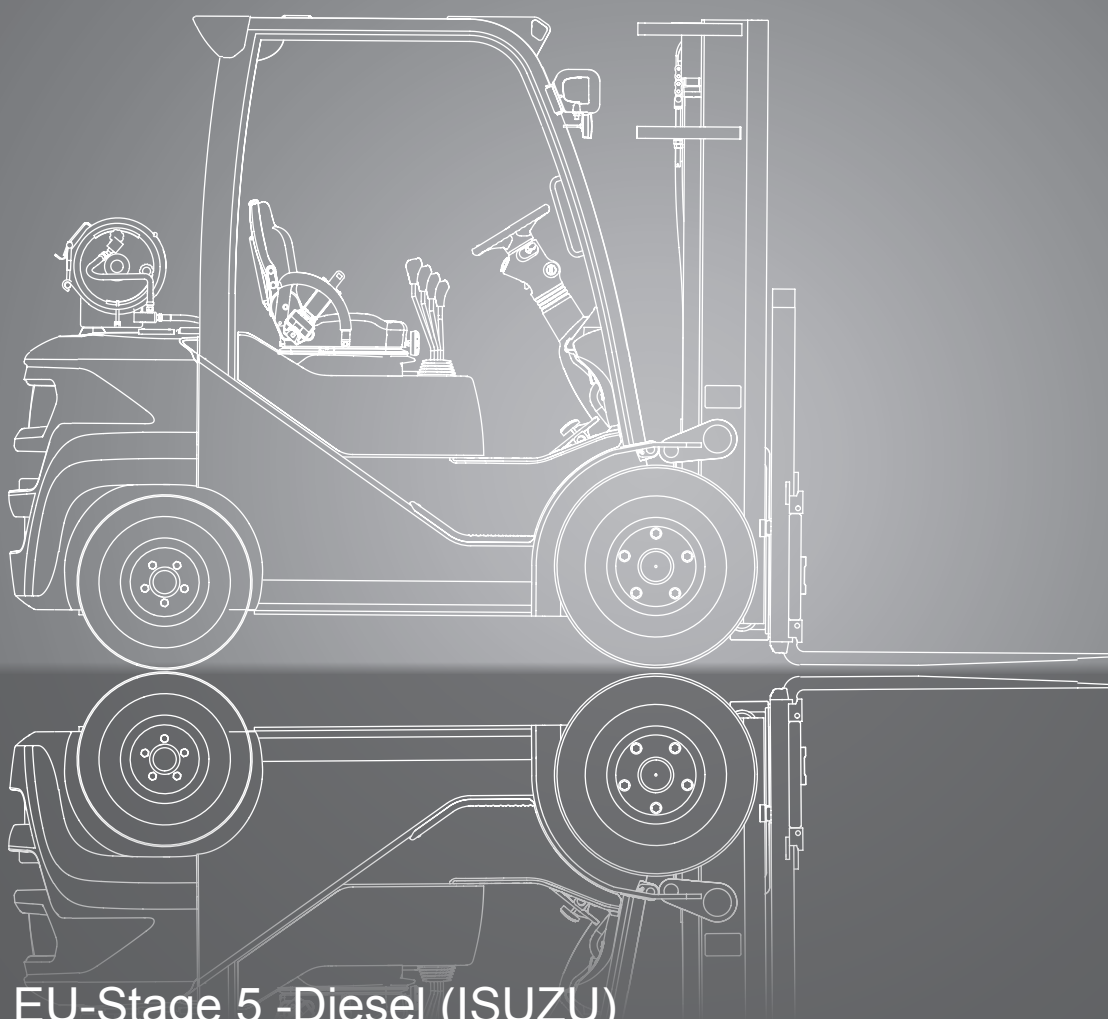


S20/25/30/35

Spalinowy wózek widłowy Diesel lub LPG
Opony pneumatyczne lub superelastyczne
2000 kg 2500 kg 3000 kg 3500 kg

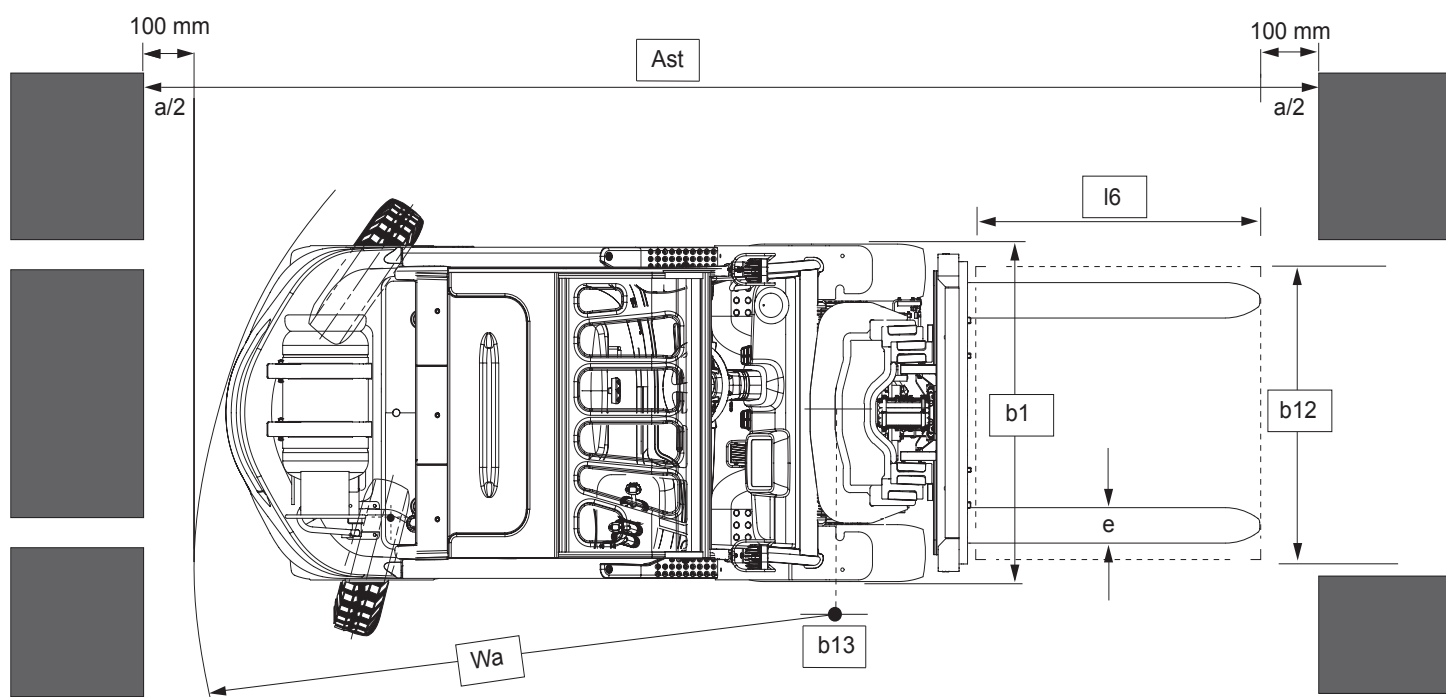
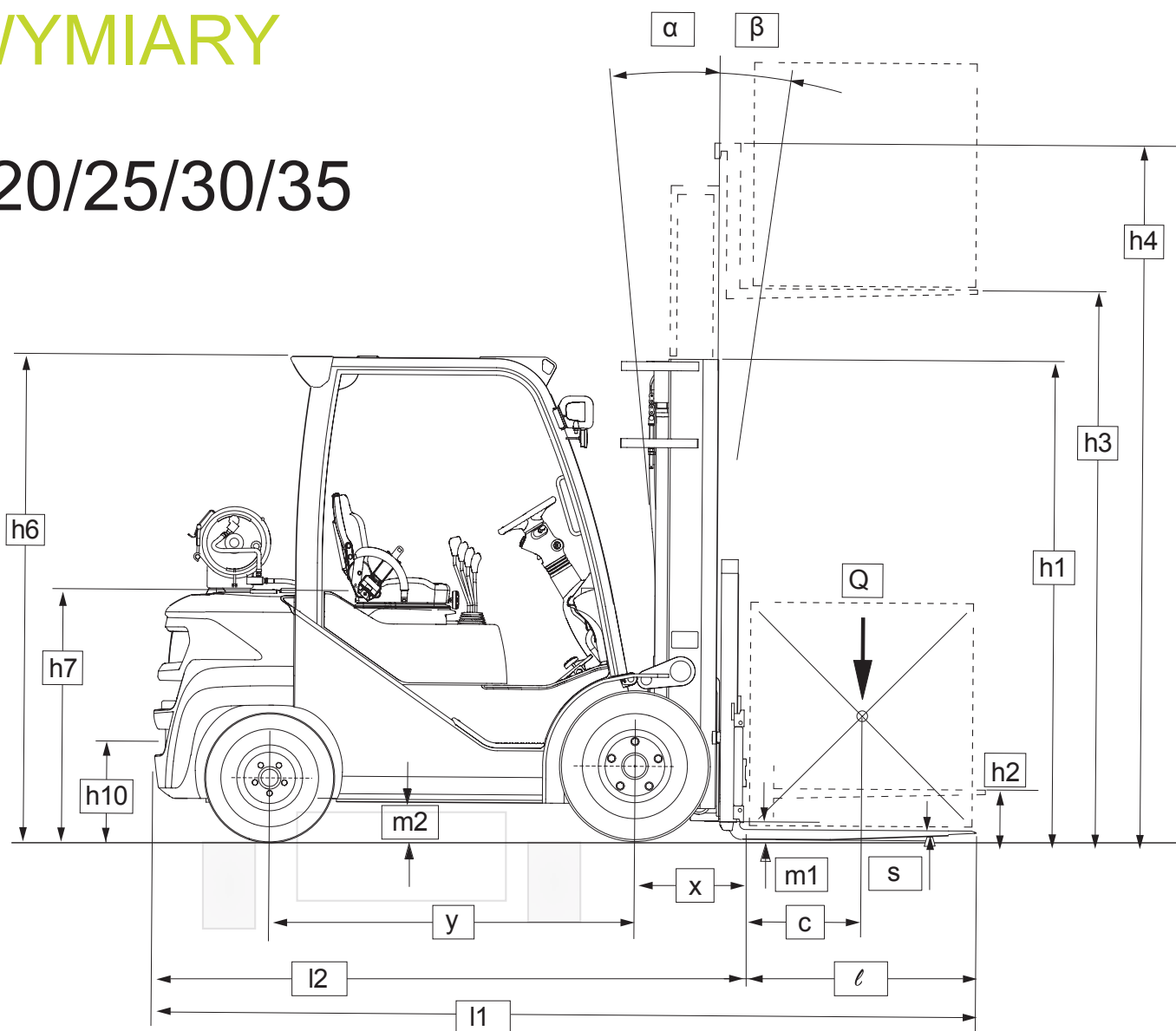


EU-Stage 5 -Diesel (ISUZU)

EU-Stage 5 -LPG (FORD)

WYMIARY

S20/25/30/35



Odpowiednie dane można znaleźć w tabeli specyfikacji.

$a = 200\text{ mm}$
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$ ma zastosowanie tylko wtedy, gdy $b_{12}/2 < b_{13}$

SPECYFIKACJA

zgodnie z VDI 2198

1.1 Producent (skrót)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Dane identyfikacyjne	1.2 Model	S20D	S25D	S30D	S35D
	1.3 Jednostka napędowa Diesel, LPG	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Typ sterowania, pozycja operatora	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący
	1.5 Udźwig / ładunek znamionowy Q (kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6 Środek ciężkości ładunku c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Odległość ładunku, od środka koła do przedniej powierzchni widel x (mm)	465	465	475	495
	1.9 Rozstaw osi y (mm)	1650	1650	1700	1700
Waga	2.1 Ciężar roboczy kg	3435	3774	4243	4650
	2.2 Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył kg	4740 / 695	5463 / 810	6314 / 929	7147 / 1003
	2.3 Obciążenie osi, bez ładunku, przód/tył kg	1570 / 1865	1501 / 2273	1594 / 2650	1598 / 3052
Koła	3.1 Typ opony, P= pneumatyczna, SE= superelastyczna *1	P	P	P	P
	3.2 Rozmiar opony, przód	7.00 X 12-14PR	7.00 X 12-14PR	28 X 9 X 15-14PR	250 X 15-20PR
	3.3 Rozmiar opony, tył	6.00 X 9-10PR	6.00 X 9-10PR	6.50 X 10-12PR	6.50 X 10-12PR
	3.5 Liczba kół przód/tył (x= koła napędowe) *5	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Rozstaw kół, przód b10 (mm)	964	964	1112	1112
	3.7 Rozstaw kół, tył b11 (mm)	970	970	1134	1134
Wymiary	4.1 Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu α / β, stopień	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
	4.2 Wysokość, opuszczony maszt h1(mm)	2165	2165	2180	2200
	4.3 Wolny skok h2(mm)	110	110	110	115
	4.4 Zakres ruchu podnoszenia *2 h3(mm)	3300	3300	3300	3165
	4.5 Wysokość, wysunięty maszt h4(mm)	3924	3924	3967	3913
	4.7 Wysokość osłony górnej h6(mm)	2165	2165	2180	2200
	Wysokość osłony górnej z kabiną h6(mm)	2185	2185	2200	2220
	4.8 Wysokość siedziska h7(mm)	1157	1157	1172	1172
	4.12 Wysokość łącznika h10(mm)	410	410	425	425
	4.19 Długość całkowita l1(mm)	3639	3710	3840	3920
	4.20 Długość do czoła widel l2(mm)	2569	2640	2770	2850
	4.21 Szerokość całkowita (szerokie / podwójne opony) *5 b1, b2 (mm)	1160 (1240 / 1566)	1160 (1240 / 1566)	1220 (1300 / 1566)	1242 (1322 / 1678)
	4.22 Wymiary widel s • e • l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 125 x 1070
	4.23 Karetka widel ISO 2328, A, B	Klasa II A	Klasa II A	Klasa III A	Klasa III A
	4.24 Szerokość karetki widel b3 (mm)	1040	1040	1040	1145
	4.31 Prześwit, z ładunkiem, pod masztem m1 (mm)	135	135	150	170
	4.32 Prześwit środek rozstawu osi m2 (mm)	155	155	170	170
	4.33 Szerokość korytarza pracy dla palet 1000 x 1200 w poprzek Ast(mm)	3930	3995	4125	4197
	4.34 Szerokość korytarza pracy dla palet 800x1200 wzdłuż Ast (mm)	4130	4195	4325	4397
	4.35 Promień skrętu (mm)	2265	2330	2450	2502
	4.36 Wewnętrzny promień skrętu b13 (mm)	741	741	751	751
Wydajność	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku km/h	17.5 / 18.8	17.3 / 18.8	18.9 / 20.0	20.2 / 21.1
	5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0.55 / 0.58	0.55 / 0.58	0.55 / 0.58	0.45 / 0.48
	5.3 Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.47 / 0.43
	5.6 Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku *3 N	23006 / 7453	23193 / 7042	21116 / 7384	19368 / 7384
	5.8 Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku *3) %	47.9 / 23.2	40.8 / 20.2	31.2 / 19.0	25.2 / 17.5
	5.9 Czas przyspieszania z ładunkiem/ bez ładunku (0-15 m) s	-	-	-	-
Silnik	5.10 Hamulec główny	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy
	7.1 Producent / Typ silnika *6	ISUZU	ISUZU	ISUZU	ISUZU
	7.2 Moc znamionowa wg DIN 70 020 kW	46	46	46	46
	7.3 Obroty znamionowe wg DIN 70 020 min-1	2400	2400	2400	2400
	7.4 Liczba cylindrów / pojemność skokowa /cm3	4 / 2179	4 / 2179	4 / 2179	4 / 2179
	7.5 Zużycie paliwa wg. VDI-Cykl Diesel = l/h, L.P.-Gas = kg/h	-	-	-	-
Inne	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu*7 bar	Regulowany	Regulowany	Regulowany	Regulowany
	8.3 Objętość oleju dla osprzętu l/min	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35
	8.4 Poziom hałasu przy uchu kierowcy *4 dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Złącze holownicze, klasa/typ DIN	PIN	PIN	PIN	PIN

*1 Opcjonalnie z oponami superelastycznymi *2 Inne wysokości podnoszenia patrz tabela pionowa *3 z prędkością 1,6 km/h Bez obciążenia przy współczynniku tarcia $\mu=0,8$ *4 Równoważny stały poziom ciśnienia akustycznego L pAeq, T zgodnie z normą DIN EN 12053 (poprzednio DIN 45635-36) *5 Wartości dla opon szerokich lub podwójnych (opcja) *6 Diesel = Stage 5 / LPG= Stage 5 *7 Maks. 140 bar

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka podnośnikowego ze standardowym wyposażeniem. Jeśli wózek jest dostarczany z opcjami, wartości mogą ulec zmianie. Wszystkie podane wartości mogą się różnić+ 5% i - 10% ze względu na tolerancje silnika i systemu i reprezentują wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy.

SPECYFIKACJA

zgodnie z VDI 2198

1.1 Producent (skrót)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Dane identyfikacyjne	1.2 Model	S20L	S25L	S30L	S35L
	1.3 Jednostka napędowa Diesel, LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4 Typ sterowania, pozycja operatora	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący
	1.5 Udźwig / ładunek znamionowy Q (kg)	2000	2500	3000	3500
	1.6 Środek ciężkości ładunku c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Odległość ładunku, od środka koła do przedniej powierzchni widel x (mm)	465	465	475	495
	1.9 Rozstaw osi y (mm)	1650	1650	1700	1700
Waga	2.1 Ciężar roboczy kg	3435	3774	4243	4650
	2.2 Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył kg	4740 / 695	5463 / 810	6314 / 929	7147 / 1003
	2.3 Obciążenie osi, bez ładunku, przód/tył kg	1570 / 1865	1501 / 2273	1594 / 2650	1598 / 3052
Koła	3.1 Typ opony, P= pneumatyczna, SE= superelastyczna *1	P	P	P	P
	3.2 Rozmiar opony, przód	7.00 X 12-14PR	7.00 X 12-14PR	28 X 9 X 15-14PR	250 X 15-20PR
	3.3 Rozmiar opony, tył	6.00 X 9-10PR	6.00 X 9-10PR	6.50 X 10-12PR	6.50 X 10-12PR
	3.5 Liczba kół przód/tył (x= koła napędowe) *5	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Rozstaw kół, przód b10 (mm)	964	964	1112	1112
	3.7 Rozstaw kół, tył b11 (mm)	970	970	1134	1134
Wymiary	4.1 Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu α / β, stopień	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
	4.2 Wysokość, opuszczony maszt h1(mm)	2165	2165	2180	2200
	4.3 Wolny skok h2(mm)	110	110	110	115
	4.4 Zakres ruchu podnoszenia *2 h3(mm)	3300	3300	3300	3165
	4.5 Wysokość, wysunięty maszt h4(mm)	3924	3924	3967	3913
	4.7 Wysokość osłony górnej h6(mm)	2165	2165	2180	2200
	Wysokość osłony górnej z kabiną h6(mm)	2185	2185	2200	2220
	4.8 Wysokość siedziska h7(mm)	1157	1157	1172	1172
	4.12 Wysokość łącznika h10(mm)	410	410	425	425
	4.19 Długość całkowita l1(mm)	3639	3710	3840	3920
	4.20 Długość do czoła widel l2(mm)	2569	2640	2770	2850
	4.21 Szerokość całkowita (szerokie / podwójne opony) *5 b1, b2 (mm)	1160 (1240 / 1566)	1160 (1240 / 1566)	1220 (1300 / 1566)	1242 (1322 / 1678)
	4.22 Wymiary widel s • e • l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 125 x 1070
	4.23 Karetka widel ISO 2328, A, B	Klasa II A	Klasa II A	Klasa III A	Klasa III A
	4.24 Szerokość karetki widel b3 (mm)	1040	1040	1040	1145
	4.31 Prześwit, z ładunkiem, pod masztem m1 (mm)	135	135	150	170
	4.32 Prześwit środek rozstawu osi m2 (mm)	155	155	170	170
	4.33 Szerokość korytarza pracy dla palet 1000 x 1200 w poprzek Ast(mm)	3930	3995	4125	4197
	4.34 Szerokość korytarza pracy dla palet 800x1200 wzdłuż Ast (mm)	4130	4195	4325	4397
	4.35 Promień skrętu (mm)	2265	2330	2450	2502
	4.36 Wewnętrzny promień skrętu b13 (mm)	741	741	751	751
Wydajność	5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku km/h	18.3 / 19.5 (17.2 / 18.3)	18.6 / 19.2 (16.8 / 18.2)	19.5 / 20.7 (18.1 / 19.3)	20.7 / 21.2 (18.1 / 18.7)
	5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0.52 / 0.54	0.52 / 0.58	0.52 / 0.54	0.45 / 0.48
	5.3 Prędkość opuszczenia z ładunkiem/ bez ładunku m/s	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.47 / 0.43
	5.6 Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku *3 N	21182 / 7789	21329 / 7366	19399 / 7749	19368 / 7384
	5.8 Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku *3) %	42.4 / 24.2 (44.2 / 24.8)	32.9 / 21.6 (37.6 / 21.4)	27.8 / 19.9 (28.8 / 20.3)	22.5 / 17.1 (24.6 / 18.5)
	5.9 Czas przyspieszania z ładunkiem/ bez ładunku (0-15 m) s	-	-	-	-
	5.10 Hamulec główny	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy	Mokry hamulec tarczowy
Silnik	7.1 Producent / Typ silnika *6	FORD	FORD	FORD	FORD
	7.2 Moc znamionowa wg DIN 70 020 kW	52	52	52	52
	7.3 Obroty znamionowe wg DIN 70 020 min-1	2500	2500	2500	2500
	7.4 Liczba cylindrów / pojemność skokowa /cm3	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488
	7.5 Zużycie paliwa wg. VDI-Cykl Diesel= l/h, L.P.-Gas= kg/h	-	-	-	-
Inne	8.2 Ciśnienie robocze dla osprzętu *7 bar	Regulowany	Regulowany	Regulowany	Regulowany
	8.3 Objętość oleju dla osprzętu l/min	maks. 35	maks. 35	maks. 35	maks. 35
	8.4 Poziom hałasu przy uchu kierowcy *4 dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Złącze holownicze, klasa/typ DIN	PIN	PIN	PIN	PIN

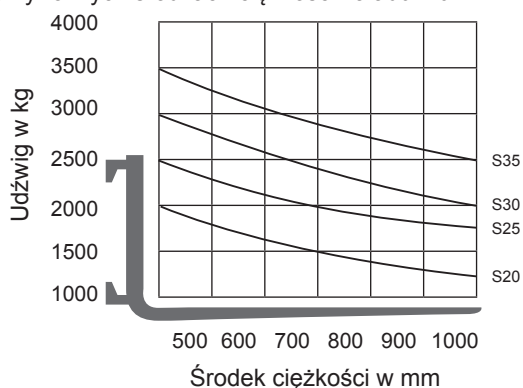
*1 Opcjonalnie z oponami superelastycznymi *2 Inne wysokości podnoszenia patrz tabela pionowa *3 z prędkością 1,6 km/h Bez obciążenia przy współczynniku tarcia $\mu=0,8$ *4 Równoważny stały poziom ciśnienia akustycznego L pAeq, T zgodnie z normą DIN EN 12053 (poprzednio DIN 45635-36) *5 Wartości dla opon szerokich lub podwójnych (opcja) *6 Diesel = Stage 5 / LPG= Stage 5 *7 Maks. 140 bar

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka podnośnikowego ze standardowym wyposażeniem. Jeśli wózek jest dostarczany z opcjami, wartości mogą ulec zmianie. Wszystkie podane wartości mogą się różnić + 5% i - 10% ze względu na tolerancje silnika i systemu i reprezentują wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy.

DANE OGÓLNE

Udźwig wózka

przy różnych środkach ciężkości załadunku



Uwaga:

Podane udźwigi dotyczą wyłącznie standardowego masztu w pozycji pionowej ze standardową karetką widel i standardowymi widłami, do maksymalnej wysokości podnoszenia 3300 mm. Środek ciężkości ładunku może być przesunięty o maks. 100 mm względem wzdłużnej płaszczyzny środkowej wózka. Środek ciężkości ładunku jest określany na podstawie górnej i przedniej powierzchni widel. Wartości oparte są na konfiguracji ładunku w kształcie sześcianu o boku 1000 mm ze środkiem ciężkości znajdującym się w rzeczywistym środku sześcianu. W przypadku masztu przechylonego do przodu obowiązują niższe wartości udźwigu. Osprzęt, dłuższe widły, wyjątkowe wymiary ładunku i większe wysokości podnoszenia mogą zmniejszyć udźwig.

Jeśli potrzebujesz więcej, skontaktuj się z dealerem CLARK.

Wymiary masztu S20/25/30

	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu złożony (h1)	Wysokość wysuniętego masztu (h4)		Wolny skok (h2)	
			z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku	z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
STD	2120	1575	3340	2718	110	110
	2980	2005	4200	3578		
	3300	2165	4520	3898		
	3500	2305	4720	4098		
	3725	2455	4944	4322		
	3860	2530	5080	4458		
	4165	2800	5384	4762		
	4380	3000	5600	4978		
	4620	3230	5840	5218		
	5170	3495	6390	5768		
TSU	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4500	2065	5719	5123	816	1442
	4800	2165	6017	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
	7315	3230	8534	7938	2011	2607
HI-LO	2935	2005	4155	3559	786	1382
	3255	2165	4475	3879	946	1542
	3530	2305	4750	4154	1086	1682
	3760	2455	4980	4384	1236	1832
	3910	2530	5128	4532	1311	1907
Quad	6100	2165	7332	6736	946	1542
	6560	2310	7784	7188	1091	1687
	7015	2463	8237	7641	1244	1840
	7480	2616	8701	8105	1397	1993
	7935	2768	9156	8560	1549	2145

Wymiary masztu S35

	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu złożony (h1)	Wysokość wysuniętego masztu (h4)		Wolny skok (h2)	
			z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku	z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
STD	1985	1610	3215	2733	115	115
	2845	2040	4075	3593		
	3165	2200	4395	3913		
	3365	2340	4595	4113		
	3590	2490	4819	4337		
	3725	2565	4955	4473		
	4030	2835	5255	4773		
	4245	3035	5471	4989		
	4485	3265	5711	5229		
	5035	3530	6261	5779		
TSU	4140	2040	5363	4903	821	1281
	4320	2100	5543	5083	851	1311
	4620	2200	5843	5383	981	1441
	5030	2340	6253	5793	1121	1581
	5340	2490	6563	6103	1271	1731
	5560	2565	6783	6323	1346	1806
	5920	2725	7143	6683	1506	1966
	6190	2835	7409	6949	1616	2076
	6650	3035	7869	7409	1816	2276
	7135	3265	8354	7894	2046	2506
Quad	6100	2200	7332	6790	981	1524
	6560	2345	7784	7242	1126	1669
	7015	2498	8237	7695	1279	1822
	7480	2651	8701	8159	1432	1975
	7935	2803	9156	8614	1584	2127

Uwaga:

Złożony maszt i wolny skok dla S30 są o 15 mm wyższe niż powyższe wartości.

OPIS PRODUKTU



Seria S firmy CLARK oznacza dalszy rozwój niezawodnych, trwałych i mocnych wózków widłowych. Niższe koszty eksploatacji i konserwacji w połączeniu z dobrze zaprojektowaną i ergonomiczną kabiną operatora sprawiają, że ten wózek widłowy jest naprawdę wyjątkowy.

Środowisko kierowcy

- Funkcjonalny, bezpieczny z minimalnymi wibracjami
- Nisko umieszczony, perforowany, antypoślizgowy metalowy stopień
- Wpełni pokryta antypoślizgową maramapodłogowa
- Uchwyt po stronie kierowcy ułatwia wsiadanie i wysiadanie.
- Regulowana kolumna kierownicy zapewnia więcej miejsca na nogi i stopy
- Mała średnica kierownicy ($\varnothing=300$ mm)
- Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulowany fotel winylowy ze sztucznej skóry z mechanicznym zawieszeniem o wadze regulowanej od 50 do 140 kg
- Dźwignie sterowania hydraulicznego montowane na pokrywie silnika lub jako opcjonalna mini dźwignia na podłokietniku
- Pedale w stylu samochodowym
- Niska przednia deska rozdzielcza dla lepszej widoczności
- Doskonała widoczność
- Uchwyt na kubek, schowek i uchwyt na dokumenty, w tym złącze zasilania 12 V

Inteligentny wyświetlacz

- Wyraźny i czytelny 5-calowy kolorowy wyświetlacz
- Ochrona przed wnikaniem wody
- Wskaźnik konserwacji i dostęp serwisowy chroniony hasłem
- Wybór różnych znaków ostrzegawczych (optycznych / akustycznych)

Opcje zarządzania wydajnością zużycia paliwa

- Automatyczny wyłącznik czasowy silnika w przypadku nadmiernej pracy silnika na biegu jałowym • Automatyczne wyłączanie światła
- Ustawienie dla każdej funkcji wyłączania może być aktywowane na żądanie i zostanie ustawione po opuszczeniu fotela kierowcy przez operatora
- Opóźnienie wyłącznika czasowego można regulować

Silnik, skrzynia biegów

Wózki widłowe CLARK serii S zasilane LPG lub olejem napędowym oferują doskonałe przyspieszenie i moc. Te nowoczesne silniki są wydajne i znajdują się na szczycie klasy wydajności. Temperatura silnika i przekładni jest stale monitorowana, a w przypadku przekroczenia limitów projektowych silnik jest automatycznie wyłączany. Przekładnia i oś napędowa, oddzielone wytrzymałym sprzęgłem elastycznym, redukują wibracje i hałas do minimum.

Silnik wysokoprężny

- ISUZU (2.2L)
- Spełnia wszystkie normy emisji spalin UE (Stage 5)
- Turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową
- DPF (filtr cząstek stałych)
- Katalizator utleniający DOC (Diesel Oxidation Catalyst)
- Nie są wymagane żadne dodatkowe dodatki

Silnik LPG

- FORD (2.5L)
- Spełnia wszystkie normy emisji spalin UE (Stage 5)
- Zapłon mapowany sterowany przez ECU dla większego momentu obrotowego
- 4-cylindrowa konstrukcja z górnymi wałkami rozrządu
- Elektronicznie sterowana prędkość obrotowa silnika

Układ kierowniczy

- Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego
- Wytrzymała oś skrętna z łożyskami przegubowymi w gumowym, stalowym mocowaniu.

Układ hamulcowy

- Bezobsługowe mokre hamulce tarczowe
- Hamulec zasadniczy ze wspomaganiem dla łatwiejszego hamowania i większej skuteczności
- Automatyczny hamulec postojowy

Układ hydrauliczny

- Filtr z pełnym przepływem wstecznym, filtruje olej do zbiornika przy każdym przepływie wstecznym
- Szorstkie cząstki są filtrowane bezpośrednio przez filtr ssący, co zapobiega ich przedostawaniu się do obiegu oleju, zapewniając długą żywotność wszystkich komponentów hydraulicznych.
- Duży zbiornik oleju hydraulicznego (47 l) zapewnia, że jest zawsze dostępna wystarczająca ilość oleju hydraulicznego dla osprzętów roboczych
- Zawór bezpieczeństwa zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo i zapobiega niekontrolowanemu opuszczaniu ładunku przez cały czas.

Maszty

- Maszty Clear View są dostępne w wersjach Standard, Hilo, Triplex i Quad
- Doskonała widoczność dzięki wyjątkowo szerokim masztom, wąskim siłownikom centralnym i optymalnej konstrukcji masztu.
- Regulowane, uszczelnione, pochylone rolki minimalizują ugięcie.
- Sferyczne łożyska siłowników przechyłu
- Zintegrowany zawór blokady przechyłu zapobiega odchyłaniu się masztu.
- Wytrzymała 6-rolkowa karetką widel z regulowanymi bocznymi rolkami docis kowymi zapewnia trwałość.
- Hydrauliczny system tłumienia CLARK redukuje uderzenia i wibracje podczas przechodzenia między poszczególnymi sekcjami podnoszącymi podczas podnoszenia i opuszczania, chroniąc w ten sposób produkty i wydłużając ich żywotność.

Dodatkowe wyposażenie standardowe

Przednie reflektory LED, pneumatyczne opony, tylne światła zespolone ze światłami hamowania i białe światła cofania. Lakier w jasnym, bezpiecznym kolorze "CLARK HOT YELLOW GREEN". Przedział kierowcy i słupki w kolorze czarnym matowym, felgi w kolorze czarnym błyszczącym

Dodatkowe wyposażenie

- Opony SE
- Różne osprzęty robocze
- Ogrzewane kabiny z opcją klimatyzacji (tylko silnik wysokoprężny)
- Mini-dźwignia zamontowana na podłokietniku z kontrolą kierunku
- Inteligentny przełącznik kierunku jazdy zamontowany na mechanicznej dźwigni hydraulicznej
- Zintegrowany lub zawieszany przesuw boczny widel
- Korek wlewu paliwa z blokadą (tylko Diesel)
- Ogranicznik prędkości (regulowany od 6 km/h do maksymalnej prędkości jazdy)
- Kamera cofania
- Port ładowania USB w schowku
- Światło bezpieczeństwa jako wizualny alarm zapasowy
- Pomiar masy ładunku (tolerancja: 1% obciążenia znamionowego)
- System pionowania masztu CLARK (automatyczna blokada przechyłu w pozycji pionowej) • Szybkozłączki mocujące
- Różne fotele z podłokietnikiem lub skrzydłami bocznymi
- Akustyczny alarm cofania
- Obniżona wysokość osłony operatora
- Pionowa rura wydechowa
- ...i wiele więcej

Bezpieczeństwo

Seria S posiada certyfikat CE i spełnia wszystkie europejskie normy bezpieczeństwa dla wózków przemysłowych.

Skontaktuj się z dealerem CLARK, aby znaleźć optymalny wózek widłowy.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Niemcy
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Sprzedawca: