

L25/30/35XE

RAIDER

Elektryczne wózki widłowe Crossover

2500 kg

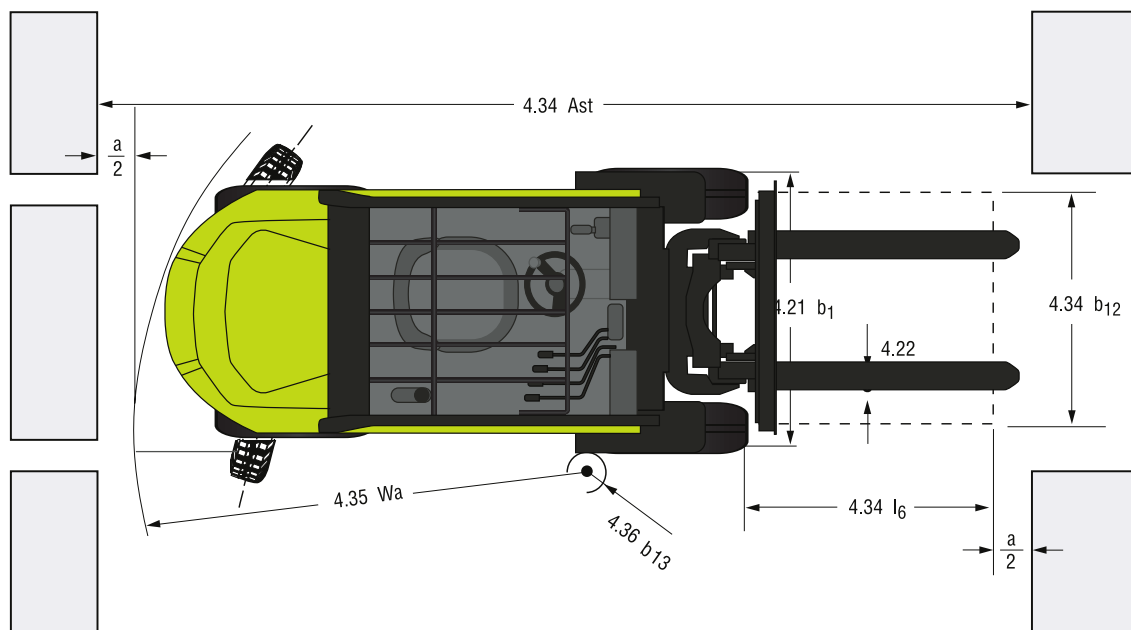
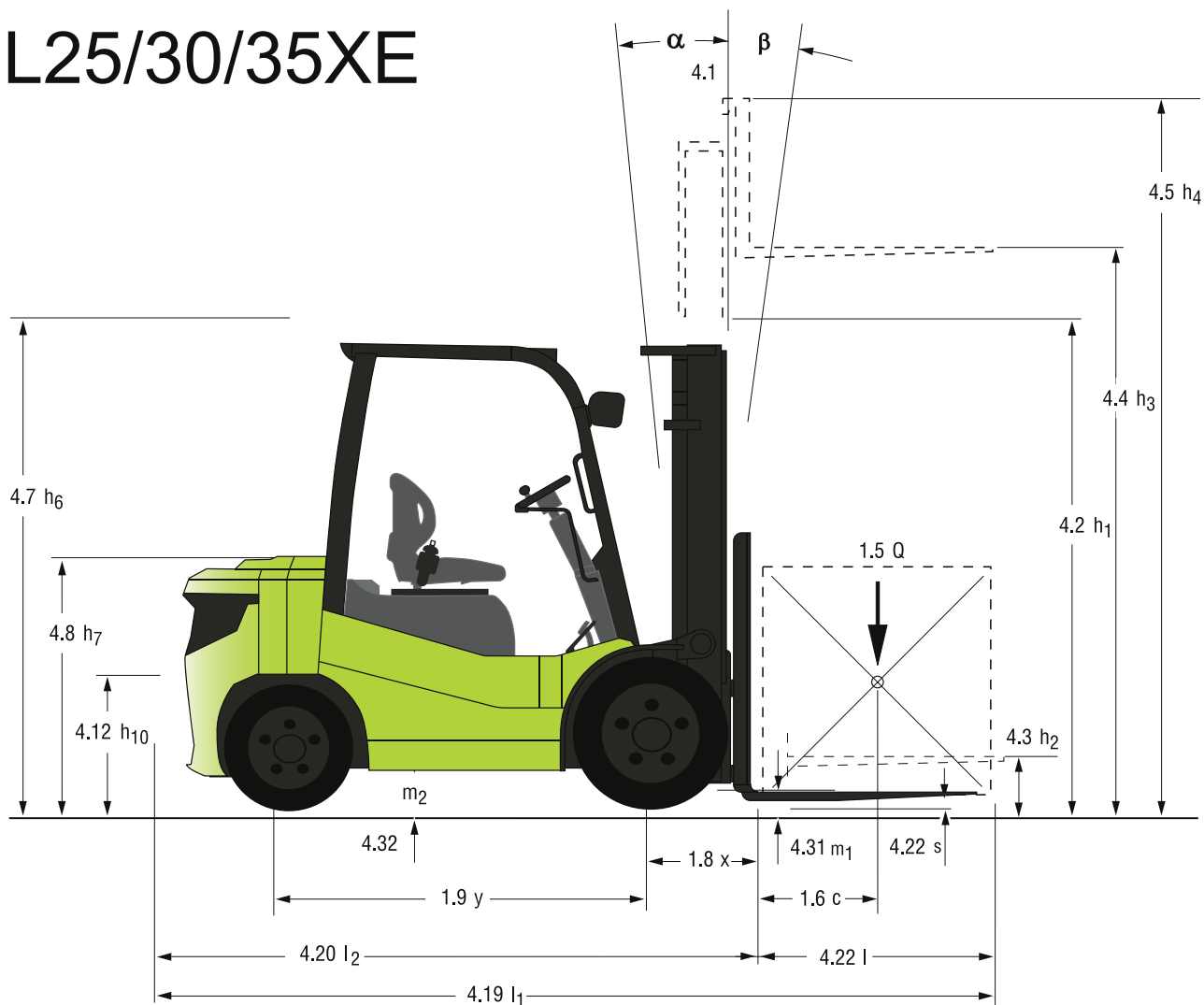
3000 kg

3500 kg



WYMIARY

L25/30/35XE



Odpowiednie dane można znaleźć w tabeli specyfikacji.

SPECYFIKACJA

zgodnie z VDI 2198

	1.1	Producent (skrót)	CLARK	CLARK	CLARK
Dane identyfikacyjne	1.2	Model	L25XE	L30XE	L35XE
	1.3	Napęd	Elektryczny-80V	Elektryczny-80V	Elektryczny-80V
	1.4	Typ sterowania, pozycja operatora	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący
	1.5	Udźwig / ładunek znamionowy Q (kg)	2500	3000	3500
	1.6	Środek ciężkości ładunku c (mm)	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła do przedniej powierzchni wideł x (mm)	470	470	490
	1.9	Rozstaw osi y (mm)	1620	1700	1700
Waga	2.1	Ciężar roboczy kg	4170	4560	5000
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem, przód/tył kg	5577/1093	6380/1180	7238/1262
	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku, przód/tył kg	1580/2590	1668/2892	1700/3300
Koła	3.1	Typ opony, SE = superelastyczna, C = opaskowa	SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar opony, przód, superelastyczna	7.00X12	28X9-15	250-15
	3.3	Rozmiar opony, tył, superelastyczna	6.00X9	6.50X10	6.50X10
	3.5	Liczba kół przód/tył (x= koła napędowe)	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Rozstaw kół, przód b10 (mm)	1000	1036	1054
	3.7	Rozstaw kół, tył b11 (mm)	914	914	914
Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu, α / β stopień	10/6	10/6	10/6
	4.2	Wysokość, opuszczony maszt h1 (mm)	2165	2180	2195
	4.3	Wolny skok h2 (mm)	110	110	125
	4.4	Wysokość, wysunięty maszt * 1 h3 (mm)	3195	3195	3165
	4.5	Wysokość, wysunięta pozycja pionowa h4 (mm)	4414	4414	4383
	4.7	Wysokość osłony (kabiny) h6 (mm)	2170 (2220)	2180 (2230)	2195 (2245)
	4.8	Wysokość siedziska h7 (mm)	1200	1200	1230
	4.12	Wysokość łącznika h10 (mm)	315	350	350
	4.19	Długość całkowita l1 (mm)	3651	3761	3806
	4.2	Długość do czoła wideł l2 (mm)	2584	2694	2739
	4.21	Szerokość całkowita (szerokie / podwójne opony) b1 (mm)	1189/1272/1678	1264/1344/1724	1305/1385/1724
	4.22	Wymiary wideł s*e*I (mm)	45X100X1070	45X122X1070	50X122X1070
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, A, B	II A	III A	III A
	4.24	Szerokość karetki wideł b3 (mm)	1040	1040	1145
	4.31	Prześwit, z ładunkiem, pod masztem m (mm)	135	150	150
	4.32	Prześwit środek rozstawu osi m2 (mm)	135	150	150
	4.33	Szerokość korytarza pracy dla palet (l6 · b12) 1000 x 1200 w poprzek Ast (mm)	4010	4110	4175
	4.34	Szerokość korytarza pracy dla palet 800x1200 wzdłuż Ast (mm)	4210	4310	4375
	4.35	Promień skrętu Wa (mm)	2340	2440	2485
	4.36	Wewnętrzny promień skrętu b13 (mm)	825	852	852
Wydajność	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/ bez ładunku km/h	18/19	17/18	16/18
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku mm/s	490/530	480/500	460/500
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/ bez ładunku mm/s	550/500	540/500	470/430
	5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (S2 5 Min.)* 2 N	19613/8336	18633/8630	17652/8826
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/ bez ładunku %	28/28,5	24/28	21/28
	5.10	Hamulec główny	Hamulec bębnowe	Hamulec bębnowe	Hamulec bębnowe
Linea napędowa	6.1	Moc znamionowa silnika jezdniego(S2 60 Min.) kW	16,6	16,6	16,6
	6.2	Moc znamionowa silnika podnośnika (S3 15%) kW	26	26	26
	6.3	Akumulator zgodny z DIN43531/35/36 A,B,C, nie	Litowo-jonowy (LFP)	Litowo-jonowy (LFP)	Litowo-jonowy (LFP)
	6.4	Pojemność znamionowa akumulatora K5 AH/5 godz.	230 / 346	230 / 346 / 460	230 / 346 / 460
	6.5	Ciężar akumulatora (min.) kg	305	305	305
Inne	8.1	Rodzaj sterowania napędem	Falownik / AC	Falownik / AC	Falownik / AC
	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu bar	regulowany	regulowany	regulowany
	8.4	Poziom hałasu przy uchu kierowcy zgodnie z DIN 12053 dB(A)	<68	<68	<68

*1 Dalsze wysokości podnoszenia patrz tabela pionowa *2 Przy współczynniku tarcia $\mu=0,6$ i prędkości 1,6 km/h

Wszystkie podane wartości dotyczą standardowego wózka podnośnikowego ze standardowym wyposażeniem. Jeśli wózek jest wyposażony w opcje, wartości mogą ulec zmianie. Specyfikacje dotyczą normalnych warunków pracy. Wszystkie podane wartości mogą się różnić + 5 % i - 10 % ze względu na tolerancje silnika i systemu i reprezentują wartości nominalne uzyskane w typowych warunkach pracy. Firma CLARK zastrzega sobie prawo do zmiany produktów i specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia.

OPIs PRODUKTU

Opis produktu Elektryczny wózek widłowy CLARK L25/35XE

Elektryczne wózki widłowe CLARK L25/35XE łączą sprawdzone podzespoły z nowoczesną technologią napędu litowo-jonowego, zapewniając niezawodność, wydajność i efektywność. Oparte na stabilnej ramie z serii CLARK diesel, nadają się zarówno do użytku wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wózki te charakteryzują się wbudowanym na stałe akumulatorem litowo-jonowym, który umożliwia praktycznie nieprzerwaną pracę. Dzięki niskim wymaganiom konserwacyjnym, niskim kosztom eksploatacji i dłuższej żywotności, seria L25/35XE reprezentuje nową generację elektrycznych wózków widłowych.

Technologia litowo-jonowa

Elektryczne wózki widłowe z serii L25/35XE są standardowo wyposażone w wydajny akumulator litowo-jonowy. Dzięki krótkiemu czasowi ładowania wózek widłowy może pracować niemal bez przerwy. Zintegrowany system zarządzania akumulatorem (BMS) zapewnia bezpieczną pracę i pokazuje ewentualne kody błędów bezpośrednio na wyświetlaczu. Ta innowacyjna technologia baterii minimalizuje przestoje i maksymalizuje produktywność.

Układ napędowy, akumulator i technologia ładowania

Wózki widłowe L25/35XE są wyposażone w wydajny silnik prądu przemiennego o mocy 16,6 kW i nowoczesną technologię trójfazowego prądu przemiennego 80V. Dla serii L25/35XE dostępne są trzy akumulatory litowo-jonowe: 80V 230Ah, 80V 346Ah i 80V 460Ah. Opcjonalnie można wybrać zintegrowaną ładowarkę 80V 35A. Dostępne są również zewnętrzne ładowarki o pojemności 80V 100A lub 200A, dzięki czemu w razie potrzeby można użyć mocniejszej ładowarki do krótszych czasów ładowania.

Przedział operatora

- Funkcjonalność, bezpieczeństwo i niski poziom vibracji
- Ergonomiczny fotel kierowcy z dużą ilością miejsca na nogi
- Duży, nisko osadzony, antypoślizgowy bieżnik z perforowaną płytką (wysokość bieżnika: 420 mm)
- Antypoślizgowy obszar stopy z wytrzymałą gumową powłoką
- Duży uchwyt po stronie kierowcy ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu
- Regulowana kolumna kierownicy zapewniająca więcej miejsca na nogi i stopy
- Mała średnica kierownicy ($\varnothing = 300$ mm)
- Sterowanie hydrauliczne za pomocą dźwigni mechanicznych
- Ergonomicznie rozmieszczone pedały jazdy i hamulca
- Zagnieżdżone profile masztu z optymalną widocznością
- Schowek do przechowywania i uchwyt na dokumenty

Układ hamulcowy i kierowniczy

- Funkcja rampy CLARK w standardzie, która zapobiega niezamierzonemu przyspieszaniu lub staczaniu się do tyłu
- Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego

Hydraulika

- Duży zbiornik oleju hydraulicznego zapewnia zawsze wystarczającą ilość oleju hydraulicznego dla wszystkich typów masztów i osprzętu.
- Filtr powrotny o pełnym przepływie filtruje olej za każdym razem, gdy powraca on do zbiornika.
- Ochrona przed zanikiem zasilania dla zwiększenia bezpieczeństwa zapobiega niekontrolowanemu spadkowi obciążenia.

Maszt

- Bardzo dobra widoczność dzięki szerokim profilom, wąskim siłownikom centralnym i zoptymalizowanej konstrukcji masztu.
- Wytrzymała 6-rolkowa karetki widel z regulowanymi bocznymi rolkami podporowymi
- Tłumienie masztu CLARK pochłania wibracje podczas przechodzenia między poszczególnymi stopniami masztu

Wyświetlacz

- Wyraźny, czytelny 5-calowy kolorowy wyświetlacz
- Bryzgoszczelność (IP65)
- Dostęp do usługi chroniony hasłem
- Konfigurowalne zachowanie podczas jazdy (np. regulowana prędkość, elektryczne hamowanie)
- Regulowana maksymalna prędkość jazdy

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Komfort kierowcy i ergonomia

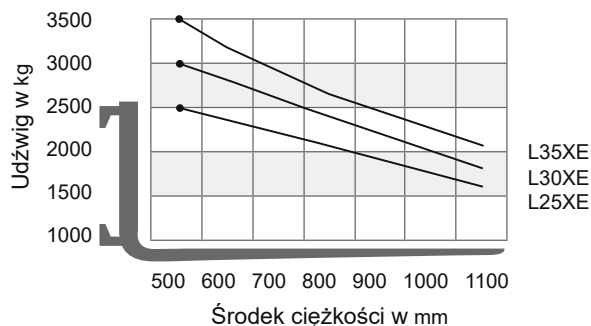
- Opcje fotela kierowcy, takie jak fotele z podłokietnikami lub pałkami bocznymi
- Tylne uchwyty z klaksonem
- Kontrola pasów bezpieczeństwa
- System klimatyzacji
- Systemy bezpieczeństwa i ostrzegania
- Akustyczny alarm cofania
- Światła ostrzegawcze i niebieskie światła bezpieczeństwa
- Wyposażenie i modyfikacje pojazdu
- Szerokie opony i podwójne opony przednie
- Różne warianty kabiny: od ochrony przed warunkami atmosferycznymi po pełną kabinę z ogrzewaniem
- Przesuw boczny widel
- Pozycjoner widel z przesuwem

Bezpieczeństwo

Seria L25/35XE posiada certyfikat CE i jest zgodna ze wszystkimi europejskimi normami bezpieczeństwa. Skontaktuj się z lokalnym dealerem CLARK, aby znaleźć odpowiednią konfigurację dla swoich potrzeb.

DANE OGÓLNE

Udźwig wózka przy różnych środkach ciężkości ładunku



Uwaga:

Podane udźwigi dotyczą wyłącznie standardowego masztu w pozycji pionowej ze standardową karetką widel i standardowymi widłami, do maksymalnej wysokości podnoszenia 3195 (3165) mm. Środek ciężkości ładunku może być przesunięty o maks. 100 mm względem wzdłużnej płaszczyzny środkowej wózka. Środek ciężkości ładunku jest określany na podstawie górnej i przedniej powierzchni widel. Wartości oparte są na konfiguracji ładunku w kształcie sześcianu o boku 1000 mm ze środkiem ciężkości w prawdziwym środku sześcianu z masztem pochylonym do przodu. Osprzęty robocze, dłuższe widły, wyjątkowe wymiary ładunku i większe wysokości podnoszenia mogą zmniejszyć udźwig.

Jeśli potrzebujesz więcej informacji, skontaktuj się z dealerem CLARK.

Wymiary masztu L35XE

Typ masztu	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość maszt złożony (h1)	Wysokość wysuniętego masztu (h4)		Wolny skok (h2)	
			z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku	z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	1985	1590	3215	2733	110	110
	2545	1870	3775	3293		
	2845	2020	4075	3593		
	3165	2180	4395	3913		
	3300	2233	4526	4044		
	3500	2333	4726	4244		
	3590	2470	4819	4337		
	3725	2545	4955	4473		
	4030	2815	5255	4773		
	4245	3015	5471	4989		
	4485	3245	5711	5229		
Triplex	5035	3495	6261	5779	651	1111
	3680	1870	4899	4439		
	4140	2020	5359	4899		
	4620	2180	5839	5379		
	5030	2320	6249	5789		
	5340	2470	6559	6099		
	5560	2545	6779	6319		
	5920	2705	7139	6679		
	6190	2815	7409	6949		
	6650	3015	7869	7409		
	7135	3245	8354	7894	2026	2486

Wydajność może różnić się o +5% i -10% ze względu na tolerancję sprawności silnika i systemu. Dane dotyczące wydajności reprezentują wartości nominalne, które są osiąmane w normalnych warunkach pracy urządzenia. CLARK zastrzega sobie prawo do zmiany produktów i specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary masztu L20/30XE

Typ masztu	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość maszt złożony (h1)	Wysokość wysuniętego masztu (h4)		Wolny skok (h2)	
			z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku	z ochroną ładunku	bez ochrony ładunku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2015	1575	3235	2611	110	110
	2575	1855	3795	3171		
	2875	2005	4095	3471		
	3195	2165	4415	3791		
	3300	2218	4521	3897		
	3500	2318	4720	4096		
	3725	2455	4944	4320		
	3860	2530	5080	4456		
	4165	2800	5384	4760		
	4380	3000	5600	4976		
	4620	3230	5840	5216		
	5170	3495	6390	5766		
Triplex	3860	1855	5079	4483	636	1232
	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4500	2065	5719	5123	846	1477
	4800	2165	6019	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
	7315	3230	8534	7938	2011	2607
HI-LO	2935	2005	4155	3559	786	1382
	3255	2165	4475	3879	946	1542
	3530	2305	4750	4154	1086	1682
	3760	2455	4980	4384	1236	1832
	3910	2530	5128	4532	1311	1907

CLARK zastrzega sobie prawo do wprowadzania ulepszeń i zmian technicznych. Ilustracje i specyfikacje techniczne nie są wiążące, a wszystkie wymiary mogą ulec zmianie, zwykle tolerancje (+5% i -10%).

Sprzedawca

CLARK Europe GmbH

Dr.- Alfred-Herrhausen-Allee 33

D - 47228 Duisburg / Niemcy

Tel. +49 (0)2065 499 13-0

Fax +49 (0)2065 499 13-290

email: info-europe@clarkmheu.com

www.clarkmheu.com