

NOBLELIFT

ZEPPELIN®
WE CREATE SOLUTIONS

RT16/20Pro

RT16/20B

WYGODNA JAZDA
I ŁATWA OBSŁUGA





ZALETY

- Bezpieczny i niezawodny
- Efektywny energetycznie
- Solidna konstrukcja i doskonała stabilność
- Komfortowa jazda i łatwa obsługa



BEZPIECZEŃSTWO

- Pochylana karetką zamiast masztu skutecznie poprawia stabilność całego pojazdu i ładowność na wysokości.
- Funkcja ograniczenia prędkości, działająca gdy widły wózka podnoszą się na określoną wysokość. Prędkość jazdy automatycznie się zmniejsza, aby zapewnić bezpieczeństwo pracy na dużej wysokości.
- Funkcja ograniczenia wysokości: silnik podnoszenia automatycznie się wyłączy, gdy widły podnoszą się na maksymalną wysokość, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas podnoszenia.
- Kontrola ograniczenia prędkości podczas skrętu zapobiega przechylaniu się wózka na boki, zapewniając bezpieczeństwo wózka.
- Wykrywanie i sterowanie temperaturą silnika pozwala skutecznie zapobiec uszkodzeniu silnika z powodu nadmiernej temperatury.
- Wykrywanie i sterowanie prądem silnika może skutecznie zapobiec uszkodzeniu silnika z powodu nadmiernego prądu.
- Połączenie hamulca elektromagnetycznego i hamulca hydraulicznego zapewnia krótką drogę hamowania, bez odchyłeń, bez uderzeń i jest bezpieczne i niezawodne. Elektromagnetyczny hamulec postojowy można uruchomić jednym przyciskiem, niezależnie od tego, czy wózek znajduje się na pochyłości, czy na równym podłożu.
- Dzięki technologii komunikacyjnej magistrali CAN okablowanie elektryczne jest proste, kompatybilność jest dobra, a niezawodność wysoka.
- Technologia sterowania prędkością konwersji częstotliwości AC umożliwia bezstopniową regulację prędkości w zamkniętej pętli napędów napędowych, podnoszących i kierowniczych, co zapewnia dokładność i niezawodność.



EFEKTYWNY ENERGETYCZNIE

- Szybkie podnoszenie i opuszczanie poprawia wydajność pracy.
- Zastosowano silnik napędowy AC, silnik pompy hydraulicznej i silnik sterujący, o długiej żywotności, bezobsługowy i o niezawodnej wydajności.
- Hamowanie regeneracyjne w celu odzyskiwania energii i wydłużenia żywotności akumulatora.
- Wszystkie lampy wykorzystują diody LED, są trwałe i energooszczędne.



NIEZAWODNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA



Mocna konstrukcja podwozia i rozsądne rozłożenie środka ciężkości sprawiają, że wózek widłowy charakteryzuje się doskonałą stabilnością



Duży łuk tylnej ścianki podwozia pokrywa się z promieniem skrętu pojazdu, jest pięknie wykończony i zapewnia mały promień skrętu.



Przemysłowy układ silownika podnoszącego i układu przewodów rurowych masztu jest prosty, a widoczność dobra.



Bardzo precyzyjna przednia szyna ślizgowa i doskonała kompensacja luzu sprawiają, że ruch masztu do przodu jest bardziej stabilny.



OPCJONALNE FUNKCJE



Boczne wyjmowanie akumulatora



Kamera HD



Elektroniczny system wstępnego wyboru wysokości



Zintegrowany przesuw boczny



Centralnie położony panel sterowania z obsługą dotykową - wygodną i dokładną.



KOMFORTOWA JAZDA I ŁATWA OBSŁUGA



Cicha zębata pompa hydrauliczna redukuje hałas całego pojazdu podczas podnoszenia.

Sterowniki silników jezdnych, sterowniki silników pomp hydraulicznych i sterowniki silników kierowniczych pochodzą od międzynarodowych, znanych marek są bezobsługowe i mają doskonałe parametry.



Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz LCD wyświetla informacje takie jak położenie kierownicy, moc akumulatora, alarm zasilania, kod błędu, czas pracy, prędkość jazdy, itp. Prędkość jazdy niskiego, średniego i wysokiego trzeciego biegu można ustawić za pomocą miernika.



Amortyzowany fotel, regulowane oparcie i pas bezpieczeństwa w standardzie.



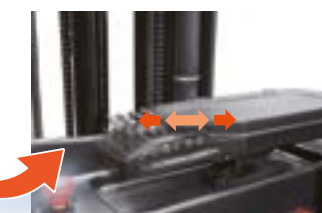
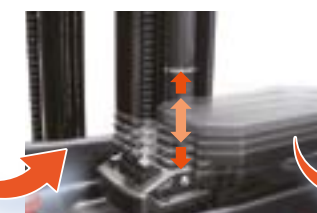
Przestrzeń za kierownicą i ergonomiczny układ sterowania.



Dzięki elektronicznemu wspomaganiu układu kierowniczego AC EPS układ kierowniczy pracuje lekko i posiada funkcję automatycznego centrowania, a tryby skrętu o 180°/360° można przełączać w czasie rzeczywistym.

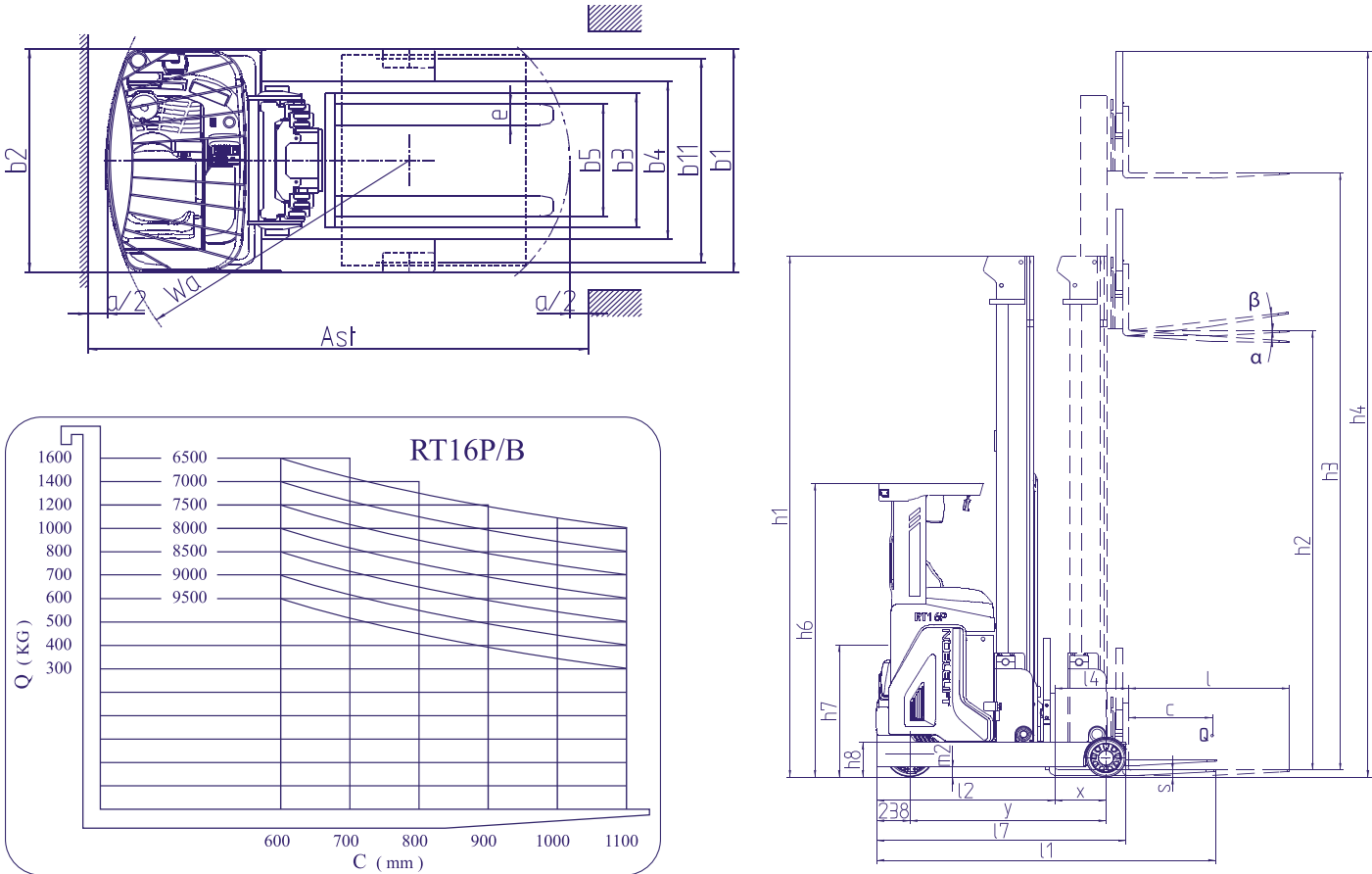


Aby wymienić akumulator, należy pociągnąć tacę do przodu. Mechanizm zwalniający tacę akumulatora znajduje się w pobliżu stopy operatora.



Kierownicę i centralną konsolę sterowniczą można swobodnie regulować w każdym kierunku, dostosowując je do wygodnej obsługi.





KARTA KATALOGOWA WÓZKA PRZEMYSŁOWEGO ZGODNIE Z VDI 2198				
Model	Wysokość podnoszenia	Wolny skok wideł	Wysokość opuszczonego masztu	Pochył wideł
	h3 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)	α / β (°)
16M450	4500	1563	2235	4°/-2°
16M500	5000	1730	2400	4°/-2°
16M550	5500	1897	2568	4°/-2°
16M600	6000	2063	3735	4°/-2°
16M650	6500	2230	2900	4°/-2°
16M700	7000	2397	3068	4°/-2°
16M750	7500	2563	3234	4°/-2°
16M800	8000	3730	3400	4°/-2°
16M850	8500	2897	3567	4°/-2°
16M900	9000	3063	3734	4°/-2°
16M950	9500	3230	3900	4°/-2°
20M450	4500	1563	2235	4°/-2°
20M500	5000	1730	2400	4°/-2°
20M550	5500	1897	2568	4°/-2°
20M600	6000	2063	3735	4°/-2°
20M650	6500	2230	2900	4°/-2°
20M700	7000	2397	3068	4°/-2°
20M750	7500	2563	3234	4°/-2°
20M800	8000	3730	3400	4°/-2°
20M850	8500	2897	3567	4°/-2°
20M900	9000	3063	3734	4°/-2°
20M950	9500	3230	3900	4°/-2°

KARTA KATALOGOWA WÓZKA PRZEMYSŁOWEGO ZGODNIE Z VDI 2198

DANE IDENTYFIKACYJNE						
1.2	Oznaczenie typu przez producenta		RT16Pro	RT20Pro	RT16B	RT20B
1.1	Napęd: elektryczny (akumulator lub sieć), diesel, benzyna, gaz, manualny		elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
1.2	Obsługa (ręczna, piesza, na stojąco, na siedząco, kompletacja zamówień)		na siedząco	na siedząco	na siedząco	na siedząco
1.3	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q(kg)	1600	2000	1600	2000
1.4	Odległość do środka ładunku	c (mm)	600	600	600	600
1.8	Odległość ładunku, od środka osi napędowej do wideł	x (mm)	365/176	395/200	365/176	395/200
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1400	1500	1400	1500
MASA						
2.1	Masa własna z akumulatorem	kg	3960	4220	3990	4250
2.3	Nacisk na oś, maszt wsunięty bez obciążenia, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	2420/1540	2560/1660	2450/1540	2580/1670
2.4	Nacisk na oś, maszt wysunięty z ładunkiem, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	830/4760	746/5474	890/4700	766/5484
2.5	Nacisk na oś, maszt wsunięty z ładunkiem, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	2100/3460	2270/3950	2180/3410	2290/3960
KOŁA I PODWOZIE						
3.1	Typ: lita guma, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		poliuretanowe	poliuretanowe	poliuretanowe	poliuretanowe
3.2	Wymiary opon, przednie	Øxw(mm)	©343x140	©343x140	©343x140	©343x140
3.3	Wymiary opon, tylne	Øxw(mm)	©285x110	©330x110	©285x110	©330x110
3.5	Liczba kół z przodu/tyłu (X=z napędem)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b11 (mm)	1160	1160	1160	1160
PODSTAWOWE WYMIARY						
4.1	Przechył masztu/karetki przód/tył	α / β (°)	4°/-2°	4°/-2°	4°/-2°	4°/-2°
4.2	Wysokość opuszczonego masztu	h1 (mm)	3900	3900	3900	3900
4.3	Wolny skok wideł	h2 (mm)	3290	3290	3290	3290
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	9500	9500	9500	9500
4.5	Wysokość z wysuniętym masztem	h4 (mm)	10410	10410	10410	10410
4.7	Wysokość osłony nad głową	h6 (mm)	2200	2200	2200	2200
4.8	Wysokość siedzenia	h7 (mm)	960	960	960	960
4.10	Wysokość ramion podporowych	h8 (mm)	270	270	270	270
4.15	Wysokość, wideł w stanie obniżonym	h13 (mm)	40	40	40	40
4.19	Długość całkowita (z widłami)	l1 (mm)	2412	2488	2412	2488
4.20	Długość do czoła wideł	l2 (mm)	1273	1338	1273	1338
4.21	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1270	1270	1270	1270
4.22	Wymiary wideł	s/e/l (mm)	35/100/1150	40/120/1150	35/100/1150	40/120/1150
4.23	Kierownica wideł ISO 2328, klasy/typu A, B		2A	2A	2A	2A
4.25	Rozstaw ramion wideł	b5 (mm)	200-740/200-818	240-740/240-818	240-740/200-818	240-740/240-818
4.26	Odległość między ramionami podporowymi	b4 (mm)	900	900	900	900
4.28	Odległość wysięgu	l4 (mm)	525	595	525	595
4.31	Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m1 (mm)	90	90	90	90
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	75	75	75	75
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast (mm)	2720	2840	2720	2840
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	Ast (mm)	2780	2900	2780	2900
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1650	1750	1650	1750
4.36	Długość pomiędzy kołami podporowymi	l7 (mm)	1780	1900	1780	1900
WYDAJNOŚĆ						
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	10,5/10,5	10,5/10,5	10,5/10,5	10,5/10,5
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,35/0,5	0,35/0,5	0,35/0,5	0,35/0,5
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45
5.4	Prędkość wysięgu, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,1/0,1	0,1/0,1	0,1/0,1	0,1/0,1
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	10/15	10/15	10/15	10/15
5.10	Hamulec główny		hydrauliczny/ elektryczny	hydrauliczny/ elektryczny	hydrauliczny/ elektryczny	hydrauliczny/ elektryczny
UKŁAD NAPĘDOWY						
6.1	Moc znamionowa silnika jezdnego S2 60 min.	kW	6,4/7	6,4/7	6,4/7	6,4/7
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia S3 15%	kW	12,5	12,5	12,5	12,5
6.4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V / Ah	48/420,560	48/420, 560	48/560	48/560
6.5	Waga akumulatora	kg	750	950	750	950
POZOSTAŁE INFORMACJE						
8.1	Typ jednostki napędowej		AC			
8.1	Typ jednostki napędowej		68			



Zeppelin Polska Sp. z o.o.
Kajetany, Klonowa 10
05-830 Nadarzyn
Polska

www.zeppelin.pl