

NOBLELIFT

ZEPPELIN[®]
WE CREATE SOLUTIONS

TE 10Li

ELEKTRYCZNY
WÓZEK HOŁOWNICZY



Robust
Design



High-performance
lithium battery



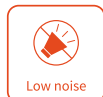
Cost-effective



Capacity
1000kg



Easy
Maintenance



Low noise





TE10Li to podstawowy elektryczny wózek holowniczy nadający do wszystkich lekkich prac. Kompaktowość i przenośność to sedno filozofii TE10Li. Dzięki ultrakompaktowej konstrukcji może swobodnie poruszać się w złożonych środowiskach, takich jak supermarkety, fabryki, szpitale i lotniska. Łatwo wymienialny akumulator litowo-jonowy typu plug-and-play zapewnia solidną gwarancję ciągłej pracy, gdy jest to wymagane; ponadto maksymalna waga akumulatora wynosi zaledwie ok. 8 kg, i każdy może go wymienić w ciągu zaledwie kilku sekund.

Kompaktowy wygląd, ale potężna moc. Dzięki wysokiej gęstości energii akumulatora i wytrzymałej osi napędowej, TE10Li może przenosić ładunki o oszałamiającej wadze 1000 kg, wychodząc naprzeciw niemal wszystkim lekkim wymaganiom przemysłowym.

Przyjazność dla użytkownika to cel przyświecający projektowi TE 10Li. Innowacyjny mechanizm regulacji uchwytu i tryb niskiej prędkości umożliwiają operatorowi regulację wysokości uchwytu i szybkie zmniejszanie prędkości jazdy w zależności od potrzeb. Ergonomicznie zaprojektowany uchwyt zapewnia wygodę obsługi. Wózek jest wyposażony w awaryjny przycisk cofania, który zmusza wózek do jazdy wstecz, jeśli operator utknie w ograniczonej przestrzeni, minimalizując ryzyko obrażeń. Wózek jest wyposażony w odłączane ramię sprzęgające z bezstopniową regulacją wysokości, którego punkt obrotu znajduje się blisko rozstawu osi, co zwiększa zwrotność. Różne opcje dostępnych sprzęgów, w tym sprzęg elektryczny, zapewniają, że TE10Li nadaje się do szerokiego zakresu zastosowań. Istniejąca konstrukcja umożliwia również zaprojektowanie i podłączenie dowolnego niestandardowego typu haka, jeśli zachodzi taka potrzeba.



PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA I BEZPIECZNY



ERGONOMICZNE PRZYCISKI

Ergonomicznie zaprojektowane przyciski są wygodne w obsłudze. Jeśli chodzi o funkcjonalność, jest również tryb wolnej prędkości, funkcja awaryjnego cofania i przełącznik klaksonu, który jest idealnie dopasowany do wymagań użytkowników.

REGULOWANY DYSZEL

Wysokość dyszla można swobodnie regulować, co ułatwia dostosowanie wózka do przyzwyczajenia różnych operatorów.



KÓŁKA SKRĘTNE

Obrotowe koła z regulacją wysokości pozwalają na ustawienie najwygodniejszego kąta transportu wózka w przypadku użytkowania go bez ładunku, a także pomagają pokonać niektóre przeszkody na drodze i swobodnie poruszać wózkiem bez zasilania elektrycznego.



OSŁONA KÓŁ

Osłona kół zapewnia ochronę boczną i skutecznie zapobiega ich przejeżdżaniu po stopach użytkownika.



PANEL STEROWANIA Z DOSTĘPEM NA KOD PIN

Przyjazna użytkownikowi koncepcja TE10Li znajduje odzwierciedlenie w szczegółach. Panel na kod PIN stanowi połączenie wyświetlacza stanu wózka i zamka cyfrowego.

Dzięki kodowi PIN i karcie RFID do szybkiego odblokowania, zamek cyfrowy zapobiega obsłudze ciężarówki przez nieupoważniony personel.

Z drugiej strony, ekran LCD pokazuje stan wózka, w tym liczbę przepracowanych godzin, poziom naładowania akumulatora i możliwe kody błędów w celach diagnostycznych.



KOMPAKTOWY, ALE O DUŻEJ MOCY



AKUMULATOR O DUŻEJ GĘSTOŚCI ENERGII ZAPEWNIĄ DUŻĄ MOC WYJŚCIOWĄ, UMOŻLIWIAJĄC HOLOWANIE ŁADUNKÓW O MASIE DO 1 TONY.



Oś napędowa z mechanizmem różnicowym zapewnia płynne i bezwysiłkowe kierowanie podczas jazdy z równomiernym przenoszeniem w dowolnym momencie momentu obrotowego z silnika na oba koła; Ponadto, stałe przyspieszenie wózka można uzyskać za pośrednictwem elektronicznego układu sterowania.



Miękkie gumowe, niebrudzące lite koła zapewniają wysoką przyczepność na różnych nawierzchniach, dzięki czemu ciężarówka ma doskonałą przyczepność podczas pracy i zapewnia równomierną siłę holowania.



OPCJONALNY SYSTEM ZDALNEGO STEROWANIA



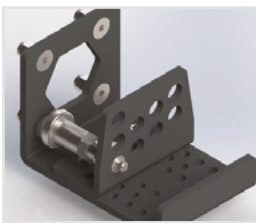
Wózek TE10Li jest dostępny z opcjonalnym systemem zdalnego sterowania. Dzięki opcjonalnemu zdalnemu sterowaniu zakres zastosowań TE10Li można znacznie poszerzyć dzięki szybkiej reakcji i precyzyjnej obsłudze. Na przykład personel może łatwo pchać ułożone w stopy wózki sklepowe za pomocą zdalnej obsługi w dużych centrach handlowych, podczas gdy operator musi jedynie dokonać korekt kierunku, co zmniejsza obciążenie pracą, a z drugiej strony zwiększa wydajność.



DUŻY WYBÓR HAKÓW HOŁOWNICZYCH

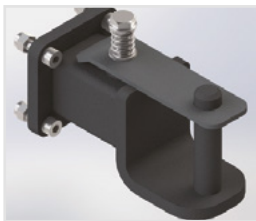
Ramię sprzęgające jest dołączone do standardowego zestawu, można je zamocować na wózku holowniczym i regulować bez problemu pionowo na prowadnicach przesuwnych. Jest wyposażone w sprężynę centrującą na obrotowym zawiasie. Ramię można zamontować do wózka holowniczego za pomocą dowolnego kołnierza w zależności od potrzeb aplikacji.

Do wolnego końca ramienia sprzęgającego można zamontować sprzęg. Zapoznaj się z wyborem oferowanych sprzęgów (standardowych i opcjonalnych); można również zainstalować niestandardowe sprzęgi, które można zamontować do kołnierza za pomocą śrub M8. Rozstaw otworów wynosi 60x60 mm, średnica 8,5 mm.



STANDARDOWE RĘCZNY SPRZĘG

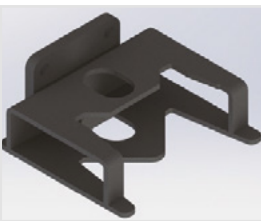
Standardowy sprzęg o efektywnej wysokości płyty zaczepowej 25 mm można dostosować poprzez zmianę położenia uchwytu zaciskowego w zakresie nominalnym 5-60 mm; rozprężanie jest zapobiegane za pomocą sprężynowego sworznia z ręcznym zwalnianiem, którego położenie można regulować poprzez zmianę położenia na jednym z dostępnych otworów.



SPRZĘG SWORZNIOWY (OPCJONALNIE)

Sprzęg sworzniowy jest wyposażony w górny wspornik sprężynowy, zapobiegający rozprężaniu.

Średnica sworznia wynosi 20 mm, a dostępna nominalna wysokość sworznia pod wspornikiem mocującym wynosi 70 mm.



SPRZĘG LKE (OPCJONALNIE)

Sprzęg LKE do łączy sworzniowych.



SPRZĘG ELEKTRYCZNY(OPCJONALNIE)

Sprzęg jest wyposażony w siłownik liniowy umożliwiający wykonywanie operacji sprzęgania/rozprężania z dyszla ciągnika holowniczego. Odległość zacisku jest dostępna w zakresie nominalnym 20-60 mm. Efektywna wysokość płyty zaczepowej wynosi 25 mm. Śruba ograniczająca umieszczona na ruchomej płycie pozwala zapobiec rozprężaniu wózka do góry, jej położenie można regulować w zależności od potrzeb poprzez zmianę położenia na jeden z dostępnych otworów.

SPRZĘG NA ZAMÓWIENIE

Zaprojektuj własne sprzęgło lub zamów je u nas.

KARTA KATALOGOWA WÓZKA PRZEMYSŁOWEGO ZGODNIE Z VDI 2198

DANE IDENTYFIKACYJNE

1.2	Oznaczenie typu przez producenta		TEL10Li
1.3	Napęd		akumulator
1.4	Typ obsługi		pieszy
1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q(t)	1,0
1.6	Nominalna siła uciągu	F(N)	200
1.8	Rozstaw osi	y (mm)	325

MASA

2.1	Masa własna z akumulatorem	kg	67
2.3	Nacisk na oś przednią/tylną z ładunkiem/bez ładunku	kg	55/19

KOŁA I PODWOZIE

3.1	Typ opon		superelastyczne
3.2	Wymiary opon, przednie	Ø x w (mm)	Ø250x80
3.3	Wymiary opon, tylne	Ø x w (mm)	Ø 75x32
3.5	Liczba kół z przodu/tyłu (X=z napędem)		2/2x
3.6	Rozstaw kół, z przodu	b10 (mm)	185
3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b11 (mm)	385

PODSTAWOWE WYMIARY

4.9	Wysokość dyszla w pozycji jazdy min./maks.	h14 (mm)	750/1150
4.2	Długość całkowita	l1 (mm)	915
4.21	Szerokość całkowita	b1 (mm)	503
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	35

SPECYFIKACJA WYDAJNOŚCI

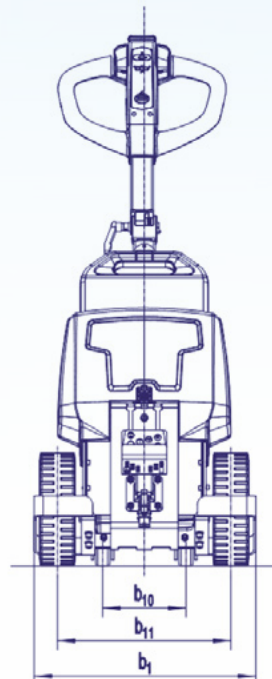
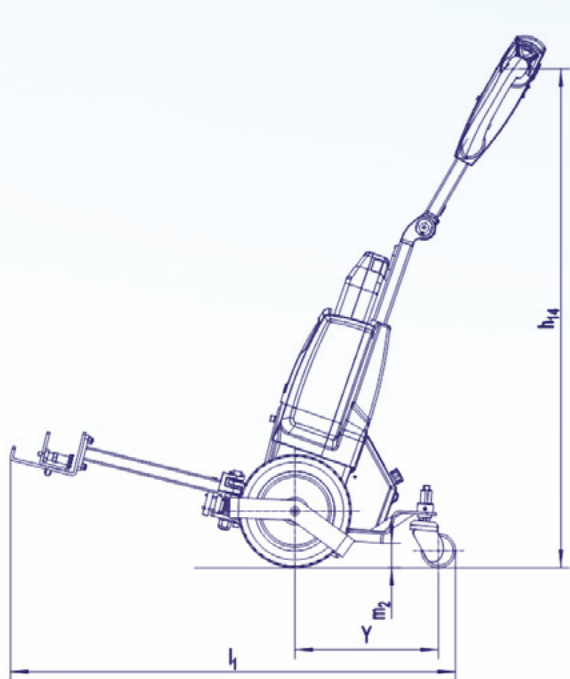
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	4,5/4,9
5.2	Siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku	N	200/-
5.3	Maksymalna siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku	N	550/-
5.10	Hamulec główny		elektromagnetyczny

SILNIK ELEKTRYCZNY

6.1	Moc znamionowa silnika jezdnego S2 60 min.	kW	0,4
6.3	Akumulator zgodny z DIN 43533/ 136 /A, B, C, nie		Nie
6.4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V / Ah	24/36
6.5	Waga akumulatora	kg	7,5

POZOSTAŁE INFORMACJE

8.1	Typ jednostki napędowej		AC ogranicznik prędkości
8.4	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora zgodnie z EN 12053	dB(A)	<70



NOWA GENERACJA AKUMULATORÓW LITOWYCH

INTELIENTNY AKUMULATOR LITOWY

Bezobsługowa bateria litowa 24 V i inteligentna ładowarka 24 V zapewniają długi czas działania, szybkie ładowanie i ładowanie okazjonalne. Zintegrowany BMS (Battery Management System) kontroluje wszystkie ważne parametry i wydajność baterii litowej.

ŁATWY DO KONSERWACJI

Wózek jest wyposażony w kontroler Curtis i technologię magistrali CAN, co ułatwia diagnostykę i rozwiązywanie problemów. Liczba godzin pracy wyświetlana na panelu pomaga w przestrzeganiu harmonogramu konserwacji.

CAN-bus



Gniazdo na obudowie akumulatora umożliwiające łatwe ładowanie bez konieczności wyjmowania.

Szybkie i okazjonalne ładowanie w przerwach w pracy wydłuża czas pracy.



Zeppelin Polska Sp. z o.o.
Kajetany, Klonowa 10
05-830 Nadarzyn
Polska

www.zeppelin.pl