



RT20G

**Wózek
Wysokiego
Składowania**

NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD.

RT20G Wózek Wysokiego Składowania

Precyzyjna adaptacja scenariusza

- Model RT20G został zaprojektowany specjalnie do pracy w magazynach wewnętrznych i wyposażony jest w bezemisyjny akumulator litowy, który idealnie spełnia wymagania pracy w zamkniętych przestrzeniach.

Rewolucja w wydajności przestrzennej

- Dzięki ultra-kompaktowej konstrukcji nadwozia z łatwością radzi sobie w wąskich korytarzach.
- Pomimo niewielkich rozmiarów, bez trudu radzi sobie z ładunkiem o masie 2,0 ton i osiąga wysokość podnoszenia 9,5 metra.

Kompleksowy wzrost wydajności

- Prędkość w pełni zmodernizowana: Prędkość podnoszenia przy pełnym obciążeniu osiąga 450 mm/s, prędkość opuszczania osiąga 500 mm/s, a maksymalna prędkość jazdy osiąga 14 km/h.
- W złożonych warunkach pracy wydajność przewyższa średnią konkurencyjnych produktów o 40%, przy 25% wzroście wydajności pracy na pojedynczej zmianie.

Najwyższa konfiguracja wydajności

- Wyposażony w układ napędowy 80 V z pełnym prądem przemiennym, elektryczny układ kierowniczy i wysokowydajną niemiecką przekładnię wraz ze sterownikiem Curtis, zapewniającym elastyczne sterowanie i doskonałe właściwości jezdne, łącząc zarówno moc, jak i wytrzymałość.
- Elektroniczne wspomaganie kierownicy jest standardem w całej serii.

Ekonomiczny

- W porównaniu do innych podobnych modeli, cykl konserwacji jest wydłużony o 50%, a ogólne zużycie energii jest zmniejszone o 35%
- Certyfikat CE.



Solidna
konstrukcja



Wydajna
bateria litowa



Oszczędność



Wysoka
funkcjonalność



Łatwa
konserwacja



Niski
poziom hałasu





Scentralizowana konsola sterująca obsługiwana za pomocą palców.



Wielofunkcyjna blokada hasłem i przełączanie w czasie rzeczywistym między trybami sterowania 180°/360°.



Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz LCD.



Poziomowanie i centrowanie widet jednym kliknięciem.



System monitorowania HD.



Standardowa bateria litowa o wysokiej wydajności.



Szerokie pole widzenia i przestrzeń do jazdy.



Wbudowane urządzenie do przesuwu bocznego.



Fotel zawieszonowy z wysoką elastycznością i amortyzacją wstrząsów.



Oświetlenie LED i niebieskie światła bezpieczeństwa.



Układ chłodzenia silnika.



Elektrycznie regulowane pedały.

Kompleksowa Ochrona Bezpieczeństwa

Funkcja ograniczania wysokości:

Automatycznie zatrzymuje silnik podnoszenia, gdy widły osiągną maksymalną wysokość, zapobiegając nadmiernemu podnoszeniu i zapewniając bezpieczeństwo.

Kontrola prędkości skrętu:

Automatycznie ogranicza prędkość podczas skrętu, aby zapobiec przewróceniu, zapewniając stabilność skrętu.

Monitorowanie temperatury silnika:

Monitorowanie temperatury silnika w czasie rzeczywistym w celu zapobiegania przegrzaniu.

Monitorowanie prądu silnika:

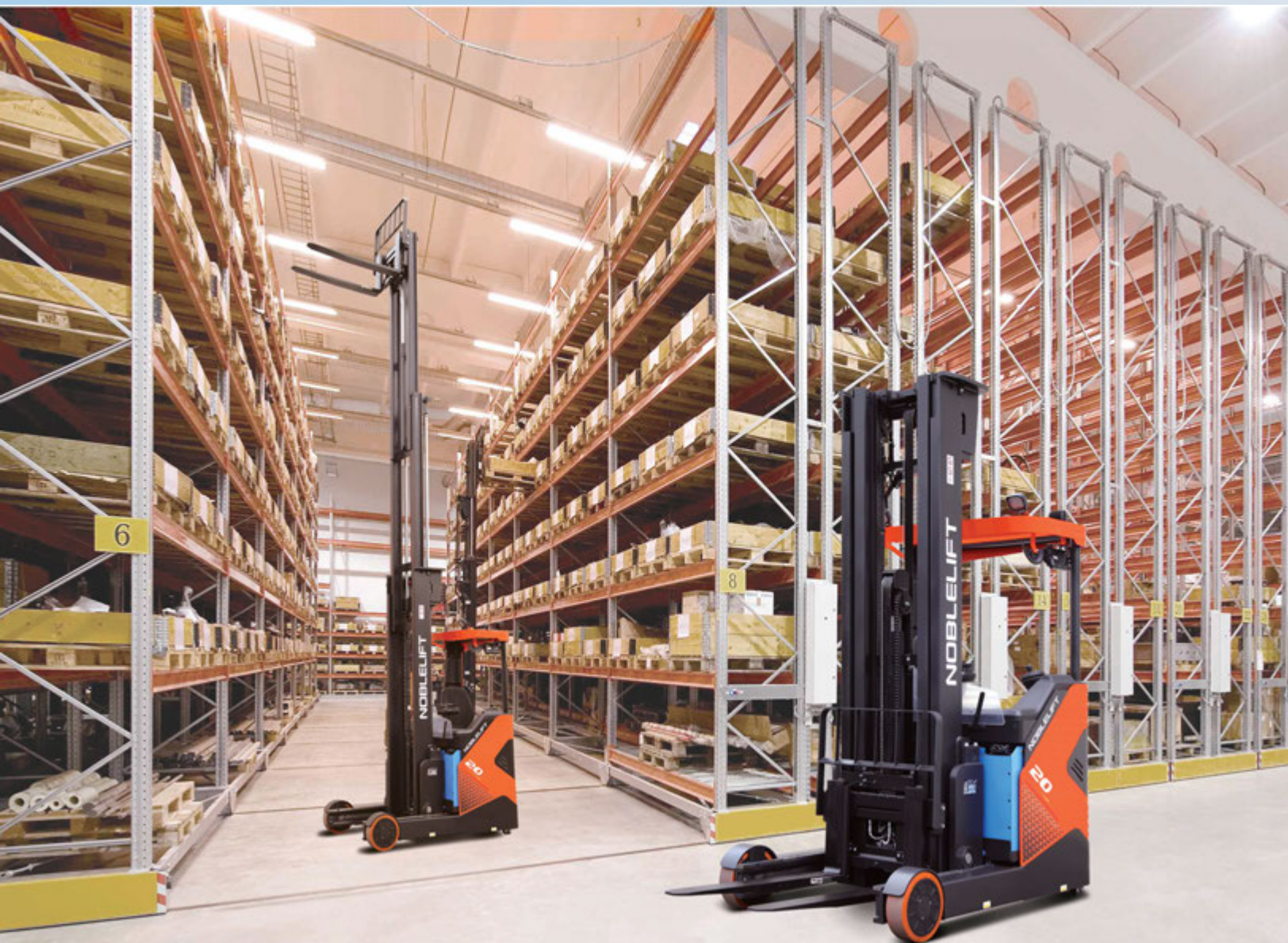
Monitorowanie prądu silnika w czasie rzeczywistym w celu zapobiegania uszkodzeniom spowodowanym nadmiernym prądem

Hamowanie elektromagnetyczne i hydrauliczne:

Połączenie hamowania elektromagnetycznego i hydraulicznego zapewnia krótkie drogi hamowania, brak odchyień i brak uderzeń, zapewniając bezpieczeństwo i niezawodność.

Elektromagnetyczny hamulec postojowy:

Obsługuje parkowanie jednym kliknięciem na pochyłościach i płaskim podłożu, dzięki czemu obsługa jest prosta i wygodna.



Arkusz typowy dla wózków przemysłowych zgodnie z VDI 2198

No.2025.02.25

Identyfikacja	1.1	Producent		NOBLELIFT
	1.2	Model		RT20G
	1.3	Napęd		Elektryczny
	1.4	Typ operatora		Siedzący
	1.5	Udźwig/obciążenie znamionowe	Q (kg)	2000
	1.6	Środek obciążenia	c (mm)	600
	1.8	Odległość obciążenia, środek koła ramienia nośnego do czoła wideł	x (mm)	385/200
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1530
Masa	2.1	Masa użytkowa wraz z akumulatorem	kg	4120
	2.3	Nacisk na oś, maszt wsunięty bez obciążenia, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	2554/1563
	2.4	Obciążenie osi, maszt wysunięty z ładunkiem, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	T13/5484
	2.5	Obciążenie osi, maszt wsunięty z obciążeniem, koło ramienia napędowego/podporowego	kg	2231/3922
Koła	3.1	Koło ramienia napędowego/podporowego		PU
	3.2	Rozmiar koła, przód	Øxw (mm)	@ 343 x140
	3.3	Rozmiar kół, tył	Øxw (mm)	G 330 x 110
	3.5	Liczba kół przód/tył (x=koła napędzane)		lx / 2
	3.T	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1160
Wymiary	4.1	Pochylenie wideł, przód/tył	a/fi(°)	4°/-2°
	4.2	Wysokość, maszt wysunięty	h1 (mm)	3900
	4.3	Swobodne podnoszenie	h2 (mm)	3290
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	9500
	4.5	Rozszerzona wysokość masztu	h4 (mm)	10410
	4.7	Wysokość osłony górnej (kabina)	h6 (mm)	2200
	4.8	Wysokość siedziska	h7 (mm)	1090
	4.10	Wysokość ramion podporowych	h8 (mm)	270
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13 (mm)	40
	4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	2525
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 (mm)	1382
	4.21	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1270
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l (mm)	40/120/1150
	4.23	Wózek widłowy ISO 2328, klasa/typ A, B		2/A
	4.25	Szerokość w poprzek wideł	b5 (mm)	240-740/240-818
	4.26	Odległość między ramionami podporowymi	b4 (mm)	900
	4.28	Odległość zasięgu	l4 (mm)	585
	4.31	Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m1 (mm)	90
	4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	75
	4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast(mm)	2826
	4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłużnie	Ast(mm)	2874
Dane dotyczące wydajności	4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1T67
	4.37	Długość w poprzek ramion podporowych	lż 'm)	1930
	5.1	Prędkość jazdy z/bez obciążenia	km/h	14/14
	5.2	Prędkość podnoszenia, z/bez obciążenia	m/s	0.45/0.58
	5.3	Prędkość opuszczania, z/bez obciążenia	m/s	0.5/0.5
	5.4	Prędkość dojazdu z/bez obciążenia	m/s	0.12/0.12
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z/bez obciążenia	‰	10/15
Elektryczny silnik	5.10	Hamulec roboczy		Hydrauliczny/elektryczny
	6.1	Moc znamionowa silnika napędowego S2 60 min	kW	8.1
	6.2	Parametry znamionowe silnika podnoszenia S3 15%	kW	20
	6.4	Napięcie baterii litowej	V/Ah	76.8/300
	6.5	Masa akumulatora	kg	500
Inne	8.1	Typ sterowania napędem		AC
	8.4	Poziom dźwięku przy uchu kierowcy zgodnie z normą EN 12 053	dB(A)	62

RT20G

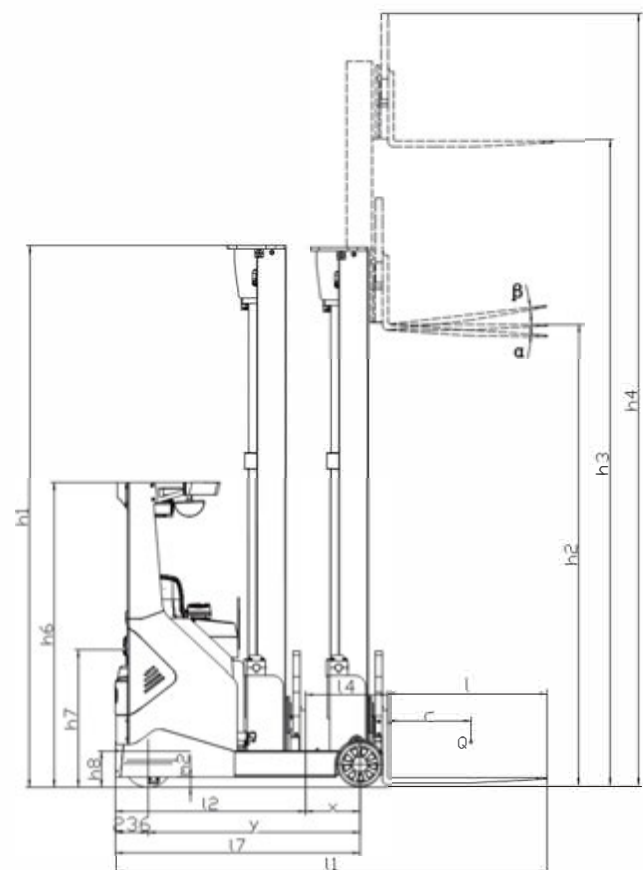
Winda	h3(mm)	8500	9000	9500
Wysokość masztu, opuszczony	h1(TilTl)	3567	3734	3900
Wysokość masztu, wysunięty	h4(mm)	9410	9910	10410
Freelift	h2(mm)	2897	3063	3230

Priorytet	h3(mm)	4500	5500	6500	7500	8500	9500
-----------	--------	------	------	------	------	------	------

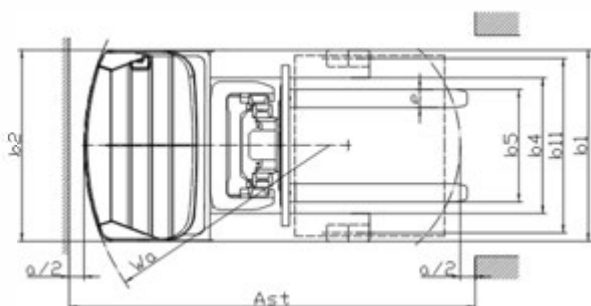
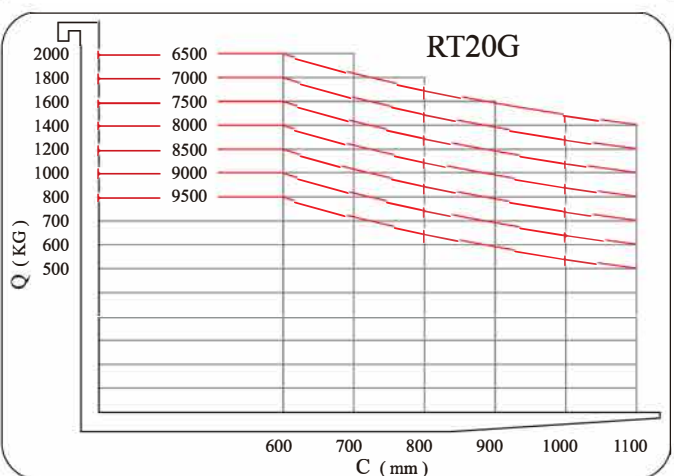
Prioritet	h3(mm)	4500	5500	6500	7500	8500	9500
-----------	--------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

Schemat struktury



Wykres krzywej obciążenia





Zeppelin Polska Sp. z o.o.
Kajetany, Klonowa 10
05-830 Nadarzyn
Polska

www.zeppelin.pl