

# PT 20Li

## Wózek paletowy z napędem litowo-jonowym

Wózek paletowy PT20Li jest wyposażony w trójfazowy silnik napędowy prądu przemiennego o mocy 1,4 kW, agregatem pompowym o mocy 2,2 kW oraz wysokowydajnymi sterownikami, które zapewniają płynną pracę.

Dzięki elektrycznemu wspomaganiu kierownicy (EPS) i wielofunkcyjnemu uchwyty wózek działa wydajnie i bezpiecznie, zapewniając komfort jazdy.

Kompaktowa konstrukcja nadwozia modelu PT20Li zapewnia mniejszy promień skrętu i wymaga mniejszej szerokości przejścia niż porównywalne wózki paletowe, dzięki czemu lepiej nadaje się do użytku w ograniczonych przestrzeniach. Układ podnoszący z regulowanymi cięgłami zapewnia większą wytrzymałość i stabilność pracy.




  
Solidny  
i niezawodny

  
Wysoko wydajna  
bateria litowa

  
Ekonomiczna

  
Nośność  
2000Kg

  
Łatwa  
konserwacja

  
Niski poziom  
hałasu

## Wysokowydajny akumulator litowo-jonowy

### Porównanie akumulatorów litowych i kwasowo-ołowiowych

Model	Bateria litowa	Akumulator kwasowo-ołowiowy
Żywotność cyklu	2000 000 cykli	Żywotność cyklu
Ekologiczne	Ekologiczne i niepowodujące zanieczyszczeń	Ekologiczne
Czas ładowania	< 2 godz.	Czas ładowania
Konwersja mocy	Wydajność konwersji energii > 97%	Konwersja mocy
Wartość	Małe rozmiary: 2/3 objętości akumulatorów kwasowo-ołowiowych	Wartość
Waga	Lekki: 1/3-1/4 masy akumulatorów kwasowo-ołowiowych	Waga
Bezobsługowe	Bezobsługowe	Bezobsługowe
Wysoka moc	Stabilne napięcie wyjściowe, niewielka masa własna, duża moc	Wysoka moc
Efekt pamięci	Urządzenie nie wykazuje efektu pamięci i można je ładować oraz rozładowywać w dowolnym momencie	Efekt pamięci



#### SZYBKIE ŁADOWANIE *Najpierw wydajność*

Unikalna funkcja szybkiego ładowania akumulatorów litowych sprawia, że są one idealnym rozwiązaniem do pracy wielozmianowej. W porównaniu z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi akumulatory litowe wykazują lepszą wydajność, ponieważ można je ładować pomiędzy operacjami i podczas przerw; dzięki możliwości ładowania okazjonalnego efektywny czas pracy sprzętu z akumulatorem litowym może zostać wydłużony bez konieczności wymiany akumulatora. Ponadto ładowanie okazjonalne nie ma wpływu na akumulator litowy – nie występuje efekt pamięci ani szybki, ciągły spadek pojemności, jak ma to miejsce w przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

#### PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA *Wszechstronność*

Baterie litowe są całkowicie szczelne, podczas procesu ładowania nie dochodzi do odparowywania elektrolitu, tworzenia się gazów wybuchowych ani powstawania zapachu chemicznego. Dlatego baterie litowe idealnie nadają się do zastosowań, w których istotne są kwestie środowiskowe, takich jak przetwórstwo spożywcze, przemysł chemiczny i farmaceutyczny.

#### BEZPIECZEŃSTWO *Wysoka niezawodność*

Akumulator litowy wykorzystuje technologię LiFePO4 (LFP), która jest stabilna i bezpieczna. Każdy akumulator jest wyposażony w zintegrowany system zarządzania akumulatorem (BMS), który kontroluje różne parametry ogniw podczas ładowania i rozładowywania, dzięki czemu korzystanie z akumulatorów litowych jest bezpieczne, niezawodne i trwałe.



## Szybko, sprawnie i elastycznie



Niezawodny i ergonomicznie zaprojektowany wielofunkcyjny uchwyt, każdy przycisk jest łatwo dostępny i można nim łatwo sterować, co sprawia, że jazda jest bardziej komfortowa.



Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD pokazuje informacje o pozostałym poziomie naładowania akumulatora, liczbie godzin pracy oraz kodach usterek. Wbudowany port USB do ładowania innych urządzeń.



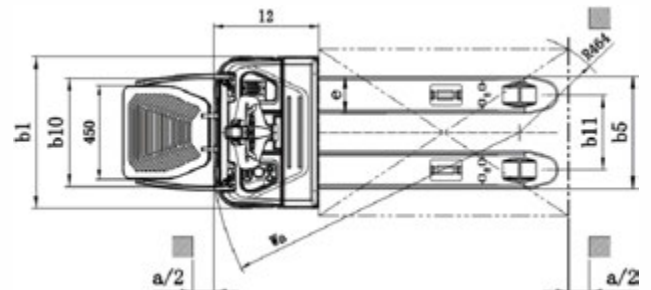
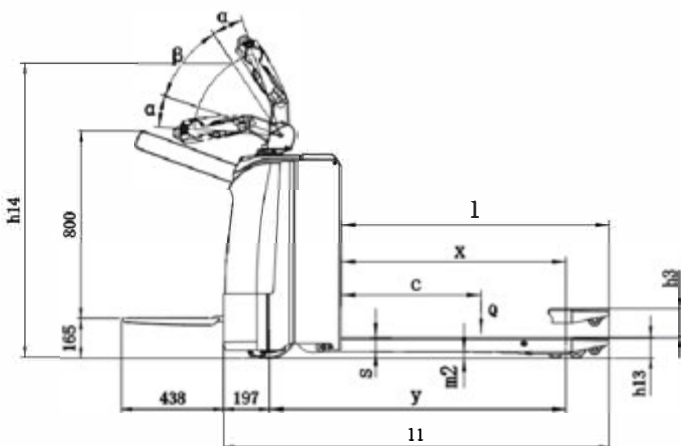
Blokadę kodem PIN można ustawić za pomocą wielu haseł, a ponadto obsługuje ona aktywację kartą RFID.

## Łatwa konserwacja



### PT 20Li

- Mocny napęd
- Podwójne siłowniki hydrauliczne
- 2,2kW agregat pompowy
- Kontroler wysokiego poziomu



**Karta techniczna wózka przemysłowego zgodnie z VOi 2198**
**1kg=2.2lb 1inch=25.4mm**
**Identyfikator**

1.2	Model		PT20Li
1.3	Napęd		Elektryczny
1.4	Sterowanie		Ręczna/na stojąco
1.5	Nośność/obciążenie znamionowe	Q (t)	2,0
1.6	Odległość między środkami obciążenia	c (mm)	600
1.8	Odległość między punktami obciążenia	x (mm)	899"
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1206"

**Masa**

2.1	Waga netto z akumulatorem	kg	505
2.2	Obciążenie osi, 1 ładunek przód/tył	kg	695/1810
2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	385/120

**Koła/rama**

3.1	Opony		PU
3.2	Rozmiar opony, przód	Øxw(mm)	Ø230x70
3.3	Rozmiar opony, tył	Øxw(mm)	Ø82x82
3.4	Dodatkowe koła (wymiar)	Øxw(mm)	Ø100x40
3.5	Koła, liczba z przodu/z tyłu (x = koła napędzane)		lx+2/2 lub 4
3.6	Szerokość bieżnika, przód	b10 (mm)	520
3.7	Szerokość bieżnika, tył	b11 (mm)	360

**Wymiary podstawowe**

4.4	Wysokość	h3 (mm)	120
4.9	Wysokość drążka	h14 (mm)	1070/1260
4.15	Wysokość po opuszczeniu	h13 (mm)	85
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	1655
4.20	Długość do czoła wideł	l2 (mm)	505
4.21	Szerokość całkowita	b1 (mm)	730
4.22	Wymiary wideł	s/e/l (mm)	60/180/1150
4.25	Szerokość między widelcami	b5 (mm)	540/685
4.32	Prześwit (środek rozstawu osi)	m2 (mm)	25
4.34	Szerokość przejścia dla palet 800a 1200 wzdłuż	Ast (mm)	2086*
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1422"

**Dane dotyczące osiągow**

5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	7/8
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	50/60
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	100/80
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	8/15
5.10	Hamulec roboczy		regeneracyjny

**Elektryczny**

6.1	Silnik napędowy, moc wyjściowa przy S2 60 min	kW	1,4
6.2	Silnik podnoszący, moc przy S3 10%	kW	2,2
6.3	Akumulator zgodnie z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, brak		nie
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność nominalna	V/Ah	24/150
6.5	Masa akumulatora	kg	80
6.6	Zużycie energii zgodnie z normą EN 16796	kWh/h	0,45

**Różne**

8.1	Rodzaj sterowania napędem		Regulacja prędkości prądem przemiennym
8.4	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora zgodnie z normą EN 12053	dB(A)	<70
8.6	Układ kierowniczy		Elektryczne wspomaganie kierownicy

1) • Podwyższony początkowy skok, obniżony początkowy skok +66 mm.



Zeppelin Polska Sp. z o.o.  
Kajetany, Klonowa 10  
05-830 Nadarzyn  
Polska

[www.zeppelin.pl](http://www.zeppelin.pl)