

# PT16L/PT20L/PT25L

## Elektryczny wózek paletowy z kabiną o udźwigu 1600/2000/2500 kg

- Ergonomiczna, kompaktowa i bezpieczna konstrukcja z długim drążkiem
- Niezawodne i wytrzymałe podwozie
- Mocny, bezobsługowy niemiecki układ napędowy prądu przemiennego
- Podstawowe komponenty od najlepszych marek

### WPROWADZENIE

Seria PT16L-25L to najlepszy wybór do załadunku i rozładunku ciężarówek, a także do uniwersalnego transportu na krótkich dystansach o ładowności od 1600 kg do 2500 kg. Dzięki krótkiej długości podwozia (PT16L) wózek jest dostosowany do pracy w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki wysokiej jakości i najnowocześniejszym komponentom oraz technologiom najlepszych marek, wózek konkuruje z wiodącymi, znanymi markami na rynku.

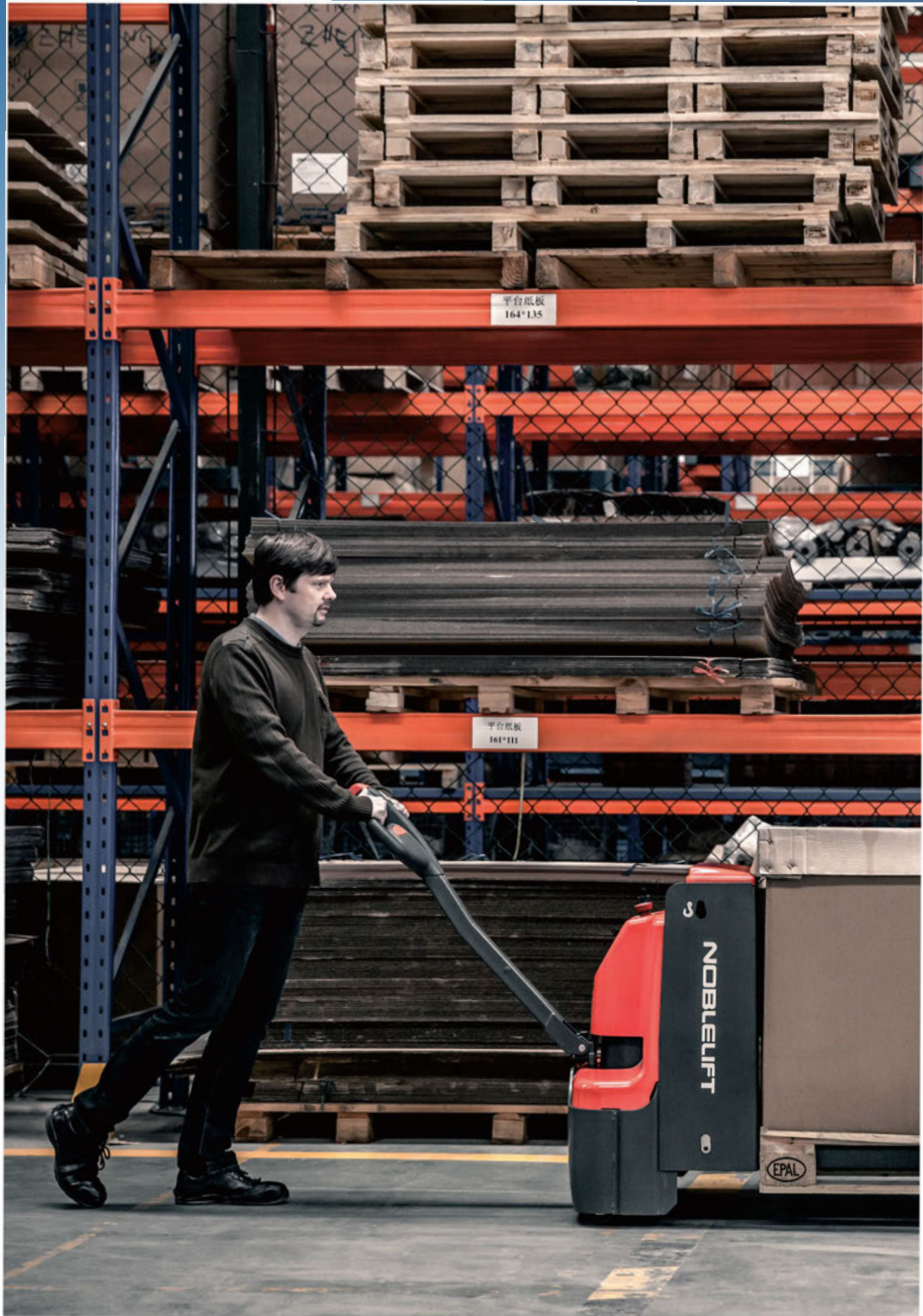


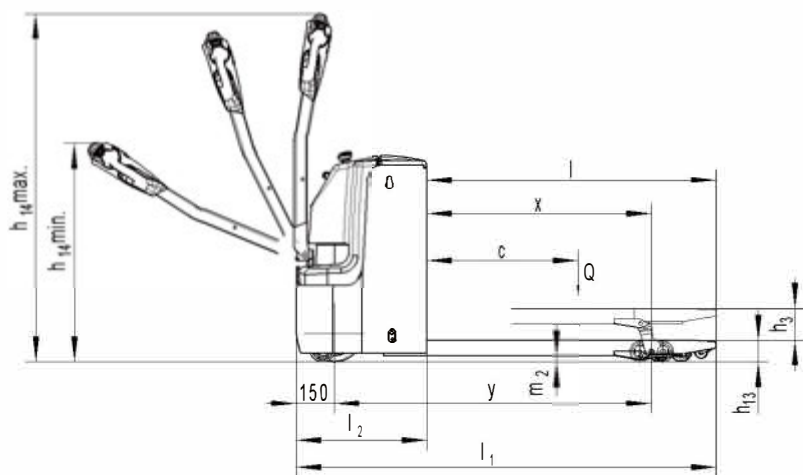
**PT 16L**

#### ▲ Komponenty renomowanych marek

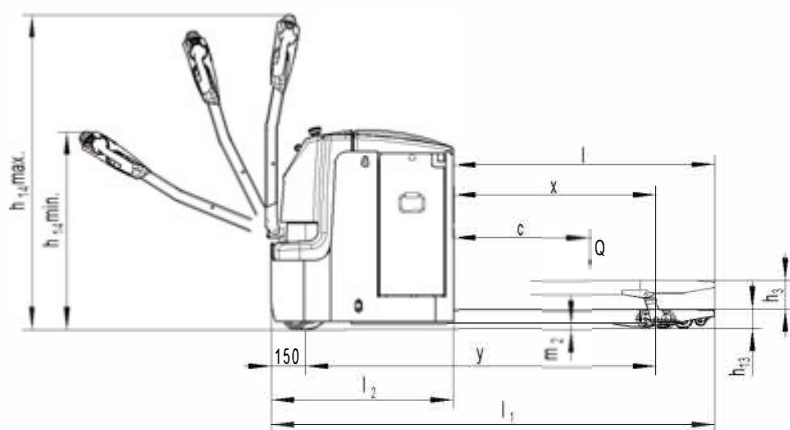
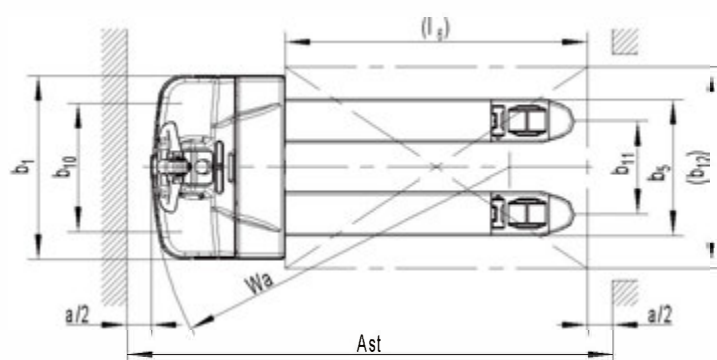
Wykorzystanie wysokiej jakości podstawowych komponentów:

- Niezawodny, wielofunkcyjny sterownik REMA z ergonomicznymi, bezdotykowymi przełącznikami kołyskowymi
- Najwyższej jakości silnik napędowy prądu przemiennego Schabmueller
- Przekładnia Kordel
- Hamulec momentu obrotowego
- Koło napędowe Wicke
- Sterownik Zapi  
Zastosowane części ograniczają wysokie koszty serwisowania i zapewniają wydajność oraz niezawodność wymaganą podczas najbardziej wymagających i trudnych operacji załadunku i rozładunku.

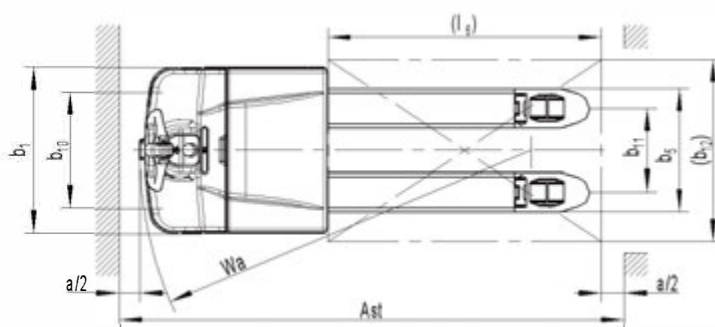




**PT 16/20L**



**PT 25L**



# Karta techniczna wózka przemysłowego zgodnie z VDI 219

1 kg • 2,2 funta 1 cal – 20 mm

## Identyfikator

|     |                                                     |        |            |       |       |
|-----|-----------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|
| 1.2 | Oznaczenie typu producenta                          |        | PT16L      | PT20L | PT25L |
| 1.3 | Napęd                                               |        | Akumulator |       |       |
| 1.4 | Typ operatora                                       |        | Pieszy     |       |       |
| 1.5 | Nośność/obciążenie znamionowe                       | Q (t)  | 1.6        | 2.0   | 2.5   |
| 1.6 | Rozstaw osi                                         | c (mm) |            | 600   |       |
| 1.8 | Odległość ładunku, od środka osi napędowej do widel | x (mm) |            | 892   |       |
| 1.9 | Rozstaw osi                                         | y (mm) | 1261       | 1327  | 1541  |

## Masy

|     |                                             |    |          |          |           |
|-----|---------------------------------------------|----|----------|----------|-----------|
| 2.1 | Masa eksploatacyjna                         | kg | 445      | 535      | 720       |
| 2.2 | Obciążenie osi, z ładunkiem z przodu/z tyłu | kg | 715/1330 | 855/1680 | 1040/2200 |
| 2.3 | Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył       | kg | 345/100  | 415/120  | 540/200   |

## Koła i podwozie

|     |                                                   |           |                 |         |  |
|-----|---------------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|--|
| 3.1 | Opony                                             |           | Poliuretan (PU) |         |  |
| 3.2 | Rozmiar opony, przód                              | Øx w (mm) |                 | Ø230×70 |  |
| 3.3 | Rozmiar opony, tył                                | Øx w (mm) |                 | Ø84×84  |  |
| 3.4 | Dodatkowe koła (wymiary)                          | Øx w (mm) |                 | Ø100×40 |  |
| 3.5 | Koła, liczba z przodu/z tyłu (x = koła napędzane) |           |                 | 1x+2/4  |  |
| 3.6 | Rozstaw kół, przód                                | b10 (mm)  |                 | 510     |  |
| 3.7 | Rozstaw kół, tył                                  | b11 (mm)  |                 | 367/512 |  |

## Wymiary podstawowe

|      |                                                      |            |      |             |      |
|------|------------------------------------------------------|------------|------|-------------|------|
| 4.4  | Skok                                                 | h3 (mm)    |      | 120         |      |
| 4.9  | Wysokość drążka sterowego w pozycji jazdy min./maks. | h14 (mm)   |      | 800/1335    |      |
| 4.15 | Wysokość w pozycji opuszczonej                       | h13 (mm)   |      | 85          |      |
| 4.19 | Długość całkowita                                    | l1 (mm)    | 1670 | 1735        | 1950 |
| 4.20 | Długość do czoła widel                               | l2 (mm)    | 520  | 595         | 810  |
| 4.21 | Szerokość całkowita                                  | b1 (mm)    |      | 729         |      |
| 4.22 | Wymiary widel                                        | s/e/l (mm) |      | 60/173/1150 |      |
| 4.25 | Szerokość między widelcami                           | b5 (mm)    |      | 540/685     |      |
| 4.32 | Prześwit, środek rozstawu osi                        | m2 (mm)    |      | 25          |      |
| 4.33 | Szerokość przejścia dla palet 1000 x 1200 w poprzek  | Ast (mm)   | 1885 | 1955        | 2175 |
| 4.34 | Szerokość przejścia dla palet 800 x 1200 wzdłuż      | Ast (mm)   | 1935 | 2005        | 2225 |
| 4.35 | Promień skrętu                                       | Wa (mm)    | 1440 | 1490        | 1750 |

## Dane dotyczące wydajności

|      |                                                     |      |             |                    |             |
|------|-----------------------------------------------------|------|-------------|--------------------|-------------|
| 5.1  | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku             | km/h | 5.7/6.0     | 5.7/6.0            | 5.5/6.0     |
| 5.2  | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku       | m/s  | 0.025/0.035 | 0.022/0.030        | 0.035/0.045 |
| 5.3  | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku       | m/s  | 0.035/0.030 | 0.035/0.035        | 0.040/0.040 |
| 5.8  | Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z/bez ładunku | %    |             | 8/15               |             |
| 5.10 | Hamulec roboczy                                     |      |             | Elektromagnetyczny |             |

## Silnik elektryczny

|     |                                                          |        |      |      |      |
|-----|----------------------------------------------------------|--------|------|------|------|
| 6.1 | Moc znamionowa silnika napędowego S2 60 min              | kW     | 1.3  | 1.3  | 1.7  |
| 6.2 | Moc znamionowa silnika podnoszącego przy S3 10%          | kW     | 0.8  | 0.8  | 2.2  |
| 6.3 | Akumulator zgodnie z normą DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C, nr |        | 2VBS | 2PZS | 3PZS |
| 6.4 | Napięcie akumulatora, pojemność nominalna K5             | V / Ah | 160  | 210  | 350  |
| 6.5 | Waga akumulatora                                         | kg     | 150  | 215  | 285  |
| 6.6 | Zużycie energii zgodnie z cyklem VDI                     | kWh/h  | 0.44 | 0.39 | 0.92 |

## Inne szczegóły

|     |                                                           |       |                                        |    |    |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------|----|----|
| 8.1 | Rodzaj sterowania napędem                                 |       | Regulacja prędkości prądu przemiennego |    |    |
| 8.4 | Poziom hałasu przy uchu kierowcy zgodnie z normą EN 12053 | dB(A) | 67                                     | 69 | 65 |

1) Opuszczona sekcja ładunkowa: +62 mm;



Zeppelin Polska Sp. z o.o.  
Kajetany, Klonowa 10  
05-830 Nadarzyn  
Polska

[www.zeppelin.pl](http://www.zeppelin.pl)