

S SERIES



S20-35

NAPĘD DIESEL I LPG
OPONY PNEUMATYCZNE/
SUPERELASTYCZNE

S20C-32C

NAPĘD LPG
OPONY Z PODUSZKĄ



Maks. nośność
2000 / 2500 / 3000 / (3200) 3500 kg
EU-Stage 5 - Diesel
EU-Stage 5 - LPG

CLARK®



S SERIES

Praktycznie bezobsługowe mokre hamulce tarczowe

- Zamknięte i chłodzone olejem
- Do 50% mniej wysiłku w porównaniu z hamulcami bębnowymi
- Skrócony czas przestojów konserwacyjnych



Dzielona skrzynia biegów

- Redukuje wibracje w kabinie operatora
- Zapewnia płynną pracę



Chronione przednie światła LED zapewniające optymalne oświetlenie pola widzenia

Dostępne również z oponami amortyzującymi, umożliwiającymi pracę w ograniczonych przestrzeniach



PRZEPROJEKTOWANIE ZAKOŃCZONE
Nowoczesne wnętrze ze zoptymalizowaną kolumną kierownicy i stylowymi elementami sterującymi, płynnymi przejściami i doskonale zintegrowanymi powierzchniami

Stylowe wzornictwo - solidna konstrukcja oraz większe bezpieczeństwo i komfort obsługi dla operatora. Dzięki serii S stworzyliśmy wózek, który koncentruje się na potrzebach operatora bardziej niż kiedykolwiek wcześniej. Nadeszła kolejna generacja spalinowych wózków widłowych - nowa seria S.

SMART

Nasze standardy rozwoju są tradycyjnie uważane za punkt odniesienia w branży i doprowadziły do wielu innowacji i ulepszeń. Seria CLARK S to następna generacja wózków widłowych - *inteligentniejsza* niż kiedykolwiek wcześniej.

- Niski koszt posiadania
- Oszczędne silniki
- Optymalny środek ciężkości
- Interaktywny panel sterowania
- Ochrona silnika i skrzyni biegów
- Zintegrowane narzędzia serwisowe i konserwacyjne

WYTRZYMAŁOŚĆ

Wózki CLARK są ZBUDOWANE DO TRWANIA®! Dzięki solidnej konstrukcji wózki CLARK oferują wysoką wydajność i niezawodność przez długi okres użytkowania.

- Mokry hamulec tarczowy
- Wysoka pojemność resztkowa
- Nowoczesne warianty silników
- Zagnieżdżona szyna pionowa
- 6-rolkowy wózek widłowy
- Wytrzymała oś skrętna

BEZPIECZEŃSTWO

„Bezpieczeństwo przede wszystkim” zawsze było kamieniem węgielnym filozofii CLARK. Ponad 100 lat doświadczenia zapewnia, że seria S jeszcze bardziej poprawia te standardy.

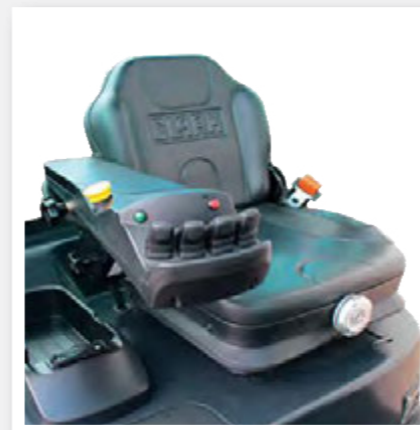
- Automatyczny hamulec postojowy
- Redukcja prędkości
- Lepsza widoczność we wszystkich kierunkach
- Kamera cofania
- Kontrola pasów bezpieczeństwa
- Pomiar masy ładunku i wiele więcej



DOSTĘPNE OPCJE

Uwolnij pełny potencjał serii S.

Dzięki naszej szerokiej gamie opcji możesz dostosować swój wózek widłowy do indywidualnego zastosowania.



Indywidualne funkcje hydrauliczne

Dźwignie hydrauliczne lub mini-dźwignie w zasięgu ręki i do 5 funkcji hydraulicznych umożliwiają korzystanie z różnych osprzętów.



Kabina kierowcy (w pełni wyposażona)

Ogrzewanie z proporcjonalnym zaworem sterującym ogrzewaniem. Dwuczęściowe drzwi boczne. Przesuwane okna. Radio Bluetooth z portem USB. Przednia i tylna wycieraczka. Podgrzewana tylna szyba. Uchwyt na kubek. Schowek i uchwyt na dokumenty.



Kamera cofania

Zwiększone bezpieczeństwo pracy dzięki szerokiemu polu widzenia, zainstalowana na górnej osłonie.



Klimatyzacja

Doskonała wydajność chłodzenia (4,3 kW) z osuszaczem i zintegrowaną funkcją chłodzenia i ogrzewania.



Zintegrowany schowek

Zawiera złącze zasilania 12 V port ładowania USB na życzenie.



Światło bezpieczeństwa

Do wizualnego alarmu cofania.



System masztu pionowego

Automatyczna blokada pochylenia, gdy kolumna jest w pozycji pionowej.



Pomiar masy ładunku

Bezpośredni pomiar masy za pomocą wideł - oszczędność czasu i wysiłku.



8 km/h – maks.

Redukcja prędkości

Łatwa i indywidualna konfiguracja za pomocą wyświetlacza.



Inteligentny przełącznik kierunku jazdy

Umieszczenie na dźwigni hydraulicznej oznacza brak konieczności sięgania do kolumny kierownicy.

Przedział kierowcy i produktywność



- Minimalne wibracje i hałas dzięki dzielonej przekładni
- Wygodny fotel z pełnym zawieszeniem
- Szybko reagujące dźwignie hydrauliczne zamontowane w zasięgu ręki
- Antypoślizgowa płyta podłogowa
- Przestronne wnętrze z dużą ilością miejsca na nogi
- Wąska kolumna kierownicy
- Kierownica o optymalnej średnicy ($\varnothing=300$ mm)
- Serwo hamulca
- Zoptymalizowana wysokość stopni ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie

Inteligentny wyświetlacz

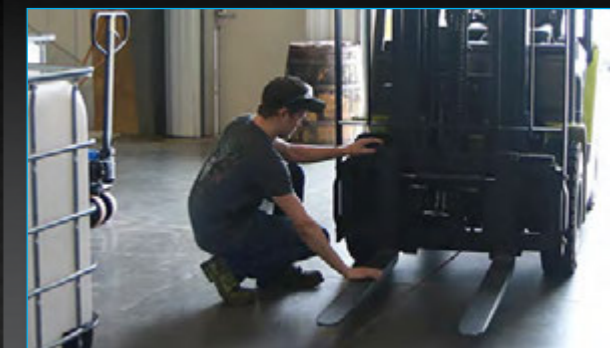


- 5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT
- Diagnostyka w czasie rzeczywistym
- System magistrali CAN
- Dostęp serwisowy chroniony hasłem
- Zarządzanie ochroną transmisji
- Wybór różnych znaków ostrzegawczych (optycznych / akustycznych)
- Opcje zarządzania wydajnością paliwową ciężarówki
 - Automatyczny wyłącznik czasowy silnika w przypadku nadmiernej pracy silnika na biegu jałowym
 - Automatyczne wyłączanie świateł

S SERIES

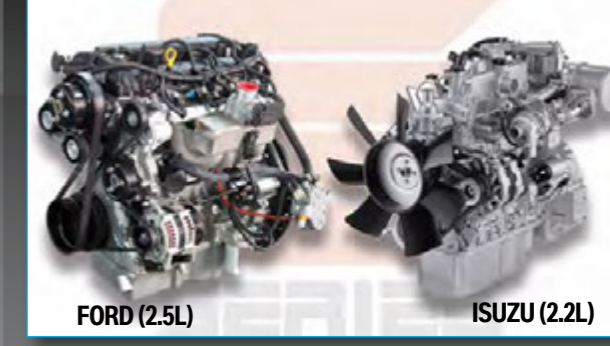


Niski koszt posiadania



- Niski koszt posiadania
- Długie interwały serwisowe
- Uproszczony serwis
- Wydajna chłodnica
- Beznarzędziowy demontaż płyty podłogowej
- Zmniejszone zużycie paliwa dzięki optymalnej sprawności/wydajności silnika
- Mokry hamulec tarczowy z chłodzeniem olejowym
- Łatwość serwisowania: wszystkie komponenty są łatwo dostępne do konserwacji
- Długa żywotność dzięki wytrzymałym słupkom CLARK

Silniki o wysokiej wydajności



- Oszczędny silnik przemysłowy
- 4-cylindrowa konstrukcja
- Spełnia wszystkie normy emisji spalin Stage 5
- Elektroniczny pomiar prędkości
- Zapłon mapowany sterowany przez ECU dla większego momentu obrotowego i niskiego zużycia paliwa

Silnik wysokoprężny ISUZU (2,2 l)

- Turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową
- Spełnia wszystkie normy emisji Stage 5
- Bezpośredni wtrysk paliwa z wysokim szczytowym momentem obrotowym
- DPF (filtr cząstek stałych)
- DOC (katalizator utleniający oleju napędowego)

Silnik wysokoprężny YANMAR (3.3L)

- Dla krajów spoza UE, w których obowiązują przepisy dotyczące emisji spalin z silników wysokoprężnych (etap IIIa).

SMART • STRONG • SAFE



100 LAT INNOWACJI W ZAKRESIE OBSŁUGI MATERIAŁÓW

Stulecie to ważny kamień milowy, który nie tylko symbolizuje konsekwencję, ale także świadczy o sile marki CLARK na przestrzeni pokoleń. Siła ta znajduje również odzwierciedlenie w produkcji.

Dane firmy CLARK Material Handling Company: ponad milion wózków widłowych w ciągu ostatnich 100 lat. Jeszcze bardziej imponujące niż liczba wyprodukowanych wózków widłowych jest dziedzictwo innowacyjności firmy. Historia sukcesu rozpoczęła się w 1917 roku, kiedy to pracownicy

CLARK Equipment w Buchanan w USA zbudowali trójkołowy wózek platformowy z kontenerem ładunkowym do transportu piasku i odlewów na terenie fabryki. Wózek o nazwie „Tructractor” stał się

pierwszym wózkiem z silnikiem spalinowym i odniósł wielki sukces. Wózek ten i firma CLARK opracowała pierwszy wózek widłowy z hydraulicznym urządzeniem podnoszącym. Z biegiem lat pojawiło się wiele innych znakomitych wynalazków, w tym zagnieżdżona belka dwuteowa, osłona górna oraz system bezpieczeństwa kierowcy. Podstawowe zasady Eugene’a B. Clarka obowiązują do dziś: „Zawsze staraj się tworzyć to, co najlepsze – „wystarczająco dobre” nie powinno być celem”. Firma zawsze koncentruje się na przyszłości i nadal skupia się na technologii i trendach, aby napędzać rozwój transportu materiałów na całym świecie.



Jeden cel, jedna marka, jedno dziedzictwo, jedno stulecie.

CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com



BROSZURA SERII S

Wydrukowano w Niemczech
© 2020 CLARK EUROPE GmbH
S20/25/30/32C i S20/25/30/35
S4581099

Zeppelin Polska Sp. z o.o.

Kajetany, ul. Klonowa 10, 05-830 Nadarzyn;
tel. +48 22 566 47 00, +48 22 566 47 11; fax + 48 22 566 47 36

www.zeppelin.pl

 **ZEPPELIN**[®]
WE CREATE SOLUTIONS