

Karta danych technicznych :

M 26-4 D ST5



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| Charakterystyka techniczna | | Metryczny | |
|----------------------------|--|-----------|---------------------------|
| 1.1 | Producent | | MANITOU |
| 1.2 | Nazwa modelu | | M 26-4 D ST5 |
| 1.3 | Źródło zasilania | | Diesel |
| 1.4 | Typ obsługi | | Siedzący |
| 1.5 | Udźwig max. | Q | 2600 kg |
| 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | 500 mm |
| 1.8 | Odległość ładunku, od środka osi napędzanej do wideł | x | 747 mm |
| 1.9 | Rozstaw osi | y | 1995 mm |
| Weight | | | |
| | Standard mast reference of the machine | | FVD 37 |
| 2.1 | Masa własna | | 5630 kg |
| 2.2 | Nacisk na przednią oś (z obciążeniem) / tylną oś (z obciążeniem) | | 6640 kg / 1590 kg |
| 2.3 | Nacisk na oś przednią - bez obciążenia / tylną - bez obciążenia | | 2230 kg / 3400 kg |
| Koła | | | |
| 3.1 | Typ ogumienia | | Pneumatyczne |
| 3.2 | Wymiary kół przednich | | 405/70-20 149B 1323 |
| 3.3 | Wymiary kół tylnych | | 10,5-18 12PR 1317 |
| 3.5 | Liczba kół przednich / tylnych | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Ilość kół napędzanych | | 4 |
| 3.6 | Rozstaw kół przednich | b10 | 1520 mm |
| 3.7 | Rozstaw kół tylnych | b11 | 1630 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.7 | Wysokość osłony operatora (kabiny) / całkowita obniżonej ramy kabiny (wersja buggie) | h6 / h6* | 2458 mm / 2458 mm |
| 4.8 | Wysokość fotela | h7 | 1426 mm |
| 4.19 | Długość całkowita | l1 | 4701 mm |
| 4.20 | Długość do czoła wideł | l2 | 3501 mm |
| 4.21 | Szerokość całkowita | b1 | 1927 mm |
| 4.22 | Przekrój wideł x Szerokość wideł x Długość wideł | s / e / l | 40 mm x 125 mm / 1200 mm |
| 4.23 | Karetka nośna wideł według normy DIN 15173 A/B | | 3A |
| 4.24 | Szerokość karetki wideł | b3 | 1470 mm |
| 4.31 | Prześwit pod masztem | m1 | 399 mm |
| 4.32 | Prześwit pośrodku rozstawu osi | m2 | 395 mm |
| 4.33 | Szerokość korytarza roboczego z paletą 1000 x 1200 w poprzek | Ast | 6180 mm |
| 4.34 | Korytarz roboczy z paletą 800 x 1200 wzdłuż | Ast | 6180 mm |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa | 4030 mm |
| Wydajność | | | |
| 5.1 | Prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 10 km/h / 22 km/h |
| 5.2 | Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 0.60 m/s / 0.60 m/s |
| 5.3 | Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 0.40 m/s / 0.40 m/s |
| 5.10 | Hamulec serisowy | | Hydrauliczny |
| Silnik | | | |
| 7.2 | Moc znamionowa silnika spalinowego | | 55 kW |
| 7.1 | Producent silnika / Model silnika / Norma emisji spalin | | Deutz / TCD 2,9 / Stage V |
| 7.3 | Prędkość znamionowe | | 2300 rpm |
| 7.4 | Liczba silowników / Parametry silowników | | 4 - 2925 cm ³ |
| Pozostałe | | | |
| 8.2 | Ciśnienie hydrauliczne robocze dla osprzętu | | 185 bar |
| 8.3 | Przepływ oleju do osprzętu | | 97 l/min |
| 8.4 | Poziom hałas przy uchu kierowcy wg DIN 12 053 | | 78 dB |

M 26-4 D ST5 - Rysunek wymiarowy



Dane techniczne masztów i udźwig bezpieczny

| Maszt podwójny bez wolnego skoku zapewniający pełną widoczność (FVD) | | FVD 37 | FVD 45 |
|--|----|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 6 | 6 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 12 | 12 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 2689 | 3129 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 3700 | 4500 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 4619 | 5419 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 2600 | 2600 |
| Udźwig z zawieszonym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów) | kg | 2600 | 2600 |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu | mm | 2500 | 2500 |

| Maszt potrójny z wolnym skokiem (FLT) | | FLT 43 | FLT 50 | FLT 65 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 2429 | 2689 | 3379 |
| h2 - Wolny skok | mm | 1580 | 1840 | 2530 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 4300 | 5000 | 6500 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 5227 | 5927 | 7427 |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu | mm | 2500 | 2500 | 2500 |

| Maszt potrójny bez wolnego skoku zapewniający pełną widoczność (FVT) | | FVT 55 | FVT 70 |
|--|----|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 6 | 6 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 10 | 10 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 2959 | 3629 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 5500 | 7000 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 6557 | 8227 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 1900 | |
| Udźwig z zawieszonym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów) | kg | 1700 | |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu | mm | 2500 | |



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Siedziba główna

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerm Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes