

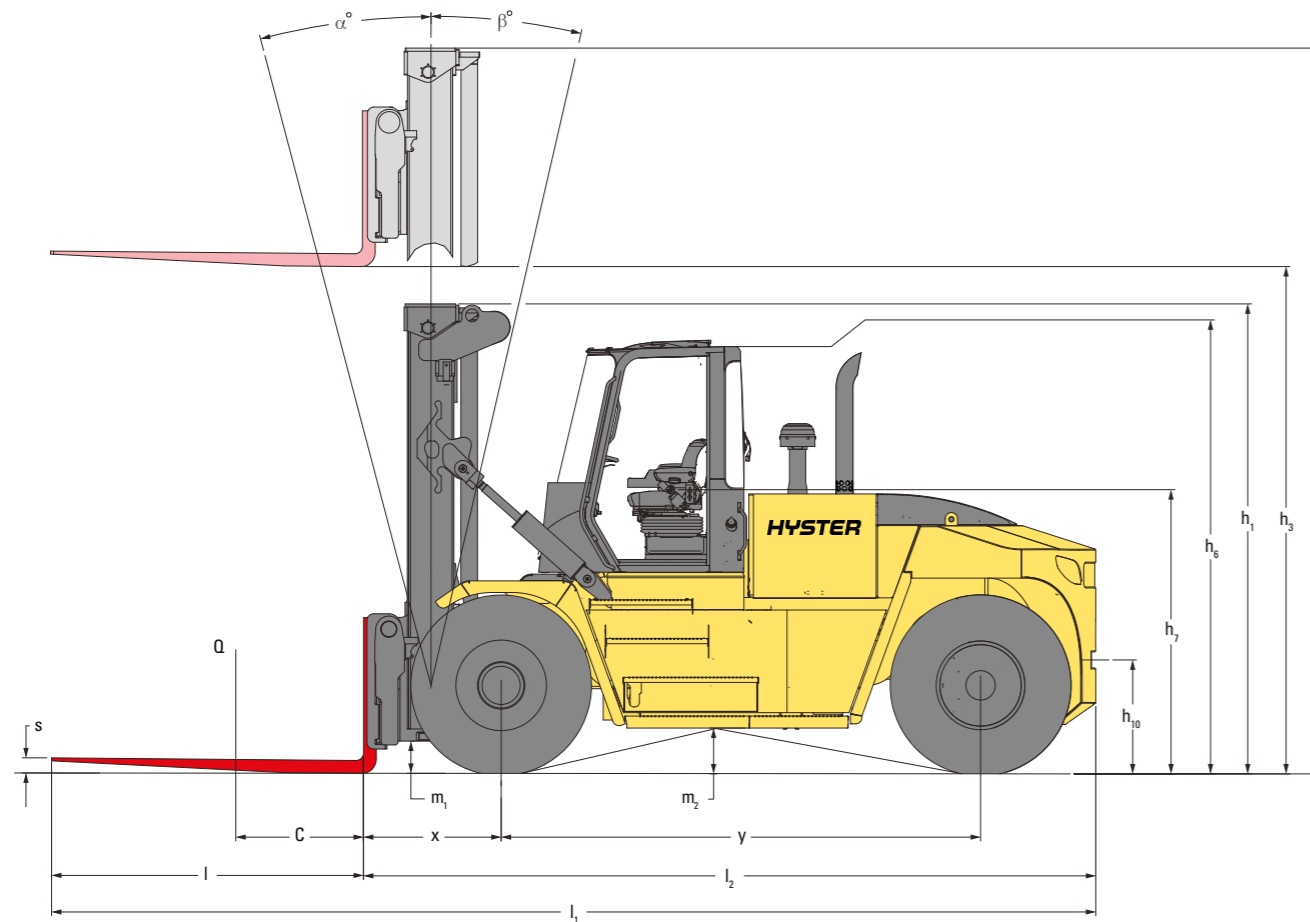
SERIA H 18-20XD



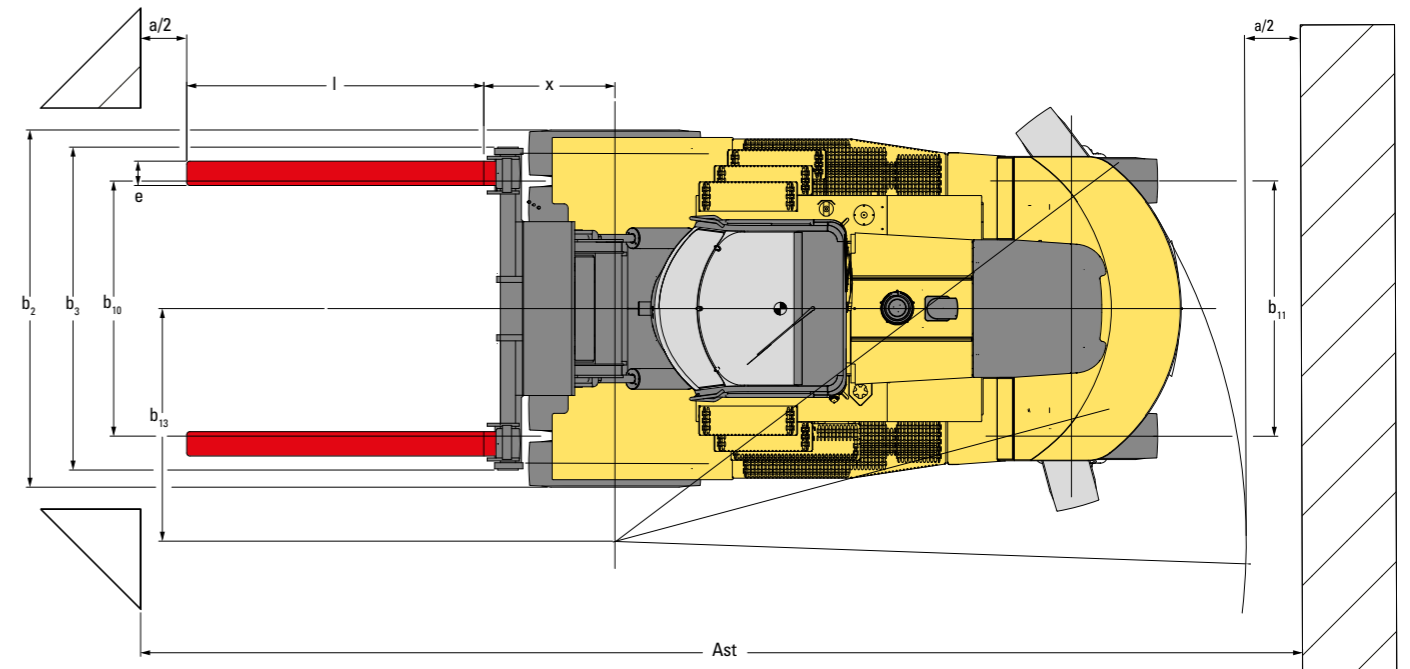
WÓZEK WIDŁOWY PODNOŚNIKOWY DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ
BROSZURA TECHNICZNA PRODUKTU



WWW.HYSTER.COM



- = Środek ciężkości wózka bez ładunku
- $A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (jeżeli $b_{12}/2 < b_{13}$)
- $A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)
- $A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)
- a = minimalna przestrzeń robocza = 10% A_{ST}
(norma V.D.I. = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)
- l_6 = długość ładunku
- b_{12} = szerokość ładunku



- = Środek ciężkości wózka bez ładunku
- $A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (jeżeli $b_{12}/2 < b_{13}$)
- $A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)
- $A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)
- a = minimalna przestrzeń robocza = 10% A_{ST}
(norma V.D.I. = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)
- l_6 = długość ładunku
- b_{12} = szerokość ładunku

INFORMACJE OGÓLNE	HYSTER						
	H18XDS9		H18XD9		H20XDS9		H20XD9
1-1	Producent						
1-2	Oznaczenie modelu						
1-3	H18XDS9 H18XD9 H20XDS9 H20XD9						
1-4	Układ napędowy/przekładnia napędowa						
1-5	Silnik wysokoprężny						
1-6	W pozycji siedzącej						
1-7	Udźwig przy położeniu środka ładunku, nominalny						
1-8	Odległość do środka ładunku						
1-9	Odległość ładunku (1)						
2-1	Rozstaw osi						
2-2	Masa użytkowa						
2-3	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu						
2-4	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu						
3-1	Rodzaj opon przód/tył						
3-2	Wymiary opon, z przodu						
3-3	Wymiary opon, z tyłu						
3-4	Liczba opon, z przodu/z tyłu (X napędzane)						
3-5	Rozstaw kół, przednia oś						
3-6	Rozstaw kół, z tyłu						
4-1	Przechył masztu w przód/w tył						
4-2	Wysokość ze złożonym masztem (2)						
4-3	Wolny skok						
4-4	Wysokość podnoszenia (3)						
4-5	Wysokość z wysuniętym masztem						
4-6	Wysokość osłony górnej (kabina otwarta)						
4-7	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta)						
4-8	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z klimatyzacją)						
4-9	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z żółtymi światłami ostrzegawczymi)						
4-10	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z reflektorami roboczymi)						
4-11	Wysokość osłony nad głową (kabina zamknięta z klimatyzacją i żółtymi światłami ostrzegawczymi)						
4-12	Wysokość fotela do SIP (4)						
4-13	Wysokość zaczepu holowniczego						
4-14	Długość całkowita						
4-15	Długość do czoła widel						
4-16	Całkowita szerokość opon napędowych						
4-17	Wymiary widel ISO 2331						
4-18	Typ karetki						
4-19	Szerokość karetki						
4-20	Rozstaw widel (min. / maks.)						
4-21	Przesuw boczny przy rozstawie widel						
4-22	Prześwit w najniższym punkcie						
4-23	Prześwit dolny pomiędzy osiami						
4-24	Wielkość ładunku						
4-25-1-1	Szerokość korytarza (a=10%)						
4-25-1-2	Szerokość korytarza (a=0)						
4-25-1-3	Szerokość korytarza (a=200 mm)						
4-25-2	Wielkość ładunku						
4-25-2-1	Szerokość korytarza (a=10%)						
4-25-2-2	Szerokość korytarza (a=0)						
4-25-2-3	Szerokość korytarza (a=200 mm)						
4-26	Zewnętrzny promień skrętu						
4-27	Wewnętrzny promień skrętu (6)						
5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku						
5-2	Prędkość unoszenia, z ładunkiem/bez ładunku						
5-2-1	Prędkość unoszenia z 70% obciążeniem						
5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku						
5-4	Siła uciągu - 1,6 km/h (1 mph) z ładunkiem/bez ładunku						
5-4-1	Maksymalna siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku						
5-5	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h (1 mph) z ładunkiem / bez ładunku (5)						
5-5-1	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (5)						

(1) Środek osi napędowej do czoła widel
 (2) Bez ładunku, z nowymi oponami
 (3) Dolna krawędź widel
 (4) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym

(5) Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień zostały podane jedynie w celach referencyjnych, dla porównania osiągnięć jezdnych. Nie zaleca się użytkowania pojazdu na wymiennych pochyłościach terenu.
 (6) Odległość od środka pojazdu do środka wewnętrznego promienia skrętu.

Wszystkie wartości udźwigu są zgodne z normą EN1551.

H18XDS9 / H18XD9 UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 900 MM

2-STOPNIOWY NFL	Wysokość skoku h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₂ (mm)	Wysokość wolnego skoku h ₃ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Karetką dwufunkcyjną z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel bez funkcji ustawiania widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz		
					Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 900 mm	Przechył masztu (do przodu/do tyłu) (°)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 1200 mm
	3 750	3 692	0	5 517	18 000	10 / 12	16 000
	4 650	4 142	0	6 417	18 000	10 / 12	16 000
	5 400	4 517	0	7 167	18 000	10 / 12	16 000
	6 200	4 917	0	7 967	17 880	10 / 12	15 840
	6 700	5 167	0	8 467	17 700	10 / 12	15 640
	7 000	5 317	0	8 767	17 600	10 / 12	15 520

H20XDS9 / H20XD9 UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 900 MM

2-STOPNIOWY NFL	Wysokość skoku h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₂ (mm)	Wysokość wolnego skoku h ₃ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Karetką dwufunkcyjną z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel bez funkcji ustawiania widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz		
					Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 900 mm	Przechył masztu (do przodu/do tyłu) (°)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 1200 mm
	3 750	3 780	0	5 605	20 000	10 / 12	18 000
	4 650	4 230	0	6 505	20 000	10 / 12	18 000
	5 400	4 605	0	7 255	20 000	10 / 12	18 000
	6 200	5 005	0	8 055	20 000	10 / 12	17 820
	6 700	5 255	0	8 555	19 940	10 / 7	17 620
	7 000	5 405	0	8 855	19 680	10 / 7	17 500

Karetką z opcją ustawienia widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz niezalecana w połączeniu z wysokością podnoszenia przekraczającą 6200 mm

UKŁADY NAPĘDOWE

INFORMACJE OGÓLNE	Hyster						
	H18XD(S)9 / H20XD(S)9						
1-1	Producent						
1-2	Oznaczenie modelu						
1-3	Układ napędowy/przekładnia napędu						
SILNIK	Silnik						
	7-1	Producent silnika / model		Cummins / QSB 6,7 Stage IIIA	Mercedes-Benz / OM936 7,7 Stage V		
	7-2	Moc silnika - wartość znamionowa	kW	164 przy 2000	180 przy 1800		
	7-3-1	Moment obrotowy silnika przy obr./min (1.min)	N-m	949 przy 1400	1000 przy 1200-1600		
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	nr / cm ³	6 / 6 690	6 / 7698		
	7-6	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	l/h	Na zamówienie			
	7-8	Wydajność alternatora	Amper	120	150		
	7-9	Napięcie układu elektrycznego	V	24			
	7-10	Napięcie akumulatora, pojemność znamionowa	V / Ah	24 / 102			
	8-0	Sterowanie napędem / przekładnia	Typ	Przekładnia PowerShift			
NAPĘD	8-1	Typ jednostki napędowej	Typ	Przebiegi momentu obrotowego			
	8-2	Producent / typ przekładni	Typ	ZF 5WG211			
	8-2-1	Biegi przekładni do przodu / do tyłu	nr	5 / 3			
	8-4	Producent/typ napędu kół/osi napędowej	Typ	AxleTech / PRC 1756W3H			
	8-11	Hamulce robocze	Typ	Tarczowe w kąpieli olejowej (mokre)			
	8-12	Hamulec postojowy	Typ	Załączany sprężynowo, tarcza sucha na osi napędowej			
INNE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu	MPa	22,5			
	10-2	Objętość oleju w osprzęcie	l/m	100			
	10-3	Pojemność zbiornika hydraulicznego	l	203			
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa	l	303			
	10-4-1	Pojemność zbiornika gazu DEF/AdBlue	l	nd.	38		
	10-5	Konstrukcja układu kierowniczego	Typ	Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym			
10-6	Liczba obrotów kierownicy	nr	4,4				

UWAGI:

Specyfikacje techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster® należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

UWAGI:

Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.



Bezpieczeństwo: Wózek ten odpowiada obowiązującym wymogom UE, UKCA oraz ANSI.

Wózki Hyster są zaprojektowane zgodnie z normami ANSI B56.1 punkt 7.29 i ISO 6055 w odniesieniu do osłony górnej / kabiny operatora, które zostały specjalnie opracowane dla wózków przemysłowych z napędem. Normy te określają wymagania i badania dotyczące osłon górnych, ochrony nóg i stóp operatorów, systemu ochrony przed przewróceniem się (ROPS) i systemu ochrony przed upadkiem z wysokości (FOPS) dla każdego typu przemysłowego wózka wysokiego składowania z napędem obsługiwane przez operatora.

Parametry techniczne na podstawie VDI 2198.

GAMA 2-STOPNIOWYCH MASZTÓW NFL



WIDŁY HAKOWE TYPU PIN I SZYBKOROZŁĄCZNEGO



DWUFUNKCYJNA KARETKA Z ZACZPEM SWORZNIOWYM



DWUFUNKCYJNA KARETKA TYPU HAKOWEGO



DWUFUNKCYJNA KARETKA TYPU HAKOWEGO Z 2 DODATKOWYMI FUNKCJAMI



PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
Silnik wysokoprężny Mercedes-Benz OM936 7,7l Stage V, 180 kW przy 2200 obr./min	Stage V	
Silnik wysokoprężny Cummins QSB 6,7 Stage IIIA 164 kW przy 2000 obr./min		Stage IIIA
Wlot powietrza o zwiększonej wytrzymałości	X	
Filtr wstępny wlotu powietrza umiejscowiony wyżej		X
5-biegowa przekładnia hydrodynamiczna ZF WG211	X	
Oś napędowa AxleTech PRC1756 W3H z hamulcami tarczowymi w kapie olejowej	X	
NAPĘD	STAND.	OPCJA
Ogranicznik prędkości jazdy - bezwarunkowy i ustawiany przez klienta - fabrycznie ustawiony na 16 km/h		X
14,00 x 24-24 Pneumatyczny układ kierowniczy i napędowy	X	
Pneumatyczne profilowane opony pełne na osi sterującej i napędowej 14,00 x 24		X
Opony radialne na osi sterującej i jezdnej 14,00 x 24 Michelin XZM		X
Opony radialne na osi sterującej i jezdnej 14,00 x 24 Trelleborg		X
Koła i opony zapasowe		X
PODNOŚNIK	STAND.	OPCJA
Masz 2-stopniowy bez wolnego skoku	X	
Przechył masztu 10° do przodu / 12° do tyłu	X	
Przechył masztu 10° do przodu / 10° do tyłu		X
Przechył masztu - 10° do przodu / 6° do tyłu		X
Przechył masztu 10° do przodu / 7° do tyłu		X
Przechył masztu 10° do przodu / 9° do tyłu		X
Przechył masztu 5° do przodu / 5° do tyłu		X
Wskaźnik nachylenia masztu - mechaniczny		X
Akumulator hydrauliczny		X
Opuszczanie poprzez wyrównanie ciśnienia	X	
PRZELADUNEK	STAND.	OPCJA
2680 mm dwufunkcyjna karetką z zaczepem sworznym i przesuwem bocznym i niezależnym pozycjonerem widel (H18XD)		X
2680 mm dwufunkcyjna karetką typu hakowego z przesuwem bocznym oraz jednoczesnym i niezależnym pozycjonerem widel (H18XD)	X	
2940 mm dwufunkcyjna karetką z zaczepem sworznym i przesuwem bocznym i niezależnym pozycjonerem widel (H20XD)		X
2940 mm dwufunkcyjna karetką typu hakowego z przesuwem bocznym oraz jednoczesnym i niezależnym pozycjonerem widel (H20XD)	X	
2680 mm karetką typu hakowego z indywidualnym pozycjonerem widel i z 1 funkcją pomocniczą (H18XD)		X
2940 mm karetką typu hakowego z indywidualnym pozycjonerem widel i z 1 funkcją pomocniczą (H20XD)		X
1200 mm szybkorozłączny trzpień do zwojów typu hakowego		X
1800 mm szybkorozłączny trzpień do zwojów typu hakowego		X
200 x 100 x 2440 mm widły typu hakowego o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm	X	
200 x 100 x 2135 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły typu hakowego o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm	X	
200 x 100 x 1525 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 750 mm		X
200 x 100 x 1830 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2135 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły z zaczepem sworznym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Otwarty przedział operatora (bez drzwi i szyby)	X	
Zabudowana kabina operatora		X
Manualny układ odchylania kabiny operatora do prac serwisowych	X	
Napędzany układ odchylania kabiny operatora do prac serwisowych		X
Izolowane mocowania kabiny zmniejszające hałas i wibracje	X	
System wykrywania obecności operatora	X	
Fotel z mechaniczną amortyzacją	X	
Fotel z amortyzacją pneumatyczną		X
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną		X
Niski zagłówek fotela	X	
Wysoki zagłówek fotela		X
Dodatkowy podłokietnik po lewej stronie		X
Materiałowa tapicerka fotela		X
Winyłowa tapicerka fotela	X	
Podgrzewany fotel		X
Wentylacja siedziska		X
2-punktowy pas bezpieczeństwa zapewniający dużą widoczność	X	
Mechanizm przesuwu bocznego fotela		X
Mała podłogowa	X	
Haczyk na odzież	X	
Wycieraczki przednie, górne i tylne z indywidualnie sterowanymi spryskiwaczami		X
Wycieraczka przednia z wzorem „J” (zamknięta kabina operatora)	X	
Wycieraczka przednia z wzorem „H” (zamknięta kabina operatora)		X
Górne okno z szybą pancerną (zamknięta kabina operatora)	X	
Stalowe pręty pod górnym oknem szklanym (zamknięta kabina operatora)		X
Przyciemniane szyby kabiny operatora (wszystkie)		X
Przyciemniana szyba górna kabiny operatora		X
Oslona ze szkła akrylowego w przedniej części przedniej szyby		X
Siatka druciana w górnej części kabiny operatora		X
Oslona operatora w postaci drucianej siatki		X
Zintegrowany wyświetlacz wskaźnikowy 7"	X	
Sterowanie hydrauliczne za pomocą mini dźwigni Touchpoint™, zintegrowane z Control Arm	X	
Sterowanie hydrauliczne joystickiem zintegrowane z Control Arm		X

ERGONOMIA (ciąg dalszy)	STAND.	OPCJA
Koło kierownicze z gałką obrotową	X	
Dźwignia kierunku jazdy		X
Sterowanie kierunkowe na mini dźwigniach lub joysticku	X	
Pedał jazdy kierunkowej Hyster Monotrol		X
Hamulec postojowy - ręczny	X	
Hamulec postojowy - automatyczny		X
Nagrzewnica z regulowaną dmuchawą (zamknięta kabina operatora)	X	
Nagrzewnica kabinowa zasilana olejem napędowym		X
Teleskopowa i przechyłna kolumna kierownicy	X	
Gniazdo USB w podłokietniku	X	
Konwerter 24/12 DC z 2 gniazdami zasilania i 2 gniazdami USB		X
Automatyczna klimatyzacja		X
Lampka do czytania		X
Rolety przeciwsłoneczne na górnym i tylnym oknie		X
Szyba przednia z przysłoną		X
Siedzenie instruktora		X
Wentylator recyrkulacji powietrza		X
Pręt montażowy akcesoriów dodatkowych na prawym przednim słupku kabiny		X
Uchwyt na dokumenty na prawym przednim słupku kabiny		X
Ogrzewana górna i/lub tylna szyba		X
Miejsce pod radio (okablowanie, dwa głośniki i antena)		X
Radio Bluetooth z 2 głośnikami i anteną		X
WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
Zewnętrzne lusterka montowane na kabinie		X
Wewnętrzne lusterka szerokokątne	X	
System kamery cofania		X
System detekcji obiektów		X
Halogenowe reflektory robocze	X	
Reflektory robocze LED		X
Wysokowydajne reflektory robocze LED		X
Dwa reflektory na przednich błotnikach		X
Reflektory robocze zamontowane na maszcie		X
Cztery reflektory robocze zamontowane na kabinie		X
Dwa tylne światła robocze na kabinie		X
Światła LED stopu/tylnego hamowania		X
Światła kierunkowskazów, awaryjne i obrysowe w technologii LED		X
OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
Klaskon powietrzny 112 dBA		X
Klaskon elektryczny 105 dBA	X	
Alarm dźwiękowy - aktywowany alarm cofania 82-102 dB(A), samoregulujący		X
Alarm dźwiękowy cofania - podczas jazdy na biegu wstecznym, biały szum		X
Alarm ruchu do przodu/wstecz		X
Niebieskie światło punktowe LED - tył/przód i tył		X
Blokada pasa bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika		X
System monitoringu ciśnienia w oponach		X
Klimatyzacja lub automatyczna klimatyzacja wyłączone przy otwartych drzwiach		X
Automatyczne wyłączenie pojazdu za pomocą timera		X
Przełącznik odłączenia baterii z blokadą		X
Złącze zewnętrznego akumulatora rozruchowego (wytyk NATO)		X
Uruchomienie wózka za pomocą kluczyka i przycisku Start	X	
Hasło operatora (wyświetlacz) wymagane do uruchomienia wózka		X
Moduł zasilania z bezpiecznikami	X	
Bezpieczniki częściowo zastąpione wyłącznikami automatycznymi		X
Korek wlewu paliwa bez zamka	X	
Zamykany korek wlewu paliwa		X
Filtr w szybie wlewu oleju napędowego		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywnymi Hyster	X	
Bezprzewodowe zarządzanie aktywnymi Hyster Tracker - Dostęp/Weryfikacja		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywnymi Hyster Tracker - monitoring		X
Układ automatycznego smarowania podstawy wózka i zewnętrznego masztu		X
Instalacja elektryczna 24V	X	
Zabezpieczenie nakrętek na kołach skrętnych		X
Fartuchy na przednich błotnikach		X
Fartuchy na tylnych błotnikach		X
4 ucha dźwigowe - 2 z przodu i 2 z tyłu		X
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Złote malowanie Hyster podstawy wózka	X	
Specjalne malowanie podstawy wózka		X
Malowanie specjalne przedziału operatora (tylko całościowe)		X
Pasek świateł awaryjnych na przeciwwadze		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Pakiet dokumentacji technicznej	X	
Instrukcja obsługi	X	
Certyfikat CE*	X	
Gwarancja: 24 miesiące / 4 000 godzin gwarancji producenta na części	X	
Gwarancja: Gwarancja producenta na części: 12 miesięcy / 2 000 godzin		X

* Standard CE w Stage V i opcja w Stage IIIA.
Inne opcje dostępne poprzez Dział Inżynierii ds. Projektów Specjalnych (SPED).
Prosimy o kontakt z firmą Hyster w celu uzyskania dodatkowych informacji.




HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Odwiedź nas online na www.hyster.com lub zadzwoń pod numer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadzi działalność pod marką Hyster Europe.

Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Firma zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, wszelkie prawa zastrzeżone. Hyster i  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Przedstawione wózki mogą być prezentowane z wyposażeniem opcjonalnym.



10004925
Bezpieczeństwo: niniejszy wózek odpowiada obowiązującym
wymogom
UE i Zjednoczonego Królestwa