

# SERIA H 1.6-2.0A

---



**WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM DIESEL LUB LPG**  
**BROSZURA TECHNICZNA PRODUKTU**



[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)



# SPECYFIKACJA SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH H1.6A / H1.8A / H2.0AS

# INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

INFORMACJE OGÓLNE	1-1		1-2		1-2-1		1-2-2		1-2-3		1-2-4		1-3		1-4		1-5		1-6		1-8		1-9																												
	Producent	Oznaczenie modelu	H1.6A	H1.8A	H2.0AS	Silnik	Tier III	Elektroniczna przekładnia Powershift (1-biegowa)	Hamulca	Napęd	Typ obsługi	Udźwig znamionowy / Obciążenie znamionowe	Q	t	1,6	1,8	2,0	Odległość do środka ładunku	c	mm	500	Odległość ładunku, odległość od osi kół do czola widel	x	mm	409																										
CIĘŻAR	2-1		2-2		2-3		3-1		3-2		3-3		3-4		3-5		3-6		3-7		3-8		3-9																												
	Masa użytkowa	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu / z tyłu	Nacisk na oś, bez ładunku, z przodu / z tyłu	Opony	Wymiary opon, z przodu	Wymiary opon, z tyłu	Liczba kół, z przodu/z tyłu (X = koło napędzane)	Rozstaw kół, przednia oś	Rozstaw kół, z tyłu	Nachylenie masztu / karetki widel do przodu / do tyłu	Wysokość ze złożonym masztem	Wysokość swobodnego podnoszenia (1)	Wysokość podnoszenia (1)	Wysokość z wysuniętym masztem (2)	Wysokość osłony nad głową (3)	Wysokość fotela względem SIP / stanowiska (4)	Wysokość zaczepu holowniczego	Długość całkowita	Długość do czola widel	Szerokość całkowita (pojedyncze / szerokie / podwójne)	Wymiary widel DIN ISO 2331	Karetki widel ISO 2328, klasa / typ A, B	Szerokość karetki widel (5)	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	Prześwit dolny centralnie pomiędzy osiami	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800x1200 umieszczonych wzdłużnie	Promień skrętu	Wewnętrzny promień skrętu	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia nadwozia)	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podłogą)																			
KOLA	4-1		4-2		4-3		4-4		4-5		4-6		4-7		4-8		4-12		4-19		4-20		4-21		4-22		4-23		4-24		4-31		4-32		4-34-1		4-34-2		4-35		4-36		4-41		4-42		4-43				
	Wymiary opon, z przodu	Wymiary opon, z tyłu	Liczba kół, z przodu/z tyłu (X = koło napędzane)	Rozstaw kół, przednia oś	Rozstaw kół, z tyłu	Nachylenie masztu / karetki widel do przodu / do tyłu	Wysokość ze złożonym masztem	Wysokość swobodnego podnoszenia (1)	Wysokość podnoszenia (1)	Wysokość z wysuniętym masztem (2)	Wysokość osłony nad głową (3)	Wysokość fotela względem SIP / stanowiska (4)	Wysokość zaczepu holowniczego	Długość całkowita	Długość do czola widel	Szerokość całkowita (pojedyncze / szerokie / podwójne)	Wymiary widel DIN ISO 2331	Karetki widel ISO 2328, klasa / typ A, B	Szerokość karetki widel (5)	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	Prześwit dolny centralnie pomiędzy osiami	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800x1200 umieszczonych wzdłużnie	Promień skrętu	Wewnętrzny promień skrętu	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia nadwozia)	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podłogą)	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (CDP)	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	Siła uciągu, z ładunkiem (6)	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku (7)	Czas przyspieszania z ładunkiem / bez ładunku (do 15 m)	Hamulce robocze	Producent / typ silnika	Moc silnika według ISO 1585	Znamionowa prędkość obrotowa	Moment obrotowy przy 1 / min	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	Zużycie paliwa wg cyklu VDI 2198 (CDP/VDP)	Zużycie paliwa wg cyklu VDI EN16796 (CDP/VDP)	Wydajność obrotowa (Moc / ECO)	Typ jednostki napędowej	Ciśnienie robocze osprzętu	Wydatek oleju dla osprzętu (8)	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	Pojemność zbiornika paliwa	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (9)	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001 / 14 / WE
WYMIARY	4-1		4-2		4-3		4-4		4-5		4-6		4-7		4-8		4-12		4-19		4-20		4-21		4-22		4-23		4-24		4-31		4-32		4-34-1		4-34-2		4-35		4-36		4-41		4-42		4-43				
	Wymiary opon, z przodu	Wymiary opon, z tyłu	Liczba kół, z przodu/z tyłu (X = koło napędzane)	Rozstaw kół, przednia oś	Rozstaw kół, z tyłu	Nachylenie masztu / karetki widel do przodu / do tyłu	Wysokość ze złożonym masztem	Wysokość swobodnego podnoszenia (1)	Wysokość podnoszenia (1)	Wysokość z wysuniętym masztem (2)	Wysokość osłony nad głową (3)	Wysokość fotela względem SIP / stanowiska (4)	Wysokość zaczepu holowniczego	Długość całkowita	Długość do czola widel	Szerokość całkowita (pojedyncze / szerokie / podwójne)	Wymiary widel DIN ISO 2331	Karetki widel ISO 2328, klasa / typ A, B	Szerokość karetki widel (5)	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	Prześwit dolny centralnie pomiędzy osiami	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800x1200 umieszczonych wzdłużnie	Promień skrętu	Wewnętrzny promień skrętu	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia nadwozia)	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podłogą)	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (CDP)	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	Siła uciągu, z ładunkiem (6)	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku (7)	Czas przyspieszania z ładunkiem / bez ładunku (do 15 m)	Hamulce robocze	Producent / typ silnika	Moc silnika według ISO 1585	Znamionowa prędkość obrotowa	Moment obrotowy przy 1 / min	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	Zużycie paliwa wg cyklu VDI 2198 (CDP/VDP)	Zużycie paliwa wg cyklu VDI EN16796 (CDP/VDP)	Wydajność obrotowa (Moc / ECO)	Typ jednostki napędowej	Ciśnienie robocze osprzętu	Wydatek oleju dla osprzętu (8)	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	Pojemność zbiornika paliwa	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (9)	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001 / 14 / WE
PARAMETRY ROBOCZE	5-1		5-1-1		5-2		5-3		5-5		5-7		5-9		5-10		7-1		7-2		7-3		7-3-1		7-4		7-5		7-5-1		7-6		8-1		10-1		10-2		10-3		10-4		10-7		10-7-1		10-8				
	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (CDP)	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	Siła uciągu, z ładunkiem (6)	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku (7)	Czas przyspieszania z ładunkiem / bez ładunku (do 15 m)	Hamulce robocze	Producent / typ silnika	Moc silnika według ISO 1585	Znamionowa prędkość obrotowa	Moment obrotowy przy 1 / min	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	Zużycie paliwa wg cyklu VDI 2198 (CDP/VDP)	Zużycie paliwa wg cyklu VDI EN16796 (CDP/VDP)	Wydajność obrotowa (Moc / ECO)	Typ jednostki napędowej	Ciśnienie robocze osprzętu	Wydatek oleju dla osprzętu (8)	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	Pojemność zbiornika paliwa	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (9)	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001 / 14 / WE	Typ zaczepu holowniczego																											
SILNIK SPALINOWY	7-1		7-2		7-3		7-3-1		7-4		7-5		7-5-1		7-6		8-1		10-1		10-2		10-3		10-4		10-7		10-7-1		10-8																				
	Producent / typ silnika	Moc silnika według ISO 1585	Znamionowa prędkość obrotowa	Moment obrotowy przy 1 / min	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	Zużycie paliwa wg cyklu VDI 2198 (CDP/VDP)	Zużycie paliwa wg cyklu VDI EN16796 (CDP/VDP)	Wydajność obrotowa (Moc / ECO)	Typ jednostki napędowej	Ciśnienie robocze osprzętu	Wydatek oleju dla osprzętu (8)	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	Pojemność zbiornika paliwa	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (9)	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001 / 14 / WE	Typ zaczepu holowniczego																																			
DANE DODATKOWE	10-1		10-2		10-3		10-4		10-7		10-7-1		10-8																																						
	Ciśnienie robocze osprzętu	Wydatek oleju dla osprzętu (8)	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	Pojemność zbiornika paliwa	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (9)	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001 / 14 / WE	Typ zaczepu holowniczego																																												

## UDŹWIG ZNAMIONOWY H1,6A PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 500MM

Klasa	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 500 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	1 600	1 600	1 600	1 600
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 600	1 590	1 600	1 570
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 600	1 590	1 600	1 570
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 530	1 530	1 530	1 500
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 400	1 350	1 400	1 350
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	920
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	1 600	1 600	1 600	1 600
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 590	6	2 266	4 174	4 810	1 642	1 600	1 600	1 600	1 600
	4 010	6	2 516	4 594	5 230	1 892	1 600	1 600	1 600	1 600
	4 510	6	2 766	5 094	5 730	2 142	1 550	1 550	1 550	1 540
	4 910	6	2 966	5 494	6 130	2 342	1 470	1 470	1 470	1 470
	5 510	6	3 316	6 094	6 730	2 692	1 350	1 350	1 340	900
	4 050	6	1 966	4 628	5 270	1 348	1 600	1 600	1 600	1 600
	4 450	6	1 966	5 028	5 670	1 348	1 570	1 570	1 570	1 410
3-STOPNIOWY O PEŁNYM WOLNYM SKOKU	4 600	6	2 016	5 178	5 820	1 398	1 540	1 540	1 540	1 230
	4 750	6	2 066	5 328	5 970	1 448	1 510	1 510	1 510	1 090
	4 900	6	2 116	5 478	6 120	1 498	1 480	1 480	1 480	990
	5 200	6	2 266	5 778	6 420	1 648	1 420	1 420	1 260	810
	5 350	6	2 316	5 928	6 570	1 698	1 390	1 210	1 120	730
	5 500	6	2 366	6 078	6 720	1 748	1 360	1 060	1 010	670
	6 100	6	2 616	6 678	7 320	1 998	1 130	690	670	440
	6 550	6	2 816	7 128	7 770	2 198	790	510	490	310
	7 000	6	3 016	7 578	8 220	2 398	570	360	340	200

## UDŹWIG ZNAMIONOWY H1,6A PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600MM

Klasa	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 600 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	1 550	1 470	1 550	1 470
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	1 550	1 470	1 550	1 470
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	1 540	1 470	1 540	1 470
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	1 540	1 460	1 540	1 460
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 530	1 460	1 510	1 450
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 490	1 420	1 470	1 400
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 460	1 390	1 450	1 390
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 390	1 320	1 390	1 320
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	950
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	1 540	1 470	1 540	1 470
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	1 540	1 470	1 540	1 470
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	1 540	1 470	1 540	1 470
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	1 540	1 470	1 540	1 470
	3 590	6	2 266	4 174	4 810	1 642	1 540	1 470	1 540	1 470
	4 010	6	2 516	4 594	5 230	1 892	1 530	1 460	1 530	1 460
	4 510	6	2 766	5 094	5 730	2 142	1 480	1 410	1 480	1 410
	4 910	6	2 966	5 494	6 130	2 342	1 400	1 340	1 400	1 330
	5 510	6	3 316	6 094	6 730	2 692	1 280	1 220	1 270	930
	4 050	6	1 966	4 628	5 270	1 348	1 520	1 450	1 520	1 450
	4 450	6	1 966	5 028	5 670	1 348	1 500	1 430	1 500	1 410
3-STOPNIOWY O PEŁNYM WOLNYM SKOKU	4 600	6	2 016	5 178	5 820	1 398	1 470	1 400	1 470	1 240
	4 750	6	2 066	5 328	5 970	1 448	1 440	1 380	1 440	1 110
	4 900	6	2 116	5 478	6 120	1 498	1 420	1 350	1 410	1 000
	5 200	6	2 266	5 778	6 420	1 648	1 350	1 290	1 270	820
	5 350	6	2 316	5 928	6 570	1 698	1 320	1 260	1 130	750
	5 500	6	2 366	6 078						



UDŹWIG ZNAMIONOWY H1,8A PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 500MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 500 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	1 800	1 800	1 800	1 770
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 760	1 740	1 760	1 710
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 710	1 710	1 710	1 680
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 650	1 600	1 650	1 600
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 400	1 350	1 400	1 330
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	820
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	1 800	1 800	1 800	1 800
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	1 800	1 800	1 800	1 800
	3 590	6	2 266	4 174	4 810	1 642	1 800	1 800	1 800	1 800
	4 010	6	2 516	4 594	5 230	1 892	1 800	1 800	1 800	1 790
	4 510	6	2 766	5 094	5 730	2 142	1 710	1 710	1 710	1 710
	4 910	6	2 966	5 494	6 130	2 342	1 630	1 630	1 620	1 490
	5 510	6	3 316	6 094	6 730	2 692	1 490	1 490	1 490	830
	4 050	6	1 966	4 628	5 270	1 348	1 800	1 800	1 800	1 800
	4 450	6	1 966	5 028	5 670	1 348	1 740	1 740	1 740	1 300
3-STOPNIOWY O PEŁNYM WOLNYM SKOKU	4 600	6	2 016	5 178	5 820	1 398	1 710	1 710	1 710	1 160
	4 750	6	2 066	5 328	5 970	1 448	1 680	1 680	1 680	1 040
	4 900	6	2 116	5 478	6 120	1 498	1 650	1 650	1 510	950
	5 200	6	2 266	5 778	6 420	1 648	1 580	1 280	1 180	770
	5 350	6	2 316	5 928	6 570	1 698	1 550	1 120	1 070	700
	5 500	6	2 366	6 078	6 720	1 748	1 510	990	960	630
	6 100	6	2 616	6 678	7 320	1 998	1 060	650	640	410
	6 550	6	2 816	7 128	7 770	2 198	750	470	460	290
	7 000	6	3 016	7 578	8 220	2 398	540	340	320	190

UDŹWIG ZNAMIONOWY H2,0AS PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 500MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 500 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	2 000	1 920	2 000	1 920
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 960	1 880	1 960	1 880
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 820	1 760	1 820	1 760
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 650	1 600	1 650	1 450
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 400	1 350	1 400	1 060
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	690
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	2 000	1 930	2 000	1 930
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	2 000	1 930	2 000	1 930
	3 590	6	2 266	4 174	4 810	1 642	2 000	1 930	2 000	1 930
	4 010	6	2 516	4 594	5 230	1 892	2 000	1 910	2 000	1 910
	4 510	6	2 766	5 094	5 730	2 142	1 910	1 820	1 900	1 820
	4 910	6	2 966	5 494	6 130	2 342	1 820	1 730	1 820	1 130
	5 510	6	3 316	6 094	6 730	2 692	1 670	1 590	1 210	680
	4 050	6	1 966	4 628	5 270	1 348	1 990	1 910	1 990	1 600
	4 450	6	1 966	5 028	5 670	1 348	1 910	1 830	1 910	1 140
3-STOPNIOWY O PEŁNYM WOLNYM SKOKU	4 600	6	2 016	5 178	5 820	1 398	1 880	1 800	1 690	1 020
	4 750	6	2 066	5 328	5 970	1 448	1 850	1 770	1 480	920
	4 900	6	2 116	5 478	6 120	1 498	1 820	1 510	1 300	830
	5 200	6	2 266	5 778	6 420	1 648	1 750	1 140	1 040	670
	5 350	6	2 316	5 928	6 570	1 698	1 710	1 010	940	600
	5 500	6	2 366	6 078	6 720	1 748	1 660	900	840	530
	6 100	6	2 616	6 678	7 320	1 998	940	580	540	320
	6 550	6	2 816	7 128	7 770	2 198	670	410	370	210
	7 000	6	3 016	7 578	8 220	2 398	460	270	240	100

UDŹWIG ZNAMIONOWY H1,8A PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 600 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	1 730	1 650	1 730	1 650
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	1 730	1 650	1 730	1 650
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	1 720	1 650	1 720	1 650
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	1 710	1 640	1 690	1 630
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 680	1 600	1 660	1 580
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 620	1 550	1 610	1 550
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 580	1 510	1 580	1 510
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 400	1 350	1 400	1 350
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	850
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	1 730	1 650	1 730	1 650
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	1 720	1 650	1 720	1 650
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	1 720	1 640	1 720	1 640
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	1 720	1 640	1 720	1 640
	3 590	6	2 266	4 174	4 810	1 642	1 720	1 640	1 720	1 640
	4 010	6	2 516	4 594	5 230	1 892	1 710	1 630	1 700	1 630
	4 510	6	2 766	5 094	5 730	2 142	1 620	1 550	1 620	1 550
	4 910	6	2 966	5 494	6 130	2 342	1 540	1 470	1 540	1 470
	5 510	6	3 316	6 094	6 730	2 692	1 410	1 340	1 400	830
	4 050	6	1 966	4 628	5 270	1 348	1 700	1 630	1 700	1 630
	4 450	6	1 966	5 028	5 670	1 348	1 650	1 580	1 650	1 290
3-STOPNIOWY O PEŁNYM WOLNYM SKOKU	4 600	6	2 016	5 178	5 820	1 398	1 620	1 550	1 620	1 150
	4 750	6	2 066	5 328	5 970	1 448	1 590	1 520	1 590	1 040
	4 900	6	2 116	5 478	6 120	1 498	1 560	1 490	1 490	940
	5 200	6	2 266	5 778	6 420	1 648	1 500	1 320	1 170	770
	5 350	6	2 316	5 928	6 570	1 698	1 460	1 150	1 060	690
	5 500	6	2 366	6 078	6 720	1 748	1 430	1 010	950	630
	6 100	6	2 616	6 678	7 320	1 998	1 070	660	630	400
	6 550	6	2 816	7 128	7 770	2 198	760	460	460	280
	7 000	6	3 016	7 578	8 220	2 398	540	340	310	180

UDŹWIG ZNAMIONOWY H2,0AS PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość z kratą ochronną ładunku (1220 mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (spód widel) (mm)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości 600 mm			
							Pneumatycznie profilowane opony pełne		Pneumatycznie opony radialne	
							Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel (kg)	Bez przesuwu bocznego (kg)	Z przesuwem bocznym + pozycjoner widel (kg)
2-STOPNIOWY MASZT Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM, KLASA II	2 960	6	1 966	3 545	4 180	50	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 260	6	2 116	3 845	4 480	50	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 660	6	2 316	4 245	4 880	50	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 900	6	2 516	4 485	5 120	50	1 810	1 730	1 810	1 730
	4 200	6	2 666	4 785	5 420	50	1 780	1 700	1 780	1 700
	4 500	6	2 816	5 085	5 720	50	1 720	1 640	1 720	1 640
	4 700	6	2 916	5 285	5 920	50	1 650	1 600	1 650	1 500
	5 000	6	3 166	5 585	6 220	50	1 400	1 350	1 400	1 090
	5 500	6	3 416	6 085	6 720	50	1 110	1 050	1 110	720
	2 990	6	1 966	3 574	4 210	1 342	1 820	1 740	1 820	1 740
2-CZĘŚCIOWY PEŁNY WOLNY SKOK, KLASA II	3 190	6	2 066	3 774	4 410	1 442	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 290	6	2 116	3 874	4 510	1 492	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 490	6	2 216	4 074	4 710	1 592	1 820	1 740	1 820	1 740
	3 590	6	2 266</							

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA	OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
Yanmar 2,2l LPG Tier III		X	Standardowa karetko typu hakowego – 980mm	X	
Yanmar 2,2l Dual Fuel Tier III		X	Karetko typu hakowego ze zintegrowanym przesuwem bocznym - 980mm		X
Yanmar 2,2l LPG Stage V		X	Pozycjoner widel typu hakowego ze zintegrowanym przesuwem bocznym - 980mm		X
Przekładnia PowerShift	X		Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1000mm	X	
Przekładnia Duramatch		X	Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1100mm		X
Hamulce bębnowe	X		Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1200mm		X
Standardowa (-20° C do 40° C) budowa środowiskowa	X		Bez kraty ochronnej ładunku	X	
Wysoko montowany wlot powietrza	X		Krata ochronna ładunku o dużej nośności 1220 mm		X
Opcje z wysokowydajnym wlotem powietrza i filtrem wstępnym		X	Krata ochronna ładunku o dużej nośności 915 mm		X
Wewnętrzny wlot powietrza		X	Krata ochronna ładunku o dużej nośności z opuszczanym środkiem 915 mm		X
Wysuwany wspornik LPG z paskiem z tkaniny	X		Krata ochronna ładunku o wysokości 1524 mm		X
Wysuwany i opuszczany wspornik LPG z paskiem z tkaniny		X	Tuleje silowników przechyłu		X
Blokada mocowania zbiornika LPG		X	Akumulator hydrauliczny		X
Zintegrowany czujnik poziomu paliwa	X		Sterowanie hydrauliczne za pomocą dźwigni ręcznych	X	
Nisko zamontowany wylot rury wydechowej	X		Sterowanie hydrauliczne za pomocą minidźwigni		X
Pakiet "Premium Monitoring"	X		Sterowanie hydrauliczne za pomocą dźwigni sterującego		X
Pakiet "Premium Monitoring"		X	Olej hydrauliczny do wysokich temperatur		X
Ochrona układu napędowego z funkcją wyłączania silnika		X	Funkcja chwytania		X
Ekran dla zespołu chłodnicy		X	Funkcja powrotu do ustalonego odchylenia masztu		X
Oslony rury wydechowej		X	2-funkcyjny (brak funkcji pomocniczych) hydrauliczny zawór sterujący	X	
Wyłączenie silnika w przypadku braku operatora		X	3-funkcyjny (jedna funkcja pomocnicza) hydrauliczny zawór sterujący		X
Oslona podwozia		X	4-funkcyjny zawór hydrauliczny (dwie funkcje pomocnicze)		X
<b>NAPĘD</b>	<b>STAND.</b>	<b>OPCJA</b>	Lasery system pozycjonowania widel		X
Pojedynczy pedał jazdy manewrowej/hamulca	X		Wyświetlacz wagi ładunku		X
Podwójny pedał hamulca		X	Przedłużacze i szybkoszłącza do osprzętu		X
Opony - Superelastyczne	X		<b>WIDOCZNOŚĆ</b>	<b>STAND.</b>	<b>OPCJA</b>
Opony - Superelastyczne - Premium		X	Wycieraczka górna		X
Opony - Superelastyczne - Premium - Niebrudzące		X	Ciągła / kierunkowa aktywacja światła punkowego		X
Opony - Pneumatyczne radialne - Premium		X	Dwa lusterka boczne		X
Opony - Pneumatyczne - Premium		X	Panoramyczne lusterko		X
Szerokie opony bieżnikowane		X	Reflektory robocze LED		X
Kolumna kierownicy z nachyleniem i teleskopem		X	Wysokowydajne reflektory robocze LED		X
Elementy sterowania kierunkiem jazdy montowane na kolumnie kierownicy	X		Reflektory tylne	X	
Koło kierownicy z pokrętelem obrotowym	X		Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Cofania		X
Kolumna kierownicy z bezstopniowo regulowanym nachyleniem	X		Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Cofania/Kierunkowskazy		X
Wspomaganie układu kierowniczego na żądanie	X		Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Rezerwowe/Kierunkowskazy/Awaryjne		X
Wspomaganie układu kierowniczego na żądanie z synchronicznym układem kierowniczym		X	Włącznik ostrzegawczej lampy błyskowej		X
<b>PODNOŻENIE</b>	<b>STAND.</b>	<b>OPCJA</b>	Dźwiękowy sygnalizator cofania		X
Maszta dwustopniowy z ograniczonym wolnym skokiem	X		Alarm jazdy do przodu i cofania		X
Maszta dwustopniowy, z pełnym zakresem swobodnego podnoszenia		X	Montowane na maszcie światła LED		X
Maszta trójstopniowy z pełnym zakresem swobodnego unoszenia		X	Niebieskie światła ostrzegawcze LED dla pieszych		X
Pochylenie masztu o 6° do przodu / 6° do tyłu	X		Obwodowe linie ostrzegawcze dla pieszych z czerwonymi diodami LED		X
Pochylenie masztu o 10° do przodu / 6° do tyłu		X	System kamer cofania zintegrowany z kolorowym wyświetlaczem 178 mm		X
Pompa hydrauliczna o standardowej objętości skokowej (CDP)	X				
Pompa hydrauliczna na żądanie (VDP)		X			

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

ERGONOMIA	STAND.	OPCJA	DZIAŁANIE	STAND.	OPCJA
Uchwyt na monitor		X	Ograniczniki prędkości jazdy		X
Wentylator operatora		X	Pas bezpieczeństwa o wysokiej widoczności z blokadą	X	
Uchwyt na napój		X	Uruchamianie kluczykiem	X	
Uchwyt na skaner ręczny RF		X	Uruchamianie bezkluczykowe za pomocą hasła operatora		X
Uchwyt na telefon komórkowy		X	Chłodzenie napędzane silnikiem	X	
Klucz sprzętowy do akumulatora rozruchowego		X	Alarm prędkości jazdy		X
Nagrzewnica bloku silnika		X	Odłącznik akumulatora		X
Uchwyt na rolkę z folią elastyczną		X	Przednie błotniki		X
Prostokątna osłona górna		X	Obcinacz na osi napędowej		X
Poliwęglanowa osłona przeciwdeszczowa		X	Standardowy pas bezpieczeństwa		X
Rysunek 8 Rura nad osłoną górną operatora	X		Przygotowana telemetria	X	
Oslona górna operatora w postaci kratki	X		System Dynamicznej Stabilności		X
Oslona górna operatora zapewniająca pełną widoczność		X	Sterowanie kierunkiem jazdy przy fotelu		X
Opcje kabin (drzwi częściowe, PVC, stalowe)		X	Pedał jazdy kierunkowej Hyster Monotrol		X
Podstawa na konsoli		X	System bezprzewodowego monitorowania Hyster Tracker		X
Kolorowy ekran dotykowy 51 mm / 2"		X	Dostęp bezprzewodowy Hyster Tracker		X
Kolorowy ekran dotykowy 127 mm / 5"	X		Bezprzewodowa weryfikacja Hyster Tracker		X
Kolorowy ekran dotykowy 178mm / 7"		X	<b>WYGLĄD ZEWNĘTRZNY</b>	<b>STAND.</b>	<b>OPCJA</b>
Winyłowy fotel z pełną amortyzacją		X	Żółte malowanie Hyster podwozia wózka	X	
Tapicerowany fotel z pełną amortyzacją		X	Specjalne malowanie podwozia wózka		X
Winyłowy fotel z pełną amortyzacją - Wartość	X		<b>DODATKI</b>	<b>STAND.</b>	<b>OPCJA</b>
Winyłowy fotel z pełną amortyzacją Air Ride		X	Gwarancja 24 miesiące / 4 000 godzin	X	
Tapicerowany fotel z pełną amortyzacją Air Ride		X	Gwarancja 36 miesięcy / 6 000 godzin		X
Fotel z pełną amortyzacją - niskoprofilowy		X	Pakiet dokumentacji technicznej	X	
Oslony przeciwsłoneczne (górne i / lub przednie)		X			
Klimatyzacja		X			
Uchwyt montażowy na akcesoria i opcje		X			
Zasilanie pomocnicze 12v		X			
Zasilanie 12v z dwoma gniazdami ładowania USB		X			










**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Odwiedź nas online na [www.hyster.com](http://www.hyster.com) lub zadzwoń pod numer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadzi działalność pod marką Hyster Europe.

Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Firma zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, wszelkie prawa zastrzeżone. Hyster i  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Przedstawione wózki mogą być prezentowane z wyposażeniem opcjonalnym.



Bezpieczeństwo: Należy wózek odpowiadać obowiązującym wymaganiom UE.