

# SERIA H2.0-3.5UT

---

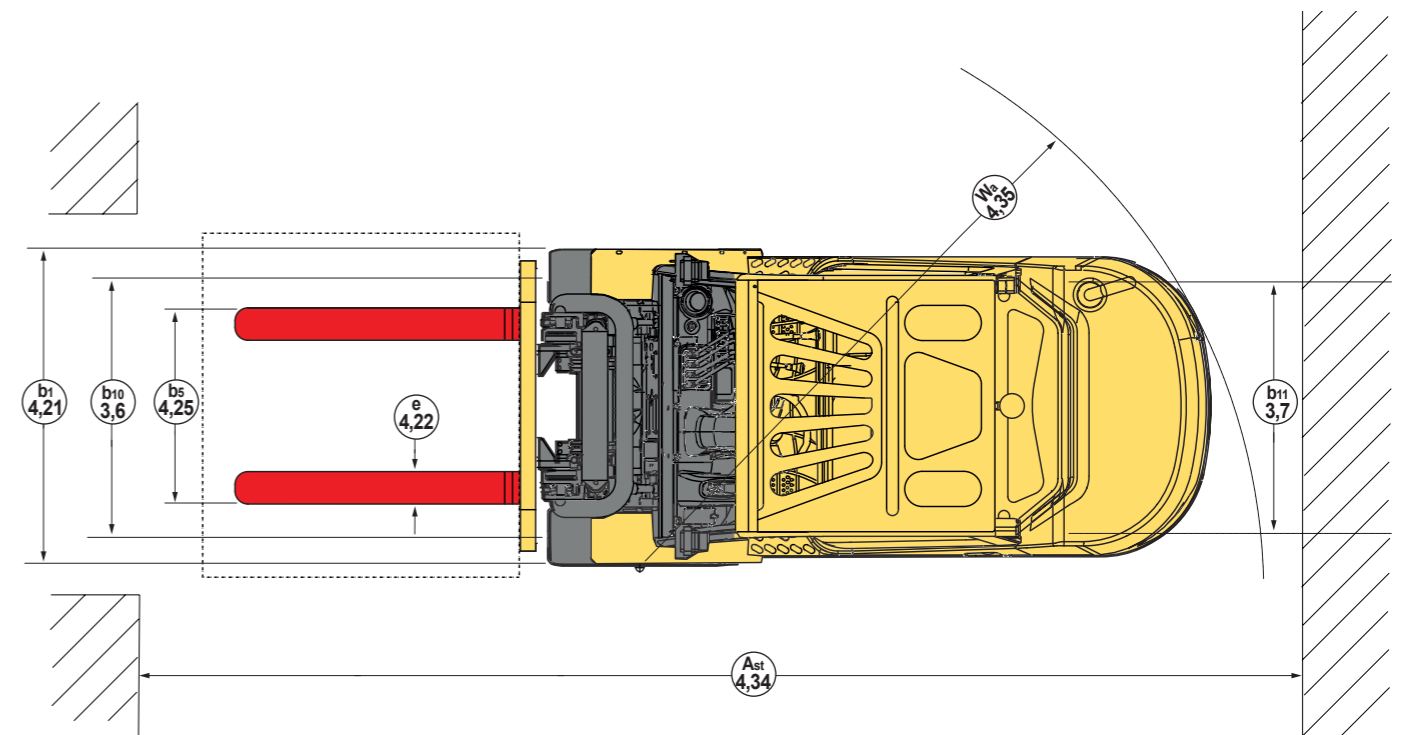
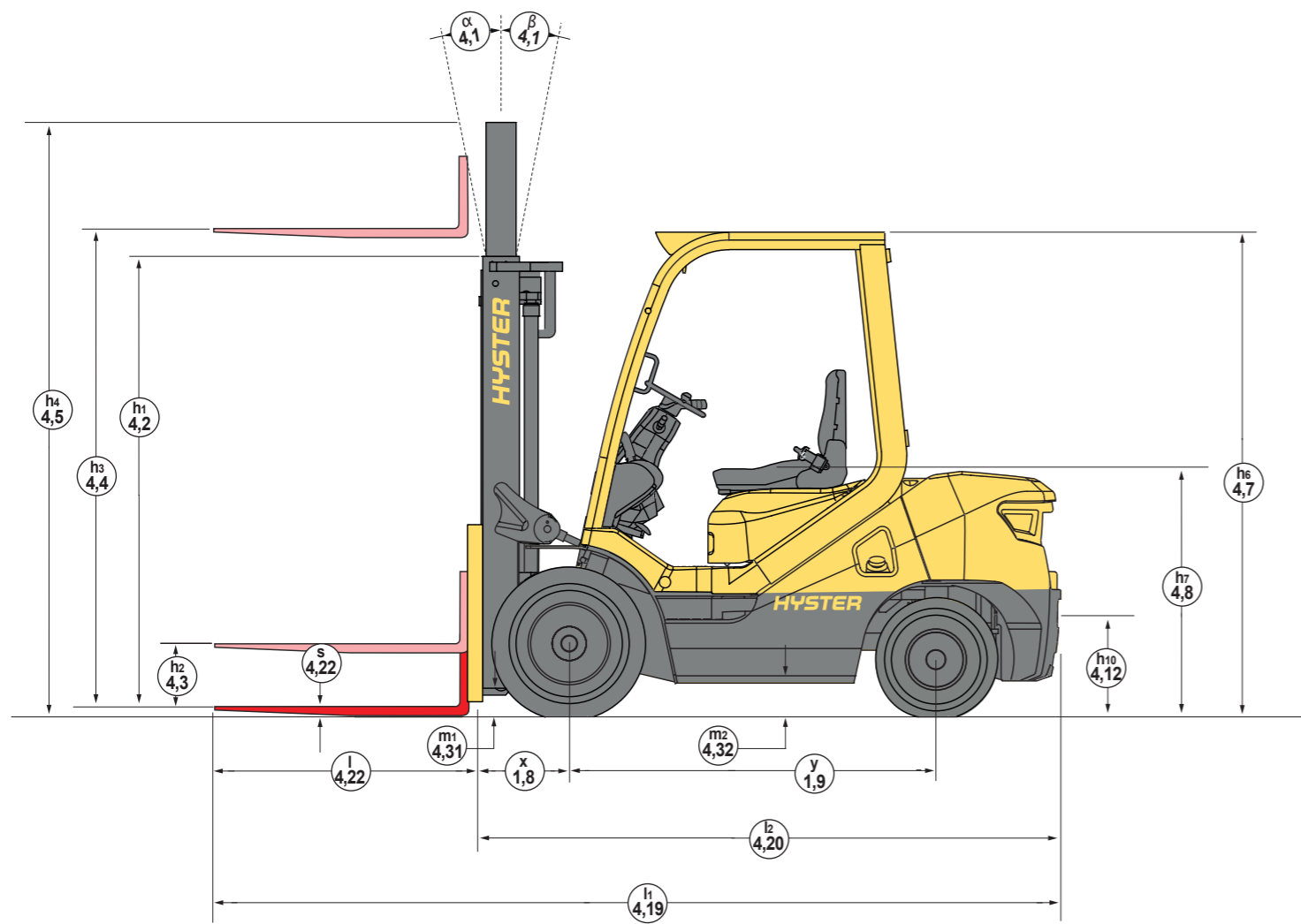


**WÓZKI WIDŁOWE Z SILNIKIEM WYSOKOPRĘŻNYM, LPG I  
ZASILANIEM DWUPALIWOWYM**

**BROSZURA TECHNICZNA PRODUKTU**



# WYMIARY WÓZKA



## H2.OUT, H2.5UT SPECYFIKACJE SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH

INFORMACJE OGÓLNE	HYSTER			
	H2.0UT	H2.0UT	H2.5UT	H2.5UT
1-1	Producent			
1-2	Oznaczenie modelu			
1-3	Napęd			
1-3-1	Zgodność CE / normy emisji			
1-4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, w pozycji stojącej, w pozycji siedzącej, wózek do kompletacji zamówień			
1-5	Q	t	2,0	2,5
1-6	c	mm	500	
1-8	x	mm	475	
1-9	y	mm	1600	
CIĘŻAR	2-1	Masa użytkowa		
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu		
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem z tyłu		
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku z przodu		
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku z tyłu		
KOŁA	3-1	Opony: P = pneumatyczne, V = amortyzujące, SE = superelastyczne		
	3-2	Rozmiar opon, z przodu		
	3-3	Rozmiar opon, z tyłu		
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)		
	3-6	Standardowa szerokość opon, przód		
WYMIARY	4-1	Przechył masztu/karetki widel, do przodu/do tyłu		
	4-2	Z opuszczonym masztem 2LFL		
	4-3	Wolny skok 2LFL - dolna krawędź widel		
	4-4	Podnoszenie 2LFL - dolna krawędź widel		
	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem (1)		
	4-7	Wysokość osłony nad głową (wysoka/niska) (2)		
	4-8	Wysokość fotela/wysokość stanowiska (SIP od podłoża - standard) (3)		
	4-12	Wysokość zaczepu od podłoża		
	4-19	Długość całkowita		
	4-20	Długość do czola widel (karetka standardowa)		
	4-21	Szerokość całkowita, rozstaw kół standardowy		
	4-21-1	Szerokość całkowita, koła podwójne		
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331		
	4-23	Karetka widel ISO 2328. Klasa/typ, A/B		
	4-24	Szerokość karetki widel (4)		
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem		
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu		
	4-34-1	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l6 x b12)		
	4-34-2	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l6 x b12)		
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu		
4-36	Wewnętrzny promień skrętu			
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		
	5-2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		
	5-5	Maksymalna siła uciagu z ładunkiem/bez ładunku		
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy 4,8km/h		
5-9	Czas przyspieszania z ładunkiem/bez ładunku (15 m)			
SILNIK SPALINOWY	7-1	Silnik		
	7-2	Moc silnika		
	7-3	Znamionowa prędkość obrotowa		
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa		
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		
DANE DODATKOWE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		
	10-2	Wydatek oleju dla osprzętu (5)		
	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - napełnienie początkowe		
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		
	10-7	Ciśnienie akustyczne przy uchu operatora (osłona górna) (6)		
10-8	Typ zaczepu holowniczego			

(1) Z kratą ochronną ładunku. (2) h6 podlega tolerancji +/- 5mm. (3) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym. (4) Z kratą ochronną ładunku dodać 32mm. (5) Zmienna. (6) LPAZ, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053. **Specyfikacja oparta na VDI 2198 z następującą konfiguracją:** kompletny wózek jezdniowy z masztem 3 000mm 2-stopniowym z ograniczonym wolnym skokiem, standardową karetką, widelkami 1070 mm, daszkiem ochronnym oraz standardowymi pneumatycznymi oponami kół napędowych i sterujących.

CERTYFIKAT: Wózki podnośnikowe Hyster spełniają wymogi projektowe i konstrukcyjne normy B56.1-1969, rozdział OSHA 1910.178(a)(2), oraz są zgodne z wymogami znowelizowanej normy B56.1 w zakresie czasu produkcji. Certifikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku podnośnikowym. Parametry techniczne dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym, zdefiniowanym w niniejszej broszurze technicznej. Parametry techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwej obsługi technicznej i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są krytyczne dla pracy wózka, należy proponowane zastosowanie omówić z dystrybutorem.

## SPECYFIKACJA SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH H3.OUT

INFORMACJE OGÓLNE	HYSTER			
	H3.0UT	H3.0UT	H3.0UT	H3.0UT
1-1	Producent			
1-2	Oznaczenie modelu			
1-3	Napęd			
1-3-1	Zgodność CE / normy emisji			
1-4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, w pozycji stojącej, w pozycji siedzącej, wózek do kompletacji zamówień			
1-5	Q	t	3,0	
1-6	c	mm	500	
1-8	x	mm	490	
1-9	y	mm	1 700	
CIĘŻAR	2-1	Masa użytkowa		
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu		
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem z tyłu		
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku z przodu		
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku z tyłu		
KOŁA	3-1	Opony: P = pneumatyczne, V = amortyzujące, SE = superelastyczne		
	3-2	Rozmiar opon, z przodu		
	3-3	Rozmiar opon, z tyłu		
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)		
	3-6	Standardowa szerokość opon, przód		
WYMIARY	4-1	Przechył masztu/karetki widel, do przodu/do tyłu		
	4-2	Z opuszczonym masztem 2LFL		
	4-3	Wolny skok 2LFL - dolna krawędź widel		
	4-4	Podnoszenie 2LFL - dolna krawędź widel		
	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem (1)		
	4-7	Wysokość osłony nad głową (wysoka/niska) (2)		
	4-8	Wysokość fotela/wysokość stanowiska (SIP od podłoża - standard) (3)		
	4-12	Wysokość zaczepu od podłoża		
	4-19	Długość całkowita		
	4-20	Długość do czola widel (karetka standardowa)		
	4-21	Szerokość całkowita, rozstaw kół standardowy		
	4-21-1	Szerokość całkowita, koła podwójne		
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331		
	4-23	Karetka widel ISO 2328. Klasa/typ, A/B		
	4-24	Szerokość karetki widel (4)		
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem		
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu		
	4-34-1	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l6 x b12)		
	4-34-2	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l6 x b12)		
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu		
4-36	Wewnętrzny promień skrętu			
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		
	5-2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		
	5-5	Maksymalna siła uciagu z ładunkiem/bez ładunku		
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy 4,8km/h		
5-9	Czas przyspieszania z ładunkiem/bez ładunku (15 m)			
SILNIK SPALINOWY	7-1	Silnik		
	7-2	Moc silnika		
	7-3	Znamionowa prędkość obrotowa		
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa		
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		
DANE DODATKOWE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		
	10-2	Wydatek oleju dla osprzętu (5)		
	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - napełnienie początkowe		
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		
	10-7	Ciśnienie akustyczne przy uchu operatora (osłona górna) (6)		
10-8	Typ zaczepu holowniczego			

(1) Z kratą ochronną ładunku. (2) h6 podlega tolerancji +/- 5mm. (3) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym. (4) Z kratą ochronną ładunku dodać 32mm. (5) Zmienna. (6) LPAZ, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053. **Specyfikacja oparta na VDI 2198 z następującą konfiguracją:** kompletny wózek jezdniowy z masztem 3 000mm 2-stopniowym z ograniczonym wolnym skokiem, standardową karetką, widelkami 1070 mm, daszkiem ochronnym oraz standardowymi pneumatycznymi oponami kół napędowych i sterujących.

CERTYFIKAT: Wózki podnośnikowe Hyster spełniają wymogi projektowe i konstrukcyjne normy B56.1-1969, rozdział OSHA 1910.178(a)(2), oraz są zgodne z wymogami znowelizowanej normy B56.1 w zakresie czasu produkcji. Certifikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku podnośnikowym. Parametry techniczne dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym, zdefiniowanym w niniejszej broszurze technicznej. Parametry techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwej obsługi technicznej i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są krytyczne dla pracy wózka, należy proponowane zastosowanie omówić z dystrybutorem.

## SPECYFIKACJA SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH H3.5UT

INFORMACJE OGÓLNE	1-1		HYSTER	
	Producent		H3.5UT	
	Oznaczenie modelu		H3.5UT	
INFORMACJE OGÓLNE	1-2	H3.5UT		H3.5UT
	1-3	Silnik wysokoprężny		
	1-3-1	Stage IIIA		Stage V
	1-4	W pozycji siedzącej		
CIĘŻAR	1-5	Q	t	3,5
	1-6	c	mm	500
	1-8	x	mm	510
	1-9	y	mm	1 700
	2-1	Masa użytkowa		
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu		
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem z tyłu		
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku z przodu		
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku z tyłu		
KOLA	3-1	Opony: P = pneumatyczne, V = amortyzujące, SE = superelastyczne		
	3-2	Rozmiar opon, z przodu		
	3-3	Rozmiar opon, z tyłu		
WYMIARY	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)		
	3-6	Standardowa szerokość opon, przód		
	3-7	b <sub>10</sub>	mm	1 000
	3-7	b <sub>11</sub>	mm	970
	3-7	Standardowa szerokość bieżnika, tył		
	4-1	α / β	(°)	6 / 12
	4-2	h <sub>1</sub>	mm	2 150
	4-3	h <sub>2</sub>	mm	165
	4-4	h <sub>3</sub>	mm	170
	4-4	h <sub>4</sub>	mm	3 000
WYMIARY	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem (1)		
	4-7	Wysokość osłony nad głową (wysoka/niska) (2)		
	4-8	Wysokość fotela/wysokość stanowiska (SIP od podłoża - standard) (3)		
	4-12	Wysokość zaczepu od podłoża		
	4-19	Długość całkowita		
	4-20	Długość do czola widel (karetka standardowa)		
	4-21	Szerokość całkowita, rozstaw kół standardowy		
	4-21-1	Szerokość całkowita, koła podwójne		
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331		
	4-23	Karetka widel ISO 2328. Klasa/typ, A/B		
	4-24	Szerokość karetki widel (4)		
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem		
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu		
	4-34-1	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l <sub>6</sub> x b <sub>12</sub> )		
	4-34-2	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l <sub>6</sub> x b <sub>12</sub> )		
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu		
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu		
	PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	
5-2		Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		
5-3		Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		
5-5		Maksymalna siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku		
5-7		Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy 4,8km/h		
SILNIK SPALINOWY	5-9	Czas przyspieszania z ładunkiem/bez ładunku (15 m)		
	7-1	Silnik		
	7-2	Moc silnika		
	7-3	Znamionowa prędkość obrotowa		
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa		
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		
	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		
	10-2	Wydatek oleju dla osprzętu (5)		
DANE DODATKOWE	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - napełnienie początkowe		
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		
	10-7	Ciśnienie akustyczne przy uchu operatora (osłona górna) (6)		
	10-8	Typ zaczepu holowniczego		

(1) Z kratą ochronną ładunku. (2) h6 podlega tolerancji +/- 5mm. (3) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym. (4) Z kratą ochronną ładunku dodać 32mm. (5) Zmienna. (6) LPAZ, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053. **Specyfikacja oparta na VDI 2198 z następującą konfiguracją:** kompletny wózek jezdniowy z masztem 3 000mm 2-stopniowym z ograniczonym wolnym skokiem, standardową karetką, widelami 1070 mm, daszkiem ochronnym oraz standardowymi pneumatycznymi oponami kół napędowych i sterujących.

CERTYFIKAT: Wózki podnośnikowe Hyster spełniają wymogi projektowe i konstrukcyjne normy B56.1-1969, rozdział OSHA 1910.178(a)(2), oraz są zgodne z wymogami znowelizowanej normy B56.1 w zakresie czasu produkcji. Certyfikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku podnośnikowym. Parametry techniczne dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym, zdefiniowanym w niniejszej broszurze technicznej. Parametry techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwej obsługi technicznej i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są krytyczne dla pracy wózka, należy proponowane zastosowanie omówić z dystrybutorem.

## SPECYFIKACJA SILNIKÓW LPG/DWUPALIWOWYCH H2.OUT, H2.5UT, H3.OUT, H3.5UT

INFORMACJE OGÓLNE	1-1		HYSTER	
	Producent		H2.OUT	
	Oznaczenie modelu		H2.5UT	
INFORMACJE OGÓLNE	1-2	H2.5UT		H2.5UT
	1-3	LPG / Dwupaliwowy		
	1-3-1	Stage V		Stage IIIA
	1-4	W pozycji siedzącej		
CIĘŻAR	1-5	Q	t	2,0
	1-6	c	mm	500
	1-8	x	mm	475
	1-9	y	mm	1 700
	2-1	Masa użytkowa		
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu		
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem z tyłu		
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku z przodu		
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku z tyłu		
KOLA	3-1	Opony: P = pneumatyczne, V = amortyzujące, SE = superelastyczne		
	3-2	Rozmiar opon, z przodu		
	3-3	Rozmiar opon, z tyłu		
WYMIARY	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)		
	3-6	Standardowa szerokość opon, przód		
	3-7	b <sub>10</sub>	mm	970
	3-7	b <sub>11</sub>	mm	980
	3-7	Standardowa szerokość bieżnika, tył		
	4-1	α / β	(°)	6 / 12
	4-2	h <sub>1</sub>	mm	2 010
	4-3	h <sub>2</sub>	mm	160
	4-4	h <sub>3</sub>	mm	165
	4-4	h <sub>4</sub>	mm	3 000
WYMIARY	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem (1)		
	4-7	Wysokość osłony nad głową (wysoka/niska) (2)		
	4-8	Wysokość fotela/wysokość stanowiska (SIP od podłoża - standard) (3)		
	4-12	Wysokość zaczepu od podłoża		
	4-19	Długość całkowita		
	4-20	Długość do czola widel (karetka standardowa)		
	4-21	Szerokość całkowita, rozstaw kół standardowy		
	4-21-1	Szerokość całkowita, koła podwójne		
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331		
	4-23	Karetka widel ISO 2328. Klasa/typ, A/B		
	4-24	Szerokość karetki widel (4)		
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem		
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu		
	4-34-1	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l <sub>6</sub> x b <sub>12</sub> )		
	4-34-2	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 mm x 1200 mm umieszczonymi w poprzek (l <sub>6</sub> x b <sub>12</sub> )		
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu		
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu		
	PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	
5-2		Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		
5-3		Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		
5-5		Maksymalna siła uciągu z ładunkiem/bez ładunku		
5-7		Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy 4,8km/h		
SILNIK SPALINOWY	5-9	Czas przyspieszania z ładunkiem/bez ładunku (15 m)		
	7-1	Silnik		
	7-2	Moc silnika		
	7-3	Znamionowa prędkość obrotowa		
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa		
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		
	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		
	10-2	Wydatek oleju dla osprzętu (5)		
DANE DODATKOWE	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - napełnienie początkowe		
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		
	10-7	Ciśnienie akustyczne przy uchu operatora (osłona górna) (6)		
	10-8	Typ zaczepu holowniczego		

(1) Z kratą ochronną ładunku. (2) h6 podlega tolerancji +/- 5mm. (3) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym. (4) Z kratą ochronną ładunku dodać 32mm. (5) Zmienna. (6) LPAZ, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053. **Specyfikacja oparta na VDI 2198 z następującą konfiguracją:** kompletny wózek jezdniowy z masztem 3 000mm 2-stopniowym z ograniczonym wolnym skokiem, standardową karetką, widelami 1070 mm, daszkiem ochronnym oraz standardowymi pneumatycznymi oponami kół napędowych i sterujących.

CERTYFIKAT: Wózki podnośnikowe Hyster spełniają wymogi projektowe i konstrukcyjne normy B56.1-1969, rozdział OSHA 1910.178(a)(2), oraz są zgodne z wymogami znowelizowanej normy B56.1 w zakresie czasu produkcji. Certyfikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku podnośnikowym. Parametry techniczne dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym, zdefiniowanym w niniejszej broszurze technicznej. Parametry techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwej obsługi technicznej i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są krytyczne dla pracy wózka, należy proponowane zastosowanie omówić z dystrybutorem.



UDŹWIG NOMINALNY H2.OUT W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechył masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość podnoszenia z kratą ochronną ładunku (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia (mm)		Bez przesuwu bocznego	
		Przechył do przodu (°)	Przechył do tyłu (°)				Bez kraty ochronnej ładunku	Z kratą ochronną ładunku	Pojedyncze opony	Podwójne opony
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3 000	6	12	2 010	3 575	3 990	160	160	2 000	2 000
	3 300	6	12	2 160	3 875	4 290	160	160	2 000	2 000
	3 700	6	6	2 360	4 275	4 690	160	160	2 000	2 000
	4 000	6	6	2 560	4 575	4 990	160	160	2 000	2 000
3-STOPNIOWY PEŁNY WOLNY SKOK	4 500	6	6	2 060	5 017	5 490	1 440	1 070	1 500	1 800
	4 800	6	6	2 160	5 317	5 790	1 540	1 170	1 250	1 700
	5 500	3	6	2 425	6 017	6 490	1 800	1 430	850	1 350
	6 000	3	6	2 610	6 517	6 990	1 990	1 620	700	1 100
	6 500	3	6	2 825	7 017	7 490	2 215	1 835	400	800

UDŹWIG NOMINALNY H2.5UT W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechył masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość podnoszenia z kratą ochronną ładunku (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia (mm)		Bez przesuwu bocznego	
		Przechył do przodu (°)	Przechył do tyłu (°)				Bez kraty ochronnej ładunku	Z kratą ochronną ładunku	Pojedyncze opony	Podwójne opony
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3 000	6	12	2 010	3 575	3 990	160	160	2 500	2 500
	3 300	6	12	2 160	3 875	4 290	160	160	2 500	2 500
	3 700	6	6	2 360	4 275	4 690	160	160	2 500	2 500
	4 000	6	6	2 560	4 575	4 990	160	160	2 500	2 500
3-STOPNIOWY PEŁNY WOLNY SKOK	4 500	6	6	2 060	5 017	5 490	1 440	1 070	2 000	2 300
	4 800	6	6	2 160	5 317	5 790	1 540	1 170	1 700	2 000
	5 500	3	6	2 425	6 017	6 490	1 800	1 430	1 100	1 800
	6 000	3	6	2 610	6 517	6 990	1 990	1 620	800	1 300
	6 500	3	6	2 825	7 017	7 490	2 215	1 835	500	1000

UDŹWIG NOMINALNY H3.OUT W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechył masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość podnoszenia z kratą ochronną ładunku (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia (mm)		Bez przesuwu bocznego	
		Przechył do przodu (°)	Przechył do tyłu (°)				Bez kraty ochronnej ładunku	Z kratą ochronną ładunku	Pojedyncze opony	Podwójne opony
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3 000	6	12	2 075	3 640	4 100	165	165	3 000	3 000
	3 300	6	12	2 225	3 940	4 400	165	165	3 000	3 000
	3 700	6	6	2 425	4 340	4 800	165	165	3 000	3 000
	4 000	6	6	2 625	4 640	5 100	165	165	3 000	3 000
3-STOPNIOWY PEŁNY WOLNY SKOK	4 500	6	6	2 125	5 100	5 600	1 525	1 025	2 500	2 700
	4 800	6	6	2 225	5 400	5 900	1 625	1 125	2 250	2 450
	5 500	3	6	2 490	6 100	6 600	1 880	1 380	1 600	2 050
	6 000	3	6	2 675	6 600	7 100	2 075	1 575	1 200	1 900
	6 500	3	6	2 890	7 100	7 600	2 260	1 790	700	1 300

UDŹWIG NOMINALNY H3.5UT W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maksymalna wysokość podnoszenia widel (mm)	Przechył masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość podnoszenia bez kraty ochronnej ładunku (mm)	Wysokość podnoszenia z kratą ochronną ładunku (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia (mm)		Bez przesuwu bocznego	
		Przechył do przodu (°)	Przechył do tyłu (°)				Bez kraty ochronnej ładunku	Z kratą ochronną ładunku	Pojedyncze opony	Podwójne opony
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3 000	6	12	2 150	3 700	4 100	165	170	3 500	3 500
	3 300	6	12	2 300	4 000	4 400	165	170	3 500	3 500
	3 700	6	6	2 500	4 400	4 800	165	170	3 500	3 500
	4 000	6	6	2 700	4 700	5 100	165	170	3 300	3 500
3-STOPNIOWY PEŁNY WOLNY SKOK	4 500	6	6	2 200	5 140	5 600	1 525	1 100	2 800	3 000
	4 800	6	6	2 300	5 440	5 900	1 625	1 200	2 500	2 750
	5 500	3	6	2 565	6 140	6 600	1 880	1 445	1 700	2 200
	6 000	3	6	2 750	6 640	7 100	2 075	1 650	1 300	2 100
	6 500	3	6	2 965	7 100	7 600	2 260	1 830	800	1 500



PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
H2.0UT	X	
H2.5UT	X	
H3.0UT	X	
H3.5UT	X	
LS 2,5l Diesel - Stage V	X	
PSI 2,4l LPG / Dwupaliwowy - Stage V	X	
Silnik wysokoprężny Yanmar 3,3l w modelach serii H3.0-3.5UT	X	
Silnik wysokoprężny Yanmar 2,6l, 3,0l i 3,3l - Stage IIIA		X
GCT K25 LPG / Dwupaliwowy - Stage IIIA		X
Chłodnica z rdzeniem serpentynowym	X	
Poziomy wydech	X	
Skierowany do góry wydech		X
Wysoko montowany wlot powietrza	X	
Wysoko montowany wlot powietrza z filtrem wstępnym		X
Przekładnia Powershift - 1-biegowa	X	
Hamulce bębnowe	X	
NAPĘD	STAND.	OPCJA
Standardowy rozstaw kół	X	
Szeroki rozstaw kół		X
Koła podwójne		X
7.00 x 12-12 Wysokoelastyczne opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H2.0-2.5UT		X
7.00 x 12-12 PR Pneumatyczne opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H2.0-2.5UT	X	
7.00 x 12-12 Superelastyczne niebrudzące opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H2.0-2.5UT		X
28 x 9-15-12 Wysokoelastyczne opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H2.0-2.5UT		X
28 x 9-15-12 PR Pneumatyczne opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H3.0-3.5UT	X	
28 x 9-15-12 Superelastyczne niebrudzące opony kół napędowych (rozstaw standardowy) - H3.0-3.5UT		X
7.00 x 12-12 PR Pneumatyczne opony kół napędowych (koła podwójne) - H2.0-2.5UT		X
7.00 x 12-12 Wysokoelastyczne opony kół napędowych (koła podwójne) - H2.0-2.5UT		X
28 x 9-15-12 Wysokoelastyczne opony kół napędowych (koła podwójne) - H3.0-3.5UT		X
28 x 9-15-12 PR Pneumatyczne opony kół napędowych (koła podwójne) - H3.0-3.5UT		X
6.00 x 9-10 Wysokoelastyczne opony kół skrętnych - H2.0-2.5UT		X
6.00 x 9-10 Wysokoelastyczne opony kół skrętnych - H2.0-2.5UT	X	
6.00 x 9-10 Superelastyczne niebrudzące opony kół skrętnych - H2.0-2.5UT		X
6.50 x 10-10 Wysokoelastyczne opony kół skrętnych - H3.0-3.5UT		X
6.50 x 10-10 Wysokoelastyczne opony kół skrętnych - H3.0-3.5UT	X	
6.50 x 10-10 Superelastyczne niebrudzące opony kół skrętnych - H3.0-3.5UT		X
PODNOŚZENIE	STAND.	OPCJA
2-częściowy z ograniczonym wolnym skokiem	X	
3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3 000 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2010 mm)		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3 000 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2075 mm)	X	
2-stopniowy maszt o wysokości 3 000 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2150 mm)		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3300 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2160 mm)	X	
2-stopniowy maszt o wysokości 3300 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2225 mm)		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3300 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2 300 mm)		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3700 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2360 mm)		X
2-stopniowy maszt o wysokości 3700 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2425 mm)	X	
2-stopniowy maszt o wysokości 3700 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2500 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2060 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2125 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po złożeniu 2200 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4800 mm z ograniczonym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2160 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4800 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po opuszczeniu 2225 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 4800 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po złożeniu 2 300 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 5 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po złożeniu 2425mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 5 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po złożeniu 2490 mm)		X
3-stopniowy maszt o wysokości 5 500 mm z pełnym wolnym skokiem (wysokość masztu po złożeniu 2 565 mm)		X
Przechył masztu - 6° w przód/6° w tył	X	
Przechył masztu - 6° w przód/12° w tył		X

OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
Ręczne dźwignie hydrauliczne	X	
Mechaniczny elementy sterowania hydraulicz, zaprojektowane do użytku z osprzętem zaciskowym		X
2-funkcyjny (brak funkcji pomocniczych) hydrauliczny zawór sterujący	X	
3-funkcyjny (jedna funkcja pomocnicza) hydrauliczny zawór sterujący		X
4-funkcyjny zawór hydrauliczny (dwie funkcje pomocnicze)		X
3-funkcyjny zespół przewodów (1 pomocniczy)		X
3-funkcyjny zespół przewodów (1 pomocniczy)		X
4-funkcyjny zespół przewodów (2 pomocnicze)		X
4-funkcyjny zespół przewodów (2 pomocnicze)		X
Przedłużacze przewodów osprzętu - 1 para		X
Karetka hakowa 1038 mm klasy II - H2.0-2.5UT	X	
Karetka hakowa 1100mm - H3.0-3.5UT	X	
Karetka hakowa 1040mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym - H2.0-2.5UT		X
Karetka hakowa 1100mm klasy III ze zintegrowanym przesuwem bocznym - H2.0-2.5UT		X
Karetka hakowa 1200mm klasy II		X
Krata ochronna 940mm - H2.0-2.5UT	X	
Krata ochronna 1080mm - H3.0-3.5UT	X	
Standardowe widły klinowe hakowe 40x122x1070mm - H2.0-2.5UT	X	
Standardowe widły klinowe hakowe 40x122x1220mm - H2.0-2.5UT		X
Standardowe widły klinowe hakowe 45x122x1070mm - H3.0UT	X	
Standardowe widły klinowe hakowe 45 x 122 x 1220 mm - H3.0UT		X
Standardowe widły klinowe hakowe 50x122x1070mm - H3.5UT	X	
Standardowe widły klinowe hakowe 50x122x1220mm - H3.5UT		X
KABINA	STAND.	OPCJA
Kabina z nagrzewnicą		X
Kabina bez nagrzewnicy		X
Przednie i górne panele kabiny		X
Przednie, górne i tylne panele kabiny		X
Oslona przeciwdeszczowa przymocowana do osłony górnej		X
Dwa lusterka boczne		X
Uchwyt do jazdy w tył z przyciskiem klaksonu		X
ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Wysoka osłona górna 2120 mm - H2.0-2.5UT	X	
Wysoka osłona górna 2145 mm - H3.0-3.5UT	X	
Wysoka osłona górna 2180mm - H2.0-2.5UT		X
Wynylowy fotel bez amortyzacji	X	
Wynylowy fotel z pełną amortyzacją (SC29)		X
Wynylowy fotel z pełną amortyzacją (SC29) i przelącznikiem OPS	X	
Standardowy pas bezpieczeństwa	X	
Koło kierownicy z pokrętelem obrotowym	X	
Dźwignia wyboru kierunku jazdy	X	
WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
Reflektory robocze LED	X	
Dwie przednie lampy robocze LED ze światłem stop, tylnym światłem czerwonym, kierunkowskazem i światłem cofania	X	
2 przednie i 1 tylny reflektor roboczy LED, zespolony ze światłem tylnym, kierunkowskazem, światłem stopu i światłem cofania.		X
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Żółte malowanie Hyster podwozia wózka	X	
Specjalne malowanie podwozia wózka		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Pakiet dokumentacji technicznej	X	
Instrukcja dla części	X	
Gwarancja: Gwarancja producenta 12 miesięcy / 2000 motogodzin (tylko na części)	X	




**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Odwiedź nas online na [www.hyster.com](http://www.hyster.com) lub zadzwoń pod numer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadzi działalność pod marką Hyster Europe.

Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo

Firma zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, wszelkie prawa zastrzeżone. Hyster i  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Przedstawione wózki mogą być prezentowane z wyposażeniem opcjonalnym.



10004925  
Bezpieczeństwo: Niniejszy wózek odpowiada obowiązkującym wymaganiom UE.