



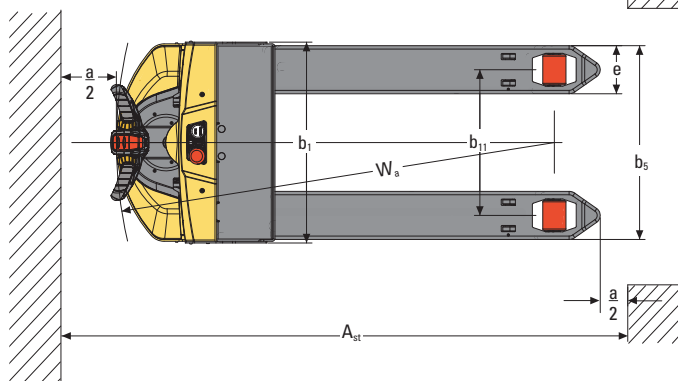
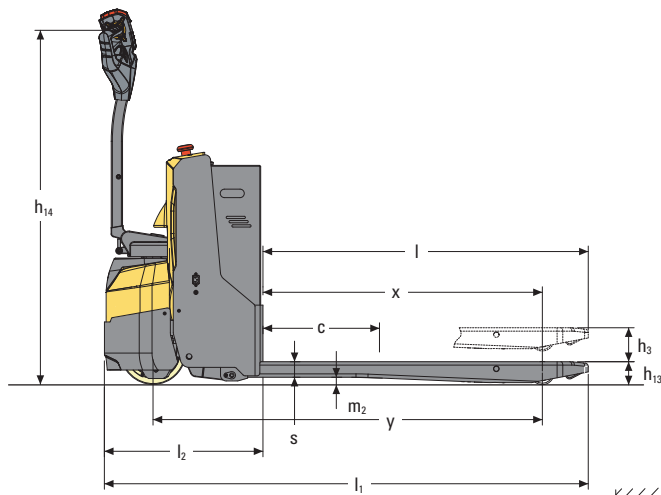
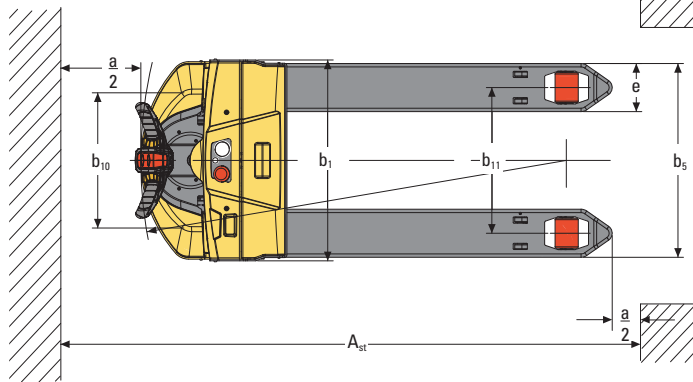
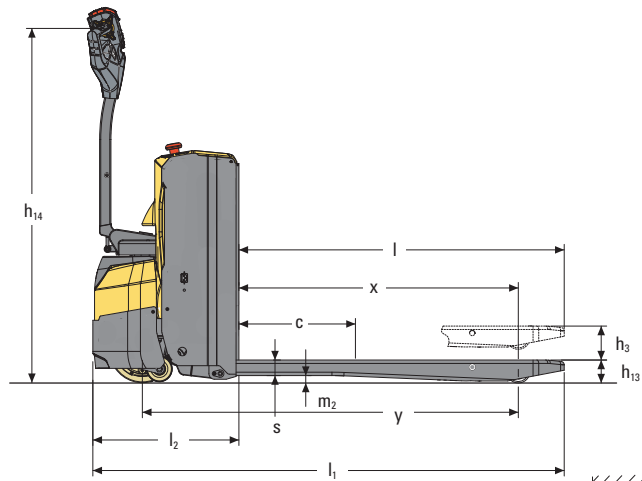
**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.™**



# **SERIE P1.6UT TECHNISCHE HANDLEIDING**

**WWW.HYSTER.COM**

# > WYMIARY WÓZKA



OZNAKOWANIE	1.1	Producent (skrót)			Hyster	
	1.2	Typoszereg			P1.6UT	
	1.3	Napęd: elektryczny (bateria lub sieciowy), diesel, benzyna, gaz			Elektryczny (bateria)	
	1.4	Obsługa: ręczna, prowadzenie, platforma, fotel, kompletacja zamówień			Prowadzenie	
	1.5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q	t	1.6	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	
	1.8	Odległość osi przedniej do czoła wideł	x	mm	984	
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1330	
	MASY	2.1	Masa własna wózka		kg	424
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył		kg	2020	
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód/tył		kg	324 / 96	
KOŁA	3.1	Ogumienie: poliuretan, toptan, NDIIThane, przód / tył			Polyurethaan	
	3.2	Wymiary ogumienia przedniego		mm	230 x 100	
	3.3	Wymiary ogumienia tylnego		mm	78 x 98	
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)		mm	90 x 40	
	3.5	Ilość kół przód/tył (x=napędowe)			1x + 2 / 2	
	3.6	Rozstaw kół przednich	b10	mm	480	
	3.7	Rozstaw kół tylnych	b11	mm	375 / 515	
WYMIARY PODSTAWOWE	4.4	Wysokość podnoszenia	h3	mm	120	
	4.9	Wysokość ramienia sterującego min./maks.	h14	mm	750 / 1250	
	4.15	Wysokość platformy opuszczonej	h13	mm	78	
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1666	
	4.20	Długość wózka do czoła wideł	l2	mm	514	
	4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2	mm	710	
	4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s / e / l	mm	55 / 160 / 1150	
	4.25	Zewnętrzna szerokość wideł	b5	mm	545	
	4.32	Prześwit wózka w środku rozstawu osi	m2	mm	27	
	4.33	Wymiary poprzeczne ładunku b12 x l6	b12 x l6	mm	-	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego z paletą 1000 x 1200 mm w poprzek	Ast	mm	2288	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego z paletą 800 x 1200 mm wzdłuż	Ast	mm	2156	
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1488	
	OSI GI	5.1	Prędkość jazdy z/bez ładunku		km/h	5.8 / 6.0
		5.2	Prędkość podnoszenia z/bez ładunku		m/s	0.03 / 0.038
5.3		Prędkość opuszczania z/bez ładunku		m/s	0.04 / 0.036	
5.7		Zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku		%	8 / 20	
5.8		Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku		%	-	
5.10		Hamulec roboczy			Generatywny	
SILNIK ELEKTRYCZNY	6.1	Moc znamionowa silnika napędowego S2-60 min		kW	1.20	
	6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3-15 %		kW	0.8	
	6.3	Bateria zgodnie z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			No	
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5		V / Ah	24 / 150	
	6.5	Masa baterii		kg	150	
	6.6	Zużycie energii zgodnie z cyklem VDI		kWh/h @Nr cykli	0.25	
	6.7	Maks. ilość towaru przeniesiona w ciągu 1h		t/h	-	
	6.8	Zużycie energii przy maks. ilości przeniesionego towaru		kWh w ciągu 1 godziny	-	
8.1	Rodzaj napędu			Sterownik AC		
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora		dB (A)	65		

# SOLIDNI PARTNERZY. MOCNE WÓZKI.™ DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WE WSZYSTKICH BRANŻACH.

Elektryczny wózek paletowy Hyster P1.6UT łączy w sobie ergonomiczne rozwiązania z wydajnością i energooszczędną technologią. Niskie wymagania konserwacji pomagają zwiększyć produktywność i obniżyć koszty operacyjne.

## WYDAJNOŚĆ

- Zaawansowany, system sterowania AC eliminuje potrzebę stosowania szczytek w silnikach, co ogranicza wymagania obsługowe.
- System bocznej wymiany akumulatora przy użyciu łoża rolkowego minimalizuje czas i wysiłek związany z wymianą akumulatora
- Zintegrowany zawór przelewowy chroni wózek przed przeciążeniem
- Awaryjny wyłącznik zasilania
- Długie ramię dyszla
- System awaryjnego cofania na uchwycie dyszla
- Przelącznik wolnej prędkości na uchwycie dyszla
- Bezstopniowa kontrola prędkości
- Niskie zużycie energii maksymalizuje żywotność akumulatora

## KONSTRUKCJA ZAPROJEKTOWANA W SPOSÓB OPTYMALNY

- Kółka samonastawne zwiększają stabilność boczną na nierównych podłożach i poprawiają osiągi wózka oraz jego żywotność
- Konstrukcja z formowanej, wysokogatunkowej stali zapewnia maksymalną wytrzymałość i długi czas eksploatacji widel
- Konstrukcja z wykorzystaniem wahaczy wleczonych zabezpiecza podwozie przed wyginaniem
- Trwałe plastikowe osłony.



Uchwyt (standard) dla użytkowników lewo- i praworęcznych



Rolka najazdowa ułatwiająca pracę

## ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA

- Zastosowanie magistrali CAN upraszcza okablowanie
- Zabezpieczenie akumulatora przed nadmiernym rozładowaniem wydłuża jego żywotność
- Wszystkie punkty ruchome posiadają punkty do smarowania i wymienne tuleje, zmniejszające zużycie podzespołu.

### UWAGA:

Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność.

Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i posiadają tolerancje.

Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.



**Bezpieczeństwo.** Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

Specyfikacja techniczna na podstawie VDI 2198.



## HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod marką Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone.

HYSTER, SOLIDNI PARTNERZY. TOUGH TRUCKS są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.