



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



SERIA J10-18XD BROSZURA TECHNICZNA



WWW.HYSTER.COM



Firma Hyster z dumą oferuje linię elektrycznych wózków podnośnikowych o wysokiej wydajności w ramach naszej szerokiej gamy ciężkich wózków. Myślisz, że nie da się uzyskać mocy silnika spalinowego w wózku elektrycznym? Zastanów się ponownie.

Nasze wózki podnośnikowe zasilane czystą energią zostały zaprojektowane tak, aby utrzymać wydajność i sprawność, których można oczekiwać od firmy Hyster. Uzyskasz wyjątkową siłę trakcji i przyspieszenie, a jednocześnie skorzystasz z cichej kabiny o doskonałej widoczności oraz ergonomicznych, zwiększających wydajność funkcji. Akumulator litowo-jonowy o dużej mocy pomaga wyeliminować emisję spalin, zmniejszyć zużycie paliwa oraz oszczędza czas i koszty konserwacji.

> ZASILANIE LITOWO-JONOWE, KTÓRE ZAPEWNI WYDAJNOŚĆ

Wózki podnośnikowe Hyster® J10-18XD są zasilane akumulatorami litowo-jonowymi o napięciu 350 V. Firma Hyster zdecydowała się na integrację zasilania litowo-jonowego, ponieważ w porównaniu do 120-woltowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, 350-woltowy akumulator litowo-jonowy jest po prostu bardziej wydajny energetycznie. Akumulatory litowo-jonowe zapewniają wyższą wydajność w całym cyklu ładowania i mają dłuższą żywotność, co pomaga obniżyć całkowity koszt posiadania. Brak konieczności konserwacji i krótki czas ładowania przyczyniają się do dużych oszczędności i wydłużenia czasu pracy.

DLACZEGO STOSUJEMY AKUMULATORY LITOWO-JONOWE I 350V?

CAŁKOWITA BEZOPSŁUGOWOŚĆ:
NIGDY WIĘCEJ...

- DOLEWANIA WODY DYSTYLOWANEJ
- UZUPEŁNIANIA KWASU
- ROZPRYSKIWANIA ELEKTROLITU
- TOKSYCZNYCH OPARÓW
- CZYSZCZENIE
- ŁADOWANIE WYRÓWNAWCZE

11 MINUT
ŁADOWANIA
= 1 GODZINA
PRACY

WIĘCEJ
ENERGIA
WYDAJNY

Każde zastosowanie wymaga unikalnej ilości dziennej energii. Niezależnie od tego, czy wózek jest używany do pracy okresowej czy ciągłej, firma Hyster może zapewnić strategię ładowania spełniającą Twoje potrzeby.

Zintegrowany system akumulatorów litowo-jonowych zapewnia rozwiązanie dostosowane do potrzeb klienta poprzez modułowy zestaw akumulatorów. Dlatego też wózek może być wyposażony w maksymalnie 4 zestawy akumulatorów, aby przechowywać niezbędną moc wymaganą do zarządzania potrzebami operacyjnymi bez konieczności zatrzymywania się i ponownego ładowania akumulatorów. W razie potrzeby można szybko przeprowadzić ładowanie alternatywne, dzięki czemu zmiany i przerwy w pracy są wydajne.

Twój dealer Hyster® może współpracować z Tobą w celu określenia Twoich wymagań i skonfigurowania systemu akumulatorowego tak, aby pasował do Twojej działalności. Poniżej znajduje się kilka przykładów, jak taka konfiguracja może wystąpić.

ROZŁADUNEK POCIĄGU	PRZEMIESZCZANIE ŁADUNKÓW W CELU ZASILANIA PROCESU	CIĘŻKI ZAŁADUNEK W TRYBIE CIĄGŁYM
<p>Codziennie przyjeżdża pociąg z ładunkiem stalowych prętów o wadze do 15t do dalszej obróbki. Wymaga to intensywnej pracy wózka przez 2,5 godziny.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Do 15t obciążenia ■ Zużycie paliwa 6 litrów na godzinę ■ Operatywność przez 2,5 godziny dziennie 	<p>W fabryce odbywa się załadunek bloków betonowych o masie do 16t z jednego pomieszczenia do drugiego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Do 16t obciążenia ■ Zużycie paliwa 6 litrów na godzinę ■ Operatywność przez 6 do 8 godzin dziennie 	<p>Producent i dystrybutor płyt drewnopochodnych o masie do 14t wykorzystuje wózki do transportu towarów na terenie fabryki przez cały dzień, w sposób ciągły.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Do 14t obciążenia ■ Zużycie paliwa 8 litrów na godzinę ■ Operatywność przez 10 do 15 godzin dziennie
<p> Zapotrzebowanie na</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 1 z 3 pakietów akumulatora <p>■ Potrzebny jest mały prostownik</p>	<p> Zapotrzebowanie na</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 z 4 pakietów akumulatora <p>■ Możliwość ładowania podczas przerw</p>	<p> Zapotrzebowanie na</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 z 3 pakietów akumulatora <p>■ Możliwość ładowania podczas przerw i na koniec zmiany</p>

► SPECYFIKACJA PROSTOWNIKA DO AKUMULATORA

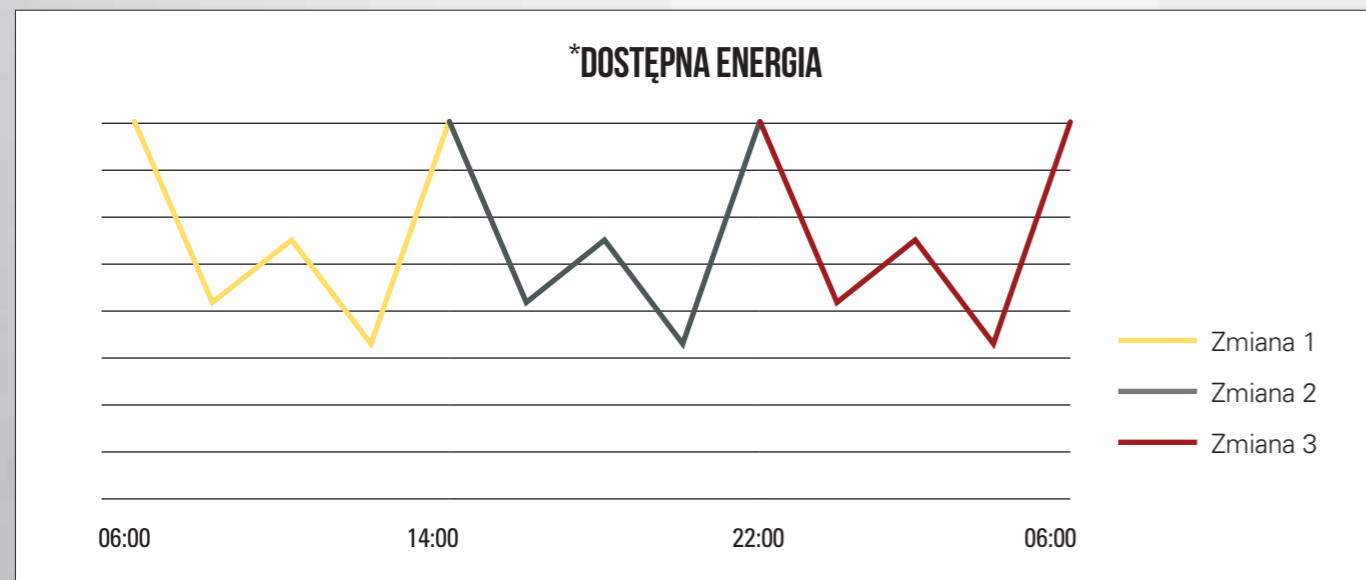
Rozmiar prostownika do akumulatora będzie również zależał od zastosowania. Mały prostownik powinien być używany do długiego ładowania, gdy wózek jest używany z przerwami i może pozostać w miejscu na długo, aby być ładowany. Duży prostownik powinien być używany do ładowania okazjonalnego, gdy wózek nie może mieć wielu przestoju, ponieważ jest stale używany. Prostowniki muszą być podłączone do sieci elektrycznej, takiej jak ogólna sieć elektryczna lub energia elektryczna wytwarzana z odnawialnych źródeł energii.

NAPIĘCIE WEJŚCIOWE	MOC ŁADOWANIA (KW)	WARTOŚCI ZNAMIONOWE (A)	ROZMIAR OBUDOWY			MASA OBUDOWY	DŁUGOŚĆ KABLA DO WTYCZKI PROSTOWNIKA	PARAMETRY ROBOCZE	PRODUCENT	P'WALL
			WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	GRUBOŚĆ					
			MM	MM	MM					
400V, 3 fazy, 50Hz	10	16/16	1654	1006,5	503	435	7,62	-20° do 50°	Bassi	
	36	63/56								
	50	125/78	1654	1822	503	975				
	80	125/125								
	90	250/141								

Kabel zasilający nie wchodzi w skład zestawu.

Stopień ochrony IP54.

Wyposażony w wyłącznik awaryjny i zabezpieczenie przed łukiem.



Wykres przedstawia stan naładowania akumulatora podczas pracy na 3 zmianach. Na podstawie danych z Twojego zastosowania wykres ten może zostać utworzony na życzenie.

UWAGI:

Specyfikacje techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dystrybutora o charakterze i stanie obszaru, w którym jest planowane jego użytkowanie.

(1) Moc znamionowa

(2) Moc szczytowa

Wszystkie wartości udźwigu są zgodne z normą EN1459.

Wszystkie specyfikacje i udźwigi dotyczą wózków wyposażonych w chwytnię Hyster® ISO do obsługi kontenerów.

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji.

Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CERTYFIKACJA: Wózki jezdniowe podnośnikowe firmy Hyster spełniają wymagania projektowe i konstrukcyjne B56.1-1969, zgodnie z OSHA Sekcja 1910.178 litera a), podpunkt 2.a także rewizji B56.1 obowiązujących w czasie produkcji maszyny. Certyfikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku. Parametry techniczne dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym, zdefiniowanym w niniejszej broszurze technicznej. Parametry techniczne są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwej obsługi technicznej i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są krytyczne dla pracy wózka, należy proponowane zastosowanie omówić z dystrybutorem.

UWAGA: Specyfikacje, o ile nie zostały określone inaczej, dotyczą standardowej wersji wózka, bez wyposażenia opcjonalnego.

Specyfikacja techniczna na podstawie VDI 2198.

CE Bezpieczeństwo: Niniejszy wózek odpowiada wymogom obowiązującym na terenie UE.

◀ SPECYFIKACJA J10XD, J12XD, J13XD6

WŁAŚCIWOŚCI	HYSTER			
	J10XD6	J12XD6	J13XD6	
1-1	Producent (skrót)			
1-2	Oznaczenie typu producenta			
1-3	Układ napędowy / Napięcie			
1-4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień			
1-5	Udźwig znamionowy / Obciążenie znamionowe	Q	kg	10 500
1-6	Odległość do środka ładunku	c	mm	600
1-8	Położenie ładunku	x	mm	804
1-9	Rozstaw osi	y	mm	2 900
2-1	Ciężar roboczy (1)		kg	14 772
2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu / z tyłu		kg	23 347 / 1 925
2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu / z tyłu		kg	7 763 / 7 009
3-1	Opony: L = pneumatyczne, V = lite, SE = lite o kształcie opon pneumatycznych	L		
3-2	Rozmiar opon, oś przednia	10.00-20 16PR		
3-3	Rozmiar opon, oś tylna	10.00-20 16PR		
3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (X = napędowe)	4X / 2		
3-6	Rozstaw kół z przodu	b10	mm	1 842
3-7	Rozstaw kół z tyłu	b11	mm	1 930
4-1	Przechył masztu w przód/w tył	α / β	(°)	15° / 12°
4-2	Wysokość ze złożonym masztem (bez ładunku)	h1	mm	4 132
4-3	Wolny skok	h2	mm	-
4-4	Wysokość podnoszenia (dolna krawędź widel)	h3	mm	4 925
4-5	Wysokość wysuniętego masztu (bez ładunku)	h4	mm	6 594
4-7	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta)	h6	mm	3 042
4-7-1	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z klimatyzacją)	h6	mm	3 042
4-7-2	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z ostrzegawczą lampą błyskową)	h6	mm	3 137
4-7-3	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z reflektorami roboczymi)	h6	mm	3 191
4-7-4	Wysokość osłony nad głową (kabina zamknięta z klimatyzacją i żółtym światłem ostrzegawczym)	h6	mm	3 167
4-8	Wysokość fotela (Punkt bazowy siedziska, ISO 5353)	h7	mm	1 835
4-12	Wysokość zaczepu holowniczego	h10	mm	649
4,17	Wysięg	l5	mm	809
4-19	Długość całkowita	l1	mm	5 733
4-20	Długość do czoła widel	l2	mm	4 513
4-21	Szerokość całkowita wózka	b2	mm	2 464
4-22	Wymiary widel	gr/szer./dt.	mm	75 / 200 / 1 220
4-23	Typ karetki	Standardowa typu pin 75 mm		
4-24	Szerokość karetki	b3	mm	2 396
4-25	Odległość nad ramionami widel, minimalna/maksymalna	b5	mm	470 / 2320
4-30	Przesuw boczny (min. / max.)	b8	mm	-
4-31	Prześwit pod masztem (bez ładunku)	m1	mm	250
4-32	Prześwit, pomiędzy osiami kół	m2	mm	273
4-33	Wielkość ładunku	w x l	mm	1 200 x 1 200
4-33-1	Szerokość korytarza (a=10%)	Ast	mm	6 727
4-33-2	Szerokość korytarza (a=0)	Ast	mm	6 115
4-33-3	Szerokość korytarza (a=200)	Ast	mm	6 315
4-34	Wielkość ładunku	w x l	mm	1 200 x 800
4-34-1	Szerokość korytarza (a=10%)	Ast	mm	6 287
4-34-2	Szerokość korytarza (a=0)	Ast	mm	5 715
4-34-3	Szerokość korytarza (a=200)	Ast	mm	5 915
4-35	Promień skrętu (zewnątrzny)	Wa	mm	4 111
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b13	mm	1 545
5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku (2)		km/h	32,2 / 32,2
5-2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50 / 0,54
5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50 / 0,48
5-5	Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (1)		kN	23 / 25
5-6	Maks. Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (2)		kN	48 / 50
5-7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (1)	%		10 / 18
5-8	Maks. Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (2)	%		20 / 32
6-1	Moc znamionowa silnika napędowego szczytowa/ciągła		kW	108 / 46
6-2	Wartość znamionowa silnika podnośnika szczytowa/ciągła		kW	166 / 74
6-3	Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C	Nie		
6-4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora		V / Ah	358 192 / 384
8-1	Typ jednostki napędowej	AC Electric		
8-3	Producent / typ osi napędowej	Kessler D61		
8-4	Hamulce robocze	Tarczowe w kąpieli olejowej		
8-5	Hamulec postojowy	Tarcza sucha na osi napędowej		
10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		MPa	22,5
10-2	Objętość oleju hydraulicznego w osprzęcie		l/min	100
10-3	Pojemność zbiornika hydraulicznego		l	135
10-5	Konstrukcja układu kierowniczego	Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym		
10-6	Liczba obrotów kierownicy	4,5		
10-7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy		dB (A)	DO USTALENIA
10-7-1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego		dB (A)	DO USTALENIA
10-8	Typ/model zaczepu holowniczego	Tak / Bolec		

(1) Moc znamionowa (2) Moc szczytowa

SPECYFIKACJA J14XD6, J10XD12, J16XD6

		HYSTER								
		J14XD6	J10XD12	J16XD6						
WEŁAŚCIWOŚCI	1-1	Producent (skrót)								
	1-2	Oznaczenie typu producenta								
	1-3	Układ napędowy / Napięcie								
	1-4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień								
MASY	1-5	Q	kg	14 500	10 500	16 500				
	1-6	c	mm	600	1 200	600				
	1-8	x	mm	889	889	889				
	1-9	y	mm	3 300	3 300	3 300				
	2-1	Ciężar roboczy (1)		kg	19 747	19 895	20 552			
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu / z tyłu		kg	30 668	2 774	27 041	2 549	33 557	2 695
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu / z tyłu		kg	10 431	9 316	10 699	9 196	10 412	10 140
	KOLA I OPONY	3-1	Opony: L = pneumatyczne, V = lite, SE = lite o kształcie opon pneumatycznych							
		3-2	Rozmiar opon, oś przednia							
3-3		Rozmiar opon, oś tylna								
3-5		Liczba kół z przodu/z tyłu (X = napędowe)								
3-6		Rozstaw kół z przodu								
3-7		Rozstaw kół z tyłu								
WYMIARY		4-1	Przechył masztu w przód/w tył		α / β	(°)	15° / 12°			
		4-2	Wysokość ze złożonym masztem (bez ładunku)		h1	mm	4 193			
		4-3	Wolny skok		h2	mm	-			
		4-4	Wysokość podnoszenia (dolna krawędź widel)		h3	mm	4 910			
	4-5	Wysokość wysuniętego masztu (bez ładunku)		h4	mm	6 648				
	4-7	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta)		h6	mm	3 110				
	4-7-1	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z klimatyzacją)		h6	mm	3 110				
	4-7-2	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z ostrzegawczą lampą błyskową)		h6	mm	3 205				
	4-7-3	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z reflektorami roboczymi)		h6	mm	3 259				
	4-7-4	Wysokość osłony nad głową (kabina zamknięta z klimatyzacją i żółtym światłem ostrzegawczym)		h6	mm	3 235				
	4-8	Wysokość fotela (Punkt bazowy siedziska, ISO 5353)		h7	mm	1 903				
	4-12	Wysokość zaczepu holowniczego		h10	mm	717				
	4-17	Wysięg		l5	mm	809				
	4-19	Długość całkowita		l1	mm	6 828	7 438	6 828		
	4-20	Długość do czoła widel		l2	mm	4 998				
	4-21	Szerokość całkowita wózka		b2	mm	2 541				
	4-22	Wymiary widel		gr/szer./dl.	mm	90 / 200 / 1 830	90 / 200 / 2 440			
	4-23	Typ karetki		Standardowa typu pin 85 mm						
	4-24	Szerokość karetki		b3	mm	2 496				
	4-25	Odległość nad ramionami widel, minimalna/maksymalna		b5	mm	470 / 2420				
	4-30	Przesuw boczny (min. / max.)		b8	mm	-				
	4-31	Prześwit pod masztem (bez ładunku)		m1	mm	245				
	4-32	Prześwit, pomiędzy osiami kół		m2	mm	341				
	4-33	Wielkość ładunku		w x l	mm	1 200 x 2420	2 400 x 2 400	1 200 x 1 200		
	4-33-1	Szerokość korytarza (a=10%)		Ast	mm	7 340	8 660	7 340		
	4-33-2	Szerokość korytarza (a=0)		Ast	mm	6 673	7 873	6 673		
	4-33-3	Szerokość korytarza (a=200)		Ast	mm	6 873	8 073	6 873		
	4-34	Wielkość ładunku		w x l	mm	1 200 x 800	1 930 x 1 830	1 200 x 800		
4-34-1	Szerokość korytarza (a=10%)		Ast	mm	6 900	8 033	6 900			
4-34-2	Szerokość korytarza (a=0)		Ast	mm	6 273	7 303	6 273			
4-34-3	Szerokość korytarza (a=200)		Ast	mm	6 473	7 503	6 473			
4-35	Promień skrętu (zewnątrzny)		Wa	mm	4 584					
4-36	Wewnętrzny promień skrętu		b13	mm	1 890					
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku (2)		km/h	24,8 / 24,8					
	5-2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,41 / 0,46					
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50 / 0,48					
	5-5	Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (1)		kN	30 / 33	30 / 32				
	5-6	Maks. Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (2)		kN	62 / 65	63 / 65	62 / 65			
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (1)		%	9 / 17	10 - 17	8 / 16			
	5-8	Maks. Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (2)		%	19 / 27	22 / 25	17 / 29			
	SIŁNIK ELEKTRYCZNY	6-1	Moc znamionowa silnika napędowego szczytowa/ciągła		kW	108 / 46				
6-2		Wartość znamionowa silnika podnośnika szczytowa/ciągła		kW	166 / 74					
6-3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C		Nie						
6-4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora		V / Ah	358 192 / 384 / 576	358 192 / 384	358 192 / 384 / 576 / 768			
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	8-1	Typ jednostki napędowej		AC Electric						
	8-3	Producent / typ osi napędowej		Kessler D81						
	8-4	Hamulce robocze		Tarczowe w kąpielii olejowej						
	8-5	Hamulec postojowy		Tarcza sucha na osi napędowej						
	INNE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		MPa	22,5				
10-2		Objętość oleju hydraulicznego w osprzęcie		l/min	100					
10-3		Pojemność zbiornika hydraulicznego		l	140					
10-5		Konstrukcja układu kierowniczego		Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym						
10-6		Liczba obrotów kierownicy		4,5						
10-7		Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy		dB (A)	DO USTALENIA					
10-7-1		Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego		dB (A)	DO USTALENIA					
10-8		Typ/model zaczepu holowniczego		Tak / Bolec						

(1) Moc znamionowa (2) Moc szczytowa

SPECYFIKACJA J16XD9, J16XD12, J18XD7.5, J18XD9

		HYSTER										
		J16XD9		J16XD12		J18XD7.5		J18XD9				
WEŁAŚCIWOŚCI	1-1	Producent (skrót)										
	1-2	Oznaczenie typu producenta										
	1-3	Układ napędowy / Napięcie										
	1-4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień										
MASY	1-5	Q	kg	16 000	16 000	18 000	18 000					
	1-6	c	mm	900	1 200	750	900					
	1-8	x	mm	973	973	973	973					
	1-9	y	mm	3 750	3 750	3 750	3 750					
	2-1	Ciężar roboczy (1)		kg	22 948	24 448	22 948	24 448				
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu / z tyłu		kg	36 054	2 894	37 274	3 174	37 165	2 983	37 793	3 855
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu / z tyłu		kg	12 063	10 886	12 002	12 446	12 063	10 886	12 002	12 446
	KOLA I OPONY	3-1	Opony: L = pneumatyczne, V = lite, SE = lite o kształcie opon pneumatycznych									
		3-2	Rozmiar opon, oś przednia									
3-3		Rozmiar opon, oś tylna										
3-5		Liczba kół z przodu/z tyłu (X = napędowe)										
3-6		Rozstaw kół z przodu										
3-7		Rozstaw kół z tyłu										
WYMIARY		4-1	Przechył masztu w przód/w tył		α / β	(°)	6° / 10°					
		4-2	Wysokość ze złożonym masztem (bez ładunku)		h1	mm	3 985					
		4-3	Wolny skok		h2	mm	-					
		4-4	Wysokość podnoszenia (dolna krawędź widel)		h3	mm	4 494					
	4-5	Wysokość wysuniętego masztu (bez ładunku)		h4	mm	6 232						
	4-7	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta)		h6	mm	3 110						
	4-7-1	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z klimatyzacją)		h6	mm	3 110						
	4-7-2	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z ostrzegawczą lampą błyskową)		h6	mm	3 205						
	4-7-3	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z reflektorami roboczymi)		h6	mm	3 310						
	4-7-4	Wysokość osłony nad głową (kabina zamknięta z klimatyzacją i żółtym światłem ostrzegawczym)		h6	mm	3 259						
	4-8	Wysokość fotela (Punkt bazowy siedziska, ISO 5353)		h7	mm	1 903						
	4-12	Wysokość zaczepu holowniczego		h10	mm	713						
	4-17	Wysięg		l5	mm	791						
	4-19	Długość całkowita		l1	mm	7 954						
	4-20	Długość do czoła widel		l2	mm	5 514						
	4-21	Szerokość całkowita wózka		b2	mm	2 542						
	4-22	Wymiary widel		gr/szer./dl.	mm	100 / 200 / 2 440						
	4-23	Typ karetki		Dwufunkcyjny - przesuw boczny / pozycjoner widel								
	4-24	Szerokość karetki		b3	mm	2 540						
	PARAMETRY ROBOCZE	Karetka DFSSFP z przesuwarem bocznym 350 mm										
		4-25	Rozstaw widel (min. / maks.) przy wysuniętych siłownikach		b5	mm	555 / 1 045					
		4-25	Rozstaw widel (min. / maks.) przy wysuniętych siłownikach		b5	mm	1,875 / 2,445					
		4-30	Przesuw boczny przy rozstawie widel		b8 / b5	mm	+/-98 / 2250					
		4-30	Przesuw boczny przy rozstawie widel z wysuniętymi siłownikami		b8 / b5	mm	+/-350 / 1745					
		4-30	Przesuw boczny przy rozstawie widel z wysuniętymi siłownikami		b8 / b5	mm	+/-350 / 1175					
		Karetka DFSSFP z przesuwarem bocznym 468 mm										
		4-25	Rozstaw widel (min. / maks.)		b5	mm	575 / 2445,0					
		Przesuw boczny przy rozstawie widel		b8 / b5	mm	+/-98 / 2250						
Przesuw boczny przy rozstawie widel		b8 / b5	mm	+/-468 / 1510								
4-31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem		m1	mm	187						
4-32		Prześwit, pomiędzy osiami kół		m2	mm	341						
4-33		Wielkość ładunku		w x l	mm	2 400 x 2 400						
4-33-1		Szerokość korytarza (a=10%)		Ast	mm	9 430						
4-33-2		Szerokość korytarza (a=0)		Ast	mm	8 573						
4-33-3		Szerokość korytarza (a=200)		Ast	mm	8 773						
4-35		Promień skrętu (zewnątrzny)		Wa	mm	5 200						
4-36		Wewnętrzny promień skrętu		b13	mm	2 026						
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku (2)		km/h	24,8 / 24,8							
	5-2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,39 / 0,44	0,37 / 0,44						
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,54 / 0,54							
	5-5	Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (1)		kN	29 / 32							
	5-6	Maks. Siła uciążu z ładunkiem/bez ładunku (2)		kN	62 / 64	61 / 64						
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (1)		%	8 / 15	7 / 14	7 / 15	7 / 14				
	5-8	Maks. Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku (2)		%	17 / 30	16 / 28	16 / 30	15 / 28				
	SIŁNIK ELEKTRYCZNY	6-1	Moc znamionowa silnika napędowego szczytowa/ciągła		kW	108 / 46						
6-2		Wartość znamionowa silnika podnośnika szczytowa/ciągła		kW	166 / 74							
6-3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C		Nie								
6-4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora		V / Ah	358 192 / 384 / 576 / 768							
UKŁAD NAPĘDOWY	8-1	Typ jednostki napędowej		AC Electric								
	8-3	Producent / typ osi napędowej		Kessler D81								
	8-4	Hamulce robocze		Zanurzone w oleju/tarczowe mokre								
	8-5	Hamulec postojowy		Tarcza sucha na osi napędowej								
	INNE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		MPa	19,5						
10-2		Objętość oleju hydraulicznego w osprzęcie		l/min	100							
10-3		Pojemność zbiornika hydraulicznego		l	140							
10-5		Konstrukcja układu kierowniczego		Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym								
10-6		Liczba obrotów kierownicy		5,4								
10-7		Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy		dB (A)	DO USTALENIA							
10-7-1		Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego		dB (A)	DO USTALENIA							
10-8		Typ/model zaczepu holowniczego		Tak / Bolec								

(1) Moc znamionowa (2) Moc szczytowa

> FUNKCJE I OPCJE

PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
Tryby działania	X	
Oś napędowa Kessler D81 PL z hamulcami tarczowymi w kąpielii olejowej	X	
NAPĘD	STAND.	OPCJA
Ogranicznik prędkości - bezwarunkowy i regulowany przez klienta		X
Ogranicznik prędkości jazdy - obciążony (regulowany)		X
PODNOŚNIK	STAND.	OPCJA
Układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia „na żądanie”	X	
Maszta dwustopniowy bez wolnego skoku	X	
Dwustopniowy z pełnym wolnym skokiem		X
Trójstopniowy z pełnym wolnym skokiem		X
Wskaźnik przechyłu maszty – mechaniczny		X
Akumulator hydrauliczny		X
Opuszczanie poprzez wyrównanie ciśnienia	X	
Ochrona termiczna układu hydraulicznego		X
ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Otwarty przedział operatora (bez drzwi i szyby)		X
Zabudowana kabina operatora	X	
Napędzany układ odchylania kabiny operatora do prac serwisowych		X
Manualny układ odchylania kabiny operatora do prac serwisowych	X	
Izolowane mocowania kabiny zmniejszające hałas i wibracje	X	
System wykrywania obecności operatora	X	
Fotel z mechaniczną amortyzacją	X	
Fotel z amortyzacją pneumatyczną		X
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną		X
Niski zagłówek fotela	X	
Wysoki zagłówek fotela		X
Dodatkowy podłokietnik po lewej stronie		X
Materiałowa tapicerka fotela		X
Winyłowa tapicerka fotela	X	
Podgrzewany fotel		X
Wentylacja siedziska		X
2-punktowy pas bezpieczeństwa zapewniający dużą widoczność	X	
Wycieraczki szyby przedniej, górnej i tylnej	X	
Wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery H		X
Wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery I	X	
Laminowana przednia szyba kabiny operatora		X
Górne okno z szybą pancerną - certyfikat FOPS (zamknięta kabina operatora)	X	
Stalowe pręty pod górnym oknem z szybą pancerną (zamknięta kabina operatora)		X

ERGONOMIA(ciąg dalszy)	STAND.	OPCJA
Przyciemniane szyby kabiny operatora (wszystkie)		X
Przyciemniana szyba górna kabiny operatora		X
Górna szyba z poliwęglanu		X
Oslona ze szkła akrylowego naklejona na przednią powierzchnię przedniej szyby		X
Siatka druciana w górnej części kabiny operatora		X
Pionowa osłona stalowa przedniej szyby w formie belki		X
Oslona operatora w postaci drucianej siatki		X
Zintegrowany wyświetlacz wskaźnikowy 7"	X	
Sterowanie hydrauliczne za pomocą mini dźwigni Touchpoint™, zintegrowane z Control Arm	X	
Sterowanie hydrauliczne joystickiem zintegrowane z Control Arm		X
Koło kierownicy bez gałki obrotowej		X
Koło kierownicy z gałką obrotową	X	
Dźwignia kierunku jazdy	X	
Pedał jazdy kierunkowej Hyster Monotrol		X
Sterowanie kierunkowe na mini dźwigniach lub joysticku		X
Hamulec postojowy - automatyczny		X
Wewnętrzne lusterka szerokokątne	X	
Nagrzewnica z 3-stopniową dmuchawą	X	
Teleskopowa i przechylna kolumna kierownicy	X	
Konwerter DC/DC 24 V/12 V z gniazdem		X
Automatyczna klimatyzacja		X
Lampka do czytania		X
Rolety przeciwsłoneczne na górnym i tylnym oknie		X
Szyba przednia z przysłoną		X
Siedzenie instruktora		X
Wentylator recyrkulacji powietrza		X
Dodatkowy wentylator recyrkulacji		X
Pręt montażowy akcesoriów dodatkowych na prawym przednim słupku kabiny		X
Uchwyt na dokumenty na prawym przednim słupku kabiny		X
Ogrzewana górna i/lub tylna szyba		X
Miejsce pod radio (okablowanie, dwa głośniki i antena)		X
Radio Bluetooth z 2 głośnikami i anteną		X



➤ FUNKCJE I OPCJE

WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
Zewnętrzne lusterka montowane na kabinie		X
System detekcji obiektów		X
Wysoko wydajne reflektory robocze LED		X
Dwa reflektory na przednich błotnikach		X
Cztery reflektory robocze zamontowane na maszynie		X
Cztery reflektory robocze zamontowane na kabinie		X
Dwa tylne światła robocze na kabinie		X
Światła LED stopu/tyłne/hamowania	X	
Światła kierunkowskazów, awaryjne i obrysowe w technologii LED	X	
System kamery cofania **		X
OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
Klakson powietrzny 112 dBA		X
Klakson elektryczny 105 dBA	X	
Alarm wizualny - żółte światło ostrzegawcze, kluczyk w położeniu włączonym	X	
Alarm wizualny - żółte światło ostrzegawcze, przełącznik i kluczyk w położeniu włączonym		X
Alarm dźwiękowy – aktywny alarm cofania 82–102 dB(A), samoregulujący	X	
Alarm dźwiękowy cofania – podczas jazdy na biegu wstecznym, biały szum		X
Alarm ruchu do przodu/wstecz		X
Niebieskie światło punktowe LED - tył/przód i tył		X
System monitoringu ciśnienia w oponach		X
Klimatyzacja lub automatyczna klimatyzacja wyłączona przy otwartych drzwiach		X
Przełącznik odłączenia baterii z blokadą	X	
Uruchomienie wózka za pomocą kluczyka i przycisku Start	X	
Hasło operatora (wyświetlacz) wymagane do uruchomienia wózka		X
Wymaganie zapięcia pasa do uruchomienia silnika		X
Moduł zasilania z bezpiecznikami	X	
Bezpieczniki częściowo zastąpione wyłącznikami automatycznymi		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker - Dostęp / Weryfikacja		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – monitoring		X
Układ automatycznego smarowania podstawy wózka i zewnętrznego masztu		X
Centralny układ smarowania górnych rolek łańcuchów masztu	X	
Instalacja elektryczna 24V	X	
Zabezpieczenie nakrętek na kołach skrętnych		X
Fartuchy na przednich błotnikach		X
Fartuchy na tylnych błotnikach		X
4 ucha dźwigowe - 2 z przodu i 2 z tyłu		X

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Żółte malowanie Hyster podstawy wózka	X	
Specjalne malowanie podstawy wózka		X
Malowanie specjalne przedziału operatora (tylko na zewnątrz)		X
Pasek świateł awaryjnych na przeciwwadze		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Pakiet dokumentacji technicznej	X	
Instrukcja obsługi	X	
Certyfikat CE *	X	
Gwarancja: Rozszerzona gwarancja: 24 miesiące / 4 000 godzin	X	

*Standard lub opcja na wybranych rynkach. Inne opcje dostępne po kontakcie z Działem Inżynieryjnym ds. Projektów Specjalnych (SPED) By uzyskać dodatkowe informacje, prosimy o kontakt z firmą Hyster.

** Kamera cofania jest standardowym wyposażeniem modeli J16XD9, J16XD12, J18XD75 i J18XD9. We wszystkich innych modelach jest ona opcjonalna.



SOLIDNI PARTNERZY. MOCNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCEJ PRACY, WE WSZYSTKICH BRANŻACH.

Firma Hyster® dostarcza pełen zakres wózków magazynowych, spalinowych oraz elektrycznych wózków z przeciwwagą, wózków do obsługi kontenerów. Hyster® ma ambicję, aby być kimś więcej niż tylko dostawcą wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnego partnerstwa, zapewniającego odpowiedź na pełny wachlarz zagadnień związanych z przeładunkiem materiałów: niezależnie od tego, czy klient potrzebuje profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego, czy niezawodnych części — może polegać na Hyster®.

Nasza sieć wysoko wykwalifikowanych dystrybutorów zapewnia profesjonalne doradztwo i lokalne wsparcie. Mogą oni zaoferować korzystne cenowo pakiety finansowe oraz wdrażać skutecznie zarządzane programy konserwacji, aby zapewnić klientowi maksymalne możliwe korzyści. Nasza działalność jest odpowiedzią na potrzeby w zakresie transportu bliskiego materiałów. Dzięki niej klient może skoncentrować się na sukcesie swojej firmy zarówno teraz, jak i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Wielka Brytania.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod marką Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4,5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER,  SOLIDNI PARTNERZY TOUGH TRUCKS są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc. Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.