



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.**

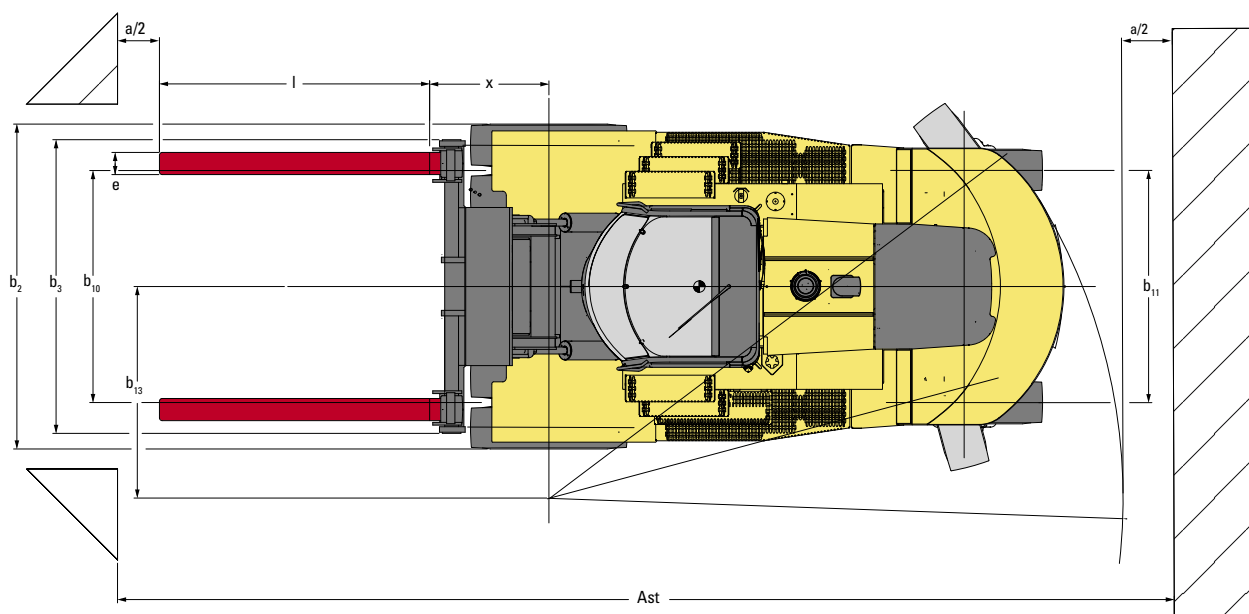
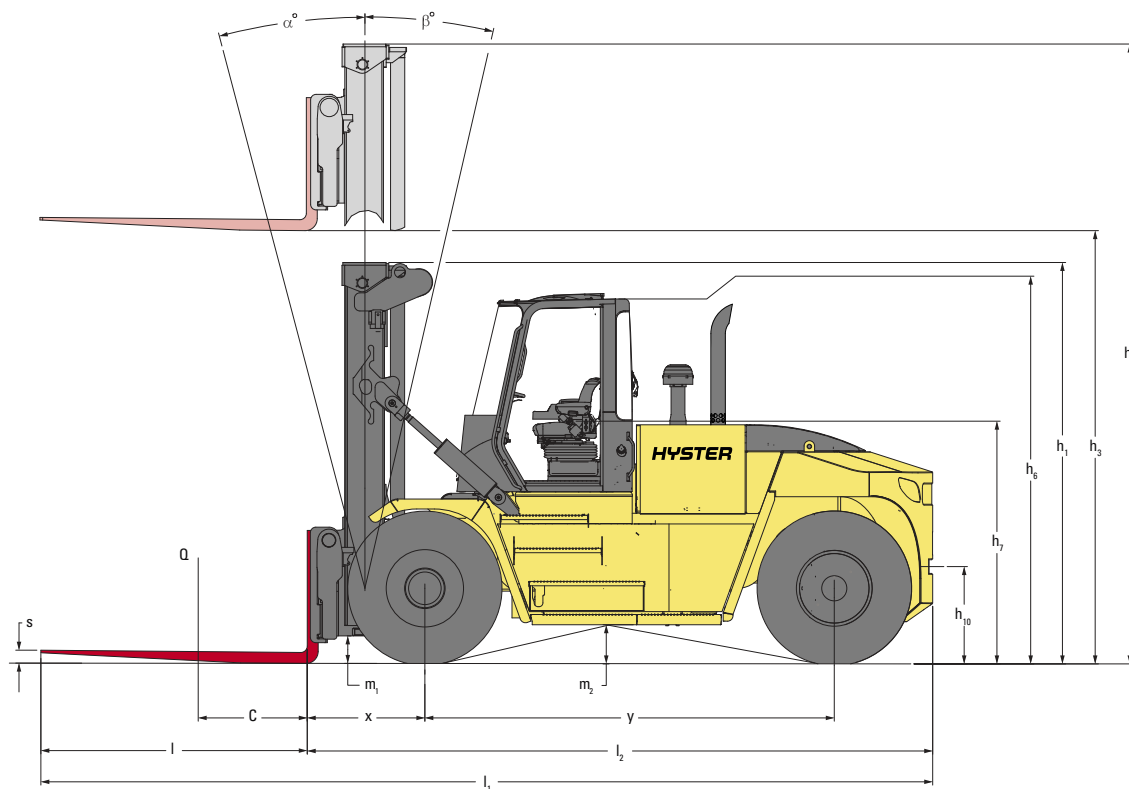


WÓZKI SERII H18-20XD BROSZURA TECHNICZNA



WWW.HYSTER.COM

> WYMIARY



● = Środek ciężkości wózka bez ładunku

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (jeżeli $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a > b_{13} + b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a$ (jeżeli $b_{12}/2 > b_{13}$ i $W_a < b_{13} + b_{12}/2$)

a = minimalna przestrzeń robocza = 10% A_{ST}
(norma V.D.I. = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)

l_6 = długość ładunku

b_{12} = szerokość ładunku

H18XDS9 / H18XD9 UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 900 MM

	Wysokość skoku h ₃ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość wolnego skoku h ₂ (m)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Karetka dwufunkcyjna z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel bez opcji ustawienia widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz		
					Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 900 mm	Pochył masztu (do przodu/ do tyłu) (°)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 1200 mm
2-STOPNIOWY NFL	3 750	3 692	0	5 517	18 000	10 / 12	16 000
	4 650	4 142	0	6 417	18 000	10 / 12	16 000
	5 400	4 517	0	7 167	18 000	10 / 12	16 000
	6 200	4 917	0	7 967	17 880	10 / 12	15 840
	6 700	5 167	0	8 467	17 700	10 / 12	15 640
	7 000	5 317	0	8 767	17 600	10 / 12	15 520

H20XDS9 / H20XD9 UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 900 MM

	Wysokość skoku h ₃ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość wolnego skoku h ₂ (m)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Karetka dwufunkcyjna z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel bez opcji ustawienia widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz		
					Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 900 mm	Pochył masztu (do przodu/ do tyłu) (°)	Udźwig (kg) przy środku ciężkości w odległości 1200 mm
2-STOPNIOWY NFL	3 750	3 780	0	5 605	20 000	10 / 12	18 000
	4 650	4 230	0	6 505	20 000	10 / 12	18 000
	5 400	4 605	0	7 255	20 000	10 / 12	18 000
	6 200	5 005	0	8 055	20 000	10 / 12	17 820
	6 700	5 255	0	8 555	19 940	10 / 7	17 620
	7 000	5 405	0	8 855	19 680	10 / 7	17 500

UWAGI:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster® należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- (1) Środek osi napędowej do czoła widel
- (2) Bez ładunku, z nowymi oponami
- (3) Dolna krawędź widel
- (4) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym
- (8) Odległość od środka pojazdu do środka wewnętrznego promienia skrętu
- (13) Wartości dotyczące masy są oparte na następujących specyfikacjach: Kompletny wózek z kabiną, oponami pneumatycznymi, masztem, jak określono, karetka jak określono

Wszystkie wartości udźwigu są zgodne z normą EN1551.

TABELA MASZTÓW:

#) Uwaga: Karetka z opcją ustawienia widel w pozycji zsynchronizowanej do wewnątrz niezalecana w połączeniu z wysokością podnoszenia przekraczającą 6200 mm

Bezpieczeństwo: Wózek ten odpowiada obowiązującym wymogom UE oraz ANSI.

UWAGA:

Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

Wózki Hyster są zaprojektowane zgodnie z normami ANSI B56.1 punkt 7.29 i ISO 6055 w odniesieniu do osłony górnej / kabiny operatora, które zostały specjalnie opracowane dla wózków przemysłowych z napędem.

Normy te określają wymagania i badania dotyczące osłon górnych, ochrony nóg i stóp operatorów, systemu ochrony przed przewróceniem się (ROPS) i systemu ochrony przed upadkiem z wysokości (FOPS) dla każdego typu przemysłowego wózka wysokiego składowania z napędem, obsługiwanego przez operatora.

Specyfikacja techniczna na podstawie VDI 2198.

> H18XDS9 / H18XD9 / H20XDS9 / H20XD9 SPECYFIKACJE

	INFORMACJE OGÓLNE		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
			H18XDS9	H18XD9	H20XDS9	H20XD9	H20XDS9	H20XD9	H20XDS9	H20XD9
1-1	Producent									
1-2	Oznaczenie modelu									
1-3	Układ napędowy/przekładnia napędu		Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
1-4	Typ obsługi		w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej	w pozycji siedzącej
1-5	Udźwig przy położeniu środka ładunku, nominalny	Q	kg	18 000	18 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
1-6	Odległość do środka ładunku	c	mm	900	900	900	900	900	900	900
1-8	Położenie ładunku	x	mm	1 134	1 134	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117
1-9	Rozstaw osi	y	mm	3 500	3 750	3 500	3 500	3 500	3 500	3 750
2-1	Ciężar roboczy		kg	27 669	27 052	30 030	30 030	28 858	28 858	28 858
2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	42 338 3 331	41 681 3 371	46 343 3 687	46 343 3 687	45 474 3 384	45 474 3 384	45 474 3 384
2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	13 878 13 791	13 918 13 134	14 817 15 214	14 817 15 214	14 716 14 143	14 716 14 143	14 716 14 143
3-1	Rodzaj opon			Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
3-2	Wymiary opon, z przodu			14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR
3-3	Wymiary opon, z tyłu			14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR	14.00 - 24 24PR
3-5	Liczba kół na osi przedniej/tylnej (x = koła napędowe)			x4 2	x4 2	x4 2	x4 2	x4 2	x4 2	x4 2
3-6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm	2 095	2 095	2 095	2 095	2 095	2 095	2 095
3-7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108
4-1	Przechył masztu w przód/w tył	α/β	stopnie	10° 12°	10° 12°	10° 12°	10° 12°	10° 12°	10° 12°	10° 12°
4-2	Wysokość ze złożonym masztem(1)	h ₁	mm	4 142	4 142	4 230	4 230	4 230	4 230	4 230
4-3	Wolny skok	h ₂	mm	0	0	0	0	0	0	0
4-4	Wysokość podnoszenia (2)	h ₃	mm	4 550	4 550	4 550	4 550	4 550	4 550	4 550
4-5	Wysokość z wysuniętym masztem	h ₄	mm	6 417	6 417	6 505	6 505	6 505	6 505	6 505
4-7	Wysokość kabiny (kabina otwarta)	h ₆	mm	3 401	3 401	3 401	3 401	3 401	3 401	3 401
4-7-1	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta)	h ₆	mm	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428
4-7-2	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z klimatyzacją)	h ₆	mm	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428	3 428
4-7-3	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z żółtym światłem ostrzegawczym)	h ₆	mm	3 525	3 525	3 525	3 525	3 525	3 525	3 525
4-7-4	Wysokość osłony górnej (kabina zamknięta z reflektorami roboczymi)	h ₆	mm	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577
4-7-5	Wysokość osłony nad głową (kabina zamknięta z klimatyzacją i żółtym światłem ostrzegawczym)	h ₆	mm	3 555	3 555	3 555	3 555	3 555	3 555	3 555
4-8	Wysokość siedziska względem SIP (3)	h ₇	mm	2 204	2 204	2 204	2 204	2 204	2 204	2 204
4-12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	907	907	907	907	907	907	907
4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	7 975	8 225	7 958	7 958	8 208	8 208	8 208
4-20	Długość do czoła widel (4)	l ₂	mm	5 535	5 785	5 518	5 518	5 768	5 768	5 768
4-21	Szerokość całkowita	b ₂	mm	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923
4-22	Wymiary widel ISO 2331	gr./szer./dł.	mm	100 200 2440	100 200 2440	100 200 2440	100 200 2440	100 200 2440	100 200 2440	100 200 2440
4-23	Typ karetki			Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD	Dwufunkcyjna - Przesuw boczny Pozyjonowanie widel Widły QD
4-24	Szerokość karetki widel	b ₃	mm	2 672	2 672	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940
4-25	Odległość nad ramionami widel, minimalna/maksymalna	b ₅	mm	998 2 443	998 2 443	1 047 2 762	1 047 2 762	1 047 2 762	1 047 2 762	1 047 2 762
4-30	Przesuw boczny przy rozstawie widel	b ₈	mm	+/-361 1 721	+/-361 1 721	+/-429 1 904	+/-429 1 904	+/-429 1 904	+/-429 1 904	+/-429 1 904
4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	299	299	270	270	270	270	270
4-32	Prześwit dolny, między osiami	m ₂	mm	374	374	374	374	374	374	374
4-33	Wymiar ładunku b ₁₂ × l ₆ poprzecznie		mm	2400 2400	2400 2400	2400 2400	2400 2400	2400 2400	2400 2400	2400 2400
4-34-1-2	Szerokość korytarza, bez przestrzeni roboczej	Ast	mm	8 468	8 784	8 451	8 451	8 767	8 767	8 767
4-34-1-2	Szerokość korytarza, w tym 200 mm przestrzeni roboczej	Ast	mm	8 668	8 984	8 651	8 651	8 967	8 967	8 967
4-34-1-3	Szerokość korytarza, w tym 10% przestrzeni roboczej	Ast	mm	9 315	9 662	9 296	9 296	9 644	9 644	9 644
4-35	Zewnętrzny promień skrętu	W _a	mm	4 934	5 250	4 934	4 934	5 250	5 250	5 250
4-36	Wewnętrzny promień skrętu (6)	b ₁₃	mm	1 836	2 032	1 836	1 836	2 032	2 032	2 032
5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	25 25	25 25	25 25	25 25	25 25	25 25	25 25
5-2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku, podczas jazdy wstecz		m/s	0,30 0,33	0,45 0,50	0,25 0,28	0,25 0,28	0,38 0,42	0,38 0,42	0,38 0,42
5-2-1	Prędkość unoszenia z 70% obciążeniem		m/s	0,32	0,47	0,27	0,27	0,40	0,40	0,40
5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50 0,50	0,50 0,50	0,50 0,50	0,50 0,50	0,50 0,50	0,50 0,50	0,50 0,50
5-5	Siła uciążu - 1,6 km/h z ładunkiem/bez ładunku		kN	162 165	162 165	161 164	161 164	161 164	161 164	161 164
5-5-1	Siła uciążu - przy zgaśnięciu silnika, z ładunkiem/bez ładunku		kN	200 203	200 203	199 203	199 203	199 203	199 203	199 203
5-7	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h z ładunkiem/bez ładunku (7)		%	39 33	39 34	35 32	35 32	36 34	36 34	36 34
5-7-1	Zdolność pokonywania wzniesień - po zgaśnięciu silnika, z ładunkiem/bez ładunku (7)		%	50 33	51 34	44 32	44 32	46 34	46 34	46 34
5-9	Czas przyśpieszania, z ładunkiem/bez ładunku		s	Na żądanie	Na żądanie	Na żądanie	Na żądanie	Na żądanie	Na żądanie	Na żądanie

(1) rodek osi napędowej do czoła widel

(2) Bez ładunku, z nowymi oponami

(3) Dolna krawędź widel

(4) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym

(8) Odległość od środka pojazdu do środka wewnętrznego promienia skrętu

(13) Wartości dotyczące masy są oparte na następujących specyfikacjach: Kompletny wózek z kabiną, oponami pneumatycznymi, masztem, jak określono, karetki jak określono

UKŁADY NAPĘDOWE

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER
	1-2	Oznaczenie modelu			H18-20XD
	1-3	Układ napędowy/przekładnia napędowa			Silnik

WYSOKOPRĘŻNY	7-1	Producent silnika/model			Mercedes/OM936
	7-1a	Zgodność z EPA / CE			Stage V
	7-2	Moc wyjściowa silnika według ISO 1585		kW	180
	7-2-1	Moc wyjściowa silnika - wartość szczytowa		kW	180
	7-3	Nominalna prędkość obrotowa		min ⁻¹	1 800
	7-3-1	Moment obrotowy silnika przy obr./min (1/min)		Nm/min ⁻¹	1 000 przy 1200-1600
	7-4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		#/cm ³	6 / 7698
	7-8	Wydajność alternatora		Amper	100
	7-9	Napięcie układu elektrycznego		V	24
	7-10	Napięcie akumulatora, pojemność znamionowa		V / Ah	24/102

NAPĘD	8-1	Sterowanie napędem/przekładnią		Typ/#	Przebiegi momentu obrotowego
	8-2	Producent/typ przekładni		Typ/#	ZF - 5WG211
	8-4	Biegi przekładni przód/tył		#	5/3
	8-5	Sprzęgło		Typ	Przebiegi momentu obrotowego
	8-6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej		Typ/#	Axle Tech PRC1756W3H
	8-11	Hamulce robocze		Typ	Tarczowe w kąpeli olejowej
	8-12	Hamulec postojowy		Typ	Tarcza sucha na osi napędowej

INNE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		bar	225
	10-2	Ilość oleju dla osprzętu		l/m	100
	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego		l	203
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		l	303
	10-4-1	Pojemność zbiornika DEF		l	38
	10-5	Konstrukcja układu kierowniczego			Układ kierowniczy ze wspomaganiami hydraulicznymi
	10-8	Typ/model zaczepu holowniczego			Tak / Sworzeń

FUNKCJE I OPCJE

PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
Silnik wysokoprężny Mercedes OM936 7,7L Stage V: Moc znamionowa/szczytowa 180 kW / 241 hp	X	
Wlot powietrza o zwiększonej wydajności	X	
Wlot powietrza umiejscowiony wyżej - filtr wstępny		X
5-biegowa przekładnia hydrodynamiczna ZF 5WG211	X	
Oś napędowa z hamulcami mokrymi zanurzonymi w oleju Axle Tech PRC1756W3H	X	
NAPĘD	STAND.	OPCJA
Ogranicznik prędkości jazdy - bezwarunkowy i ustawiany przez klienta - fabrycznie ustawiony na 16 km/h		X
Pneumatyczne diagonalne opony na 14.00 - 24 24 osi sterującej i jezdnej	X	
Opony pełne 14.00 - 24 na osi jezdnej		X
Opony radialne na osi sterującej i jezdnej 14.00 - R24 Michelin XZM		X
Opony radialne Trelborg 14.00 - R24 na kołach kierujących i napędowych		X
Koła i opony zapasowe		X
MASZT	STAND.	OPCJA
Dwuczęściowy maszt bez wolnego skoku	X	
Przechył masztu 10° do przodu/12° do tyłu	X	
Przechył masztu 10° do przodu/10° do tyłu		X
Przechył masztu 10° do przodu/6° do tyłu		X
Przechył masztu 10° do przodu/7° do tyłu		X
Przechył masztu 10° do przodu/9° do tyłu		X
Przechył masztu 5° do przodu/5° do tyłu		X
Wskaźnik przechyłu, działający mechanicznie		X
Akumulator hydrauliczny		X
Opuszczanie poprzez wyrównanie ciśnienia	X	

OPCJA	STAND.	OPCJA
2680 mm dwufunkcyjna karetką z zaczepem sworzniowym i przesuwem bocznym i niezależnym pozycjonerem wideł (H18XD)		X
2680 mm dwufunkcyjna karetką typu hakowego z przesuwem bocznym oraz jednoczesnym i niezależnym pozycjonerem wideł (H18XD)	X	
2940 mm dwufunkcyjna karetką z zaczepem sworzniowym i przesuwem bocznym i niezależnym pozycjonerem wideł (H20XD)		X
2940 mm dwufunkcyjna karetką typu hakowego z przesuwem bocznym oraz jednoczesnym i niezależnym pozycjonerem wideł (H20XD)	X	
2680 mm karetką typu hakowego z indywidualnym pozycjonerem wideł i z 1 funkcją pomocniczą (H18XD)		X
2940 mm karetką typu hakowego z indywidualnym pozycjonerem wideł i z 1 funkcją pomocniczą (H20XD)		X
1200 mm szybkorozłączny trzpień do zwojów typu hakowego		X
1800 mm szybkorozłączny trzpień do zwojów typu hakowego		X
200 x 100 x 2440 mm widły typu hakowego o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm	X	
200 x 100 x 2135 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 18 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły typu hakowego o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm	X	
200 x 100 x 1525 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 750 mm		X
200 x 100 x 1830 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2135 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
200 x 100 x 2440 mm widły z zaczepem sworzniowym o udźwigu 20 000 kg przy środku ładunku wynoszącym 900 mm		X
Ładownica do opon - TH20K167, zintegrowana		X
Ładownica do opon - TH20K167, zawieszana		X

> FUNKCJE I OPCJE

ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Otwarty moduł operatora jako osłona górna	X	
Zamknięta kabina operatora z ogrzewaniem		X
Zamknięta kabina operatora z automatyczną klimatyzacją		X
Ręczne przechylenie kabiny	X	
Elektryczny układ przechylania kabiny		X
Nagrzewnica kabinowa zasilana olejem napędowym	X	
Podwójna wycieraczka typu H na przedniej szybie		X
Pojedyncza wycieraczka typu I na przedniej szybie	X	
Ogrzewana szyba tylna		X
Ogrzewana górna i tylna szyba		X
Ogrzewane okno dachowe		X
Okno dachowe z szybą pancerną	X	
Okno dachowe z szybą pancerną i dodatkowymi prętami stalowymi		X
Przyciemniane okno dachowe kabiny		X
Przyciemniane szyby kabiny - dotyczy wszystkich szyb	X	
Osłona operatora z siatki drucianej		X
Pionowa osłona stalowa przedniej szyby w formie belki		X
Osłona ze szkła akrylowego w przedniej części przedniej szyby		X
Zadaszenie przeciwsłoneczne ze szkła pancernego		X
Siatka drucziana w górnej części kabina operatora		X
2 osłony przeciwsłoneczne przedniej szyby		X
Zwijana osłona przeciwsłoneczna górnej i tylnej szyby		X
Obity tkaniną fotel z zawieszeniem mechanicznym		X
Obity materiałem winylowym fotel z zawieszeniem mechanicznym	X	
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym obity tkaniną		X
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym obity materiałem winylowym		X
Obity tkaniną fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną		X
Obity tkaniną fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewaniem		X
Fotel Deluxe z pełnym zawieszeniem Air Ride obity materiałem winylowym i z wysokim oparciem.		X
Obity tkaniną fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewaniem i wentylacją		X
Wysokie, regulowane oparcie fotela		X
Lewy podłokietnik na fotelu operatora	X	
Boczny mechanizm przesuwany fotela operatora		X
Czerwony, dwupunktowy pas bezpieczeństwa typu Hi-Vis	X	
Czerwony, trójpunktowy pas bezpieczeństwa typu Hi-Vis		X
Obity tkaniną fotel instruktora z dwupunktowym pasem bezpieczeństwa typu Hi-Vis		X
Koło kierownicy z pokręteł obrotowym	X	
Zintegrowany 7" wyświetlacz wskaźnikowy	X	
Wspornik montażowy akcesoriów na słupku A		X
Schówek na dokumenty		X
Miejsce na radio z 2 głośnikami i anteną		X
Radio Bluetooth z 2 głośnikami i anteną		X
Wewnętrzne oświetlenie kopułowe	X	
Lampka do czytania		X
Wentylator kabiny		X
Pierścienie zabezpieczające nakrętki na kołach osi sterującej	X	
WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
2 zewnętrzne lusterka zamontowane na poręczy kabiny Zewnętrzne lusterka szerokokątne		X
2 halogenowe reflektory robocze montowane na maszcie, 2 halogenowe reflektory do jazdy ze światłami pozycyjnymi i kierunkowymi zamontowane na przednim błotniku, 2 halogenowe reflektory robocze z tyłu kabiny operatora / zespolone lampy LED ze światłem stopu, światłem tylnym, kierunkowskazami i światłami cofania	X	
2 reflektory robocze LED zamontowane na maszcie, 2 reflektory LED do jazdy ze światłami pozycyjnymi i kierunkowymi zamontowane na przednim błotniku, 2 reflektory robocze LED z tyłu kabiny operatora / zespolone lampy LED ze światłem stopu, światłem tylnym, kierunkowskazami i światłami cofania		X
4 halogenowe reflektory robocze zamontowane na kabinie, 2 halogenowe reflektory do jazdy ze światłami pozycyjnymi i kierunkowymi zamontowane na przednim błotniku, 2 halogenowe reflektory robocze z tyłu kabiny operatora / zespolone lampy LED ze światłem stopu tylnym, kierunkowskazami i światłami cofania		X
4 reflektory robocze LED, 2 reflektory LED do jazdy ze światłami pozycyjnymi i kierunkowymi zamontowane na przednim błotniku, 2 reflektory robocze LED z tyłu kabiny operatora / zespolone lampy ze światłem stopu, światłem tylnym, kierunkowskazami i światłami cofania		X
2 reflektory robocze LED o dużej mocy na przednim maszcie z 2 lampami na tylnym i przednim błotniku / światła stopu / światła tylne / światła rezerwowe z kierunkowskazami		X
4 reflektory robocze LED o dużej mocy na kabinie z 2 lampami (LED) na tylnym i przednim błotniku / światła stopu / światła tylne / światła rezerwowe z kierunkowskazami		X

WIDOCZNO (ciąg dalszy) ŚĆ	STAND.	OPCJA
Zamontowana z tyłu kolorowa kamera zintegrowana z umieszczonym z tyłu wyświetlaczem LCD		X
Zamontowana z tyłu kolorowa kamera zintegrowana z umieszczonym z przodu wyświetlaczem LCD		X
Kamera przednia zamontowana na maszcie zewnętrznym		X
Kamera przednia zamontowana na karetkce		X
OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
Klakson elektryczny	X	
Dźwiękowa sygnalizacja cofania	X	
Alarm dźwiękowy - do jazdy w przód/w tył		X
Pomarańczowa lampa stroboskopowa - aktywowana przez zapłon	X	
Skierowane do tyłu niebieskie światło punktowe LED - aktywacja kierunku wstecznego		X
Kamera przednia zamontowana na maszcie zewnętrznym		X
Kamera przednia zamontowana na karetkce		X
Hamulec postojowy - ręczny	X	
Hamulec postojowy - automatyczny		X
Uruchomienie wózka - stacyjka z przyciskiem Start - bez blokady rozruchu przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa	X	
Uruchomienie wózka - stacyjka z przyciskiem Start i blokadą rozruchu przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa		X
Hasło operatora na wyświetlaczu - wymagane do uruchomienia wózka		X
Dźwignia wyboru kierunku jazdy		X
MONOTROL™		X
Sterowanie kierunkowe na mini dźwigniach	X	
Funkcja wyboru kierunku jazdy na drążku		X
Automatyczne wyłączanie pojazdu za pomocą timera		X
Opóźnione wyłączenie silnika w celu szybkiego schłodzenia		X
Klimatyzacja wyłączana przy otwartych drzwiach		X
System monitoringu ciśnienia w oponach		X
Wskaźnik wagi ładunku		X
Poziom oleju silnikowego wyświetlany na ekranie oraz prętowy wskaźnik poziomu		X
Poziom oleju silnikowego wyświetlany na ekranie	X	
Wskaźnik niskiego poziomu płynu chłodniczego na cyfrowym wyświetlaczu operatora	X	
Wziernik poziomu płynu chłodniczego na zbiorniku		X
Rozdzielnica elektryczna z bezpiecznikami częściowo zastąpionymi przez wyłączniki automatyczne		X
Hydrauliczny system ważenia ładunku		X
Tylny, radarowy system detekcji obiektów		X
Ognioodporny płyn hydrauliczny		X
2 przednie/2 tylne ucha dźwiękowe		X
Smarowanie podstawy wózka		X
Układ automatycznego smarowania podstawy wózka i zewnętrznego masztu		X
Scentralizowany system smarowania górnej części masztu		X
Osłony na tylnych i przednich błotnikach		X
Osłony na tylnych i przednich błotnikach		X
Korek wlewu paliwa z zamkiem		X
Korek wlewu paliwa bez zamka	X	
Sitko ze stali nierdzewnej na przewodzie wlewu paliwa		X
System bezprzewodowego monitorowania Hyster Tracker	X	
Dostęp bezprzewodowy Hyster Tracker		X
Bezprzewodowa weryfikacja Hyster Tracker		X
Opłata za zarządzanie flotą		X
Przetwornica DC/DC 24/12 V z 1 gniazdem zasilania i 2 gniazdami USB		X
Przetwornica DC/DC 24/12 V z 2 gniazdami zasilania i 2 gniazdami USB		X
Złącze szybkiego rozruchu do akumulatora		X
Nagrzewnica bloku silnika 230 V		X
Hydrauliczna ochrona termiczna		X
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Żółte malowanie Hyster podstawy wózka	X	
Kolor żółty zastąpić 1 kolorem		X
Zewnętrzna część kabiny pomalowana na specjalny kolor		X
Cała kabina pomalowana na specjalny kolor		X
Felga patrząc z boku pomalowana na ten sam kolor co podstawa wózka		X
Paski ostrzegawcze na przeciwwadze		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Pakiet dokumentacji		X
Certyfikat CE		X
Rozszerzona gwarancja: 24 miesiące/4000 godzin	X	
12 miesięcy/2000 godzin gwarancji producenta.		X

*Standard lub opcja na wybranych rynkach lub w przypadku wybranych modeli. Inne opcje dostępne po kontakcie z Działem Inżynieryjnym ds. Projektów Specjalnych (SPED). By uzyskać dodatkowe informacje, prosimy o kontakt z firmą Hyster.

Gama 2-stopniowych masztów NFL



Widły hakowe typu PIN i szybkorozłącznego



Dwufunkcyjna karetko z zaczepem sworzniowym



Dwufunkcyjna karetko typu hakowego



Dwufunkcyjna karetko typu hakowego z 2 dodatkowymi funkcjami



SILNI PARTNERZY. MOCNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WE WSZYSTKICH BRANŻACH.

Firma Hyster dostarcza kompletny asortyment urządzeń magazynowych, spalinowych oraz elektrycznych wózków z przeciwwagą, przenośników oraz podnośników do kontenerów. Hyster ma ambicję być kimś znacznie więcej niż tylko dostawcą wózków widłowych.

Jesteśmy w stanie zaoferować partnerstwo i wsparcie we wszystkich aspektach związanych z przeładunkiem materiału, niezależnie od tego, czy klient potrzebuje profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego, czy niezawodnych części, zawsze może polegać na Hyster.

Nasza sieć wysoko wykwalifikowanych dealerów zapewnia lokalne wsparcie, służąc specjalistyczną wiedzą oraz zaangażowaniem. Mogą oni zaoferować korzystne cenowo pakiety finansowe oraz wdrażać skutecznie zarządzane programy konserwacji, aby zapewnić klientowi maksymalne możliwe korzyści. Nasza działalność jest odpowiedzią na potrzeby w zakresie przeładunku materiałów, dzięki niej klient może skoncentrować się na sukcesie swojego przedsiębiorstwa zarówno teraz, jak i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED, prowadząca działalność pod marką Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER,  i STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.