



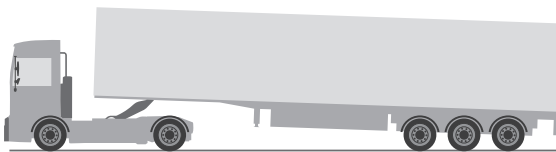
## KAMAG PT

### ZAPROJEKTOWANY Z PRECYZJĄ

KAMAG PT został zaprojektowany specjalnie do precyzyjnego i szybkiego przemieszczania wszystkich popularnych naczep i podwozi kontenerowych. Ten ciągnik terminalowy wyznacza nowe standardy w zakresie wydajności, bezpieczeństwa i ergonomii. Dzięki wyjątkowym właściwościom jezdnym, KAMAG PT skraca czas manewrowania i zwiększa wydajność logistyki na placu i terminalu.

#### ZASTOSOWANIA

Naczepy  
Podwozie  
kontenerowe



#### KORZYŚCI

- / Krótkie czasy manewrowania dzięki napędowi hydrostatycznemu
- / Zwiększone bezpieczeństwo dzięki dużej przedniej szybie
- / Ergonomiczne i bezpieczne miejsce pracy
- / Łatwe manewrowanie dzięki małemu promieniowi skrętu
- / Większe bezpieczeństwo osobiste dzięki większemu pomostowi
- / Uprozczone procedury rejestracji pojazdów oszczędzają czas i pieniądze
- / Szeroki zakres funkcji bezpieczeństwa
- / Większa wydajność dzięki krótkim czasom podnoszenia i opuszczania
- / Wysoka wytrzymałość w połączeniu z niewielkim ciężarem własnym dzięki



Hydrostatyczny układ napędowy umożliwia absolutnie precyzyjną, płynną jazdę do przodu i do tyłu z prędkością do 40 km/h. Rezultat: znacznie krótsze czasy manewrowania i praktycznie wolna od zużycia jazda.



W tym kokpicie wszystko jest na właściwym miejscu: przejrzyste, intuicyjne elementy obsługi, duży, czytelny kolorowy wyświetlacz, uchwyt na tablet, drzwi kabiny o wysokości w świetle 196 m - i wiele więcej. Rezultat: idealne miejsce pracy dla każdego kierowcy.



Duża, rzucająca się w oczy przednia szyba zapewnia optymalną widoczność we wszystkich kierunkach. Rezultat: mniej szkód materialnych i większe bezpieczeństwo osób, również w przypadku dużego natężenia ruchu na placu.



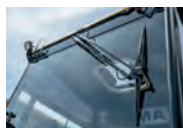
Przestronne wymiary i przemyślane rozwiązania konstrukcyjne sprawiają, że platforma za kabiną kierowcy jest bezpieczniejsza dla kierowcy, a także ułatwia montaż przyłączy pneumatycznych i elektrycznych. Rezultat: łatwiejsza, wygodniejsza i szybsza praca podczas procesu sprzęgania oraz zwiększona ochrona osobista.

# KAMAG PT

## OPCJE

Dzięki bogatemu wyposażeniu standardowemu KAMAG PT jest doskonale przygotowany do pracy na placu. W przypadku indywidualnych wymagań oferujemy szeroką gamę opcji w zakresie kabiny kierowcy, podwozia, bezpieczeństwa, ekologii i wyposażenia dodatkowego.

### KABINA KIEROWCY



/ Wycieraczka tylnej szyby



/ Klimatyzacja  
/ (regulowana bezstopniowo)



/ Cyfrowe radio DAB+ z Bluetooth



/ Luk dachowy (przezroczysty)



/ Składany fotel pasażera



/ Uniwersalny uchwyt, np. do terminala lub notebooka



/ Ogrzewanie postojowe z programatorem czasowym



/ Obrotowa lampka do czytania LED



/ Przyłącze sprężonego powietrza obejmujące przewód spiralny i dyszę z uchwytem pistoletowym

### OPCJE DODATKOWE

- / Specjalne malowanie kabiny kierowcy
- / 2 dodatkowe kluczyki do pojazdu
- / Wstępne przygotowanie do instalacji radia CB:
  - antena
  - Gniazdo DIN z zasilaniem 12 V
- / Interfejs FMS-CAN
- / Wstępna przygotowanie do instalacji urządzenia do automatycznego poboru opłat (OBU) składająca się z:
  - antena
  - Gniazdo DIN z zasilaniem 12 V
- / Dodatkowe gniazda zasilające w kabinie kierowcy:
  - 24 V
  - USB z dwoma portami
- / Klaksony pneumatyczne (w prawej obudowie koła)

### EKOLOGIA



/ Kleenoil – filtr o częściowym przepływie

### OPCJE DODATKOWE

- / PANOLIN High Tech olej o przedłużonej trwałości (HLP SYNTH 32)  
Biologicznie degradowalny, zgodnie z OECD 301 B
- / Telemetria

# KAMAG PT

**OPCJE** (ciąg dalszy)

## CHASSIS



- / Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej



- / Przyłącze Duo-matic do przyczep



- / System centralnego smarowania dla osi przedniej i siodła



- / Tylny sprzęg przyczepy D40-630 (Producent: Ringfeder)



- / Gniazdo wspomagania rozruchu 24 V (gniazdo NATO )

### OPCJE DODATKOWE



- / Przyłącze do naczep Duo-Matic



- / Dodatkowe gniazdo 12 V (gniazdo NATO)

- / Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej

## BEZPIECZEŃSTWO



- / Dwie prędkości jazdy przełączanie kluczykiem



- / Światła robocze LED na dachu po obu stronach skierowane w tył



- / gaśnica 6 kg



- / Światła robocze LED na dachu po obu stronach przednie



- / Światło robocze LED z tyłu po prawej i/lub lewej stronie



- / 2 kg gaśnica w kabinie kierowcy

## DALSZE OPCJE

- / Ogranicznik podnoszenia wysokości siodła 1100 mm / 1450 mm
- / Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy cofania (sygnał dźwiękowy piszczący)
- / Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy cofania (dźwięk ostrzegawczy szumiący)
- / Akustyczny sygnał ostrzegawczy z możliwością dezaktywowania
- / Przenośne światła ostrzegawcze
- / Wyłączanie silnika aktywowane przez czujnik siedzeniowy

## POZOSTAŁE

- / Zamykany korek paliwa
- / Zamykany korek Add Blue
- / Homologacja dzienna (DE)
- / Usuwamy całkowicie ta opcje
- / Kabinowy zestaw narzędziowy:  
4 częściowy ( 2 klucze nasadowe,  
1 przedłużka, 1 krzyżak )

# KAMAG PT

## DANE TECHNICZNE

### SPECYFIKACJA

- / Dopuszczalne obciążenie osi: 25 km/h: przód 11.000 kg / tył 28.000 kg
- / Dopuszczalne obciążenie użytkowe: 25 km/h: 28.000 kg
- / Dopuszczalna masa całkowita: 25 km/h: 36.000 kg
- / Max. obciążenie użytkowe  
Sprzęg siodłowy: 36.000 kg
- / Wysokość podnoszenia: 640 mm (hydrauliczny sprzęg siodłowy o regulowa  
Ciężar własny: 8.000 kg (podstawowe wyposażenie)
- / Silnik: Deutz (TCD 6.1 L6)
- / Norma emisji spalin: Euromot 5
- / Moc silnika: 180 kW (245 hp) przy 2.000 rpm
- / Max. moment obrotowy: 1.000 Nm przy 1.450 rpm
- / Rodzaj napędu: hydrostatyczny
- / Max. prędkość: 40 km/h
- / Zewnętrzny promień skrętu: 7.100 mm
- / Typ opony i rozmiar osi przedniej: 2x terminal tyres 280/75 R22,5 (standard)  
2x 295/60 R22,5 (opcja)
- / Typ opony i rozmiar tylnej osi: 4x terminal tyres 280/75 R22,5 (standard)  
4x 295/60 R22,5 (opcja)
- / Hamulec roboczy - oś przednia: tarcze hamulcowe
- / Hamulec roboczy - oś tylna: hamulce bębnowe
- / EBS: elektroniczny układ hamulcowy
- / Typ układu sterowania: hydrauliczny układ kierowniczy (Orbitrol)

	<b>280/75 R22,5 (Standard)</b>	<b>295/60 R22,5 (Opcja)</b>
--	------------------------------------	---------------------------------

