



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.**

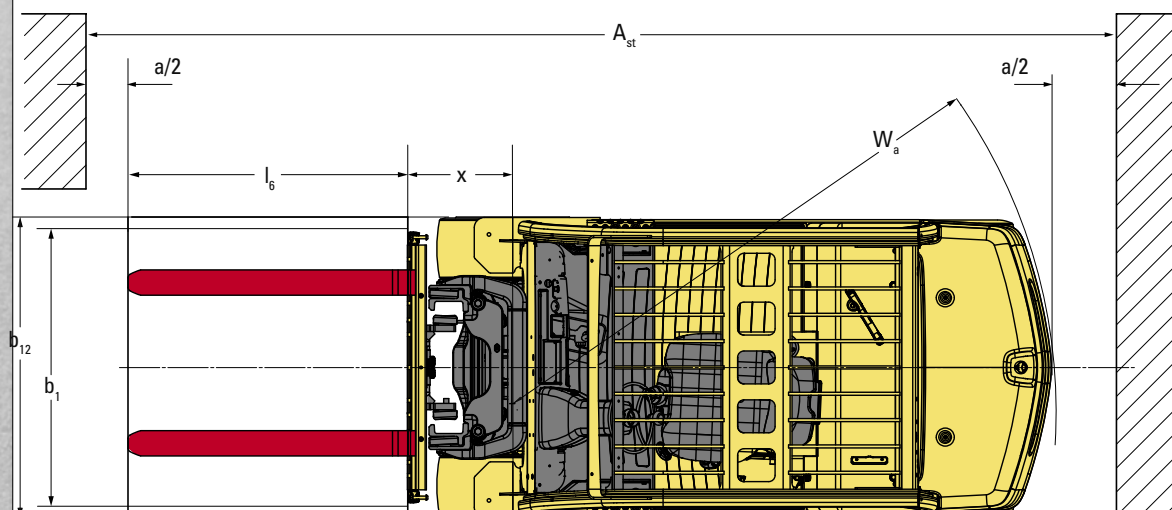
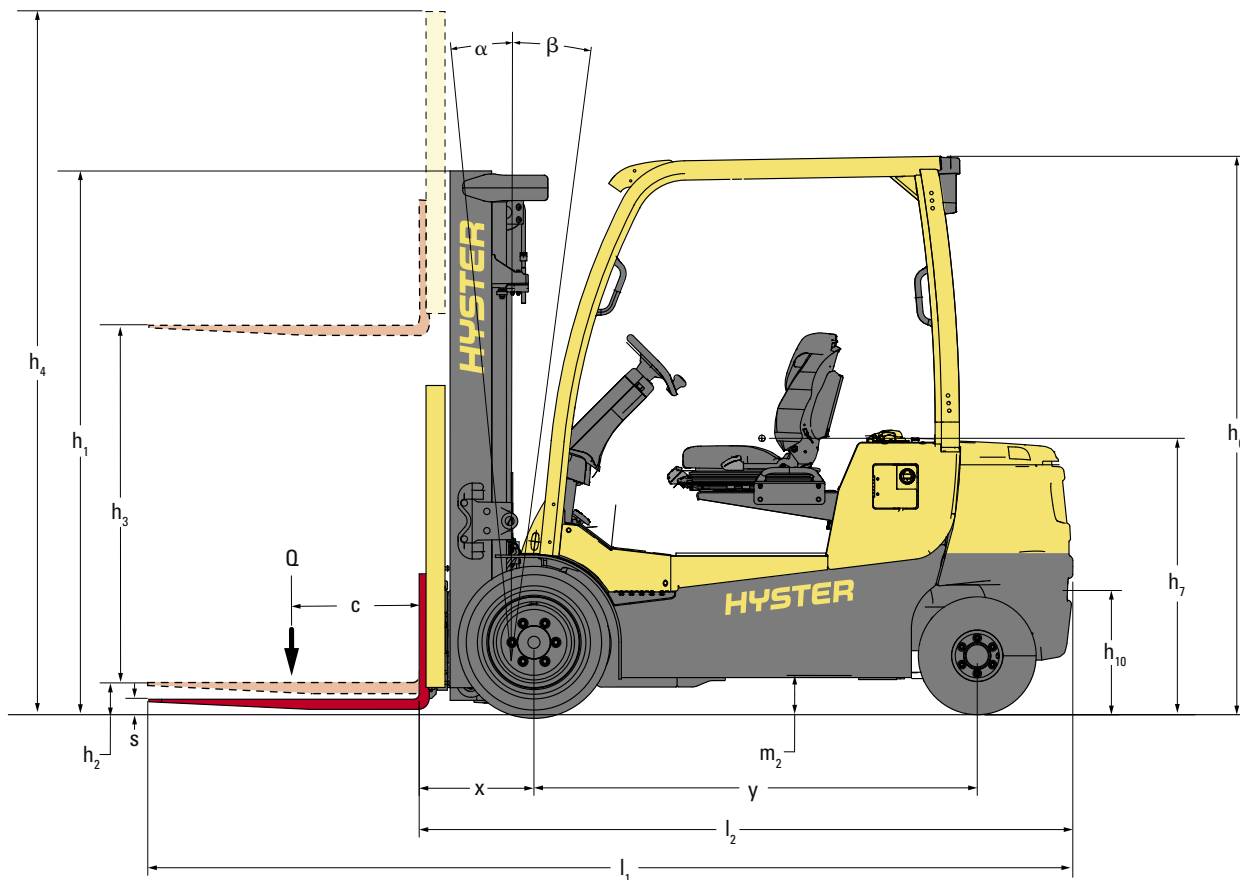


WÓZKI SERII J2.5-3.0XNL BROSZURA TECHNICZNA



WWW.HYSTER.COM

> WYMIARY



⊙ = Środek ciężkości wózka bez ładunku
 $A_{st} = W_a + R + a$ (patrz punkty 4.34.1 & 4.34.2)

a = Minimalny prześwit roboczy
 (norma VDI = 200 mm,
 zalecenie BITA = 300 mm)

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_1}{2}\right)^2}$$

l_6 = długość ładunku

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH



UDŹWIG NOMINALNY W KG J2.5XNL PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość widel (TOF) h ₃ + s (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Wolny skok (TOF) h ₂ + s (m)	Pełne, pneumatyczne opony profilowane	
						Bez przesuwu bocznego (kg)	Ze zintegrowanym przesuwem bocznym (kg)
2-STOPNIOWY Z OGRANICZENIEM WOLNY SKOK	3390	5	2195	3956 (1)	140	2500	2500
	3790	5	2395	4356 (1)	140	2500	2500
	4330	5	2745	4896 (1)	140	2500	2500
	4830	5	2995	5396 (1)	140	2500	2500
2-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	3400	5	2195	3966 (1)	1625 (2)	2500	2500
	3800	5	2395	4366 (1)	1825 (2)	2500	2500
	4420	5	2745	4986 (1)	2175 (2)	2500	2500
3-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	4950	5	2145	5496 (3)	1595 (4)	2500	2500
	5550	5	2395	6096 (3)	1845 (4)	2410	2380
	6000	5	2595	6546 (3)	2045 (4)	2310	2290

UDŹWIG NOMINALNY W KG J2.5XNL PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 600 MM

	Maks. wysokość widel (TOF) h ₃ + s (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Wolny skok (TOF) h ₂ + s (m)	Pełne, pneumatyczne opony profilowane	
						Bez przesuwu bocznego (kg)	Ze zintegrowanym przesuwem bocznym (kg)
2-STOPNIOWY Z OGRANICZENIEM WOLNY SKOK	3390	5	2195	3956 (1)	140	2270	2270
	3790	5	2395	4356 (1)	140	2270	2270
	4330	5	2745	4896 (1)	140	2270	2270
	4830	5	2995	5396 (1)	140	2270	2270
2-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	3400	5	2195	3966 (1)	1625 (2)	2270	2270
	3800	5	2395	4366 (1)	1825 (2)	2270	2270
	4420	5	2745	4986 (1)	2175 (2)	2270	2270
3-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	4950	5	2145	5496 (3)	1595 (4)	2270	2250
	5550	5	2395	6096 (3)	1845 (4)	2190	2150
	6000	5	2595	6546 (3)	2045 (4)	2100	2070

UDŹWIG NOMINALNY J3.0XNL PODANY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość widel (TOF) h ₃ + s (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Wolny skok (TOF) h ₂ + s (m)	Pełne, pneumatyczne opony profilowane	
						Bez przesuwu bocznego (kg)	Ze zintegrowanym przesuwem bocznym (kg)
2-STOPNIOWY Z OGRANICZENIEM WOLNY SKOK	3200	5	2195	3861 (5)	145	3000	2960
	3600	5	2395	4261 (5)	145	3000	2950
	4100	5	2745	4761 (5)	145	3000	2940
	4600	5	2995	5261 (5)	145	2920	2850
2-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	3205	5	2195	3862 (5)	1535 (6)	3000	2960
	3905	5	2595	4562 (5)	1935 (6)	3000	2940
	4405	5	2845	5062 (5)	2185 (6)	2960	2900
3-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	4610	5	2145	5252 (7)	1500 (8)	2970	2900
	4910	5	2295	5552 (7)	1650 (8)	2900	2830
	5210	5	2395	5852 (7)	1750 (8)	2840	2760
	5810	5	2645	6452 (7)	2000 (8)	2690	2600

UDŹWIG NOMINALNY J3.0XNL PODANY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 600 MM

	Maks. wysokość widel (TOF) h ₃ + s (mm)	Przechyl do tyłu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h ₁ (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h ₄ (mm)	Wolny skok (TOF) h ₂ + s (m)	Pełne, pneumatyczne opony profilowane	
						Bez przesuwu bocznego (kg)	Ze zintegrowanym przesuwem bocznym (kg)
2-STOPNIOWY Z OGRANICZENIEM WOLNY SKOK	3200	5	2195	3861 (5)	145	2720	2680
	3600	5	2395	4261 (5)	145	2720	2670
	4100	5	2745	4761 (5)	145	2720	2660
	4600	5	2995	5261 (5)	145	2650	2580
2-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	3205	5	2195	3862 (5)	1535 (6)	2720	2680
	3905	5	2595	4562 (5)	1935 (6)	2720	2660
	4405	5	2845	5062 (5)	2185 (6)	2680	2620
3-STOPNIOWY Z PEŁNYM ZAKRESEM WOLNY SKOK	4610	5	2145	5252 (5)	1500 (6)	2690	2620
	4910	5	2295	5552 (7)	1650 (6)	2630	2560
	5210	5	2395	5852 (7)	1750 (6)	2570	2500
	5810	5	2645	6452 (7)	2000 (6)	2440	2350

UWAGA: Aby określić udźwignięcie wózka przy specyfikacjach innych niż przedstawione w powyższych tabelach, należy skonsultować się z dealerem firmy Hyster.

Wskazane wartości udźwignięcia znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość widel wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwignięcia, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

➤ SPECYFIKACJA J2.5XNL / J3.0XNL

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			J2.5XNL		J3.0XNL		J2.5XNL		J3.0XNL			
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Oznaczenie modelu			J2.5XNL		J3.0XNL		J2.5XNL			
					Advance		Advance		Advance+			
	1-3	Napęd			Elektryczny (akumulator)		Elektryczny (akumulator)		Elektryczny (akumulator)			
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej			
	1-5	Udźwig znamionowy/obciążenie znamionowe	Q	kg	2500		3000		2500			
	1-6	Odległość do środka ładunku	c	mm	500		500		500			
	1-8	Środek ciężkości ładunku, odległość osi koła napędowego do grzbietu wideł (1)	x	mm	419		431		419			
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1750		1750		1750			
MASA	2-1	Masa własna			4280		4710		4280			
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu			5957	821	7596	610	5957	821		
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu			2144	2135	2233	2473	2144	2135		
KOLA	3-1	Opony: L = pneumatyczne, V = amortyzujące, SE = pełne, pneumatyczne opony profilowane			SE		SE		SE			
	3-2	Rozmiar kół, przednia oś			23 x 10-12		23 x 10-12		23 x 10-12			
	3-3	Rozmiar opon, tylna oś			18 x 7-8		18 x 7-8		18 x 7-8			
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)			2x/2		2x / 2		2x / 2			
	3-6	Rozstaw kół, przednia oś - standardowy / szeroki	b ₁₀	mm	938	1054	938	1054	938	1054		
	3-7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁	mm	992		992		992			
WYMIARY	4-1	Pochylenie masztu (Stand. / Opcja / Opcja) do przodu/do tyłu			(°)	5	5	5	5	5	5	
	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2192		2192		2192			
	4-3	Wolny skok (10)	h ₂	mm	100		100		100			
	4-4	Wysokość podnoszenia (2)	h ₃	mm	3350		3155		3350			
	4-5	Wysokość z wysuniętym masztem (3)	h ₄	mm	3960		3865		3960			
	4-7	Wysokość osłony nad głową (kabina) (4)	h ₆	mm	2193		2193		2193			
	4-8	Wysokość fotela względem SIP (5)	h ₇	mm	984		984		984			
	4-12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	262		262		262			
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	3480		3570		3480			
	4-20	Długość do czola wideł	l ₂	mm	2480		2570		2480			
	4-21	Szerokość całkowita, rozstaw kół standardowy / szeroki	b ₁ /b ₂	mm	1173	1289	1173	1289	1173	1289		
	4-22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	gr./szer./dt.	mm	40 / 100 / 1000		50 / 120 / 1000		40 / 100 / 1000			
	4-23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			2A		3A		2A			
	4-24	Szerokość karetki wideł (6)	b ₃	mm	1067		1067		1067			
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	98		98		98			
	4-32	Prześwit, pomiędzy osiami kół	m ₂	mm	137		137		137			
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Ast	mm	3750		3828		3750			
	4-34-4	Szerokość korytarza dla palet 800x1200 umieszczonych wzdłuż	Ast	mm	3906		3984		3906			
	4-35	Promień skrętu	W _a	mm	2073		2139		2073			
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	189		189		189			
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku (7)	km/h	18,0	18,0	17,0	18,0	21,0	21,0	19,5	21,0	
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,38	0,63	0,33	0,59	0,49	0,72	0,42	0,63	
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,57	0,51	0,56	0,46	0,57	0,51	0,56	0,46	
	5-5	Siła uciążu z ładunkiem / bez ładunku, przy obciążeniu przez 60 minut	N	5591	5726	5441	5588	6037	6185	5877	6035	
	5-6	Maks. siła uciążu z ładunkiem / bez ładunku, przy obciążeniu przez 5 minut	N	18 451	18 897	17 956	18 441	19 927	20 409	19 393	19 916	
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku, przy obciążeniu przez 30 minut,	%	9	13	8	12	10	14	9	13	
	5-8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku, przy obciążeniu przez 5 minut	%	24	35	22	34	26	38	24	37	
	5-9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s	4,45	4,11	4,56	4,18	4,04	3,71	4,14	3,78	
	5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne		Hydrauliczne		Hydrauliczne		Hydrauliczne	
	SILNIK	6-1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min	kW	2 x 10,0		2 x 10,0		2 x 10,0		2 x 10,0	
6-2		Parametry silnika podnoszącego S3 15%	kW	16,0		16,0		24,0		24,0		
6-3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			Nie		Nie		Nie			
6-4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V/Ah	80	360	80	360	80	360	80	360	
6-5		Waga akumulatora (min./maks.)	kg	362	394	362	394	362	394	362	394	
6-6		Zużycie paliwa wg cyklu VDI (7)	kWh/h	7,89		8,66		8,86		9,47		
INNE	8-1	Typ jednostki napędowej			Elektryczny AC		Elektryczny AC		Elektryczny AC			
	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar	155		155		155		155		
	10-2	Ilość oleju dla osprzętu (8)	l/min	20-40		20-40		20-40		20-40		
	10-7	Poziom ciśnienia akustycznego na fotelu operatora L _{PAZ} (9)	dB (A)	67		67		67		67		
10-8	Zaczepek holowniczy, typ DIN			Sworzeń		Sworzeń		Sworzeń				

OSPRZĘT I MASA:

Masy (wiersz 2.1) opierają się na poniższych specyfikacjach:

Kompletny wózek z dwustopniowym masztem o ograniczonym wolnym skoku 3390 mm (J2.5XNL) lub 3200 mm (J3.0XNL), standardową karetką i widłami 1000 mm z kratą ochronną ładunku z funkcją wydłużonego okresu pracy, standardową konfiguracją akumulatora, standardowym fotelem i osłoną górną oraz pneumatycznymi pełnymi profilowanymi oponami napędowymi i kół skrętnych.

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dystrybutora o charakterze i stanie obszaru, w którym jest planowane jego użytkowanie.

UWAGI DO TABELI MODELI:

- (1) Dodać 34 mm w przypadku karetki ISS dla udźwigu do 2500 kg włącznie.
Dodać 36 mm w przypadku karetki ISS dla udźwigu ponad 2500 kg.
- (2) Wymiar od podłoża do spodu widel
- (3) Dodać 666 mm w przypadku kraty ochronnej ładunku dla udźwigu do 2500 kg włącznie
Dodać 583 mm w przypadku kraty ochronnej ładunku dla udźwigu ponad 2500 kg.
- (4) h6 z tolerancją +/- 5 mm.
Dodać 20 mm w przypadku opcji kabiny.
Dodać 104 mm w przypadku opcji bocznej wymiany akumulatora.
Dodać 124 mm w przypadku opcji bocznej wymiany akumulatora z opcją kabiny.
- (5) Określona pełna amortyzacja (FLM80). Stan pod obciążeniem
Dodać 40mm w przypadku nominalnego położenia.
Dodać 104 mm w przypadku opcji bocznej wymiany akumulatora.
- (6) Dodać 28 mm w przypadku kraty ochronnej ładunku
- (7) Standardowa wydajność, włączona funkcja wydłużonego okresu pracy
- (8) Maksymalny przepływ ustawiany z tablicy rozdzielczej.
- (9) LPAZ zmierzone zgodnie z cyklami testowymi i w oparciu o wartości zamieszczone w EN12053
- (10) Tylko maszty 2LFL.

UWAGI DO TABELI MASZTÓW:

- (1) Z kratą ochronną ładunku dodać 666 mm.
- (2) Z kratą ochronną ładunku odjąć 666 mm.
- (3) Z kratą ochronną ładunku dodać 684mm..
- (4) Z kratą ochronną ładunku odjąć 684mm.
- (5) Z kratą ochronną ładunku dodać 583mm.
- (6) Z kratą ochronną ładunku odjąć 583mm.
- (7) Z kratą ochronną ładunku dodać 601mm.
- (8) Z kratą ochronną ładunku odjąć 601mm.
- (9) Nominalna długość komory akumulatora.
Wymagany szeroki rozstaw kół. Możliwy standardowy rozstaw kół, jednak przy zmniejszeniu udźwigu. Prosimy o kontakt z dealerem firmy Hyster.
- (11) W przypadku opon dostępne inne wartości udźwigu. Prosimy o kontakt z dealerem firmy Hyster.
- (12) Maks. wysokość widel = h3+s
- (12) Wolny skok (szczyt widel) = h2+s

Aby określić udźwig wózka przy specyfikacjach innych niż przedstawione w powyższych tabelach, należy skorzystać z programu WorldWide Rating.

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent. Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widlowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

Specyfikacja techniczna na podstawie VDI 2198.

CE **Bezpieczeństwo:** Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE I ANSI.

SILNI PARTNERZY. MOCNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WE WSZYSTKICH BRANŻACH.

Firma Hyster dostarcza kompletny asortyment urządzeń magazynowych, spalinowych oraz elektrycznych wózków z przeciwwagą, przenośników oraz podnośników do kontenerów. Hyster ma ambicję być kimś znacznie więcej niż tylko dostawcą wózków widłowych.

Jesteśmy w stanie zaoferować partnerstwo i wsparcie we wszystkich aspektach związanych z przeladunkiem materiału, niezależnie od tego, czy klient potrzebuje profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego, czy niezawodnych części, zawsze może polegać na Hyster.

Nasza sieć wysoko wykwalifikowanych dealerów zapewnia lokalne wsparcie, służąc specjalistyczną wiedzą oraz zaangażowaniem. Mogą oni zaoferować korzystne cenowo pakiety finansowe oraz wdrażać skutecznie zarządzane programy konserwacji, aby zapewnić klientowi maksymalne możliwe korzyści. Nasza działalność jest odpowiedzialnością na potrzeby w zakresie przeladunku materiałów, dzięki niej klient może skoncentrować się na sukcesie swojego przedsiębiorstwa zarówno teraz, jak i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Anglia.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod marką Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania
Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER i SOLIDNI PARTNERZY.TOUGH TRUCKS są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.