PRZEMYSŁ METALOWY
PRZEMYSŁ PAPIERNICZY I RECYKLING
PRZEMYSŁ DRZEWNY
PRZEMYSŁ MOTORYZACYJNY
LOGISTYKA
PRZEMYSŁ NAPOJÓW
MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE
PRZEMYSŁ CHEMICZNY
PRZEMYSŁ SPOŻYWCZY
SPRZEDAŻ DETALICZNA
WYNAJEM
PORTY I TERMINALE

HYSTER

SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™

GEORGE HAMMOND

LOKALIZACJA

Port w Dover, Wielka Brytania

George Hammond obsługuje około 6000 palet świeżych produktów tygodniowo

WPROWADZENIE

Jedyna spółka zajmująca się ogólnym przeładunkiem oraz transportem bliskim kontenerów w Porcie w Dover – firma George Hammond PLC – obsługuje 300 000 palet rocznie oraz wysyła średnio 70 pojazdów kołowych dziennie do brytyjskich i europejskich centr dystrybucji.

Typowe towary obejmują paletyzowane banany, ananasy i melony dla marek takich jak Delmonte, Compagnie Fruitière, Simba, Mack, Fyffes, Canavese, SH Pratt i Keelings oraz wiodących supermarketów.

Firma George Hammond zakupiła niedawno nową flotę wózków widłowych Hyster Fortens z napędem LPG.

W JAKI SPOSÓB POMOGŁA FIRMA HYSTER?

1. Zapewniła niezawodne wózki, przeznaczone do pracy w wymagającym trybie 24/7.
2. Pomogła firmie George Hammond zmniejszyć emisję spalin produkowanych przez jej flotę do przeładunku materiałów.
3. Zapewniła zwiększenie wydajności produkcyjnej oraz zmniejszenie kosztów związanych z konserwacją.

URZĄDZENIA W SKRÓCIE

Sprzęt Hyster wykorzystywany jest do transportu narażonych na zepsucie towarów z nabrzeża bezpośrednio do hangarów ustawionych wzdłuż nabrzeża, zanim zostaną załadowane na pojazdy klienta, lub do bezpośredniego transportu do magazynu o kontrolowanej temperaturze, mieszczącego 5500 palet. Flota do transportu bliskiego i przeładunku materiałów obejmuje:

- **Wózki widłowe Hyster H3.5FT Fortens Advance z napędem LPG**

KORZYŚCI, JAKIE FIRMA HYSTER ZAPEWNIŁA GEORGE HAMMOND

- Emisja spalin, która może przyśpieszyć proces gnicia bananów, została zmniejszona dzięki zastosowaniu wózków Hyster Fortens. Jest to szczególnie ważne dla George Hammond, gdyż wózki wykorzystywane są na obszarach o kontrolowanej temperaturze.
- Zmniejszone zużycie paliwa i wynikająca z tego redukcja kosztów zapewniona dzięki wózkom Hyster Fortens z napędem LPG, które wyposażone są również w ograniczniki prędkości ułatwiające operatorom zachowanie kontroli podczas pobierania towarów z magazynu i transportowania ich do wnęk załadunkowych.
- Niezawodność zapewniona jest przez trwałość i siłę wózków Hyster, które konserwowane są przez zakładowych inżynierów George Hammond, wspieranych przez techników lokalnego partnera dystrybucji Hyster zapewniającego firmie George Hammond 24-godzinne elastyczne usługi.
- Niskie koszty eksploatacyjne osiągnięto dzięki sterowanej elektronicznie przekładni DuraMatach, w którą wyposażone są wózki.
- Hyster Fortens, i która sprawia, że nawet najbardziej dynamiczne zmiany kierunku jazdy wykonywane są łagodnie, bez użycia pedału hamulca, co wydłuża żywotność sprzęgła, hamulców i opon.
- Nakłady konserwacyjne zmniejszono do minimum dzięki przekładni DuraMatach ze względu na ochronę całego układu napędowego. Zanurzone w oleju hamulce są praktycznie bezobsługowe, natomiast opony pneumatyczne Michelin pomagają zmniejszyć zużycie ceglanej podłogi.

HYSTER EUROPE
©2012 Hyster-Yale Group, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod marką Hyster Europe.
Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Wielka Brytania
Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

Tel: **+44 (0) 1276 538500** Faks: **+44 (0) 1276 538559** E-mail: **infoeurope@hyster.com** Witryna: **www.hyster.eu**