



TRANSPORTER LOGISTYCZNY
WIESEL Z ERGONOMICZNIE ZAPROJEKTOWANĄ KABINĄ

TIGROUP

SCHEUERLE

NICOLAS

KAMAG

TIIGER



Niski i wygodny stopień wejściowy



Przestronnie zaprojektowana kabina kierowcy z wieloma schowkami



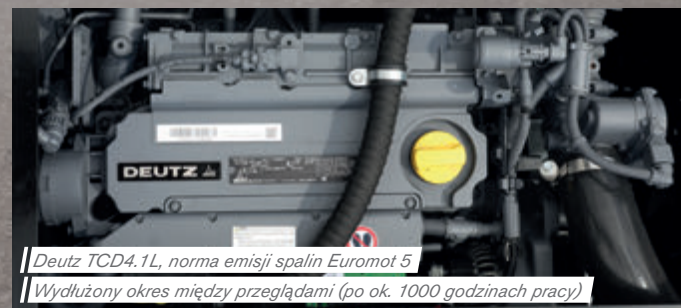
W standardzie: amortyzowany pneumatycznie fotel kierowcy, podparcie kręgosłupa, podgrzewanie fotela i amortyzacja pozioma.



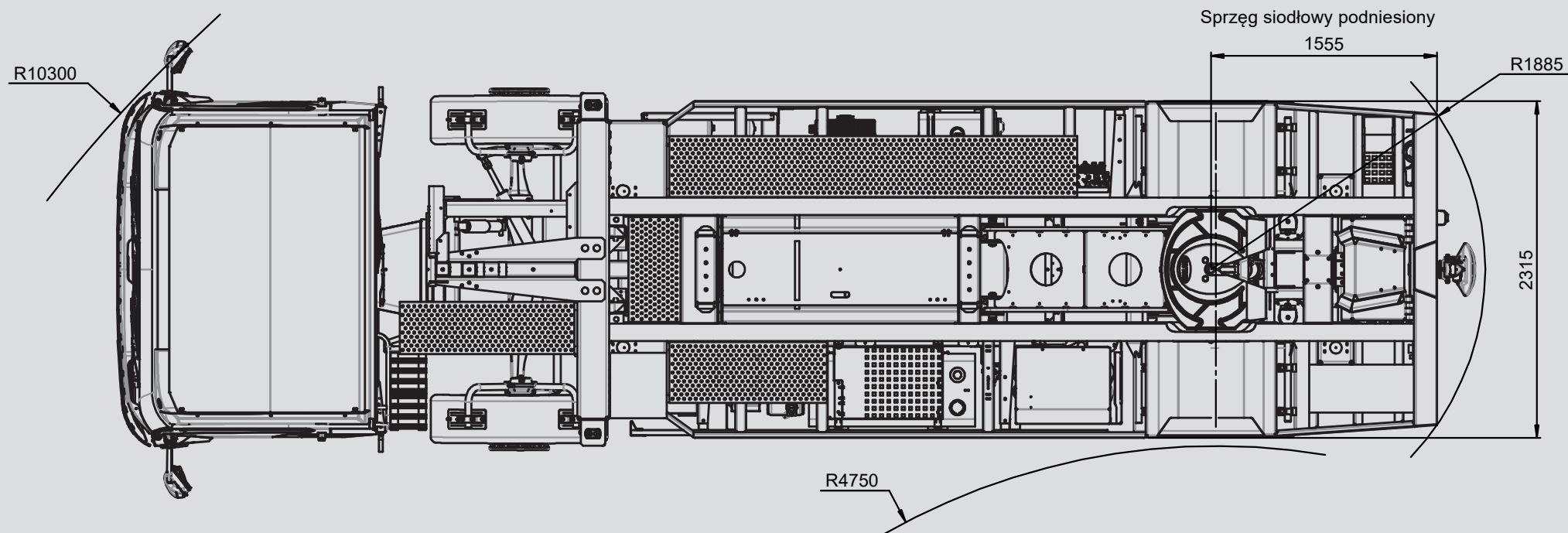
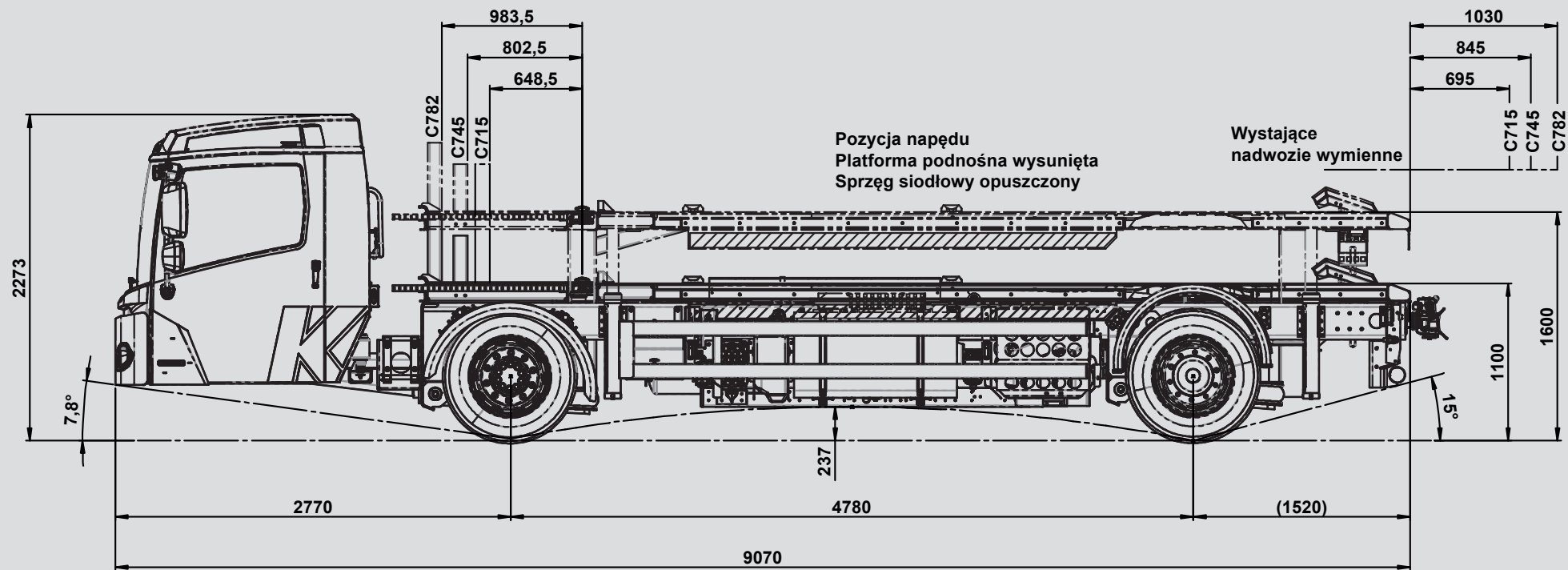
*Stabilna platforma podnośna z opcjonalnym sprzęgiem siodłowym
Dobra widoczność dookoła dzięki dużym szybowi*



Optymalne ustawienie lusterka wewnętrznego polepszające widoczność prowadnic



*Deutz TCD4.1L, norma emisji spalin Euromot 5
Wydłużony okres między przeglądami (po ok. 1000 godzinach pracy)*



DANE TECHNICZNE

ZESTAWIENIE

Informacje ogólne

Oznaczenie typu	WBH 25 E5
Wykonanie zgodnie z rysunkiem nr	64264453-P_A

Ładowność, masa i naciski osi

	25 km/h ⁽¹⁾	40 km/h ⁽¹⁾	StVZO ⁽²⁾
Ładowność	16 600 kg	11 100 kg	9 100 kg
Masa własna ⁽⁴⁾	8 900 kg	8 900 kg	8 900 kg
Dopuszcz. masa całkowita ⁽²⁾	25 500 kg	20 000 kg	18 000 kg
Nacisk osi przedniej	8 500 kg	7 000 kg	7 000 kg
Nacisk osi tylnej	17 000 kg	13 000 kg	11 500 kg

Silnik

Producent/typ	Deutz TCD 4.1 L4
Norma emisji spalin	Euromot 5
Moc silnika przy 2300 obr/min	115 kW / 154 KM
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr/min	610 Nm
Zbiornik paliwa (pojemność)	320 l
Zbiornik AdBlue (pojemność)	32 l

Wskazówka: Jakość paliwa i olej silnikowy muszą być zgodne z wymaganiami producenta silnika.

Układ napędowy

System napędu	hydrostatyczny układ napędowy
Oś napędzana	oś tylna
Maks. prędkość jazdy ⁽²⁾	max. 40 km/h
Bezstopniowa jazda do przodu i tyłu bez zmiany biegów od 0 do Vmax	
Wybór kierunku jazdy za pomocą joysticka	
Siła pociągowa	32,6 kN
Dopuszczalne pochylenie drogi	13 %

Osie i ogumienie

Liczba osi	2
Rozmiar opon osi przedniej	2x 295/60 R 22,5
Rozmiar opon osi tylnej (M+S)	4x 295/60 R 22,5
Oś przednia	oś kierowana (Mercedes-Benz)
Oś tylna	most napędowy z mechanizmem różnicowym (Kessler)
Zawieszenie pneumatyczne	przednia i tylna oś

Układ hamulcowy

Hamulec roboczy osi przedniej	hamulec tarczowy
Hamulec roboczy osi tylnej	hamulec bębnowy
Hamulec roboczy	dwuobwodowy, pneumatyczny
Hamulec postojowy	siłownik sprężynowy
EBS (elektroniczny układ hamulcowy), osuszacz powietrza, hamulec samonastawny	

Układ kierowniczy

Oś przednia z hydraulicznym układem kierowniczym (Orbitrol)	
Maks. kąt skrętu	45°
Promień zawracania wewn.	4 750 mm
Promień zawracania zewn.	10 300 mm

Wymiary pojazdu

A Długość	9 070 mm
Szerokość ⁽³⁾	2 480 mm
B Wysokość z kabiną kierowcy ⁽¹⁾	2 273 mm
Szerokość platformy podnośnej	2 315 mm
C Wysokość platformy podnośnej ⁽¹⁾	1 100 mm
Wysokość platformy podnośn. (opuszcz./podnies.)	950 mm / 1 600 mm
D Rozstaw osi	4 780 mm
Prześwit ⁽¹⁾ (bez ładunku)	237 mm
Kąt natarcia przód ⁽¹⁾	7,8°

System podnoszenia

Wysokość podnoszenia podwozia	150 mm
E Wys. Podnoszenia plat. podnośn. (bezstopn.)	500 mm
Podnoszenie całkowite	650 mm
Prędkość podnoszenia plat. podnośn. przy ok. 2000 obr/min	50 mm/s
Platforma podnośna	sterowane hydraulicznie
Cztery jednostopniowe siłowniki z automatycznym hydraulicznym podnoszeniem równoległym. Elementy sterujące podnoszeniem przy użyciu joysticka w kabinie kierowcy. Sterowanie awaryjne za pomocą pompy ręcznej w przypadku awarii silnika/pompy. Hydrauliczne urządzenie do obniżania zawieszenia umożliwia przy obniżonym podwoziu podejmowanie nadwozi wymiennych o minimalnej wysokości postojowej 970 mm.	

Układ elektryczny

Elektryczne napięcie robocze	24 V
Akumulatory rozruchowe	2x 12 V / 90 Ah

Układ hydrauliczny

Pojemność zbiornika hydraulicznego	130 l
Zbiornik hydrauliczny z wbudowanym filtrem powrotnym i wziernikiem poziomym oleju. Elektroniczne monitorowanie poziomu oleju wraz z komunikatem ostrzegawczym w kabinie kierowcy znacząco zwiększa niezawodność pracy i wydłuża czas eksploatacji. Chłodnica oleju hydraulicznego z regulacją temperatury.	

Rama platformy podnośnej

Wyjątkowo wytrzymała spawana konstrukcja stalowa. Rama zaprojektowana do równomiernie rozłożonego obciążenia (obciążenia powierzchniowego). Stały ogranicznik dla modelu C782 i regulowane znormalizowane ograniczniki (C745, C715) z przodu. Prowadnice z przodu i tyłu. Blokada za pomocą dwóch rygli obrotowych z regulacją wysokości (Twist-Locks) z przodu zapewniająca bezpieczną pracę z kontenerami o różnej wielkości. Stabilna płyta przeciwnajazdowa chroniąca przed wjechaniem pod pojazd.

Środowisko

Eksploatacja w temperaturze otoczenia	-20 °C / +40 °C
Poziom hałasu podczas jazdy według rozporządzenia StVZO	

Oświetlenie

Oświetlenie zgodnie z normą ECE	
2 światła do jazdy dziennej LED	
2 reflektory bi-halogenowe	
2 kierunkowskazy w technologii hybrydowej	
2 lampy tylne wielokomorowe LED	
6 świateł bocznych LED z wbudowanymi światłami odblaskowymi	
2 światła obrysowe LED	
2 reflektory robocze LED na tylnej części kabiny kierowcy	
1 reflektor roboczy LED na stałym ograniczniku kontenera	
1 lampa ostrzegawcza żółta LED na kabinie kierowcy	

Kolory (standardowe)

Optymalne zabezpieczenie przed korozją	KTL
Elementy dołączone i rama	czarny głęboki (RAL 9005)
Kabina kierowcy	biały sygnałowy (RAL 9003)
Obręcz kół	srebrny aluminiowy (RAL 9006)

Kabina kierowcy (wyposażenie podstawowe)

Dwuosobowa kabina kierowcy; zaprojektowana według zasad ergonomii; bardzo niski stopień wejściowy; panoramiczna szyba przednia ze szkła VSG dla lepszej widoczności; tylna ściana kabiny kierowcy z jednolitą dużą szybą ze szkła ESG; okno dachowe; dwoje zamykanych drzwi kabiny z elektrycznymi podnośnikami szyb; reling dachowy z pokryciem plastikowym (lewy i prawy); 2 uchwyty ze sprężyną powrotną; kierownica z regulacją wysokości i pochylenia; fotele kierowcy i pasażera z 3-punkt. pasami bezpieczeństwa i zagłówkami; komfortowy pneumatyczny fotel kierowcy, regulowany; podgrzewane fotele i regulowane podparcie kręgosłupa w fotelu kierowcy; ogrzewanie ciepłą wodą z dmuchawą świeżego powietrza; elektron. immobilizer; 7-cal. wyświetlacz jako zestaw wskaźników; przejrzysta deska rozdzielcza, podświetlona pośrednio; optymalny komfort obserwowania i obsługi dzięki praktycznemu rozmieszczeniu wszystkich wymaganych kontrolki i wskaźników; gniazdo 24 V; wył. światła awaryjnych; 2 lusterka zewnętrzne; podgrzewane i elektrycznie regulowane (lewe i prawe); 2 lusterka szerokokątne, podgrzewane (lewe i prawe); 1 lusterko wewnętrzne; 2 wycieraczki ze spryskiwaczem szyby przedniej; 2 lampki wewnętrzne (w podsufitce); 2 osłony przeciwsłoneczne (lewa i prawa), schowki w konsoli środkowej; radio ze złączami Bluetooth/USB i AUX; 2 głośniki; popielniczka; uchwyt na napoje; wieszaki na odzież; młotek awaryjny z nożem.

Dokumentacja w języku narodowym ⁽⁵⁾ / homologacja

Instrukcja obsługi pojazdu, skrócona instrukcja pojazdu, instrukcja obsługi silnika, deklaracja zgodności WE urządzenia podnośnikowego i sprzęgu siodłowego (5), pamięć USB ze wszystkimi dokumentami technicznymi i katalogiem części zamiennych, homologacja TÜV (DE)

Opcje (za dopłatą)

Kabina kierowcy

Kolor (lakierowanie specjalne)

B Dach ochronny (całkowita wysokość) ⁽¹⁾ 2 300 mm

Wycieraczka szyby tylnej

Ogrzewanie postojowe (ogrzewanie dodatkowe ciepłym powietrzem)

Klimatyzacja

Dodatkowe gniazdo 12 V lub 24 V

Lampka do czytania

Opcje (za dopłatą)

Napęd

Przełącznik dwóch prędkości jazdy

Wyłączanie silnika przez mikrowyłącznik w fotelu

Filtry o częściowym przepływie (wydłużenie okresów między wymianami oleju)

Blokada mechanizmu różnicowego (oś tylna)

Wyposażenie podwozia

F Hydrauliczny sprzęg siodłowy (wysokość) ⁽¹⁾

Hak holowniczy przyczepy z tyłu

Zamontowany system niskiego sprzęgu do przyczep z osią centralną, z tyłu

Złącze hamulcowe – szybkozłączce Duo-matic do naczepy siodłowej

Złącze hamulcowe – szybkozłączce Duo-matic do przyczepy

Gniazda EBS do naczepy siodłowej

Gniazda EBS do przyczepy

Gniazdo rozruchowe (NATO) 12 V lub 24 V

Adapter gniazda 15 / 2x7 styków

Zabezpieczenie przeciwnajzdowe tylne, wysuwane hydraulicznie

Układ centralnego smarowania osi przedniej i sprzęgu siodłowego

Zamykane korki wlewu paliwa i AdBlue

Olej hydrauliczny szybko biodegradowalny (Panolin)

Zamykana skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego

Platforma podnośna

Hydrauliczna blokada kontenera

Ogranicznik kontenera C745 amortyzowany sprężyną

Bezpieczeństwo

System kamery cofania

Sygnal ostrzegawczy podczas cofania (akustyczny)

Lampka ostrzegawcza LED z tyłu po prawej stronie

Reflektor roboczy LED, z tyłu prawy/lewy

Teleskopowe światła pozycyjne LED i reflektor roboczy

Pozostałe

Gaśnica (2 kg), apteczka kombi 3w1 (trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza, kamizelka ostrzegawcza), przenośna lampa awaryjna, homologacja TÜV (CH, AT), rejestracja jednodniowa

Dodatkowe opcje na zamówienie



Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących.

Optymalnie umiejscowiony joystick jest wyposażony w wiele nowych funkcji, oraz wspornik podpierający prawe przedramię kierowcy.



Przejrzyste rozmieszczenie wskaźników na dużym wyświetlaczu.



Masywna przednia płyta przeciwnajzdowa chroniąca kabinę przed uszkodzeniami.

TII Sales
*Transporter Industry International
Sales GmbH & Co. KG
Otto-Rettenmaier-Str. 15
74629 Pfedelbach
Germany*

Tel.: +49 (0) 7941 691 200
Faks: +49 (0) 7941 691 400
E-Mail: info@tii-sales.com

www.tii-group.com

