



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**

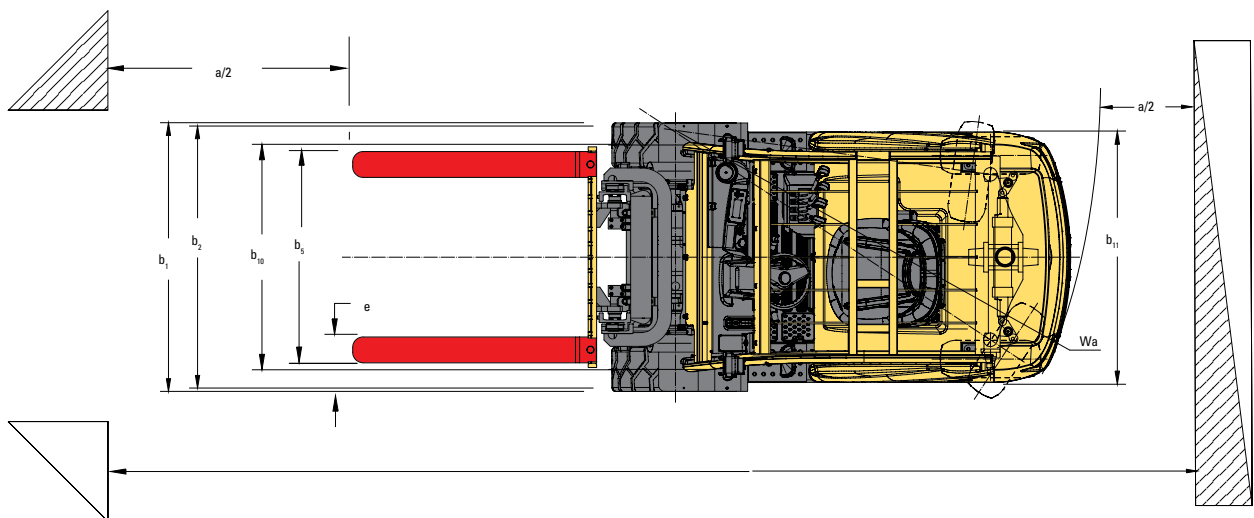
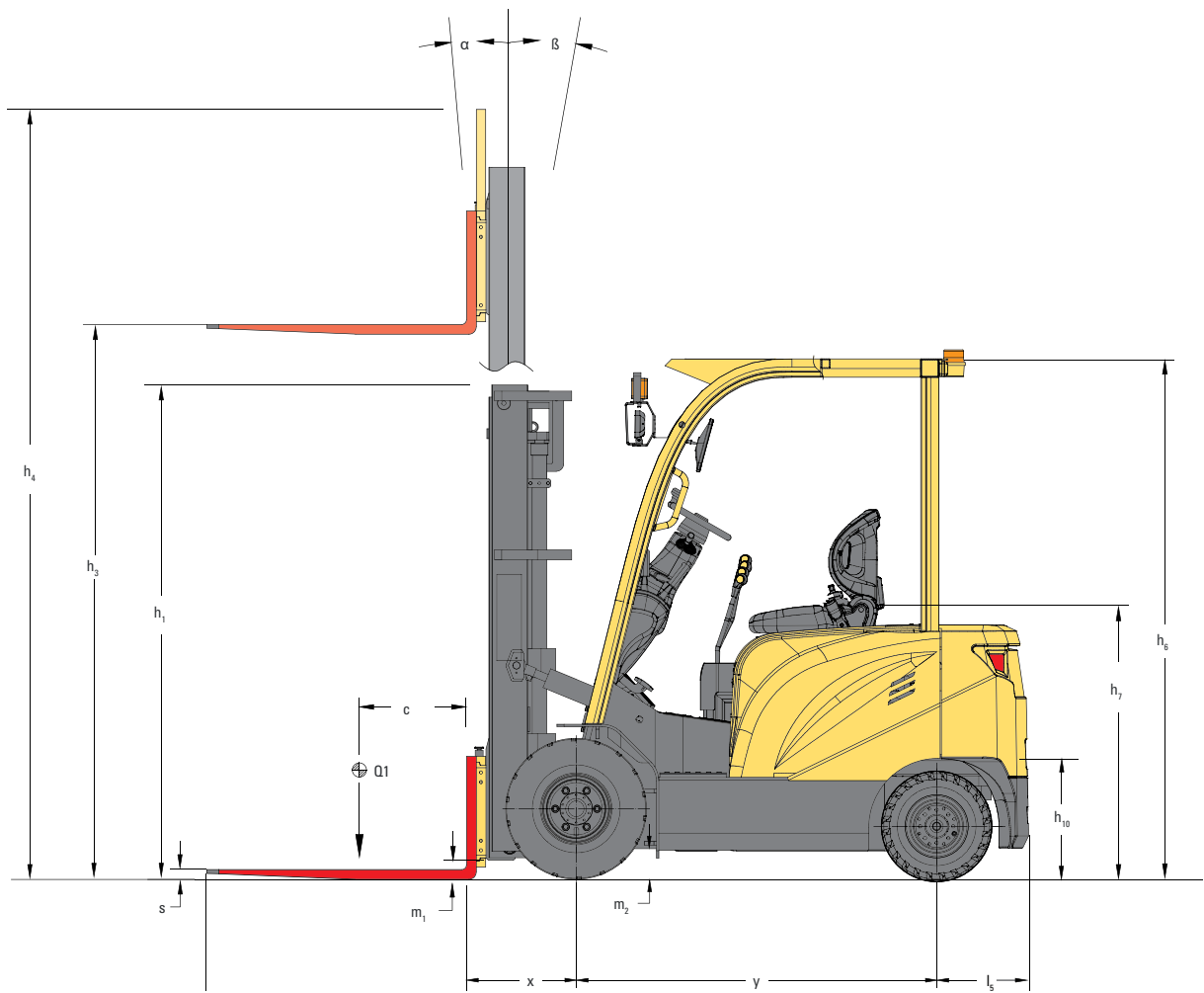


BROSZURA TECHNICZNA SERIA J1.5-3.5UT



WWW.HYSTER.COM

> WYMIARY WÓZKA



INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH



J1.5-1.8UT UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość wideł $h_3 + s$ (mm)	Pochylenie masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)		Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (1)		Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (2)		Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (m) (1)	Odległość do środka ładunku 500 mm	
		w tył (°)	w przód (°)	J1.5UT	J1.8UT	J1.5UT	J1.8UT	J1.5UT	J1.8UT		J1.5UT	J1.8UT
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3300	5	10	2140	2140	4284	4284	3813	3813	135	1500	1800
	3500	5	10	2240	2240	4484	4484	4013	4013	135	1500	1800
	4000	5	10	2540	2540	4984	4984	4513	4513	135	1400	1700
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	4500	5	6	2040	2040	5484	5484	5013	5013	1470	1200	1400
	4800	5	6	2140	2140	5784	5784	5313	5313	1570	1100	1200
	5500	3	6	2405	2405	6484	6484	6013	6013	1835	750	850
	6000	3	6	2590	2610	6984	6984	6513	6513	2040	450	550

J2.0-2.5UT UDŹWIG NOMINALNY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość wideł $h_3 + s$ (mm)	Pochylenie masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)		Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (1)		Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (2)		Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (m) (1)	Odległość do środka ładunku	
		w tył (°)	w przód (°)	J2.0UT	J2.5UT	J2.0UT	J2.5UT	J2.0UT	J2.5UT		J2.0UT	J2.5UT
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3300	5	10	2165	2165	3915	3915	4317	4317	140	2000	2500
	3500	5	10	2265	2265	4115	4115	4517	4517	140	2000	2500
	4000	5	10	2565	2565	4615	4615	5017	5017	140	2000	2500
3-STOPNIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	4500	5	6	2075	2075	5171	5171	5516	5516	1440	1600	2000
	4800	5	6	2175	2175	5471	5471	5816	5816	1540	1250	1700
	5500	3	6	2440	2440	6171	6171	6516	6516	1800	900	1200
	6000	3	6	2625	2625	6671	6671	7016	7016	1990	700	800

UDŹWIG NOMINALNY J3.0UT PODANY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość wideł $h_3 + s$ (mm)	Pochylenie masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (1)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (2)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (m) (1)	Odległość do środka ładunku 500 mm
		w tył (°)	w przód (°)	J3.0UT	J3.0UT	J3.0UT		J3.0UT
				J3.0UT				
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3300	5	10	2195	3940	4440	165	3000
	3500	5	10	2295	4140	4640	165	3000
	4000	5	10	2595	4640	5140	165	2850
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	4500	5	6	2095	5165	5640	1510	2500
	4800	5	6	2195	5465	5940	1610	2250
	5500	3	6	2460	6165	6640	1865	1600
	6000	3	6	2645	6665	7140	2060	1200

UDŹWIG NOMINALNY J3.5UT PODANY W KG PRZY ŚRODKU ŁADUNKU W ODLEGŁOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość wideł $h_3 + s$ (mm)	Pochylenie masztu		Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (1)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm) (2)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (m) (1)	Odległość do środka ładunku
		w tył (°)	w przód (°)	J3.5UT	J3.5UT	J3.5UT		J3.5UT
				J3.5UT				
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3300	5	10	2270	4010	4440	170	3500
	3500	5	10	2370	4210	4640	170	3500
	4000	5	10	2670	4710	5140	170	3300
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	4500	5	6	2170	5250	5650	1510	2800
	4800	5	6	2270	5550	5950	1610	2500
	5500	3	6	2535	6250	6650	1865	1700
	6000	3	6	2720	6750	7150	2060	1300

> J1.5UT / J1.8UT / J2.0UT

KOD	OPIS	JEDN. MIERZENIA	HYSTER			HYSTER			HYSTER				
			J1.5UT			J1.8UT			J2.0UT				
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent	HYSTER										
	1-2	Oznaczenie modelu	J1.5UT			J1.8UT			J2.0UT				
	1-3	Napęd	Elektryczny (akumulator)			Elektryczny (akumulator)			Elektryczny (akumulator)				
	1-4	Typ obsługi	W pozycji siedzącej			W pozycji siedzącej			W pozycji siedzącej				
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	1500	1800			2000				
	1-6	Odległość do środka ładunku	c	mm	500	500			500				
	1-8	Położenie ładunku, odległość od osi kół do czola widel	x	mm	410	410			454				
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1380	1380			1485				
MASA	2-1	Ciążar roboczy	3030										
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu	kg		3940	590	4594	625	5110	930			
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg		1490	1590	1431	1878	1770	2270			
KOLA	3-1	Rodzaj opon	0 zwiększonej elastyczności			0 zwiększonej elastyczności			0 zwiększonej elastyczności				
	3-2	Wymiary opon, z przodu	6.00-9			21x8-9			23x9-10				
	3-3	Wymiary opon, z przodu	5.00-8			5.00-8			18x7-8				
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (X = koła napędowe)	2x		2	2x		2	2x		2		
	3-6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm	955			955			1058		
	3-7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm	920			920			960		
	3-8	Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu	°		5	10	5	10	5	10			
WYMIARY	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2000			2000			2015		
	4-3	Wolny skok(1)	h ₂	mm	135			135			140		
	4-4	Skok	h ₃	mm	3000			3000			3000		
	4-5	Wysokość z wysuniętym masztem (3)	h ₄	mm	3980			3980			3980		
	4-7	Wysokość osłony górnej (kabina) (4)	h ₆	mm	2155			2155			2152		
	4-8	Wysokość siedziska względem SIP (2)	h ₇	mm	1080			1080			1080		
	4-12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	290			290			250		
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	3026			3026			3372		
	4-20	Długość do czola widel	l ₂	mm	2106			2106			2302		
	4-21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂	mm	1120			1120			1285		
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331	s/e/l	mm	35	100	920	35	100	920	40	122	1070
	4-23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B	mm		2A			2A			2A		
	4-24	Szerokość widel karetki (3)	b ₃	mm	1040			1040			1040		
	4-25	Rozstaw ramion widel	b ₅	mm	200	890	200	890	250	1000			
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	95			95			65		
	4-32	Prześwit dolny, między osiami	m ₂	mm	105			105			95		
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Ast	mm	3580			3580			3879		
	4-34-4	Szerokość korytarza dla palet 800x1200 umieszczonych wzdłużnie	Ast	mm	3780			3780			4009		
	4-35	Promień skrętu	W _a	mm	1970			1970			2155		
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	703			703			599		
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	15,0	15,7	14,8	15,7	15,7	15,7				
	5-2	Prędkość unoszenia z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	370	512	315	512	333	500				
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	400	502	390	502	434	415				
	5-6	Maksymalna siła ciągu z obciążeniem/bez obciążenia, wartość 3-minutowa	N	10800	8700	10800	8700	14400	10500				
	5-7	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z obciążeniem/bez obciążenia, wartość 3-minutowa	%	16	23	15	22	20	23				
	5-9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s	5,12	4,75	5,25	4,75	5,20	4,78				
	5-10	Hamulce robocze	Hydrauliczne			Hydrauliczne			Hydrauliczne				
SILNIK	6-1	Moc znamionowa silnika jezdowego S2 60 min	kW	6,5			6,5			8,5			
	6-2	Parametry silnika unoszącego karetki S3 15%	kW	8,6			8,6			11,0			
	6-3	Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie	(m)	nie			nie			nie			
	6-4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V Ah	48	420	48	420	48	600				
	6-5	Ciążar akumulatora	kg	720			720			970			
	6-6	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	kWh/h	4,15			4,35			4,95			
POZOSTAŁE	8-1	Typ jednostki napędowej	AC / Curtis			AC / Curtis			AC / Curtis				
	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu(5)	bar	138			180			180			
	10-3	Ilość oleju w obwodach osprzętu	l	38			38			38			
	10-4	Poziomy ciśnienia akustycznego na fotelu operatora LPAZ (6)	dB A	70,4			70,4			67,9			
	10-5	Zaczep holowniczy, typ DIN	Tak / Sworzeń										

UWAGI NA TEMAT TABELI MODELI:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym jest planowane użytkowanie wózka.

- (1) Dolna krawędź widel
- (2) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym
- (3) Bez kraty ochronnej

(4) h₆ z tolerancją +/- 5 mm.

(5) Zmienna

(6) LPAZ, zmierzone zgodnie z cyklami testowania i w oparciu o wartości masowe zamieszczone w EN12053.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Dane techniczne na podstawie VDI 2198.

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		
			J2.5UT		J3.0UT		J3.5UT		
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			Elektryczny (akumulator)		Elektryczny (akumulator)		
	1-2	Oznaczenie modelu			Elektryczny (akumulator)		Elektryczny (akumulator)		
	1-3	Napęd			W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	2500	3000	3500		
	1-6	Odległość do środka ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500		
	1-8	Położenie ładunku, odległość od osi kół do czoła wideł	x	mm	454	475	495,5		
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1485	1670	1690		
	MASA	2-1	Ciążar roboczy			4226		4910	
2-2		Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu			5720	1006	6830	970	
2-3		Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu			1748	2478	2220	2700	
KOLA	3-1	Rodzaj opon			0 zwiększonej elastyczności		0 zwiększonej elastyczności		
	3-2	Wymiary opon, z przodu			23x9-10		23x9-10		
	3-3	Wymiary opon, z przodu			18x7-8		18x7-8		
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (X = napędowe)			2x	2	2x	2	
	3-6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm	1058		1065	1124	
	3-7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm	960		980	1010	
	4-1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu			5	10	5	10	
WYMIARY	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2015		2045	2120	
	4-3	Wolny skok (1)	h ₂	mm	140		165	165	
	4-4	Skok	h ₃	mm	3000		3000	3000	
	4-5	Wysokość z wysuniętym masztem (3)	h ₄	mm	3980		3980	3980	
	4-7	Wysokość osłony górnej (kabina) (4)	h ₆	mm	2152		2152	2138	
	4-8	Wysokość siedziska względem SIP (2)	h ₇	mm	1080		1080	1080	
	4-12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	250		270	270	
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	3387		3614	3759	
	4-20	Długość do czoła wideł	l ₂	mm	2317		2544	2689	
	4-21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂	mm	1285		1285	1365	
	4-22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40	122	1070	45	122
	4-23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			2A		3A		
	4-24	Szerokość wideł karetki (3)	b ₃	mm	1040		1100	1100	
	4-25	Rozstaw ramion wideł	b ₅	mm	250	1000	290	1060	
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	65		65	80	
	4-32	Prześwit dolny, między osiami	m ₂	mm	95		110	83	
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000x1200 umieszczonych w poprzek	Ast	mm	3879		4025	4101	
	4-34-4	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie	Ast	mm	4009		4225	4301	
	4-35	Promień skrętu	W _a	mm	2155		2349	2405	
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	599		830	815	
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km	h	14,9	15,7	15,0	16,0	
	5-2	Prędkość unoszenia z ładunkiem/bez ładunku	mm	s	307	500	385	500	
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	mm	s	405	415	420	475	
	5-6	Maksymalna siła uciążu z obciążeniem/bez obciążenia, wartość 3-minutowa	N		14400	10500	21000	11500	
	5-7	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z obciążeniem/bez obciążenia, wartość 3-minutowa	%		18,0	22,0	20,0	23,0	
	5-9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s		5,25	4,78	5,05	4,86	
	5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne		Hydrauliczne		
SILNIK	6-1	Moc znamionowa silnika jezdnego S2 60 min	kW		8,5		11,5		
	6-2	Parametry silnika podnoszącego S3 15%	kW		11,0		15,0		
	6-3	Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie	(m)	s	nie		nie		
	6-4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V	Ah	48	600	80	500	
	6-5	Ciążar akumulatora	kg		970		1422		
	6-6	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	kWh	h	6,13		6,32		
POZOSTAŁE	8-1	Typ jednostki napędowej			AC / Curtis		AC / Curtis		
	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu(5)	bar		180		180		
	10-3	Ilość oleju dla osprzętu	l	min	38		38		
	10-4	Poziom ciśnienia akustycznego na fotelu operatora LPAZ (6)	dB	A	67,9		70,0		
	10-5	Sprzęg holowniczy, typ DIN			Tak / Bolec		Tak / Bolec		

UWAGI DOT. TABELI UDŹWIGU MASZTU:

- (1) Bez kraty ochronnej
- (2) Z kratą ochronną



Bezpieczeństwo: Wózek ten odpowiada obowiązującym wymaganiom zamieszczonym w UE oraz ANSI.

UWAGA:

Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek. Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widlowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

➤ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

PARAMETRY ROBOCZE	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
2-stopniowy z ograniczonym wolnym skokiem	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Masztr trzystopniowy, z pełnym zakresem swobodnego unoszenia	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Wysokość unoszenia - 3300 mm (obniżona wysokość 2140 mm)	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Wysokość unoszenia - 3300 mm (obniżona wysokość 2165mm)	-	-	STAND.	STAND.	-	-
Wysokość unoszenia - 3300 mm (obniżona wysokość 2195mm)	-	-	-	-	STAND.	-
Wysokość unoszenia - 3300mm (obniżona wysokość 2270 mm)	-	-	-	-	-	STAND.
Pozostałe wysokości unoszenia	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Pochylenie masztru - 5° w przód/6° w tył	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Pochylenie masztru opcje, w zależności od wysokości unoszenia	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
NAPĘD	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Ogranicznik prędkości jazdy ustawiony wstępnie na 13km/h (możliwość regulacji)*	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
6.00-9 Pneumatyczne opony na kołach napędowych	OPCJA	-	-	-	-	-
6.00-9 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności	STAND.	-	-	-	-	-
6.00-9 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	OPCJA	-	-	-	-	-
21x8-9 Pneumatyczne opony na kołach napędowych	-	OPCJA	-	-	-	-
21x8-9 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności	-	STAND.	-	-	-	-
21x8-9 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	-	OPCJA	-	-	-	-
23x9-10 Pneumatyczne opony na kołach napędowych	-	-	OPCJA	OPCJA	OPCJA	-
23x9-10 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności	-	-	STAND.	STAND.	STAND.	-
23x9-10 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	-	-	OPCJA	OPCJA	OPCJA	-
23x10-12 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności	-	-	-	-	-	STAND.
23x10-12 Opony na kołach napędowych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	-	-	-	-	-	OPCJA
5.00-8 Pneumatyczne opony kół skrętnych	OPCJA	OPCJA	-	-	-	-
5.00-8 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności	STAND.	STAND.	-	-	-	-
5.00-8 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	OPCJA	OPCJA	-	-	-	-
Pneumatyczne opony skrętne 18x7-8	-	-	OPCJA	OPCJA	OPCJA	-
18x7-8 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności	-	-	STAND.	STAND.	STAND.	-
18x7-8 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	-	-	OPCJA	OPCJA	OPCJA	-
200/50-10 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności	-	-	-	-	-	STAND.
200/50-10 Opony na kołach skrętnych o zwiększonej elastyczności, wykonane z niebrudzącej gumy	-	-	-	-	-	OPCJA
PRZEŁADUNEK	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Ręczne dźwignie hydrauliczne	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
2-funkcyjny (brak funkcji pomocniczych) hydrauliczny zawór sterujący	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
3-funkcyjny (jedna funkcja pomocnicza) hydrauliczny zawór sterujący	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
4-funkcyjny zawór hydrauliczny (dwie funkcje pomocnicze)	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
3-funkcyjny zespół przewodów (jedna funkcja pomocnicza)	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
4-funkcyjny zespół przewodów (2 funkcje pomocnicze)	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Karetka hakowa 970 mm	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Karetka hakowa 1040mm	-	-	STAND.	STAND.	-	-
Karetka hakowa 1100mm	-	-	-	-	STAND.	STAND.
Karetka 930 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym	OPCJA	OPCJA	-	-	-	-
Karetka 1040mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym	-	-	OPCJA	OPCJA	-	-
Karetka 1100 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym	-	-	-	-	OPCJA	OPCJA
Krata ochronna 930 mm	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Krata ochronna 940mm	-	-	STAND.	STAND.	-	-
Krata ochronna 1080mm	-	-	-	-	STAND.	STAND.
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 35x100x920 mm	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 40x122x1070 mm	-	-	STAND.	STAND.	-	-
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 40x122x1070 mm	-	-	-	-	STAND.	-
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 50x122x1070 mm	-	-	-	-	-	STAND.
Inne wymiary widel	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
ERGONOMIA	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Oslona górna 2155 mm	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Oslona górna 2152 mm	-	-	STAND.	STAND.	STAND.	-
Oslona górna 2138 mm	-	-	-	-	-	STAND.
Konstrukcja standardowa	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE <

ERGONOMIA (ciąg dalszy)	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Pełna stalowa kabina modułowa	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Wyniowy fotel z pełną amortyzacją (SC29)*	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Wyniowy fotel bez amortyzacji ze składanym oparciem*	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Standardowy pas bezpieczeństwa	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Pas bezpieczeństwa z blokadą sekwencyjną	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
System wykrywania obecności operatora*	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Przednie i górne panele kabiny	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Przednie i tylne panele kabiny	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Przednia szyba wyposażona w wycieraczkę	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Tyłna szyba wyposażona w wycieraczkę	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Ostona przeciwdeszczowa przymocowana do osłony górnej	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Dwa lusterka boczne	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Dźwignia do jazdy w tył z przyciskiem klaksonu	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Nagrzewnica i odmgławiacz	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Dźwignia wyboru kierunku jazdy - zamontowana po lewej stronie kolumny kierownicy	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Port USB	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Pomocnicza przetwornica DC/DC	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Gniazdko 12V - gniazdo samochodowe w desce rozdzielczej	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
WIDOCZNOŚĆ	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Dwie przednie lampy robocze LED ze światłem stop, tylnym światłem czerwonym, kierunkowskazem i światłem cofania	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Dwa przednie/jedna tylna lampa robocza LED ze światłem stop/tylnym/cofania i kierunkowskazami	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
OBSŁUGA	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Pomarańczowa lampa stroboskopowa - aktywowana przez zapłon i przełącznik	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Dźwiękowy sygnalizator cofania	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Światło ostrzegające pieszych	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Alarm parkowania*	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Uruchamianie kluczykiem	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
AKUMULATORY	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
48 V	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	-	-
80 V	-	-	-	-	STAND.	STAND.
Wózek wyposażony w akumulatory kwasowo-ołowiowe, skonfigurowany do zasilania z akumulatorów kwasowo-ołowiowych	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Komora akumulatora - 985 mm	STAND.	STAND.	-	-	-	-
Komora akumulatora - 1028 mm	-	-	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
ólte malowanie Hyster podstawy wózka	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.
Specjalne malowanie podstawy wózka	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
DODATKI	J1.5UT	J1.8UT	J2.0UT	J2.5UT	J3.0UT	J3.5UT
Pakiet dokumentacji *	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Certyfikat CE	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Gwarancja producenta (montaż i robocizna) obejmuje 12 miesięcy/2000 godzin pracy pojazdy.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.	STAND.

*Wyposażenie standardowe i opcjonalne na wybranych rynkach lub dla wybranych modeli. Aby poznać wszystkie opcje konfiguracji, należy zapoznać się z cennikiem.

STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS.™

DLA WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WE WSZYSTKICH BRANŻACH.

Firma Hyster® dostarcza kompletny asortyment urządzeń magazynowych, IC oraz elektrycznych wózków z przeciwwagą, wózków oraz podnośników do obsługi kontenerów. Hyster® ma ambicję być kimś znacznie więcej niż tylko dostawcą wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnego partnerstwa, obejmującego kompletny zakres problematyki związanej z transportem bliskim: niezależnie od tego, czy klient potrzebuje profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego, czy niezawodnych części — może polegać na Hyster®.

Nasza sieć wysoko wykwalifikowanych dystrybutorów zapewnia lokalne wsparcie, służąc specjalistyczną wiedzą oraz zaangażowaniem. Mogą oni zaoferować korzystne cenowo pakiety finansowe oraz wdrażać skutecznie zarządzane programy konserwacji, aby zapewnić klientowi maksymalne możliwe korzyści. Nasza działalność jest odpowiedzią na potrzeby w zakresie przeladunku materiałów. Dzięki niej klient może skoncentrować się na sukcesie swojego przedsiębiorstwa zarówno teraz, jak i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Anglia.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod marką Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom
Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2020 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszystkie prawa zastrzeżone. HYSTER,  and STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.