



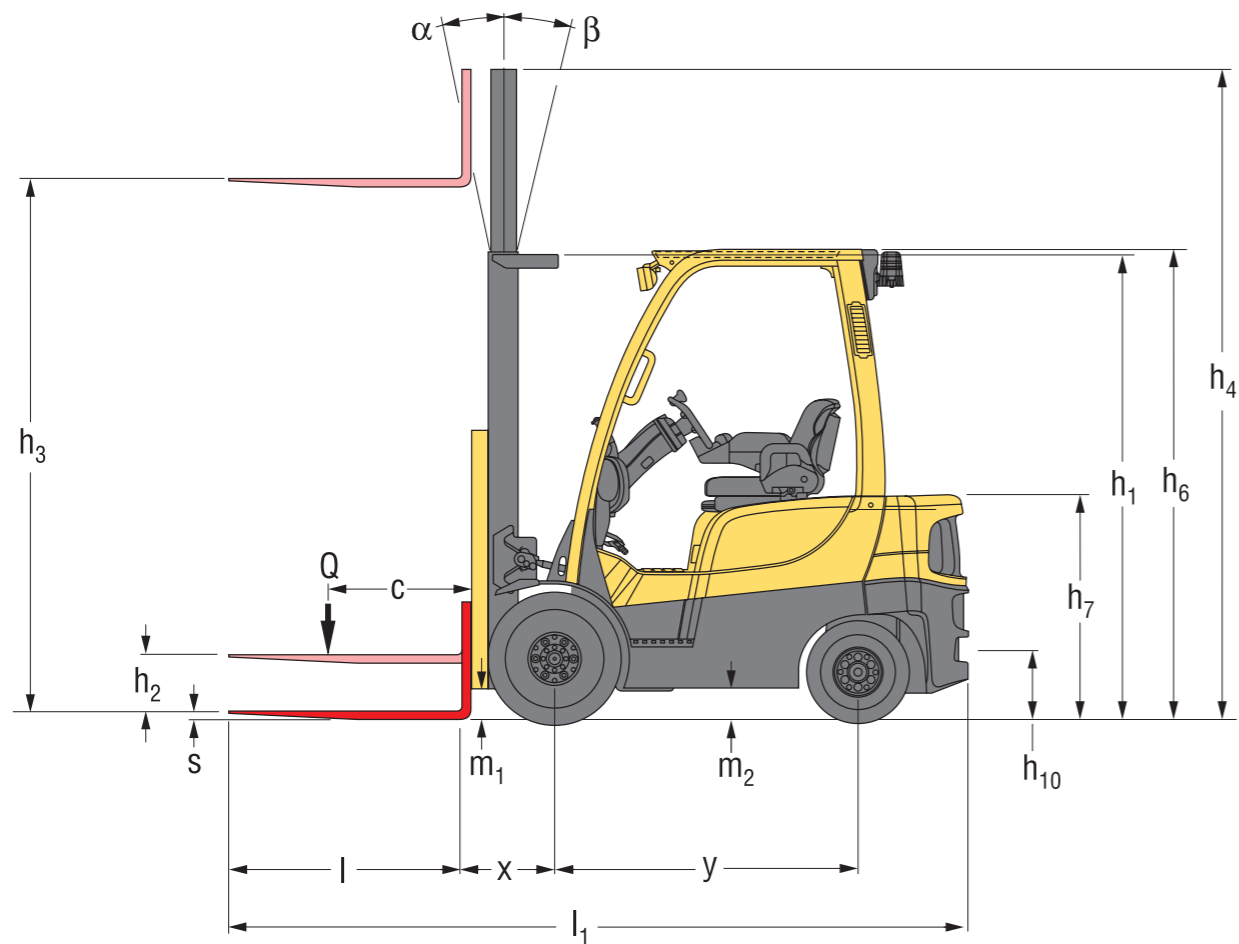
**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



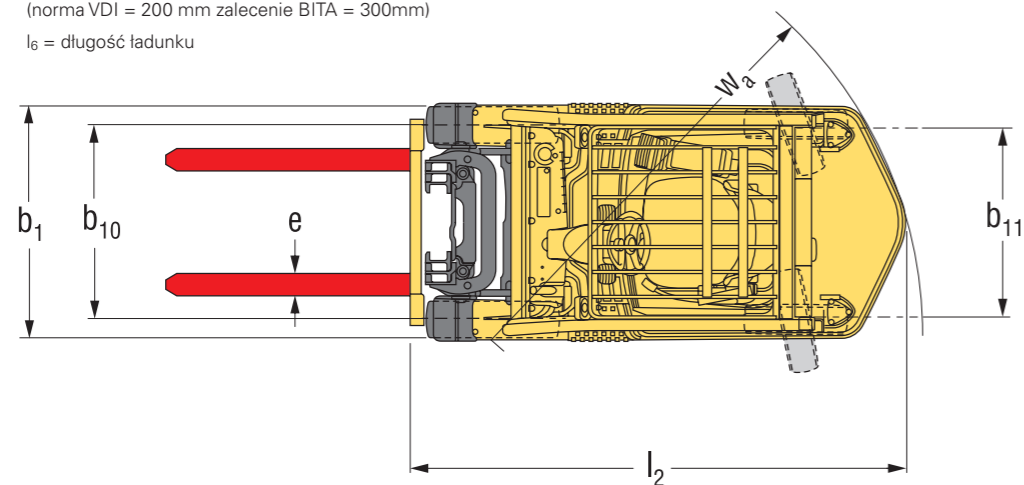
WÓZKI JEZDNIOWE SERII H1.6-2.0FTS BROSZURA TECHNICZNA



WWW.HYSTER.COM



$A_{st} = W_a + \text{SQRT} \{ (l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 \} + a$
 a = minimalna przestrzeń robocza
 (norma VDI = 200 mm zalecenie BITA = 300mm)
 l_6 = długość ładunku



MASZTY H1.6-2.OFT UDŹWIG ZNAMIONOWY KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość widel $h_3 + s$ (mm)	Przechył masztu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne					
						Bez przesuwu bocznego (kg)			z ISS (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1740	1940	1600	1680	1900
2-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1590	1970
	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490	1650	1790 (3)	1480	1590	1790
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330	1500 (3)	1520 (3)	1320	1450 (3)	1510 (3)

MASZTY H1.6-2.OFT UDŹWIG ZNAMIONOWY KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600 MM

	Maks. wysokość widel $h_3 + s$ (mm)	Przechył masztu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne					
						Bez przesuwu bocznego (kg)			z ISS (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1810	1460	1520	1720
2-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500	1600	1790	1410	1510	1700
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410	1510	1700 (3)	1330	1430	1610
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1290	1300 (3)	1520 (3)	1220	1310 (3)	1480 (3)

MASZTY H1.6-2.OFT UDŹWIG ZNAMIONOWY KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 500 MM

	Maks. wysokość widel $h_3 + s$ (mm)	Przechył masztu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (mm)	Pneumatyczne opony radialne					
						Bez przesuwu bocznego (kg)			z ISS (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1740	1940 (4)	1600	1680	1900 (4)
2-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1760	1970
	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570 (4)	1680 (4)	1690 (4)	1570 (4)	1670 (4)	1880 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490 (3)	1650 (3)	1380 (4)	1480 (3)	1580 (3)	1360 (4)
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330 (3)	1320 (3)	1040 (4)	1280 (3)	1290 (3)	1010 (4)

MASZTY H1.6-2.OFT UDŹWIG ZNAMIONOWY KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600 MM

	Maks. wysokość widel $h_3 + s$ (mm)	Przechył masztu (°)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość w pozycji wysuniętej h_4 (mm)	Wysokość wolnego skoku $h_2 + s$ (mm)	Pneumatyczne opony radialne					
						Bez przesuwu bocznego (kg)			z ISS (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-STOPNIOWY Z OGRANICZONYM WOLNYM SKOKIEM	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1810 (4)	1460	1520	1720 (4)
2-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500 (4)	1600 (4)	1680 (4)	1410 (4)	1510 (4)	1670 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410 (3)	1380 (3)	1380 (4)	1330 (3)	1430 (3)	1360 (4)
3-CZĘŚCIOWY Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1320 (3)	1040 (3)	1040 (4)	1210 (3)	1290 (3)	1010 (4)

UWAGA: Aby określić udźwig wózka przy specyfikacjach innych niż przedstawione w powyższych tabelach, należy skorzystać z oprogramowania Hy-Rater.

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER	HYSTER	HYSTER	
	1-2	Oznaczenie modelu			H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT	
		Model			Fortens	Fortens	Fortens	
		Silnik/przekładnia			Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1-biegowa	PSI 2.0L Electronic Powershift 1-biegowa	Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1-biegowa	
		Typ hamulca			Bębnowe	Bębnowe	Bębnowe	
	1-3	Napęd			Olej napędowy	LPG	Olej napędowy	
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	1.6	1.6	1.8	
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	
MASA	1-8	Odległość od osi koła do czoła wideł	x	mm	384	384	384	
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1385	1385	1385	
	2-1	Waga całkowita		kg	3059	3059	3134	
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	3856	565	4190	509
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	1521	1538	1506	1628
	KOLA	3-1	Rodzaj opon			SE	SE	SE
		3-2	Wymiary opon, z przodu			6,50 x 10-10	6,50 x 10-10	6,50 x 10-10
		3-3	Wymiary opon, z przodu			5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8
		3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			2x/2	2x / 2	2x / 2
3-6		Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	890	890	890	
3-7		Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	895	895	895	
WYMIARY		4-1	Pochył masztu /karetki wideł do przodu/do tyłu		(°)	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2175	2175	2175	
	4-3	Wolny skok (1)	h ₂	mm	100	100	100	
	4-4	Wysokość podnoszenia (1)	h ₃	mm	3290	3290	3290	
	4-5	Wysokość z wysuniętym masztem (2)	h ₄	mm	3905	3905	3905	
	4-7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) (3)	h ₆	mm	2149	2149	2149	
	4-8	Wysokość fotela względem SIP (4)	h ₇	mm	1043	1043	1044	
	4-12	Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀	mm	321	321	321	
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	3236	3236	3236	
	4-20	Długość do czoła wideł	l ₂	mm	2236	2236	2236	
	4-21	Szerokość całkowita (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	
	4-22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	gr./szer./dl.	mm	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	
	4-23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		mm	II A	II A	II A	
	4-24	Szerokość karetki wideł (7)	b ₃	mm	977	977	977	
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	110	110	110	
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	146	146	146	
	4-33	Wymiar ładunku b 12 x l 6 poprzecznie	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	
	4-34	Szerokość korytarza zadanymi wymiarami ładunku	A _{st}	mm	3539	3539	3539	
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek (8)	A _{st}	mm	3539	3539	3539	
	4-34-4	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie (8)	A _{st}	mm	3739	3739	3739	
PARAMETRY ROBOCZE	4-35	Promień skrętu	W _a	mm	1955	1955	1955	
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	584	584	584	
	4-41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)			1830	1830	1830	
	4-42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)			691	691	691	
	4-43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podlogą)			371	371	371	
	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,64	0,72	0,58	0,60
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (9)		N	12390	7470	11393	7470
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (10)		%	21,6	29,0	19,2	29,0
5-9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku		s	TBD	TBD	4,6	3,9	
5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne		
7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		l/h	2,86		2,35	2,96	

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER	HYSTER	HYSTER	
	1-2	Oznaczenie modelu			H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS	
		Model			Fortens	Fortens	Fortens	
		Silnik/przekładnia			PSI 2.0L Electronic Powershift 1-biegowa	Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1-biegowa	PSI 2.0L Electronic Powershift 1-biegowa	
		Typ hamulca			Bębnowe	Bębnowe	Bębnowe	
	1-3	Napęd			LPG	Olej napędowy	LPG	
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	1.8	2,0	2,0	
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	
MASA	1-8	Odległość od osi koła do czoła wideł	x	mm	384	384	384	
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1385	1385	1385	
	2-1	Waga całkowita		kg	3134	3294	3294	
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	4190	509	4460	580
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	1506	1628	1465	1829
	KOLA	3-1	Rodzaj opon			SE	SE	SE
		3-2	Wymiary opon, z przodu			6,50 x 10-10	6,50 x 10-10	6,50 x 10-10
		3-3	Wymiary opon, z przodu			5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8
		3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			2x/2	2x / 2	2x / 2
3-6		Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	890	890	890	
3-7		Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	895	895	895	
WYMIARY		4-1	Pochył masztu /karetki wideł do przodu/do tyłu		(°)	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2175	2175	2175	
	4-3	Wolny skok (1)	h ₂	mm	100	100	100	
	4-4	Wysokość podnoszenia (1)	h ₃	mm	3290	3290	3290	
	4-5	Wysokość z wysuniętym masztem (2)	h ₄	mm	3905	3905	3905	
	4-7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) (3)	h ₆	mm	2149	2149	2149	
	4-8	Wysokość fotela względem SIP (4)	h ₇	mm	1044	1044	1044	
	4-12	Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀	mm	321	321	321	
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	3236	3268	3268	
	4-20	Długość do czoła wideł	l ₂	mm	2236	2268	2268	
	4-21	Szerokość całkowita (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / (6)	1068 / 1108 / (6)	
	4-22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	gr./szer./dl.	mm	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	
	4-23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		mm	II A	II A	II A	
	4-24	Szerokość karetki wideł (7)	b ₃	mm	977	977	977	
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	110	110	110	
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	146	146	146	
	4-33	Wymiar ładunku b 12 x l 6 poprzecznie	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	
	4-34	Szerokość korytarza zadanymi wymiarami ładunku	A _{st}	mm	3539	3569	3569	
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek (8)	A _{st}	mm	3539	3569	3569	
	4-34-4	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie (8)	A _{st}	mm	3739	3769	3769	
PARAMETRY ROBOCZE	4-35	Promień skrętu	W _a	mm	1955	1985	1985	
	4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	584	584	584	
	4-41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)			1830	1855	1855	
	4-42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)			691	691	691	
	4-43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podlogą)			371	371	371	
	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	21,1	21,5	20,5	20,9
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,58	0,60	0,62	0,72
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (9)		N	11353	7200	12140	6930
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (10)		%	18,0	26,3	17,9	23,6
5-9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku		s	4,7	4,0	TBD	TBD	
5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne		
7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		l/h	2,42		3,11	2,52	

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Oznaczenie modelu			H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT
		Model			Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance
		Silnik/przekładnia			Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1-biegowa	PSI 2.0L DuraMatch™ 1-biegowa	Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1-biegowa
		Typ hamulca			ADS Bębnowe	ADS Bębnowe	ADS Bębnowe
	1-3	Napęd			Olej napędowy	LPG	Olej napędowy
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	1.6	1.6	1.8
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500
	1-8	Odległość od osi koła do czoła wideł	x	mm	384	384	384
1-9	Rozstaw osi	y	mm	1385	1385	1385	
MASA	2-1	Waga całkowita		kg	3059	3059	3134
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	3856 565	3856 565	4190 509
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	1521 1538	1521 1538	1506 1628
KOŁA	3-1	Rodzaj opon			SE	SE	SE
	3-2	Wymiary opon, z przodu			6,50 x 10-10	6,50 x 10-10	6,50 x 10-10
	3-3	Wymiary opon, z przodu			5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			2x/2	2x / 2	2x / 2
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	890	890	890
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	895	895	895
	WYMIARY	4-1	Pochył masztu /karetki wideł do przodu/do tyłu		(°)	6 / 5	6 / 5
4-2		Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2175	2175	2175
4-3		Wolny skok (1)	h ₂	mm	100	100	100
4-4		Wysokość podnoszenia (1)	h ₃	mm	3290	3290	3290
4-5		Wysokość z wysuniętym masztem (2)	h ₄	mm	3905	3905	3905
4-7		Wysokość klatki ochronny (kabiny) (3)	h ₆	mm	2149	2149	2149
4-8		Wysokość fotela względem SIP (4)	h ₇	mm	1044	1044	1044
4-12		Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀	mm	321	321	321
4-19		Długość całkowita	l ₁	mm	3236	3236	3236
4-20		Długość do czoła wideł	l ₂	mm	2236	2236	2236
4-21		Szerokość całkowita (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238
4-22		Wymiary wideł DIN ISO 2331	gr./szer./dt.	mm	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
4-23		Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		mm	II A	II A	II A
4-24		Szerokość karetki wideł (7)	b ₃	mm	977	977	977
4-31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	110	110	110
4-32		Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	146	146	146
4-33		Wymiar ładunku b 12 x l 6 poprzecznie	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
4-34		Szerokość korytarza zadanymi wymiarami ładunku	A _{st}	mm	3539	3539	3539
4-34-1		Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek (8)	A _{st}	mm	3539	3539	3539
4-34-4		Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie (8)	A _{st}	mm	3739	3739	3739
4-35	Promień skrętu	W _a	mm	1955	1955	1955	
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	584	584	584	
4-41	Praca w korytarzach przycinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dt. = 1000 mm)			1830	1830	1830	
4-42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)			691	691	691	
4-43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podlogą)			371	371	371	
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	20,5 20,9	21,1 21,5	20,5 20,9
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,64 0,72	0,58 0,60	0,63 0,72
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51 0,47	0,51 0,47	0,51 0,47
	5-5	Siła ucięcia, z ładunkiem/bez ładunku (9)		N	12390 7470	11393 7470	12260 7200
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (10)		%	21,6 29,0	19,2 29,0	20,0 26,3
	5-9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku		s	TBD TBD	4,6 3,9	TBD TBD
	5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		l/h	2,86	2,35	2,96

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Oznaczenie modelu			H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS
		Model			Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance
		Silnik/przekładnia			PSI 2.0L Duramatch™ 1-biegowa	Yanmar 2.6L Duramatch™ 1-biegowa	PSI 2.0L Duramatch™ 1-biegowa
		Typ hamulca			ADS Bębnowe	ADS Bębnowe	ADS Bębnowe
	1-3	Napęd			LPG	Olej napędowy	LPG
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
	1-5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q ₁	t	1.8	2,0	2,0
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500
	1-8	Odległość od osi koła do czoła wideł	x	mm	384	384	384
1-9	Rozstaw osi	y	mm	1385	1385	1385	
MASA	2-1	Waga całkowita		kg	3134	3294	3294
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	4190 509	4460 580	4460 580
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	1506 1628	1521 1829	1465 1829
KOŁA	3-1	Rodzaj opon			SE	SE	SE
	3-2	Wymiary opon, z przodu			6,50 x 10-10	6,50 x 10-10	6,50 x 10-10
	3-3	Wymiary opon, z przodu			5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			2x/2	2x / 2	2x / 2
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	890	890	890
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	895	895	895
	WYMIARY	4-1	Pochył masztu /karetki wideł do przodu/do tyłu		(°)	6 / 5	6 / 5
4-2		Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2175	2175	2175
4-3		Wolny skok (1)	h ₂	mm	100	100	100
4-4		Wysokość podnoszenia (1)	h ₃	mm	3290	3290	3290
4-5		Wysokość z wysuniętym masztem (2)	h ₄	mm	3905	3905	3905
4-7		Wysokość klatki ochronny (kabiny) (3)	h ₆	mm	2149	2149	2149
4-8		Wysokość fotela względem SIP (4)	h ₇	mm	1044	1044	1044
4-12		Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀	mm	321	321	321
4-19		Długość całkowita	l ₁	mm	3236	3268	3268
4-20		Długość do czoła wideł	l ₂	mm	2236	2268	2268
4-21		Szerokość całkowita (5)	b ₁ /b ₂	mm	1072 / 1112 / 1242	1068 / 1108 / (6)	1068 / 1108 / (6)
4-22		Wymiary wideł DIN ISO 2331	gr./szer./dt.	mm	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
4-23		Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		mm	II A	II A	II A
4-24		Szerokość karetki wideł (7)	b ₃	mm	977	977	977
4-31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	110	110	110
4-32		Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	146	146	146
4-33		Wymiar ładunku b 12 x l 6 poprzecznie	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
4-34		Szerokość korytarza zadanymi wymiarami ładunku	A _{st}	mm	3539	3539	3539
4-34-1		Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek (8)	A _{st}	mm	3539	3539	3539
4-34-4		Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie (8)	A _{st}	mm	3739	3769	3769
4-35	Promień skrętu	W _a	mm	1955	1985	1985	
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	584	584	584	
4-41	Praca w korytarzach przycinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dt. = 1000 mm)			1830	1855	1855	
4-42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)			691	691	691	
4-43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, pomiędzy stopniem nadwozia a podlogą)			371	371	371	
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	21,1 21,5	20,5 20,9	21,1 21,5
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,58 0,60	0,62 0,72	0,58 0,602
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51 0,47	0,51 0,47	0,51 0,47
	5-5	Siła ucięcia, z ładunkiem/bez ładunku (9)		N	11353 7200	12140 6930	11297 6930
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (10)		%	18,0 26,3	17,9 23,6	16,6 23,6
	5-9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku		s	4,7 4,0	TBD TBD	4,8 4,1
	5-10	Hamulce robocze			Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	7-5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI		l/h	2,42	3,11	2,52

INFORMACJE OGÓLNE				HYSTER	HYSTER
1-1	Producent			HYSTER	HYSTER
1-2	Oznaczenie modelu			H1.6-2.0FTS	H1.6-2.0FTS
1-3	Układ napędowy/przekładnia napędu			Olej napędowy	LPG
SILNIK				Yanmar 4TNE92	PSI 2.0L
7-1	Producent silnika/model			Yanmar 4TNE92	PSI 2.0L
7-1a	Zgodność z CE/EPA Tier			Stage IIIB	Stage IV
7-2	Moc wyjściowa silnika według ISO 1585	kW		29,1	33,0
7-3	Znamionowa prędkość obrotowa	obr./min		2400	2400
7-3-1	Moment obrotowy silnika przy obr./min (1/min)	N-m		143 przy 1400	136 przy 2300
7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	# / cm ³		4 / 2659	4 / 1997
7-8	Wydajność alternatora	Amper			
7-10	Napięcie baterii, pojemność znamionowa	V / Ah			
NAPĘD		Typ / #		Automatic Powershift	Automatic Powershift
8-1	Sterowanie napędem/przekładni			Automatic Powershift	Automatic Powershift
8-11	Hamulce robocze	Typ		Bębnowe	Bębnowe
8-12	Hamulec postojowy	Typ		Mechaniczny	Mechaniczny
INNE					
10-1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar		0 - 155	0 - 155
10-2	Wydatek oleju dla osprzętu (10)	l/min		69	58
10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l		15,4	15,4
10-4	Pojemność zbiornika paliwa	l		38,4	15,2
10-7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (11)	Lpaz	dB (A)	79	77
10-7-1	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2001/14/WE	Lwaz	dB	102	101
10-8	Zaczepl holowniczy, typ DIN 15170			Tak / Sworzeń	Tak / Sworzeń

UWAGI NA TEMAT TABELI MODELII:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- (1) Dolna krawędź widel.
- (2) Bez kraty ochronnej ładunku.
- (3) h6 podlega tolerancji +/- 5 mm.
- (4) Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym.
- (5) Standardowy/pośredni/szeroki.
- (6) Szeroki rozstaw kół nie jest dostępny w modelu H2.0FTS.
- (7) Dodać 32 mm, jeśli zainstalowano kratę ochronną ładunku.
- (8) Szerokość korytarza roboczego dla składowania (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obciążeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.
- (9) przy prędkości 1,6km/h. Wskazania siły uciążu (wiersz 5.4) mają wyłącznie charakter poglądowy i służą do porównań. Uzyskanie takich osiągnięć możliwe jest wyłącznie przez krótki okres.
- (10) przy prędkości 4,8km/h. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. Jeśli chodzi o użytkowanie pojazdu na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.

(11) Zmienna.

(12) LPAZ, mierzony według cykliów testowych oraz na podstawie wartości obciążeń zawartych w normie EN12053. LWAZ, mierzony według cykliów testowych oraz na podstawie wartości obciążeń zawartych w normie EN12053.

UWAGI DOT. TABELI UDZWIGU MASZTU:

- (1) Z kratą ochronną ładunku
- (2) Bez kraty ochronnej ładunku
- (3) Wymagane jest określenie szerokiego rozstawu kół napędowych
- (4) Wymagane jest określenie pośredniego rozstawu kół napędowych

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

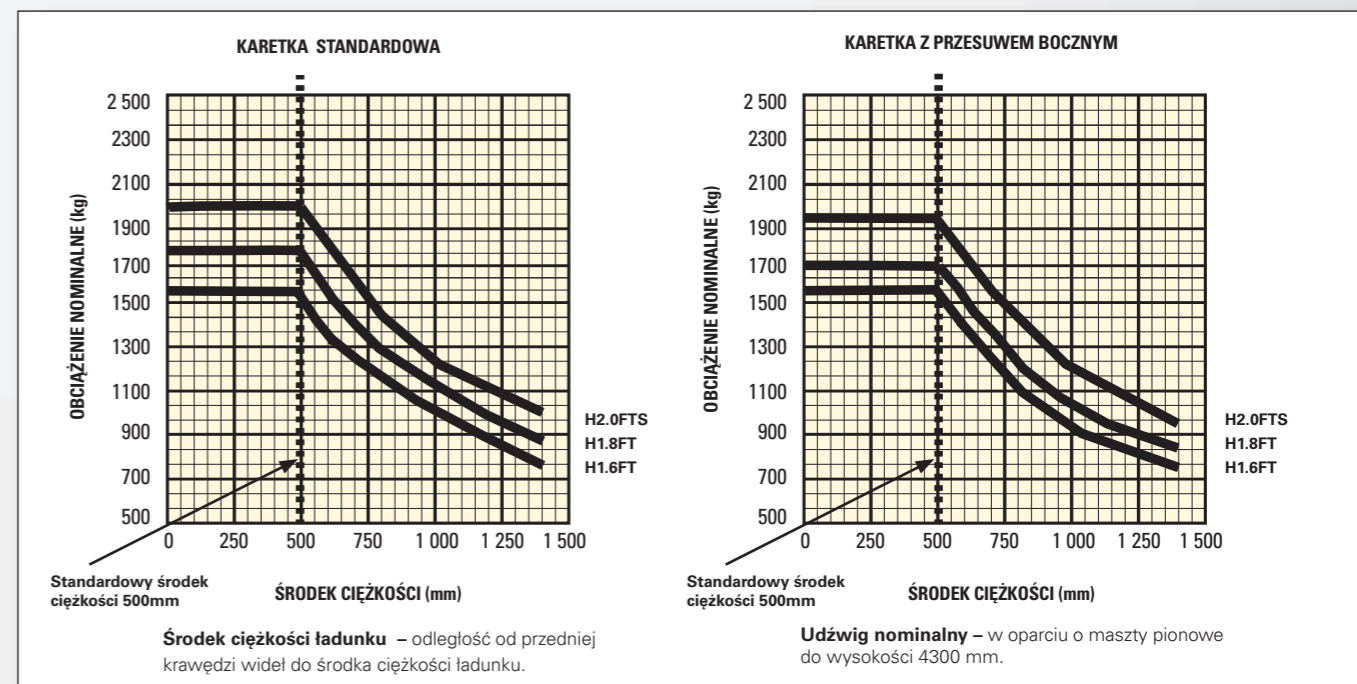
Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

Dane techniczne na podstawie VDI 2198.

CE Oznaczenia: Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
Hyster Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Silnik wysokoprężny Yanmar 2.6L	X	
Silnik na gaz ziemny LPG PSI 2.0L z reaktorem katalitycznym, Stage V		X
Chłodnica z rdzeniem serpentynowym		X
Chłodnica niezapychająca	X	
Skierowany do góry wydech	X	
Opuszczony, skierowany do góry wydech		X
Poziomy wydech		X
System ochrony mechanizmu napędowego z funkcją wyłączania silnika		X
Wysoko montowany wlot powietrza	X	
Wysoko montowany wlot powietrza z filtrem wstępnym		X
Przekładnia Electronic Powershift – 1-biegowa	X	
Przekładnia DuraMatch™ – 1-biegowa		X
Hamulce bębnowe	X	
NAPĘD		
Wielostrefowe ograniczenie prędkości: 13/6 km/h (możliwość regulacji)		X
Wielostrefowe ograniczenie prędkości: 13/8 km/h		X
Wielostrefowe ograniczenie prędkości: 13/10 km/h		X
Standardowe opony bieżnikowane	X	
Pośrednie opony bieżnikowane		X
Szerokie opony bieżnikowane		X
Pneumatyczne opony radialne na osie napędowe 6.50 x 10		X
Pneumatyczne, nie zostawiające śladów opony na osie napędowe 6.50 x 10		X
Superelastyczne opony na osie napędowe 6.50 x 10	X	
Pneumatyczne opony radialne na osie kierujące 5.00 x 8		X
Superelastyczne, nie zostawiające śladów opony na osie kierujące 5.00 x 8		X
Superelastyczne opony na osie kierujące 5.00 x 8	X	
Superelastyczne opony na osie kierujące 18 x 7-8	X	
Pneumatyczne, nie zostawiające śladów opony na osie kierujące 18 x 7-8		X

PODNOŚNIK	STAND.	OPCJA
2-częściowy z ograniczonym wolnym skokiem	X	
2-częściowy z pełnym wolnym skokiem		X
3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem		X
Wysokość podnoszenia – 3330 mm (2175 mm wysokość w pozycji opuszczonej)	X	
Pozostałe wysokości podnoszenia		X
Przechył masztu – 6° w przód/5° w tył	X	
Przechył masztu – 6° w przód/4° w tył		X
Przechył masztu – 6° w przód/3° w tył		X
Ogranicznik prędkości przechyłu – 1 stopień na sekundę (mechaniczny)		X
Ogranicznik prędkości przechyłu – 1 stopień na sekundę (sterowanie elektroniczne)		X
Akumulator hydrauliczny		X
PRZEŁADUNEK	STAND.	OPCJA
Automatyczne dostosowywanie prędkości do obciążenia układu hydraulicznego		X
3 funkcje hydrauliczne (1 dodatkowa)	X	
4 funkcje hydrauliczne (2 dodatkowe)		X
Bez zespołu przewodów	X	
Zespół przewodów dla 3 funkcji (1 dodatkowej)		X
Zespół przewodów dla 4 funkcji (2 dodatkowych)		X
Karetka 980 mm – Klasa 2	X	
Karetka 980 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym – Klasa 2		X
Karetka 980 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym i pozycjonerem widel – Klasa 2		X
Karetka typu hakowego 980 mm		X
Karetki typu hakowego 980 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym		X
Karetki 980 mm ze zintegrowanym przesuwem bocznym i pozycjonerem widel		X
Krata ochronna ładunku o wysokości 980 mm		X
Krata ochronna ładunku o wysokości 1220 mm	X	
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1000 mm x 80 mm x 40 mm – Klasa 2	X	
Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1000 mm x 100 mm x 40 mm – Klasa 2	X	
Inne wymiary widel		X

KABINA	STAND.	OPCJA
W pełni stalowa kabina modułowa		X
Stalowa kabina modułowa z drzwiami z PCV		X
Górna zasłona przeciwsłoneczna do wózków z kabiną		X
Przednia zasłona przeciwsłoneczna do wózków z kabiną		X
Belka montażowa dla osprzętu dodatkowego		X
Górna szyba z PCV		X
Górna szyba ze szkła		X
Mocna szyba górna i przednia ze spryskiwaczem/wycieraczką		X
Mocna szyba górna oraz przednia i tylna ze spryskiwaczem/wycieraczką		X
Mocna szyba górna oraz przednia i tylna ze spryskiwaczem/wycieraczką + drzwi z PCV		X
ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Oslona górna 2149 mm	X	
Oslona górna płytowa 1970 mm		X
Oslona górna 2081 mm		X
Oslona górna 2082 mm umożliwiając wjazd pod stelaż		X
Oslona górna 2149 mm umożliwiając wjazd pod stelaż		X
Wyświetlacz wagi ładunku		X
Uruchamianie hasłem operatora		X
Elektroniczna lista kontroli wstępnej operatora		X
Dwa lusterka boczne		X
Winyłowy fotel z pełną amortyzacją	X	
Tapicerowany fotel z pełną amortyzacją		X
Winyłowy fotel obrotowy z pełną amortyzacją		X
Tapicerowany fotel obrotowy z pełną amortyzacją		X
Tapicerowany i podgrzewany fotel z pełną amortyzacją		X
Winyłowy fotel z wysokim oparciem i podparciem lędźwiowym		X
Tapicerowany fotel z wysokim oparciem i podparciem lędźwiowym		X
Fotel winyłowy z pełną amortyzacją FLM36 (niskoprofilowy)		X
Fotel tapicerowany z pełną amortyzacją FLM36 (niskoprofilowy)		X
Winyłowy fotel pneumatyczny Grammer		X
Tapicerowany fotel pneumatyczny Grammer		X
Winyłowy fotel pneumatyczny FLA		X
Tapicerowany fotel pneumatyczny FLA,		X
Standardowy pas bezpieczeństwa		X
Czerwony pas bezpieczeństwa Hi-Vis		X
Czerwony pas bezpieczeństwa Hi-Vis z blokadą		X
Czerwony pas bezpieczeństwa Hi-Vis z blokadą sekwencyjną		X
Ręczne dźwignie hydrauliczne	X	
Hydrauliczne elementy sterowania, zaprojektowane do użytku z osprzętem zaciskowym		X
Sterowanie hydrauliczkie za pomocą miniaturowej dźwigni TouchPoint™		X
Miniaturowa dźwignia sterowania hydrauliczkie TouchPoint™, z funkcjonalnością powrotu do ustawień nominalnych		X
Dźwignie starowania hydrauliczkie		X
Dźwignia zmiany kierunku jazdy	X	
Pedał Monotrol		X
Przełącznik sterowania kierunkiem jazdy (zintegrowany z podłokietnikiem)		X
Montowane na tablicy rozdzielczej dodatkowe gniazdo zasilania 12V		X

WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
Pakiet reflektorów roboczych – 2 przednie i 1 tylny halogenowy reflektor roboczy ze światłami bocznymi, stopu, tylnymi i światłem cofania		X
Pakiet reflektorów roboczych – 2 przednie i 1 tylny reflektor roboczy LED ze światłami bocznymi, stopu, tylnymi i światłem cofania	X	
Światła automatyczne		X
Montowane na maszcie światła LED		X
Przednie reflektory robocze uruchamiane przy użyciu kluczyka w stacyjce, tylne reflektory robocze uruchamiane przy cofaniu		X
Uruchamianie reflektorów roboczych przy użyciu kluczyka w stacyjce		X
Oslony reflektorów roboczych LED		X
OBSŁUGA	STAND.	OPCJA
15kg stalowy zbiornik		X
Obrotowy uchwyt zbiornika gazu LPG		X
Obrotowa i opuszczana obejma zbiornika gazu LPG		X
Mocowany na stałe uchwyt zbiornika gazu LPG		X
Ciśnieniowy czujnik poziomu paliwa		X
Optyczny czujnik poziomu paliwa		X
Znormalizowany łącznik śrubowy (nieodstępny w Niemczech i Wielkiej Brytanii)		X
Monitor uderzeń z systemem wyłączania po 30 sekundach		X
Monitor zderzeń z systemem natychmiastowego wyłączania		X
Pakiet systemu monitorowania Premium		X
Uszczelniony alternator		X
Niewentylowana maska	X	
Pełna spodnia osłona zespolona z siatki		X
Alarm wizualny – żółte światło ostrzegawcze		X
Alarm dźwiękowy cofania – po aktywacji jazdy na biegu wstecznym		X
Alarm dźwiękowy cofania – podczas jazdy na biegu wstecznym, biały szum		X
Alarm dźwiękowy – Alarm ruchu		X
Światła awaryjne – aktywacja przełącznikiem kluczykowym		X
Światła awaryjne – aktywacja przełącznikiem		X
Światło ostrzegające pieszych		X
Przednie światła ostrzegające pieszych		X
System wyłączania silnika, świateł i wyświetlacza przełącznikiem z poziomu fotela		X
System wyłączania silnika aktywowany sygnałem		X
Odlącznik baterii		X
Uruchamianie kluczykiem	X	
Przycisk z hasłem operatora		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – dostęp		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – weryfikacja		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – monitoring		X
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Żółte malowanie Hyster podstawy wózka	X	
Specjalne malowanie podstawy wózka		X
Pasek świateł awaryjnych na przeciwwadze		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Certyfikat CE		X
Gwarancja: 12 miesięcy / 2 000 godzin gwarancji producenta	X	
Gwarancja: Rozszerzona gwarancja: 36 miesięcy / 6 000 godzin		X

*Dostępne wyłącznie na modelach z przekładnią DuraMatch™. Aby zapoznać się ze wszystkimi opcjami konfiguracji, należy zapoznać się z cennikiem. Inne opcje dostępne po kontakcie z Działem technicznym ds. projektów specjalnych (SPED). W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z firmą Hyster.

Ta seria wózków dostępna jest w dwóch konfiguracjach.

Wózek Fortens™, zapewniający doskonale osiągi w wielu zastosowaniach został skonstruowany w sposób gwarantujący minimalizację kosztów zakupu bez uszczerbku dla wydajności.

Wózki Fortens Advance, które zapewniają świetne osiągi w różnych zastosowaniach, zostały zoptymalizowane pod kątem najniższego godzinowego kosztu pracy.

SILNIKI I UKŁAD PALIWOWY

W wózkach zasilanych LPG zastosowano silnik PSI 2.0 L, o całkowitej mocy przepustnicy 33,0 kW przy 2400 obr./min i maksymalnym momencie obrotowym 136 Nm przy 2300 obr./min. Silnik ma wytrzymałą konstrukcję, zawdzięczaną m.in. sztywnemu żeliwnemu blokowi cylindrów, bez okablowania świec zapłonowych i głowicy rozdzielacza zapłonu lub wirników.

Mocne silniki wysokoprężne firmy Yanmar wyposażone są w super szybkie świece żarowe, zapewniające szybki rozruch silnika nawet w niskich temperaturach, a dzięki zastosowanej technologii rozruchu silnika na zimno, emisja spalin zostaje ograniczona, a czas wtrysku paliwa przyspieszony na podstawie temperatury wody. Emisja spalin została zredukowana, dzięki zastosowaniu układu regulacji wtrysku paliwa w zależności od obciążenia silnika.

PRZEKŁADNIA

Modele standardowe Fortens są wyposażone w przekładnię elektroniczną. Modele Fortens Advance wyposażone są w elektronicznie sterowaną **przekładnię DuraMatch™**, zapewniającą:

■ **System samoczynnego zwalniania (ADS)** automatycznie spowalnia wózek po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prowadząc do zatrzymania wózka, co pozwala znacząco wydłużyć okres użytkowania hamulca. Ponadto, ta funkcja pozwala operatorowi dokładnie ustawić wózek w odpowiednim położeniu przed ładunkiem. Dostępnych jest 10 ustawień systemu ADS, które technik serwisowy może programować za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, od bardzo stopniowego ustawienia do dynamicznego, w zależności od zastosowania.

■ **Kontrolowane wspomaganie cofania;** system Pacesetter VSM™ steruje przekładnią, zapewniając płynne zmiany kierunków. System VSM zmniejsza obroty w celu spowolnienia pracy silnika,

rozpoczyna samoczynne zwalnianie w celu zatrzymania wózka, automatycznie zmienia kierunek przekładni i zwiększa obroty, aby zwiększyć prędkość wózka. System pozwala praktycznie wyeliminować wirowanie kół i obciążenie wstrząsowe przekładni i znacząco wydłużyć okres eksploatacji opon. Tak jak w przypadku systemu ADS, technik serwisowy może programować system za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, wybierając spośród 10 ustawień odpowiednich dla różnych zastosowań.

■ **Kontrolowane staczenie się na rampie;** przekładnia steruje prędkością zjeżdżania na rampie po zwolnieniu pedałów hamulca i przepustnicy w celu zapewnienia maksymalnej kontroli na pochyłości i zwiększenia wydajności pracy operatora.

Aluminiowy rdzeń chłodnicy oraz doskonała konstrukcja tunelowej przeciwwagi połączona z wentylatorem typu „pchającego” zapewniają najlepsze chłodzenie w branży.

Sterowanie, ochrona i zarządzanie wszystkimi mechanizmami napędowymi odbywa się za pomocą komputera pokładowego **Pacesetter VSM™**, wyposażonego w sieć komunikacji CANbus. System ten pozwala na monitorowanie kluczowych funkcji, a także na dostosowanie i optymalizację osiągnięć wózka. Umożliwia on szybką i łatwą diagnostykę, minimalizowanie przestoju naprawczych oraz niepotrzebnych wymian części. Niezawodne układy hydrauliczne, wyposażone w czołowe pierścienie uszczelniające o-ring zmniejszają wycieki podnosząc tym samym niezawodność.

Wózek wyposażono w bezdotykowe, czujniki Halla i przełączniki, zaprojektowane tak, aby służyły nawet dłużej niż sam wózek.

Układ hydrauliczny o automatycznej prędkości.

Dzięki tej opcjonalnej funkcji, podczas podnoszenia ładunku prędkość silnika jest automatycznie zwiększana, aby zapewnić pełną moc hydrauliczną. System Pacesetter VSM utrzymuje bieżącą prędkość jazdy (lub uniemożliwia jazdę) do momentu, w którym operator naciśnie pedał hamulca. Precyzja operatora nie jest wymagana, a produktywność i wydajność są zwiększane dzięki uproszczeniu pracy operatora. Przedział operatora charakteryzuje się wiodącą w swojej klasie **ergonomią**, zapewniającą maksymalny komfort operatora i produktywność.

■ Przestrzeń dla operatora została zoptymalizowana, dzięki osłonie górnej i zwiększonej przestrzeni podłogowej.

■ Łatwo dostępny przedział operatora z trzypunktowym systemem wejścia ma zewnętrzny antypoślizgowy stopień na wysokości zaledwie 37,1 cm.

■ Izolowany układ przeniesienia napędu minimalizuje drgania mechanizmu napędowego.

■ Regulowany podłokietnik z hydraulicznymi mini dźwigniami TouchPoint™ porusza się razem z fotelem i wysuwa się do przodu.

■ Tylny uchwyt z przyciskiem sygnału dźwiękowego ułatwia cofanie.

■ W pełni regulowana kolumna kierownicy, koło kierownicy o średnicy 30 cm z pokrętką obrotową i fotelem z pełną amortyzacją poprawiają komfort pracy operatora.

Wózki Fortens firmy Hyster charakteryzują się łatwością i szybkością **serwisowania**.

■ Łatwy, obustronny dostęp serwisowy do silnika odbywa się przez maskę z łamanymi pokrywami, a uproszczony układ przewodów i hydrauliki umożliwia lepszy dostęp do podzespołów, co z kolei skraca czas nieplanowanych napraw i regularnej konserwacji.

■ Zarządzanie szybkimi, codziennymi kontrolami oznaczonymi kolorami i systemami diagnostycznymi odbywa się za pomocą wyświetlacza na tablicy rozdzielczej.

■ Wymiana płynu chłodzącego silnika i oleju hydraulicznego co 4000 godzin także przyczynia się do skrócenia czasu wyłączenia z eksploatacji.

SOLIDNY PARTNER. TRWAŁE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster® dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster® to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster®.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Anglia.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadzi działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER, , SOLIDNY PARTNER. TRWAŁE WÓZKI., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL i  są zarejestrowanymi znakami towarowymi HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar jest znakiem towarowym Yanmar Co. Ltd.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.