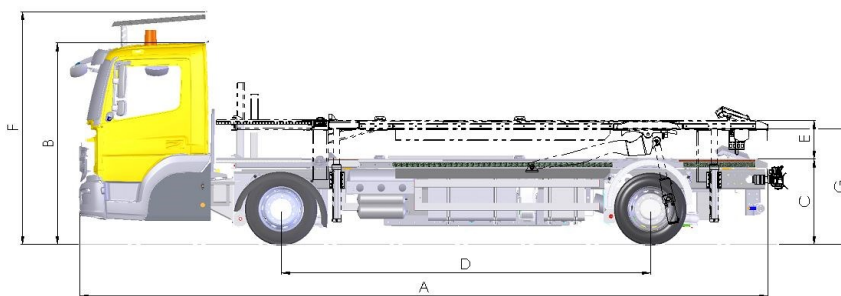


Transporter kontenerowy z funkcją podnoszenia „Wiesel”
WBH Euromot 4

Wykonanie według rysunku nr:

64264451-P_0

Oznaczenie typu:

WBH 25-E4-D

Masa/ciążar użyteczny	25 km/h	40 km/h
Maksymalna ładowność	17.000 kg	11.500 kg
Masa własna w wersji standardowej	8.500 kg	8.500 kg
Masa całkowita (techniczna) ²	25.500 kg	20.000 kg
Nacisk na oś przednią	8.500 kg	7.000 kg
Nacisk na oś tylną	17.000 kg	13.000 kg

Silnik

Producent	MTU
Typ	OM 934
Norma emisji spalin	Euromot 4
Wskazówka: Jakość paliwa musi być zgodna z wytycznymi producenta silnika	
Moc przy 2200 obr./min	129 kW
Maks. moment obrotowy przy 1200-1600 obr./min	750 Nm
Pojemność skokowa	5,1 l
Objętość zbiornika paliwa	320 l

Wiązka napędowa

Komponenty hydrostatycznego napędu jezdźnego	Bosch-Rexroth
Oś napędowa	Oś tylna
Producent osi przedniej	Mercedes-Benz
Producent osi tylnej	Kessler
Bezstopniowa jazda do przodu i do tyłu bez przeskoków w zakresie 0-Vmax.	
Wybór kierunku jazdy możliwy przy użyciu joysticka	

Osie/opony

Liczba osi	2
Oś przednia z oponami pojedynczymi	
Rozmiar opony	2x 295/60 R 22.5
Oś tylna z oponami bliźniaczymi (M+S)	
Rozmiar opony	4x 295/60 R 22.5
Przednia, obsługiwana hydraulicznie oś kierowana z amortyzacją pneumatyczną, także przy postoju łatwo	
kierowana; z tyłu amortyzowana pneumatycznie, nieruchoma oś różnicowa z zewnętrzną przekładnią planetarną	

Układ hamulcowy

osie wyhamowane	oś przednia i oś tylna
Oś przednia	Hamulec tarczowy
Oś tylna	Hamulec bębnowy
Hamulec roboczy	Dwuobiegowy układ hamulcowy
Uruchamianie	pneumatyczne
z EBS, osuszaczem powietrznym, samoczynnie nastawiany hamulec,	
układ hamulcowy ustalający z akumulatorem sprężynowym	

Osłagi

Siła pociągowa	36,0 kN
Możliwość wchodzenia, stan załadowany/niezaładowany	13 %
Maks. prędkość jazdy ²	40 km/h

Rama

Spawana konstrukcja stalowa z wysoką wytrzymałością	
Rama przystosowana do równomiernie rozłożonego obciążenia (obciążenia powierzchniowe)	
Stały ogranicznik do C782 i regulowane ograniczniki znormalizowane (C745, C715) z przodu	
Elementy pozycjonujące z przodu i z tyłu	
Blokowanie przez dwa regulowane w zakresie wysokości czopy obrotowe (Twist Lock) z przodu,	
do bezpiecznej pracy z różną wielkością kontenerów	

Kabina kierowcy (wypożyczenie podstawowe)

Izolowana termicznie kabina dwuosobowa	
Zaprojektowana zgodnie z zasadami ergonomii i z niskim wejściem	
Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia	
Dwoje zamykanych drzwi kabiny z elektrycznymi silownikami do podnoszenia okien	
Uchwyt po stronie wewnętrznej drzwi	
Fotel kierowcy i pasażera z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówkami	
Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, regulacja wysokości, nachylenia i regulacja wzdłużna	
Przyrządy umieszczone w przejrzysty sposób, oświetlenie pośrednie	
Optymalny komfort monitorowania i obsługi dzięki praktycznemu	

Wymiary pojazdu	
A Długość	8.910 mm
Szerokość (stół podnoszenia/ogółem)	2.315 mm
B Wysokość kabiny ¹	2.600 mm
Wysokość wejścia ¹	920 mm
C Wysokość stołu podnoszenia ²	1.100 mm
Wysokość stołu podnoszenia (opuszczony/podniesiony)	950 mm 1.600 mm
D Rozstaw kół	4.800 mm
Prześwit podłużny ¹ (załadowany/niezaładowany)	180 mm
Szerokość podjechania, tył	2.000 mm

System podnoszenia

Wysokość podnoszenia podwozia	150 mm
E Wysokość podnoszenia stołu podnoszenia (bezpłyniowo)	500 mm
Posuw całkowity	650 mm
Prędkość podnoszenia stołu podnoszenia przy ok. 2000 obr./min	50 mm/s
Regulowany hydraulicznie stół podnoszenia	
Cztery jednostopniowe cylindry z automatycznym, hydraulicznym skokiem równoległym	
Elementy obsługowe do procesu podnoszenia w kabinie przy użyciu joysticka	
Obsługa awaryjna przy użyciu pompy ręcznej w razie awarii silnika/pompy	
Hydrauliczne urządzenie opuszczające oś przy opuszczonym podwoziu umożliwiają umieszczanie nadwozia z wysokością odstawiania minimum 970 mm	

Układ kierowniczy

Oś przednia z hydraulicznym układem kierowniczym (orbitrol)	
Orbitrol skrętu	Danfoss
Maks. kąt wychylenia kół przednich	ok. 45°
Promień skrętu wewnętrzny	4.600 mm
Promień skrętu zewnętrzny	10.100 mm

Układ hydrauliczny

Objętość napełnienia zbiornika oleju hydraulicznego	130 l
Zbiornik oleju hydraulicznego ze zintegrowanym filtrem powrotnym i wznikiem kontroli poziomu oleju	
Elektroniczny nadzór poziomu napełnienia, z komunikatem ostrzegawczym w kabinie kierowcy	
znacząco zwiększa bezpieczeństwo robocze i trwałość	
regulowana temperaturowo chłodnica oleju hydraulicznego	

Instalacja elektryczna

Napięcie robocze	24 V
Akumulatory rozruchowe	2x 12 V/90 Ah

Oświetlenie

Oświetlenie zgodnie z przepisami ECE:	
Wielokomorowe światło tylne jako LED	
Lampy boczne ze zintegrowanymi reflektorami tylnymi	
Trzy reflektory robocze LED za kabiną kierowcy	
Pomarańczowa lampa obrysowa na kabinie kierowcy	

Opcje

Kabina kierowcy

Kabina kierowcy V1

Kabina kierowcy (wypożyczenie podstawowe)	
Ogrzewanie postojowe (ogrzewanie dodatkowe na gorące powietrze)	

Kabina kierowcy V2

Kabina kierowcy (wypożyczenie podstawowe)	
Klimatyzacja	

Kabina kierowcy V3

Kabina kierowcy (wypożyczenie podstawowe)	
Ogrzewanie postojowe (ogrzewanie dodatkowe na gorące powietrze)	
Klimatyzacja	

Kabina kierowcy V4

Kabina kierowcy (wypożyczenie podstawowe)	
Amortyzowany pneumatycznie komfortowy fotel kierowcy z ogrzewaniem	
Ogrzewanie postojowe (ogrzewanie dodatkowe na gorące powietrze)	
Klimatyzacja	

Pozostałe (dotyczy wszystkich wariantów)

DANE TECHNICZNE

Nr 64264451_0
Wer. 29.03.2017

Transporter kontenerowy z funkcją podnoszenia „Wiesel” WBH Euromot 4

umieszczeniu wszystkich wymaganych przyrządów kontrolnych i wskaźnikowych	Wycieraczka szyby tylnej po stronie kierowcy
Podgrzewanie wody z dyszami dmuchaw i układu rozmrażania	Gaśnica 2 kg
Halogenowy reflektor główny	Lampka do czytania
Oświetlenie LED (światła do jazdy dziennej, lampka obrysowa)	Gumowe dywaniki
Dwa ogrzewane, regulowane elektrycznie lusterka zewnętrzne	Kolorystyka kabiny kierowcy (lakierowanie specjalne/lakierowanie metallic)
2 lusterka szerokokątne, 1 rampowe i 1 przednie z prawej strony	Bezpieczeństwo
Ściana tylna kabiny kierowcy z dwiema szybami	F Daszek ochronny (wysokość całkowita) ¹ 3000 mm
Szyby ze szkła bezpiecznego	Płyta odbojowa z przodu
Wycieraczki do szyb i układ czyszczenia szyby przedniej	Zabezpieczenie przed podjechaniem z tyłu, wysuwane
Schowki zintegrowane w drzwiach i ścianie tylnej	Sygnal ostrzegawczy przy jeździe tylnej (dźwięk krótki/długi)
Metalowy luk dachowy	System kamer cofania
Radio z CD i Bluetooth	Zamykana pokrywa zbiornika paliwa i zbiornika AdBlue
Popielniczka	Lampa ostrzegawcza LED z tyłu, z prawej strony
Uchwyt na napoje	Reflektor roboczy LED z tyłu, prawa/lewa strona
Haczyk na ubranie	Teleskopowa lampa ograniczająca LED z reflektorem roboczym
Dodatkowe gniazdko 12 V/15 A	Zderzak kontenerowy C745, sprężyna amortyzowana
	Wyłączanie silnika przez zestyk siedzeniowy
	olej hydrauliczny szybko biodegradowalny (Panolin)
Kolorystyka	Części dołączane do podwozia
Optymalne zabezpieczenie przed korozją (KTL/ACC)	G Hydrauliczny sprzęg siodłowy (wysokość) ¹ 1500 mm
Lakierowanie wszystkich części dołączanych i ramy w kolorze głębokiej czerni (RAL 9005)	Hydrauliczna blokada nadwozia
Standardowa kabina kierowcy w kolorze arktycznej bieli (Mercedes-Benz 9147)	Sprzęg przyczepy z tyłu Ø 40 mm z przyłączem świetlnym/przyłączem powietrznym
Kolor obręczy: białe aluminium (RAL 9006)	Gniazdko EBS do przyczepy
	Gniazdko EBS do naczepy siodłowej
Inne	Adapter gniazdkowy z 15-pinowego na 2x7-pinowy
Temperatura otoczenia stosowania -20 °C/+40 °C	Przyłącze hamulca Duomatik, głowka sprzęgu do przyczepy, tył
Niski poziom emisji hałasu (według regulacji ruchu drogowego SIVZO) 78 dBA	Przyłącze hamulca Duomatik, głowka sprzęgu do naczepy siodłowej
	Ciągniony system niskiego łączenia do przyczepy z osią środkową, tył
Dokumentacja	Dwie prędkości jazdy 25 km/h i 40 km/h
Instrukcja eksploatacji	Inne
Instrukcja eksploatacji – kabina Atego	Odbiór TÜV (DE, CH, AT)
Instrukcja eksploatacji – silnik	Układ centralnego smarowania do osi przedniej i sprzęgu siodłowego
Instrukcja eksploatacji – radio	Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego
Instrukcja konserwacji – silnik	Gniazdko rozruchowe
Instrukcja konserwacji	Filtr przepływu bocznego (przedłużenie cykli wymiany oleju)
Zestawienie pojazdu	
Pamięć USB ze wszystkimi dokumentami technicznymi	Inne opcje na życzenie

1 w pozycji jazdy

2 prędkość maksymalna w publicznym ruchu drogowym przy rejestracji TÜV ograniczona do maks. 40 km/h i 18 000 kg dopuszczalnej masy całkowitej