

ODWIEDŹ STOISKO FIRMY HYSTER®

PODCZAS 3-CIEJ WYSTAWY I KONFERENCJI BALTIC PORTS & SHIPPING

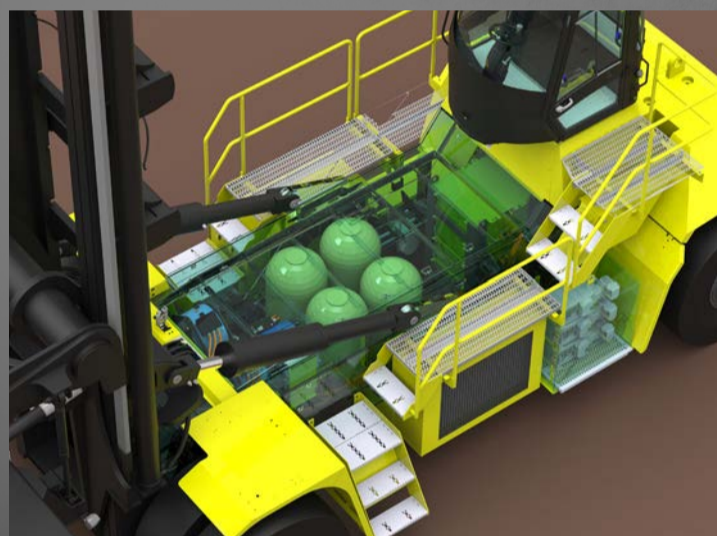
**22-24 PAŹDZIERNIKA 2019 R.,
W GDYNI, POLSKA**



Rozwiązania Hyster dla portów i terminali, zaprezentowane zostaną podczas 3-ciej wystawy i konferencji Baltic Ports & Shipping 2019

W dniach 22-24 października 2019 r., firma Hyster Europe będzie uczestniczyła w trzeciej wystawie i konferencji Baltic Ports and Shipping 2019, gdzie zaprezentuje swoje 360-stopniowe rozwiązania dla portów i terminali przeładunkowych. Wydarzenie jest organizowane w hotelu Courtyard by Marriott Gdynia.

Podczas wystawy, zwiedzający będą mieli okazję spotkać się z przedstawicielami Hyster i dowiedzieć się nieco więcej o szerokiej gamie kompleksowych rozwiązań przeznaczonych dla operacji intermodalnych, od wózków do obsługi pustych kontenerów i klasycznych wózków kontenerowych typu ReachStacker, po wózki widłowe i sprzęt magazynowy. Hyster zaprezentuje rozwiązania niezwiązane bezpośrednio z wózkami, takie jak systemy ważące i systemy telematyki.



REACHSTACKER O ZEROWEJ EMISJI SPALIN

Hyster Europe, po pomyślnym zaprojektowaniu wózka do załadunku pełnych kontenerów o zerowej emisji spalin, pracuje obecnie nad projektem wózka kontenerowego typu Reachstacker, zasilanego ogniwami wodorowymi. Wózek ten przeznaczony jest dla portu w Walencji. Port będzie pierwszym w Europie, w którym będzie pracował wózek o zerowej emisji spalin, zasilany ogniwami wodorowymi.

Podczas konferencji w Gdyni, firma Hyster będzie jednym z prelegentów, gdzie zaprezentuje tę innowacyjną technologię. Technologia ta pomoże obniżyć emisję dwutlenku węgla i zredukować do zera emisję spalin w tym sektorze przemysłu. Szczegółowe informacje udzielone zostaną podczas tegorocznej konferencji w Gdyni.

TRANSPORT DWÓCH KONTENERÓW:

Wózki Hyster® do obsługi dwóch pustych kontenerów — to seria 4 wózków Hyster, przeznaczonych do transportu pojedynczych kontenerów z wysokością podnoszenia do 2,6 m i 5 modeli wózków do transportu dwóch kontenerów z wysokością podnoszenia 2,6 m. Możliwość obsługi dwóch kontenerów na raz zapewnia znaczny wzrost wydajności. Na przykład H11XM-ECD9 pozwala na jednoczesną obsługę dwóch 40-stopowych kontenerów chłodniczych, nawet jeśli obie chłodziarki są ustawione po tej samej stronie, co normalnie powodowałoby nadmierne przesunięcie obciążenia na jedną stronę.

Aby zobaczyć materiał wideo, kliknij w poniższy link



OBSŁUGA KONTENERÓW SPIĘTRZONYCH

Hyster® ReachStacker do obsługi kontenerów spiętrzonych — nowa opcja kabiny unoszonej, dostępna dla wózka kontenerowego Hyster® RS46 ReachStacker, zapewnia bezpośrednią widoczność spiętrzonych kontenerów. To rozwiązanie optymalizuje widoczność spiętrzonych kontenerów nawet wtedy, gdy na pierwszym poziomie znajdują się kontenery High Cube (HC). Nowa, ruchoma kabina jest unoszona i opuszczana na przegubowym ramieniu i zapewnia większą wydajność pracy, jednocześnie pomagając ograniczyć uszkodzenia ładunku. Dzięki solidnej konstrukcji kabiny Hyster® operatorzy mają również zapewnione komfortowe środowisko pracy.

Aby zobaczyć materiał wideo, kliknij w poniższy link



Aby dowiedzieć się więcej o tym w jaki sposób innowacyjne rozwiązania firmy Hyster® pomagają usprawnić operacje portowe i terminalowe, spotkajmy się podczas 3-ciej wystawy i konferencji Baltic Ports and Shipping 2019.

Pod danym adresem możesz dokonać rezerwacji darmowych biletów wstępu.

Możesz również nawiązać kontakt z lokalnym dystrybutorem Zeppelin Polska Sp. z o.o. lub odwiedzić stronę internetową www.zeppelin.pl aby uzyskać więcej informacji na temat innowacyjnych rozwiązań obsługowych firmy Hyster® dla którejkolwiek z branży przemysłu.

Kliknij w poniższy link, by uzyskać bardziej szczegółowe informacje

