

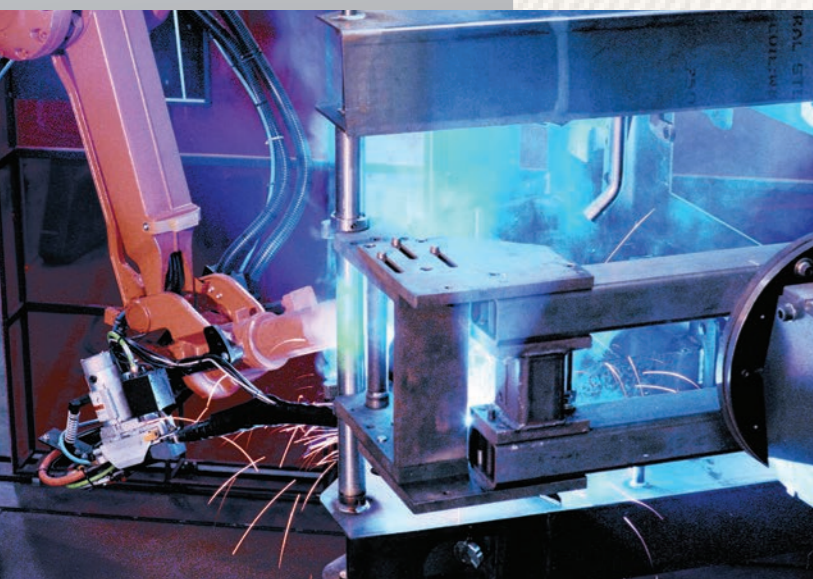
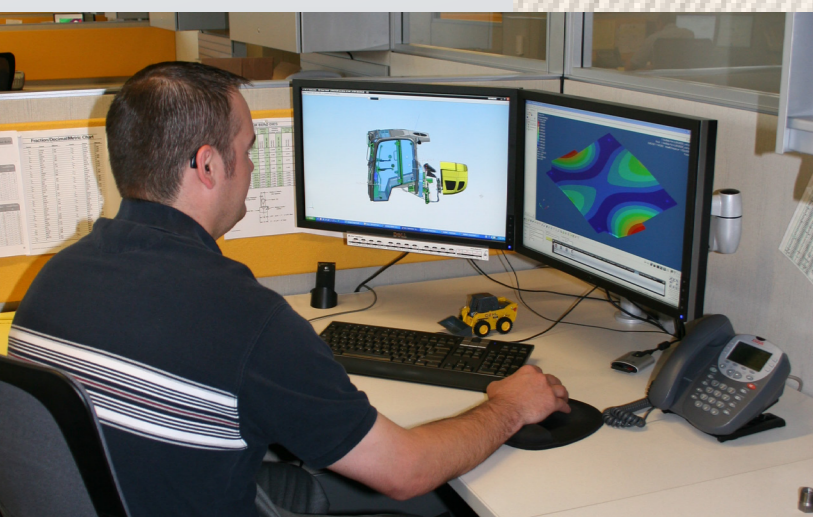


MINIŁADOWARKI KOŁOWE

PODNOŚNIK PROMIENIOWY I PIONOWY



2012 ▲ 2026 ▲ 1350R ▲ 1500R ▲ 1650R ▲ 1900R ▲ 2200R ▲ 2600R
2700V NXT2 ▲ 3300V NXT2 ▲ 4000V



**SPÓŁKA, KTÓRA POWSTAŁA W XIX WIEKU JAKO
PRODUCENT SPRZĘTU ROLNICZEGO, STAŁA SIĘ
POTENTATEM SPRZĘTU KOMPAKTOWEGO NA MIARĘ
XXI WIEKU – MUSTANG COMPACT EQUIPMENT.**

Firma Mustang, w pierwszych latach znana pod nazwą Owatonna Manufacturing Company, należała do pierwszych producentów urządzeń znanych dzisiaj jako miniładowarki kołowe. Od tego czasu firma Mustang połączyła dawne doświadczenia z innowacyjnymi procesami i mogła zaoferować jedną z największych dostępnych obecnie serii sprzętu kompaktowego.

MUSTANG. ORIGINALNY KOŃ ROBOCZY.

MINIŁADOWARKI: NA CZELE STADA

Budując pierwszą miniładowarkę kołową w roku 1965, firma Mustang była prawdziwym pionierem w świecie sprzętu. Prawie pięćdziesiąt lat później Mustang kontynuuje tradycję, produkując jedną z najbardziej kompletnych serii miniładowarek kołowych dostępnych obecnie na rynku.

Mustang oferuje jedenaście modeli z podnośnikami promieniowymi i pionowymi, o nośności roboczej od 386 kg do najlepszej w branży 1814 kg.



PODNOŚNIE PROMIENIOWE (ramię radialne)



2012



2026



1350R



1500R



1650R



1900R



2200R



2600R

PODNOŚNIK PIONOWY



2700V
NXT2



3300V
NXT2



4000V

▲ PODNOŚNIK PROMIENIOWY i ▲ PODNOŚNIK PIONOWY

ŁADOWANIE CZY PODNOSZENIE – MAMY MASZYNĘ DLA CIEBIE

PODNIOSZENIE PROMIENIOWE (ramię radialne)

Zapewnia większą wydajność podczas wykonywania wykopów, skarp i kopania poniżej poziomu gruntu. Dzięki promieniowej ścieżce podnoszenia zwiększa się maksymalny zasięg w połowie wysokości podnoszenia.

POJEDYNCZY SWORZEN

Zapewnia podwyższoną trwałość podczas ładowania i popychania.



TRWAŁA KONSTRUKCJA

Konstrukcja ramienia podnośnika o szerokości do 114 mm zapewnia zwiększoną wytrzymałość i sztywność.

WYSOKOŚCI PODNOSZENIA OD 2438 mm DO 3124 mm

PODNOŚNIK PIONOWY

Zapewnia większy zasięg przy pełnej wysokości podnoszenia i jest optymalny do zastosowań, które wymagają ładowania i układania na znacznych wysokościach. Dzięki utrzymywaniu ładunku bliżej maszyny udźwig jest większy niż w przypadku modeli z podnośnikiem promieniowym.

JEDNOPLASZCZYZNOWE RAMIĘ PODNOŚNIKA

Aby zapewnić najwyższą w klasie wytrzymałość i sztywność pionową/boczną, zastosowano sworznie o dużej średnicy ustawione w jednej płaszczyźnie.



WYSOKOŚCI PODNOSZENIA OD 3310 mm DO 3647 mm



DOSKONAŁY ZASIĘG DO PRZODU

Miniładowarki kołowe Mustang z podnośnikiem promieniowym zapewniają doskonały zasięg do przodu w połowie ścieżki podnoszenia. Zapewnia to doskonałą wydajność podczas załadunku samochodów z płaskim dnem, wykonywania nasypów lub zasypywania nad ścianą.



TYP X

Górny tylny wspornik z profilu ceowego przyspawany do górnej części ramion ładowarki i pomiędzy nimi zwiększa sztywność, nie pogarszając widoczności do tyłu.

PRAWDZIWIY PION

Ścieżka podnoszenia modelu 4000V jest całkowicie pionowa, natomiast w przypadku modeli 2700V NXT2 i 3300V NXT2 jest ona prawie pionowa.



▲ MOC i ▲ WYDAJNOŚĆ

KOMPAKTOWI SIŁACZE: MODELE 2012 i 2026



**NOMINALNY UDŹWIG
ROBOCZY 386 kg**

**NIEWIELKA WYSOKOŚĆ
CAŁKOWITA**

Dostęp do miejsc lub budynków
o małym prześwicie.

2012	1897 mm
2026	1786 mm

**NISKOPROFILOWE RAMIĘ
PODNOŚNIKA**

Niskoprofilowa budowa o wysokiej
wytrzymałości maksymalnie zwiększa
widoczność dla operatora, poprawiając w ten
sposób wydajność i bezpieczeństwo.



**WYSOKOŚĆ
PODNOŻENIA
2746 mm**

**KABINA FOPS
POZIOMU II**

Solidna konstrukcja stanowiska
operatora zapewnia mu
dodatkowe zabezpieczenie.

modele 2012 i 2026

**NISKOPROFILOWA
BUDOWA**

Niskoprofilowa budowa i
niewielka szerokość ułatwiają
pracę w ciasnej przestrzeni.

**SAMOCZYNNIE
POZIOMOWANIE**

Hydrauliczny układ
samoczynnego poziomowania
jest dostępny jako opcja.

modele 2012 i 2026



**WYSOKOŚĆ
PODNOŻENIA
2438 mm**



**NOMINALNY UDŹWIG
ROBOCZY 476 kg**

Opcjonalna przeciwwaga zwiększa
udźwig roboczy do 533 kg.

SILNIKI YANMAR STAGE 3A

Niezbędna moc zapewniana jest przez wolnossący
3-cylindrowy silnik Yanmar Stage 3A.

2012	24 KM [17,9 kW]	86 Nm
2026	37,3 KM [27,8 kW]	108 Nm



MINIŁADOWARKI KOŁOWE NA ŚREDNIM PODWOZIU

miniładowarki kołowe – z podnośnikiem promieniowym i pionowym

▲ MOC i ▲ WYDAJNOŚĆ

zupełnie nowe

SIŁA ŚREDNIEJ WIELKOŚCI: MODELE 1350R, 1500R i 1650R

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE YANMAR STAGE 3A

1350R	46,9 KM [35 kW]	144 Nm
1500R	46,9 KM [35 kW]	144 Nm

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE YANMAR STAGE 3B

1650R	69,9 KM [52,1 kW]	241 Nm
-------	-------------------	--------



KABINA FOPS POZIOMU II

Solidna konstrukcja stanowiska operatora zapewnia mu dodatkowe zabezpieczenie.

KABINA WYSUNIĘTA DO PRZODU

Kabina o zupełnie nowej budowie jest zamontowana z przodu podwozia, a fotel jest zamontowany wyżej. Zapewnia to doskonałą widoczność do przodu, do tyłu, na boki oraz widoczność krawędzi tnącej.

ŁATWO DOSTĘPNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Aby zapewnić łatwy dostęp, pomocniczy układ hydrauliczny zamontowano w górnej części ramienia podnośnika. Wyposażono do w szybkozłącza pozwalające na szybkie podłączenie i odłączenie.

PRZEPŁYW HYDRAULICZNY

1350R	64,4 l/min
1500R	64,4 l/min
1650R	71,4 l/min

TRWAŁE SIŁOWNIKI

Aby zwiększyć trwałość, w siłownikach podnoszenia i pochylania zastosowano tłoczyska hartowane indukcyjnie i chromowane.



NISKOPROFILOWE RAMIĘ PODNOŚNIKA

Zastosowano nowe ramie podnośnika, które umożliwiło zwiększenie rozstawu między siłownikami, ułatwiając w ten sposób wchodzenie oraz poprawiając widoczność.

WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA

1350R	2784 mm
1500R	3012 mm
1650R	3023 mm

WŁĄCZANY UKŁAD SAMOPOZIOMUJĄCY

Opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny układ samopoziomujący z możliwością włączania i wyłączania.

CYFROWY KOLOROWY WYŚWIETLACZ

Jest to centrum informacyjne, które podaje zużycie paliwa w czasie rzeczywistym, prędkość obrotową silnika, godziny pracy maszyny, diagnostyczne kody usterek silnika, sygnały ostrzegawcze i wiele więcej.



NOMINALNY UDŹWIG ROBOCZY

STANDARD	Z PRZECIWWAGĄ
1350R 612 kg	680 kg
1500R 680 kg	748 kg
1650R 748 kg	816,5 kg



MUSTANG

▲ MOC i ▲ WYDAJNOŚĆ

MINIŁADOWARKI WYŻSZEJ KLASY: MODELE 1900R, 2200R i 2600R

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE YANMAR STAGE 3A*

1900R	69,9 KM [52,1 kW]	244,2 Nm
2200R	72 KM [53,7 kW]	280 Nm
2600R	72 KM [53,7 kW]	280 Nm

KABINA FOPS POZIOMU II

Solidna konstrukcja stanowiska operatora zapewnia mu dodatkowe zabezpieczenie.

KABINA WYSUNIĘTA DO PRZODU

Kabina o zupełnie nowej budowie jest zamontowana z przodu podwozia, a fotel jest zamontowany wyżej. Zapewnia to wiodącą w tej klasie maszyn widoczność do przodu, do tyłu, na boki oraz widoczność krawędzi tnącej.

PROMIENIOWO-TŁOKOWE SILNIKI NAPĘDOWE

Bezobsługowe promieniowo-tłokowe silniki napędowe zapewniają wysoki moment obrotowy podczas rozruchu, maksymalną prędkość jazdy 20 km/h i dobre przyspieszenie.



DUŻY ROZSTAW OSI

Duży rozstaw osi zapewnia płynniejszą jazdę oraz obniżony środek ciężkości zwiększający stabilność.

1900R	1067 mm
2200R	1092 mm
2600R	1257 mm

NOMINALNY UDŹWIG ROBOCZY

	STANDARD	Z PRZECIWWAGĄ
1900R	862 kg	957 kg
2200R	998 kg	1075 kg
2600R	1179 kg	1261 kg



NISKOPROFILOWE RAMIĘ PODNOŚNIKA

Niskoprofilowa budowa o wysokiej wytrzymałości maksymalnie zwiększa widoczność dla operatora do przodu i na boki, poprawiając w ten sposób wydajność i bezpieczeństwo.

WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA

1900R	3061 mm
2200R	3124 mm
2600R	3124 mm

SAMOCZYNNE POZIOMOWANIE Z MOŻLIWOŚCIĄ WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

Opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny układ samopoziomujący z możliwością włączania i wyłączania.



KONSTRUKCJA MIĘDZY OPONAMI

zapewnia niewielką długość i kompaktowe wymiary maszyny.
Model 1900R



KONSTRUKCJA NAD OPONAMI

zapewnia szerszy dostęp i lepszą widoczność. Modele 2200R i 2600R



* Przejście na silnik Stage 3B zaplanowane na 2/3 kwartał 2015 r.

▲ MOC i ▲ WYDAJNOŚĆ

GRANICA PIONU: MODELE 2700V NXT2, 3300V NXT2 i 4000V

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE YANMAR STAGE 3A*

2700V NXT2	72 KM [53,7 kW]	294 Nm
3300V NXT2	72 KM [53,7 kW]	294 Nm

WYSIĘGNIK PODNOŚNIKA PIONOWEGO

Niskoprofilowa budowa o wysokiej wytrzymałości zwiększa widoczność dla operatora oraz umożliwia podnoszenie ładunku po torze prawie pionowym w modelach 2700V NXT2 i 3300V NXT2.

NISKIE ŻUŻYCIE PALIWA

Dzięki elektronicznemu sterowaniu silnikami oraz elektronicznej przepustnicy sterowanej ręcznie lub nożnie* urządzenia te można obsługiwać przy częściowo otwartej przepustnicy. Powoduje to obniżenie poziomu hałasu i zmniejsza zużycie paliwa.

KABINA FOPS POZIOMU II

Solidna konstrukcja stanowiska operatora zapewnia mu dodatkowe zabezpieczenie.

KABINA WYSUNIĘTA DO PRZODU

Kabina o zupełnie nowej budowie jest zamontowana z przodu podwozia, a fotel jest zamontowany wyżej. Zapewnia to doskonałą widoczność do przodu, do tyłu, na boki oraz widoczność krawędzi tnącej.

DUŻY ROZSTAW OSI

Duży rozstaw osi zapewnia płynniejszą jazdę oraz obniżony środek ciężkości zwiększający stabilność.

2700V NXT2	1257 mm
3300V NXT2	1257 mm
4000V	1387 mm

NOMINALNY UDŹWIG ROBOCZY

STANDARD	Z PRZECIWWAGĄ
2700V NXT2	1225 kg / 1361 kg
3300V NXT2	1497 kg / N/D
4000V	1814 kg / N/D



*nożne sterowanie przepustnicą niedostępne przy sterowaniu ręcznym/nożnym



* Przejście na silnik Stage 3B zaplanowane na 2/3 kwartał 2015 r.



SAMOCZYNNE POZIOMOWANIE Z MOŻLIWOŚCIĄ WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

Opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny układ samopoziomujący z możliwością włączania i wyłączania.
Modele 2700V NXT2 i 3300V NXT2

NAPĘD „SOFT-SHIFT”

Standardowy dwubiegowy napęd „soft-shift” umożliwia płynne przełączanie pomiędzy niską i wysoką prędkością, zwiększając w ten sposób komfort operatora.

Modele 2700V NXT2 i 3300V NXT2

WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA

2700V NXT2	3310 mm
3300V NXT2	3332 mm
4000V	3647 mm

STANDARDOWY UKŁAD SAMOPOZIOMUJĄCY

Hydrauliczny układ samopoziomujący stanowi wyposażenie standardowe modelu 4000V.

WYSIĘGNIK PODNOŚNIKA PIONOWEGO

Niskoprofilowa budowa o wysokiej wytrzymałości zwiększa widoczność dla operatora i w modelu 4000V umożliwia podnoszenie ładunku po całkowicie pionowym torze.

PŁYNNA OBSŁUGA

Układ sterowania jazdą Hydraglide™ umożliwia ramieniu podnośnika „pływanie” podczas transportu ładunku, co minimalizuje straty materiału i zwiększa komfort operatora.

NAJMOCNIEJSZA NA ŚWIECIE MINIŁADOWARKA KOŁOWA 99 KM [74 kW]



MUSTANG

STANOWISKO OPERATORA

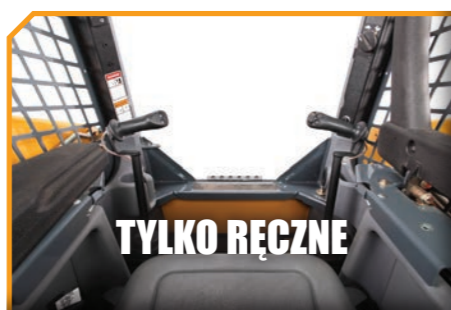
miniładowarki kołowe – z podnośnikiem promieniowym i pionowym

▲ KOMFORT i ▲ BEZPIECZEŃSTWO

ZACHOWAJ KONTROLĘ



RĘCZNE/NOŻNE



TYLKO RĘCZNE



DWURĘCZNE/MANETKA STERUJĄCA



WYBIERZ SPOSÓB JAZDY

Kabina standardowo wyposażona jest w fotel z wysokim oparciem, regulowany na pięć sposobów. Wyższy komfort zapewnia fotel z zawieszeniem pneumatycznym lub mechanicznym.

CYFROWY KOLOROWY WYŚWIETLACZ

Jest to centrum informacyjne, które podaje zużycie paliwa w czasie rzeczywistym, prędkość obrotową silnika, godziny pracy maszyny, diagnostyczne kody usterek silnika, sygnały ostrzegawcze i wiele więcej.

Modele 1350R, 1500R i 1650R



FUNKCJE ZWIĘKSZAJĄCE KOMFORT STANOWISKA OPERATORA



GNIAZDO ZASILANIA

Standardowe dodatkowe gniazdo zasilania 12 V umożliwia ładowanie urządzeń przenośnych.



KLIMATYZACJA

Wszystkie kabiny są standardowo wyposażone w ogrzewanie. Klimatyzacja jest dostępna jako opcja w niektórych modelach.



OPCJONALNY RADIOODBIORNIK

Montowany fabrycznie radiodbiornik umożliwia dostosowanie kabiny do indywidualnych potrzeb.

Funkcje standardowe/opcjonalne dla poszczególnych modeli podano na stronie 24



MATERIAŁ DŹWIĘKOCHŁONNY

Chroni przed hałasami z zewnątrz i zapewnia cichsze otoczenie operatora.

LICZNE WŁOTY POWIETRZA

Możliwość ustawienia optymalnej temperatury dzięki sześciu regulowanym wlotom powietrza do kabiny.

REGULOWANY FOTEL

WYŚCIEŁANE, REGULOWANE PODŁOKIETNIKI

OBCENOŚĆ OPERATORA

Układ zabezpieczeń maszyny pozwala na jej pracę wyłącznie, kiedy operator siedzi w fotelu, a drążek przytrzymujący jest opuszczony.

PAS BEZPIECZEŃSTWA O SZEROKOŚCI 51 mm

Dostępny opcjonalny pas o szerokości 76 mm.

UCHWYT NA NAPOJĘ

REGULOWANE WIĘZCZKI STEROWNICZE

wysuwają się i wsuwają, co pozwala dostosować ich ustawienie do własnej wygody.

Widoczna kabina serii R dla modelu z podnośnikiem pionowym

HERMETYCZNA KABINA

Opcjonalna hermetyczna, zamknięta kabina zapewnia czystsze i cichsze środowisko pracy.

ŁATWE WCHODZENIE I WYCHODZENIE

Szerokie wejście ułatwia dostęp do stanowiska operatora.

WIDOCZNOŚĆ

Szerokie otwarcie z przodu maszyny oraz duże okna zapewniają dobrą widoczność i zwiększają bezpieczeństwo oraz precyzję przemieszczeń.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ NA WSZYSTKIE STRONY ZAPEWNIAJĄCA BEZPIECZNĄ I PRECYZYJNĄ PRACĘ

Doskonała widoczność do przodu, na boki i do tyłu maszyny umożliwia precyzyjne umieszczanie ładunków i ogranicza wypadki na budowie. Wysoko zamontowany fotel zapewnia doskonałą widoczność osprzętu i krawędzi tnącej.

KRÓTSZE CZASY PRZESTOJÓW = WIĘKSZE ZYSKI



▲ WYDAJNOŚĆ i ▲ WSZECHSTRONNOŚĆ

WŁĄCZANE SAMOPOZIOMUJĄCE DZIAŁANIE PODNOŚNIKA HYDRAULICZNEGO

umożliwia utrzymywanie łyżki w poziomie podczas cyklu podnoszenia.

Dostępne w niektórych modelach.



ELEKTRYCZNE STEROWANIE OSPRZĘTEM

Ten fabrycznie montowany dodatek umożliwia sterowanie wszystkimi elementami osprzętu.



PRECYZYJNE STEROWANIE

Standardowe sterowanie proporcjonalne pomocniczym układem hydraulicznym daje operatorowi możliwość regulacji prędkości osprzętu poprzez bezstopniową regulację prędkości przepływu. Dostępne w niektórych modelach.

Standardowa zapadka pomocnicza (przy pełnym przepływie) umożliwia operatorowi ustalenie przepływu hydraulicznego do pracy ciągłej. Dostępne w niektórych modelach.

STANDARDOWE PRĘDKOŚCI PRZEPŁYWU W POMOCNICZYM UKŁADZIE HYDRAULICZNYM

2012	38,2 l/min	1350R	64,4 l/min	1900R	70 l/min	2700V NXT2	89 l/min
2026	55 l/min	1500R	64,4 l/min	2200R	89 l/min	3300V NXT2	89 l/min
		1650R	71,4 l/min	2600R	89 l/min	4000V	121 l/min

WYGODA I BEZPIECZEŃSTWO

Szeroki asortyment dostępnego osprzętu umożliwia łatwe przystosowanie miniładowarek kołowych Mustang do własnych potrzeb.



ALL-TACH®
Wszystkie modele wyposażone są w prosty i uniwersalny system mocowania osprzętu All-Tach®, który jest kompatybilny z większością osprzętu.

POJEDYNCZA DŹWIGNIA
dla prostoty i wytrzymałości.

PŁYTA MONTAŻOWA DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ
budowa rurowa zapewniająca zwiększoną sztywność.



POWER-A-TACH®
Hydrauliczny system Power-A-Tach® odporny na warunki atmosferyczne umożliwia użytkownikom szybkie mocowanie i odłączanie osprzętu. Operator musi opuścić fotel tylko w celu ewentualnego podłączenia pomocniczego układu hydraulicznego. System ten jest kompatybilny z większością osprzętu.



DOSTOSUJ SWOJĄ JAZDĘ

Mustang oferuje szeroki asortyment osprzętu i opcji ulepszających, które można łatwo dodawać do sprzętu nowego lub używanego. Może to pomóc w udoskonaleniu istniejącego urządzenia lub przystosowaniu go do określonego działania.

Niezależnie od tego, czy szukasz dodatkowej przeciwwagi, zwiększenia osiągnięć układu hydraulicznego, czy chcesz zamknąć kabinę i dodać w niej ogrzewanie lub klimatyzację, Mustang posiada wszystkie potrzebne Ci narzędzia.



OPCJE OPON



OBUDOWA KABINY



HYDRAGLIDE™



OPCJE STEROWANIA



HOMOLOGACJA DROGOWA



RADIOODBIORNIK



KLIMATYZACJA



UKŁAD HYDRAULICZNY O WYSOKIM PRZEPŁYWIE



NAPĘD DWUBIEGOWY



POWER-A-TACH®



PRZECIWWAGA



SYGNAŁ COFANIA



ORYGINALNY KOŃ ROBOCZY

Autoryzowani dealerzy Mustang oferują pełny asortyment sprzętu kompaktowego i dysponują wyjątkowym doświadczeniem w zakresie sprzedaży, serwisu i części zamiennych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat sprzętu marki Mustang, zapraszamy na stronę internetową mustangmfg.com

Mustang przypomina użytkownikom, że przed rozpoczęciem obsługi jakiegokolwiek sprzętu konieczne jest przeczytanie i zrozumienie instrukcji obsługi. Należy się również upewnić, że wszystkie urządzenia zabezpieczające są zamontowane i działają prawidłowo.

Mustang zastrzega sobie prawo do wprowadzania poprawek lub dokonywania zmian w dowolnej chwili, bez powiadomienia ani jakichkolwiek zobowiązań.



Mustang Mfg

¹Regulowane wieżyczki sterownicze i podłokietniki dostępne wyłącznie w konfiguracji sterowania za pomocą manetki oraz sterowania ręcznego/nożnego.

²Przepustnica nożna tylko w modelach sterowanych ręcznie.

³Układ sterowania jazdą Hydraglide™ jest standardowy w przypadku sterowania pilotem i w przypadku sterowania ręcznego.

⁴Zastosowanie mają przepisy obowiązujące w danym regionie.



MILE

Rue des Andains, 2, B-1360 Perwez
Tel: +33 240092162

○ STANDARD ● OPCJA

	2012	2026	1350R	1500R	1650R	1900R	2200R	2600R	2700V NXT2	3300V NXT2	4000V
ELEMENTY STERUJĄCE											
Tylko ręczne	○	○	●	●	●						
Sterowanie dwuręczne						●	●	●	●	●	●
Sterowanie ręczne/nożne		○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sterowanie za pomocą joysticka					●	●	●	●	●	●	●
SILNIK											
Automatyczny układ wyłączania silnika		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Podgrzewacz bloku silnika	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silnik z turbodoładowaniem						○	○	○	○	○	○
Uchylna chłodnica			○	○	○						○
UKŁAD HYDRAULICZNY											
Układ hydrauliki dodatkowej	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Układ hydrauliki dodatkowej o zwiększonym przepływie						●	●	●	●	●	●
STANOWISKO OPERATORA											
Regulowane podłokietniki/wieżyczki sterujące ¹						○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja						●	●	●	●	●	●
Regulowany fotel z wysokim oparciem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mechaniczne zawieszenie fotela	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Pneumatyczne zawieszenie fotela			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Obudowa kabiny	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przepustnice nożne i ręczne ²	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pełne oprzyrządowanie		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sygnał dźwiękowy	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wbudowany stopień (demontowany)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drążek przytrzymujący operatora	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rama kabiny ROPS/FOPS poziomu II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Materiał dźwiękochłonny		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reflektory robocze – przednie i tylne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Homologacja drogowa ⁴	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WYDAJNOŚĆ											
System mocowania osprzętu All-Tach®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System mocowania osprzętu Power-A-Tach®			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zabezpieczenie przed wandalizmem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sygnał cofania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sterowanie hamowaniem (auto/ręczne)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Przeciwwaga			●	●	●	●	●	●	●	○	○
Sterowanie jazdą Hydraglide™ ³				●	●	●	●	●	○	○	○
System bezpieczeństwa Hydraloc™	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Napęd hydrostatyczny	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Podpora ramienia podnośnika	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Samopoziomujące działanie podnośnika hydraulicznego z możliwością włączania/wyłączania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Napęd dwubiegowy					●	●	●	●	○	○	○