



**SOLIDNY PARTNER.  
TRWAŁE WÓZKI.™**



# **CZTEROKOŁOWE ELEKTRYCZNE WÓZKI PODNOŚNIKOWE Z PRZECIWWAGĄ**

**E1.6-2.0XN**

**1600-2000 KG**



# E1.6XN, E1.8XN, E2.0XN

|                  |     |  |        |
|------------------|-----|--|--------|
| ZNAKI WYRÓŻNIĄCE | 1.1 | Producent (skrót)  |        |
|                  | 1.2 | Oznaczenie typu producenta   |        |
|                  | 1.3 | Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz                                 |        |
|                  | 1.4 | Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień |        |
|                  | 1.5 | Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy   | Q (kg) |
|                  | 1.6 | Środek ciężkości ładunku   | c (mm) |
|                  | 1.8 | Odległość od osi koła do czoła widel   | x (mm) |
|                  | 1.9 | Rozstaw osi  | y (mm) |

|      |     |   |    |
|------|-----|---|----|
| WAGA | 2.1 | Waga całkowita                            | kg |
|      | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu  | kg |
|      | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu | kg |

|               |     |  |                     |
|---------------|-----|--|---------------------|
| OPONY/PODWOZE | 3.1 | Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne |                     |
|               | 3.2 | Wymiary opon, z przodu                           |                     |
|               | 3.3 | Wymiary opon, z tyłu                             |                     |
|               | 3.5 | Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)        |                     |
|               | 3.6 | Rozstaw kół, z przodu                            | b <sub>0</sub> (mm) |
|               | 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu                              | b <sub>1</sub> (mm) |

|         |   |  |                                     |
|---------|---|--|-------------------------------------|
| WYMIARY | 4.1   | Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu | α /β (°)                            |
|         | 4.2   | Wysokość ze złożonym masztem                   | h <sub>1</sub> (mm)                 |
|         | 4.3   | Wolny skok ¶                                   | h <sub>2</sub> (mm)                 |
|         | 4.4   | Wysokość podnoszenia ¶                         | h <sub>3</sub> (mm)                 |
|         | 4.5   | Wysokość z rozłożonym masztem ■                | h <sub>4</sub> (mm)                 |
|         | 4.7   | Wysokość klatki ochronny (kabiny) +            | h <sub>6</sub> (mm)                 |
|         | 4.8   | Wysokość siedzenia/stanowiska ●                | h <sub>7</sub> (mm)                 |
|         | 4.12  | Wysokość sprzęgu holowniczego                  | h <sub>10</sub> (mm)                |
|         | 4.19  | Długość całkowita                              | l <sub>1</sub> (mm)                 |
|         | 4.20  | Długość do czoła widel                         | l <sub>2</sub> (mm)                 |
|         | 4.21  | Szerokość całkowita                            | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) |
|         | 4.22  | Wymiary widel ISO 2331                         | s / e / l (mm)                      |
|         | 4.23  | Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B         |                                     |
|         | 4.24  | Szerokość karetki widel ●                      | b <sub>3</sub> (mm)                 |
|         | 4.31  | Prześwit pod masztem, z ładunkiem              | m <sub>1</sub> (mm)                 |
|         | 4.32  | Prześwit pod ramą, środek rozstawu             | m <sub>2</sub> (mm)                 |
| 4.34.1  | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek ◆ | A <sub>pr</sub> (mm)                           |                                     |
| 4.34.2  | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż ◆     | A <sub>wz</sub> (mm)                           |                                     |
| 4.35    | Promień skrętu  | Wa (mm)  |                                     |
| 4.36    | Wewnętrzny promień skrętu                             | b <sub>13</sub> (mm)                           |                                     |

|                 |      |   |      |
|-----------------|------|---|------|
| DANE O OSIĄGACH | 5.1  | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku △                       | km/h |
|                 | 5.2  | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku                   | m/s  |
|                 | 5.3  | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku                   | m/s  |
|                 | 5.5  | Siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku **                         | N    |
|                 | 5.6  | Maks. ciąg dyszla, z ładunkiem/bez ładunku ***                  | N    |
|                 | 5.7  | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku **** †  | %    |
|                 | 5.8  | Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku † | %    |
|                 | 5.9  | Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku △                  | s    |
|                 | 5.10 | Hamulce robocze   |      |

|                    |     |   |                 |
|--------------------|-----|---|-----------------|
| SIŁNIK ELEKTRYCZNY | 6.1 | Moc znamionowa silnika jeźdnego S2 60 min           | kW              |
|                    | 6.2 | Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %     | kW              |
|                    | 6.3 | Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie |                 |
|                    | 6.4 | Napięcie/pojemność nominalna baterii K5             | (V)/(Ah)        |
|                    | 6.5 | Ciężar baterii                                      | kg              |
|                    | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI                        | kWh/h @Nr cykli |

|                |      |   |        |
|----------------|------|---|--------|
| DANE DODATKOWE | 8.1  | Typ jednostki napędowej   |        |
|                | 10.1 | Ciśnienie robocze osprzętu  | bar    |
|                | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu ¶  | l/min  |
|                | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L <sub>PAZ</sub> ⊕ | dB (A) |
|                | 10.8 | Sprzęg holowniczy, typ DIN  |        |

Dane techniczne na podstawie VDI 2198

\*\*dla 60 min \*\*\*dla 5 min \*\*\*\*dla 30 min

## OSPRZĘT I WAGA:

Ciężar (wiersz 2.1) na podstawie następujących specyfikacji:

Kompletny wózek z dwustopniowym masztem Vista z ograniczeniem wolnego skoku do 3390 mm, z karetką hakową 910 mm z kratą ochronną ładunku, widelami długości 1000 mm, minidźwigniami, osłoną górną oraz oponami amortyzującymi.

| HYSTER                  |  | HYSTER                  |  | HYSTER                  |  |
|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|
| E1.6XN                  |  | E1.8XN                  |  | E2.0XN                  |  |
| Elektryczny (z baterii) |  | Elektryczny (z baterii) |  | Elektryczny (z baterii) |  |
| Na siedząco             |  | Na siedząco             |  | Na siedząco             |  |
| 1600                    |  | 1800                    |  | 2000                    |  |
| 500                     |  | 500                     |  | 500                     |  |
| 360                     |  | 360                     |  | 360                     |  |
| 1220                    |  | 1220                    |  | 1220                    |  |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 3414 |      | 3532 |      | 3719 |      |
| 4233 | 782  | 4547 | 786  | 4881 | 838  |
| 1506 | 1908 | 1479 | 2053 | 1473 | 2246 |

|                 |     |                 |     |                 |     |
|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
| V               |     | V               |     | V               |     |
| 18 x 6 x 12,125 |     | 18 x 6 x 12,125 |     | 18 x 7 x 12,125 |     |
| 15 x 5 x 11,25  |     | 15 x 5 x 11,25  |     | 15 x 5 x 11,25  |     |
| 2X              | 2   | 2X              | 2   | 2X              | 2   |
| 788             | 939 | 788             | 939 | 808             | 906 |
| 822             |     | 822             |     | 817             |     |

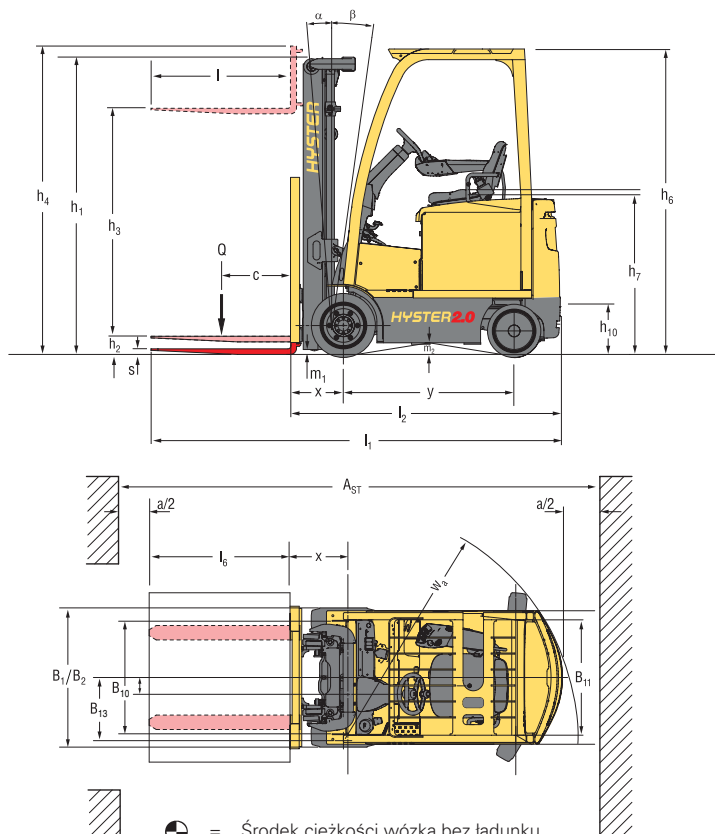
|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| 2180 |      | 2180 |      | 2180 |      |
| 100  |      | 100  |      | 100  |      |
| 3390 |      | 3390 |      | 3390 |      |
| 4006 |      | 4006 |      | 4006 |      |
| 2250 |      | 2250 |      | 2250 |      |
| 1161 |      | 1161 |      | 1161 |      |
| 232  |      | 232  |      | 232  |      |
| 2908 |      | 2929 |      | 2968 |      |
| 1908 |      | 1929 |      | 1968 |      |
| 945  | 1091 | 945  | 1091 | 986  | 108  |
| 40   | 80   | 1000 | 40   | 80   | 1000 |
| 2A   |      | 2A   |      | 2A   |      |
| 907  |      | 907  |      | 907  |      |
| 87   |      | 87   |      | 87   |      |
| 92   |      | 92   |      | 92   |      |
| 3216 |      | 3226 |      | 3261 |      |
| 3404 |      | 3417 |      | 3452 |      |
| 1644 |      | 1657 |      | 1692 |      |
| 417  |      | 447  |      | 447  |      |

|              |       |              |       |              |       |
|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
| 18,4         | 18,4  | 18,4         | 18,4  | 18,4         | 18,4  |
| 0,53         | 0,72  | 0,49         | 0,72  | 0,47         | 0,72  |
| 0,51         | 0,47  | 0,51         | 0,47  | 0,51         | 0,47  |
| 3156         | 2862  | 3088         | 2804  | 3023         | 2745  |
| 12964        | 12422 | 12709        | 12178 | 12459        | 11924 |
| 5,8          | 7,4   | 5,6          | 7,4   | 5,4          | 7,4   |
| 24,2         | 34,0  | 23,5         | 33,8  | 23,2         | 33,6  |
| 4,8          | 4,4   | 4,9          | 4,4   | 5,0          | 4,5   |
| Hydrauliczny |       | Hydrauliczny |       | Hydrauliczny |       |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 18,4 |      | 18,4 |      | 18,4 |      |
| 15,9 |      | 15,9 |      | 15,9 |      |
| nie  |      | nie  |      | nie  |      |
| 48   | 690  | 48   | 690  | 48   | 690  |
| 943  | 1132 | 943  | 1132 | 943  | 1132 |
| 4,50 |      | 4,93 |      | 5,35 |      |

|                |  |                |  |                |  |
|----------------|--|----------------|--|----------------|--|
| Elektryczny AC |  | Elektryczny AC |  | Elektryczny AC |  |
| 180            |  | 180            |  | 180            |  |
| 20-40          |  | 20-40          |  | 20-40          |  |
| 68             |  | 68             |  | 68             |  |
| Sworzeń        |  | Sworzeń        |  | Sworzeń        |  |

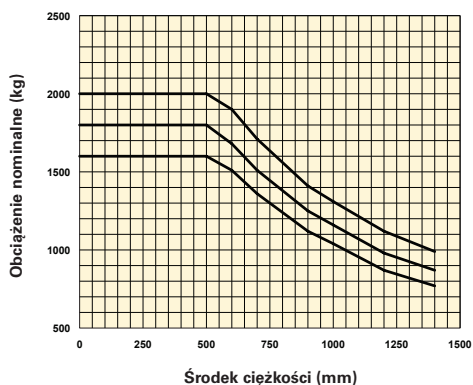
## WYMIARY WÓZKA



- = Środek ciężkości wózka bez ładunku
- $A_{St} = W a + x + l_6 + a$  (patrz wiersze 4.34.1 i 4.34.2)
- $a$  = minimalna przestrzeń robocza  
(norma VDI = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)
- $l_6$  = długość ładunku
- \*W tabeli podano standardowe wartości rozstawu – dla innych wartości rozstawu patrz wiersz 3.6

| Wymiary (mm) | E1.6XN | E1.8XN | E2.0XN |
|--------------|--------|--------|--------|
| d            | 673    | 703    | 725    |
| f            | 616    | 616    | 618    |
| k            | 438    | 438    | 438    |
| n            | 1 046  | 1 046  | 1 046  |

## UDŹWIG ZNAMIONOWY



### Środek ciężkości

Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

### Ładunek znamionowy

Na podstawie masztu pionowego do wysokości nieprzekraczającej 4000 mm do końca widel.

E2.0XN

E1.8XN

E1.6XN

### WAŻNE:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Jeżeli te specyfikacje są krytyczne, należy omówić proponowane zastosowanie z dealermem.

- ¶ Spód widel
- Bez kraty ochronnej ładunku
- †  $h_6$  podlega tolerancji +/- 5 mm
- Fotel z pełną amortyzacją
- ◆ Szerokość korytarza roboczego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowe marginesy roboczy z tyłu wózka.
- † Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień (wiersz 5.7 i 5.8) podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
- Z kratą ochronną ładunku dodać 43 mm
- △ Ustawienie energooszczędne eLo
- ◇ Zmienna. Maksymalny przepływ ustawiany z tablicy rozdzielczej.
- ⊕ Mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053.

### LEGENDA:

- ◆ Z kratą ochronną ładunku dodać 649 mm
- Z kratą ochronną ładunku odjąć 649 mm
- Wymagany szeroki rozstaw kół

### UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/ lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku.

Operatorzy muszą być właściwie przeszkoleni i stosować się do wskazówek podanych w instrukcji obsługi.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.

### CE Oznaczenia:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

## INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

### MASZTY VISTA E1.6-2.0XN

|   | Maks. wysokość wideł (mm) (h <sub>2</sub> + s) | Odchylenie do tyłu | Wysokość całkowita po wysunięciu (mm) | Wysokość całkowita po wysunięciu (mm) | Swobodne podnoszenie (szczyt wideł) (mm) (h <sub>2</sub> + s) |
|---|--|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Vista<br>2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia | 3 430  | 5                  | 2 180                                 | 4 006 ★                               | 140   |
|   | 4 830  | 5                  | 2 380                                 | 4 406 ★                               | 140   |
|   | 4 330  | 5                  | 2 730                                 | 5 906 ★                               | 140   |
| Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia            | 3 415  | 5                  | 2 180                                 | 4 012 ★                               | 1 516 ○   |
| Vista<br>3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia         | 4 900  | 5                  | 2 130                                 | 5 474 ★                               | 1 466 ○   |
|   | 5 200  | 5                  | 2 280                                 | 5 774 ★                               | 1 616 ○   |
|   | 5 500  | 5                  | 2 380                                 | 6 074 ★                               | 2 716 ○   |

**E1.6-2.0XN** – tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 500 mm

|   | Maks. wysokość wideł (mm) ❖ | Opony amortyzujące    |         |         |                                    |         |         |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------------------------|---------|---------|
|   |                             | Bez przesuwu bocznego |         |         | Ze zintegrowanym przesuwem bocznym |         |         |
|   |                             | E1.6XN                | E1.8XN  | E2.0XN  | E1.6XN                             | E1.8XN  | E2.0XN  |
| Vista<br>2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia | 3 430                       | 1 600                 | 1 800   | 2 000   | 1 600                              | 1 790   | 2 000   |
|   | 3 830                       | 1 600                 | 1 800   | 2 000   | 1 600                              | 1 780   | 1 990   |
|   | 4 330                       | 1 600                 | 1 760   | 1 950   | 1 560                              | 1 690   | 1 920   |
| Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia            | 3 415                       | 1 600                 | 1 800   | 2 000   | 1 600                              | 1 790   | 1 980   |
| Vista<br>3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia         | 4 900                       | 1 520 □               | 1 670 □ | 1 800 □ | 1 520 □                            | 1 650 □ | 1 810 □ |
|   | 5 200                       | 1 400 □               | 1 460 □ | 1 560 □ | 1 410 □                            | 1 470 □ | 1 570 □ |
|   | 5 500                       | 1 400 □               | 1 460 □ | 1 560 □ | 1 240 □                            | 1 280 □ | 1 360 □ |

**E1.6-2.0XN** – tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 600 mm

|   | Maks. wysokość wideł (mm) ❖ | Opony amortyzujące    |         |         |                                    |         |         |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------------------------|---------|---------|
|   |                             | Bez przesuwu bocznego |         |         | Ze zintegrowanym przesuwem bocznym |         |         |
|   |                             | E1.6XN                | E1.8XN  | E2.0XN  | E1.6XN                             | E1.8XN  | E2.0XN  |
| Vista<br>2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia | 3 430                       | 1 530                 | 1 900   | 1 900   | 1 450                              | 1 610   | 1 800   |
|   | 3 830                       | 1 520                 | 1 890   | 1 890   | 1 440                              | 1 600   | 1 790   |
|   | 4 330                       | 1 510                 | 1 760   | 1 840   | 1 430                              | 1 560   | 1 750   |
| Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia            | 3 415                       | 1 530                 | 1 880   | 1 880   | 1 450                              | 1 610   | 1 790   |
| Vista<br>3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia         | 4 900                       | 1 440 □               | 1 570 □ | 1 780 □ | 1 360 □                            | 1 480 □ | 1 680 □ |
|   | 5 200                       | 1 400 □               | 1 460 □ | 1 560 □ | 1 320 □                            | 1 440 □ | 1 570 □ |
|   | 5 500                       | 1 240 □               | 1 280 □ | 1 360 □ | 1 240 □                            | 1 280 □ | 1 360 □ |

**UWAGA:** Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość wideł wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.



## FUNKCJE PRODUKTU

### NIEZAWODNOŚĆ

- Nowa i wytrzymała konstrukcja maszty zapewnia dobrą widoczność i niezawodną wydajność podnoszenia.
- Solidna konstrukcja podwozia oraz niezawodne i trwałe podzespoły zapewniają doskonałą trwałość i stabilność, zwiększając pewność pracy operatora i podnosząc wydajność.
- Technologia silnika prądu zmiennego jazdy i podnoszenia, z wbudowanym systemem kontroli temperatury umożliwia wózkowi bardziej niezawodną pracę przez dłuższy czas, znacznie skracając czas przestojów.
- W celu osiągnięcia jeszcze większej niezawodności układ elektryczny wyposażono w sieć CANbus oraz czujniki z efektem Halla.
- Stopień ochrony IP 65 elementów sterujących zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń i wilgoci, zmniejszając prawdopodobieństwo uszkodzenia wózka.

### WYDAJNOŚĆ

- Silnik prądu przemiennego zapewnia płynne przyspieszenie, duże prędkości jazdy oraz szybkie zmiany kierunku jazdy przy doskonałej wydajności momentu obrotowego. W połączeniu z hamowaniem regeneracyjnym, sprawia to, iż wózek charakteryzuje się wysoką wydajnością przewożenia ładunków nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.
- Kompaktowe wymiary ułatwiają skręcanie w ograniczonej przestrzeni oraz zapewniają wiodącą w swojej klasie manewrowość, jak również składowanie ładunków w blokach o wymiarze 1000 mm podczas pracy w korytarzach lub zatłoczonych obszarach załadunku/rozładunku.
- Potężny akumulator 48 V, charakteryzujący się długim okresem przydatności, oraz boczny dostęp przy wymianie akumulatora zapewniają doskonałą wydajność jazdy i podnoszenia, a więc szybki, wydajny i nieprzerwany przeładunek, ponadto prosty i szybki sposób wymiany akumulatora utrzymują wózek w ciągłym ruchu.
- Konfigurowalne ustawienia robocze (HiP – wysokowydajne i eLo – energooszczędne) umożliwiają dostosowanie wózka do zmieniających się zastosowań i zapewniają odpowiednie połączenie zużycia i wydajności energii.

### ERGONOMIA

- Ergonomiczna kabina operatora zapewnia wygodne i bardzo wydajne środowisko pracy operatora, oferując obszerne miejsce na nogi i ramiona, oraz łatwe wsiadanie/wysiadanie z wózka.
- Niski hałas i niewielkie drgania ogólne w połączeniu z fotelem z pełną amortyzacją i zakresem ruchu zawieszenia fotela wynoszącym 80 mm oraz wieloma innymi możliwościami regulacji – utrzymują komfort pracy operatora nawet w trakcie długich zmian pracy.
- W pełni regulowana, przechyłana kolumna kierownicy z regulacją długości oraz pamięcią kąta nachylenia umożliwia operatorowi łatwe i szybkie wsiadanie i wysiadanie z wózka w trakcie zmiany roboczej, zapewniając mu maksymalny komfort i zwiększoną wydajność pracy.
- Opcjonalny podłokietnik z modułem minidźwigni z wbudowanymi elementami sterowania układem hydraulicznym, zintegrowanym sterowaniem kierunku, przyciskiem wyłączenia awaryjnego oraz klaksonem stwarza najwyższy komfort i zapewnia maksymalną kontrolę. Opcjonalnie, ładunkiem można manewrować za pomocą umieszczonych na boku fotela dźwigni manualnych.
- Montowany wysoko wyświetlacz nie ogranicza pola widzenia operatora, jednocześnie dostarczając czytelnych informacji o warunkach roboczych wózka lub ustawieniach wydajności.
- Tylne uchwyty ze zintegrowanym przyciskiem sygnału dźwiękowego ułatwia częste cofanie, a automatyczny hamulec postojowy również przyczynia się do łatwości obsługi i komfortu kierowcy.

## **NISKIE KOSZTY EKSPLOATACYJNE**

- Wydłużony okres działania akumulatora redukuje potrzebę doładowywania akumulatora, oszczędzając czas i pieniądze, a wydłużając okres bezawaryjnej pracy.
- Program Vehicle System Manager (VSM) umożliwia regulację parametrów wydajności wózka oraz monitorowanie kluczowych funkcji, zapewniając dostosowanie wydajności do zapotrzebowania oraz minimalny czas przestoju.
- Szybka komunikacja informacji diagnostycznych umożliwia precyzyjne rozwiązywanie problemów, łatwe planowanie konserwacji, co w konsekwencji prowadzi do obniżenia kosztów eksploatacji.

## **KONSERWACJA**

- Standardowy 1000-godzinny okres międzyobsługowy.
- Dostęp serwisowy jest prosty i nieograniczony, a łatwo zdejmowalna dwuczęściowa płyta podłogowa zapewnia dostęp płynu hamulcowego, filtra i zaworów hydraulicznych, VS, siłowników przechyłu i automatycznego zwalniania hamulca.
- Dostęp do akumulatora jest ułatwiony dzięki odpowiedniej konstrukcji pokrywy, otwieranej szerokim kątem przy minimalnym wysiłku.
- Dostęp do informacji diagnostycznych za pośrednictwem wyświetlacza lub złącza w kolumnie kierownicy umożliwia serwisantom monitorowanie pracy wózka oraz planowanie wymogów konserwacyjnych.
- Światła ledowe zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić ich trwałość na cały okres eksploatacji wózka.

## **W SKŁAD WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO WCHODZĄ:**

- Minidźwignie z funkcjami sterowania jazdą i hydrauliką zintegrowane z podłokietnikiem
- Kolumna kierownicy z regulacją długości oraz pamięcią kąta nachylenia.
- Powrót do ustalonego odchylenia masztu (RTST)\*
- Zintegrowany przesuw boczny
- Funkcja blokady urządzenia zaciskowego.
- Wskaźnik wagi ładunku
- Czujnik uderzeń
- Lusterka
- Alarm dźwiękowy cofania
- Boczna wymiana akumulatora
- Pedał Monotrol
- Zestawy świateł
- Bezkluczykowy zapłon na hasło operatora
- Programowalne urządzenie przypominające o przeglądach konserwacyjnych
- Codzienna lista kontrolna operatora
- Monitoring systemu
- Osłona górna do obsługi regatów wjezdnych

# SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

## DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.