



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZEK PODNOŚNIKOWY Z NAPĘDEM ZE SKŁADANYM PODESTEM

S1.5S, S1.5S IL, S1.5S SL

1500KG



S1.5S, S1.5S IL, S1.5S SL

| | | |
|-----|--|--------|
| 1.1 | Producent (skrót) | |
| 1.2 | Oznaczenie typu producenta | |
| 1.3 | Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz | |
| 1.4 | Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień | |
| 1.5 | Udźwieg znamionowy/ładunek znamionowy | Q (t) |
| 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c (mm) |
| 1.8 | Odległość od osi koła do czoła widel \odot | x (mm) |
| 1.9 | Rozstaw osi | y (mm) |

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Waga całkowita \blacktriangle | kg |
| 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu \diamond | kg |
| 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu \diamond | kg |

| | | |
|-----|---|-------------------------|
| 3.1 | Opony: poliuretan, toptan, Vulkollan [®] , przód / tył | |
| 3.2 | Wymiary opon, z przodu \diamond | \varnothing (mm x mm) |
| 3.3 | Wymiary opon, z tyłu \diamond | \varnothing (mm x mm) |
| 3.4 | Koła dodatkowe (rozmiar) | \varnothing (mm x mm) |
| 3.5 | Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe) \diamond | |
| 3.6 | Rozstaw kół, z przodu \diamond | b ₁₀ (mm) |
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu \diamond | b ₁₁ (mm) |

| | | |
|--------|---|---------------------------------------|
| 4.2 | Wysokość ze złożonym masztem | h ₁ (mm) |
| 4.3 | Wolny skok | h ₂ (mm) |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | h ₃ (mm) |
| 4.5 | Wysokość z rozłożonym masztem | h ₄ (mm) |
| 4.6 | Podniesienie wstępne | h ₅ (mm) |
| 4.9 | Wysokość min./maks. dyszla w położeniu do jazdy | h ₁₄ (mm) |
| 4.10 | Wysokość ramion podporowych | h ₈ (mm) |
| 4.15 | Wysokość, w stanie obniżonym | h ₁₃ (mm) |
| 4.19 | Overall length (obsługa piesza) \star | l ₁ (mm) |
| 4.19 | Overall length (obsługa stojąca) \star | l ₁ (mm) |
| 4.20 | Długość do czoła widel (obsługa piesza) \star | l ₂ (mm) |
| 4.20 | Długość do czoła widel (obsługa stojąca) \star | l ₂ (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita | b ₁ /b ₂ (mm) |
| 4.22 | Wymiary widel ISO 2331 | s/e/l (mm) |
| 4.24 | Szerokość karetki widel | b ₃ (mm) |
| 4.25 | Rozstaw ramion widel | b ₅ (mm) |
| 4.26 | Szerokość pomiędzy kołami podporowymi/powierzchnią załadunku | b ₄ (mm) |
| 4.31 | Prześwit pod masztem, z ładunkiem | m ₁ (mm) |
| 4.32 | Prześwit pod ramą, środek rozstawu | m ₂ (mm) |
| 4.33 | Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении | b ₁₂ × l ₆ (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa stojąca) \star \ast \odot \diamond | A _{st} (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa piesza) \star \ast \odot \diamond | A _{st} (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa stojąca) \star \ast \odot \diamond | A _{st} (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa piesza) \star \ast \odot \diamond | A _{st} (mm) |
| 4.35 | Promień skrętu (obsługa stojąca) | W ₉ (mm) |
| 4.35 | Promień skrętu (obsługa piesza) \bullet | W ₉ (mm) |

| | | |
|-------|---|------|
| 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku (obsługa piesza) | km/h |
| 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku (obsługa stojąca) | km/h |
| 5.1.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz (obsługa piesza) | km/h |
| 5.1.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz (obsługa stojąca) | km/h |
| 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | m/s |
| 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | m/s |
| 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku | % |
| 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku | % |
| 5.10 | Hamulce robocze | |

| | | |
|-----|---|----------|
| 6.1 | Moc znamionowa silnika jeźdźnego S2 60 min | kW |
| 6.2 | Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 % | kW |
| 6.3 | Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie | |
| 6.4 | Napięcie/pojemność nominalna baterii K ₅ | (V)/(Ah) |
| 6.5 | Ciężar baterii \blacktriangle | kg |

| | | |
|-----|-------------------------|--|
| 8.1 | Typ jednostki napędowej | |
|-----|-------------------------|--|

| | | |
|------|---|--------|
| 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ} | dB (A) |
|------|---|--------|

| HYSTER | | HYSTER | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| S1.5S | | S1.5S IL | |
| Elektryczny (z baterii) | | Elektryczny (z baterii) | |
| Obsługa piesza / stojąca | | Obsługa piesza / stojąca | |
| 1.5 | | 1.5 | |
| 600 | | 600 | |
| 713 | | 811 | |
| 1423 | | 1520 | |

| | | | |
|---------------------------|------|---------------------------|------|
| 1440 \blacktriangledown | | 1457 \blacktriangledown | |
| 1106 | 1834 | 1112 | 1845 |
| 1024 | 416 | 1036 | 421 |

| Vulkollan | | Vulkollan | | Vulkollan | | Vulkollan | |
|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| 254 x 90 | | 254 x 90 | | 254 x 90 | | 254 x 90 | |
| 85 x 70 | | 85 x 70 | | 85 x 70 | | 85 x 70 | |
| 125 x 50 | | 125 x 50 | | 125 x 50 | | 125 x 50 | |
| 1x + 1 | | 4 | | 1x + 1 | | 4 | |
| 576 | | | | 576 | | | |
| 398 | | | | 378 | | | |

| | | | | | |
|------------|------|------------|----------------|------------|------|
| 2077 | | 1927 | | | |
| 100 | | 1360 | \blacksquare | | |
| 3168 | | 2804 | | | |
| 3730 | | 3366 | | | |
| - | | 130 | | | |
| 1220 | 1460 | 1220 | 1460 | | |
| 85 | | 85 | | | |
| 90 | | 90 | | | |
| 2129 | | 2129 | | | |
| 2575 | | 2575 | | | |
| 969 | | 969 | | | |
| 1415 | | 1415 | | | |
| 860 | | 860 | | | |
| 65 | 180 | 1160 | 65 | 195 | 1160 |
| 675 | | 675 | | 675 | |
| 570 | | 572 | | 572 | |
| - | | - | | - | |
| 30 | | 30 | | 30 | |
| 22 | | 25 | | 25 | |
| 800 x 1200 | | 800 x 1200 | | 800 x 1200 | |
| 2996 | | 3135 | | 3135 | |
| 2553 | | 2697 | | 2697 | |
| 2964 | | 2984 | | 2984 | |
| 2521 | | 2546 | | 2546 | |
| 2133 | | 2226 | | 2226 | |
| 1690 | | 1788 | | 1788 | |

| | | | |
|--------------------|------|--------------------|------|
| 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 |
| 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 |
| 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 |
| 0.16 | 0.22 | 0.14 | 0.30 |
| 0.28 | 0.26 | 0.28 | 0.14 |
| 8 | 10 | 8 | 10 |
| 8 | 10 | 8 | 10 |
| Elektromagnetyczny | | Elektromagnetyczny | |

| | | | |
|-----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 4 | 4 | | |
| 3.0 | 3.0 | | |
| no | no | | |
| 24V | 375Ah \blacktriangledown | 24V | 375Ah \blacktriangledown |
| 291 | | 291 | |

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Sterownik prądu zmiennego | Sterownik prądu zmiennego |
|---------------------------|---------------------------|

| | |
|------|------|
| < 70 | < 70 |
|------|------|

Dane techniczne na podstawie VDI 2198

| HYSTER | | HYSTER | | 1.1 |
|--------------------------|--|--------------------------|--|-----|
| S1.5S SL | | S1.5S SL | | 1.2 |
| Elektryczny (z baterii) | | Elektryczny (z baterii) | | 1.3 |
| Obsługa piesza / stojąca | | Obsługa piesza / stojąca | | 1.4 |
| 1.5 | | 1.5 | | 1.5 |
| 600 | | 600 | | 1.6 |
| 632 | | 660 | | 1.8 |
| 1376 | | 1404 | | 1.9 |

| | | | | |
|------|------|------|------|-----|
| 1509 | | 1509 | | 2.1 |
| 1021 | 1988 | 1021 | 1988 | 2.2 |
| 1035 | 474 | 1035 | 474 | 2.3 |

| Vulkollan | | Vulkollan | | 3.1 |
|-----------|---|-----------|---|-----|
| 254 x 90 | | 254 x 90 | | 3.2 |
| 85 x 70 | | 85 x 70 | | 3.3 |
| 125 x 50 | | 125 x 50 | | 3.4 |
| 1x + 1 | 4 | 1x + 1 | 4 | 3.5 |
| - | | - | | 3.6 |
| 978 | | 932 | | 3.7 |

| | | | | | | |
|------------|------|------------|------|--------|------|------|
| 1877 | | 1877 | | 4.2 | | |
| 100 | | 100 | | 4.3 | | |
| 2768 | | 2768 | | 4.4 | | |
| 3330 | | 3330 | | 4.5 | | |
| - | | - | | 4.6 | | |
| 1220 | 1460 | 1220 | 1460 | 4.9 | | |
| 85 | | 85 | | 4.10 | | |
| 90 | | 90 | | 4.15 | | |
| 2202 | | 2202 | | 4.19 | | |
| 2648 | | 2648 | | 4.19 | | |
| 1003 | | 1003 | | 4.20 | | |
| 1448 | | 1448 | | 4.20 | | |
| 860 | 1105 | 860 | 1014 | 4.21 | | |
| 35 | 100 | 1200 | 35 | 100 | 1200 | 4.22 |
| 800 | | 800 | | 4.24 | | |
| 730 | | 730 | | 4.25 | | |
| 850 | | 850 | | 4.26 | | |
| 30 | | 30 | | 4.31 | | |
| 30 | | 30 | | 4.32 | | |
| 800 x 1200 | | 800 x 1200 | | 4.33 | | |
| 2988 | | 3003 | | 4.34.1 | | |
| 2539 | | 2554 | | 4.34.1 | | |
| 2978 | | 2984 | | 4.34.2 | | |
| 2529 | | 2535 | | 4.34.2 | | |
| 2084 | | 2112 | | 4.35 | | |
| 1635 | | 1662 | | 4.35 | | |

| | | | | |
|--------------------|------|--------------------|------|-------|
| 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 5.1 |
| 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 5.1 |
| 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 5.1.1 |
| 7.3 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 5.1.1 |
| 0.16 | 0.22 | 0.16 | 0.22 | 5.2 |
| 0.3 | 0.28 | 0.3 | 0.28 | 5.3 |
| 5 | | 5 | | 5.7 |
| 5 | | 5 | | 5.8 |
| Elektromagnetyczny | | Elektromagnetyczny | | 5.10 |

| | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-----|
| 4 | | 4 | | 6.1 |
| 3.0 | | 3.0 | | 6.2 |
| no | | no | | 6.3 |
| 24V | 375Ah | 24V | 375Ah | 6.4 |
| 291 | | 291 | | 6.5 |

| | | | | |
|---------------------------|--|---------------------------|--|-----|
| Sterownik prądu zmiennego | | Sterownik prądu zmiennego | | 8.1 |
|---------------------------|--|---------------------------|--|-----|

| | | | | |
|------|--|------|--|------|
| < 70 | | < 70 | | 10.7 |
|------|--|------|--|------|

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

★ W przypadku masztu jednoczęściowego +12mm.

* W przypadku masztu trzyczęściowego +18mm.

● Dyszel w położeniu pionowym, tryb jazdy powolnej.

▣ Dostępny akumulator 315Ah; z akumulatorem 315Ah ciężar roboczy – 24kg.

■ Widły FEM.

* Dostępny b₅ 930- 1130

◇ Dla kombinacji z b₃ 1000, b₄ = 1050 mm – Patrz tabela na p4.

◎ Dla kombinacji z b₃ 1200, b₄ = 1250 mm – Patrz tabela na p4.

◇ Szerokość korytarza roboczego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

● Wersja do obsługi pieszej. W wersji do obsługi w pozycji stojącej, przód/tył są odwrócone.

TABELE MASZTÓW

◆ Wolny skok 100 mm.

◎ Z kratą ochronną ładunku karetki h₄ + 528 mm.

✦ Lub ze stabilizatorami lub ze zmniejszonym udźwigniem.

◇ Wszystkie wartości dot. ciężaru zawierają: konstrukcję masztu (złącze spawane, siłowniki, łańcuch, koło pasowe) + olej.

NIE OBEJMUJĄ masy: wideł, akcesoriów.

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność. Gdy wózek i / lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku. Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wskazówek w niej podanych.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent. Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Bezpieczeństwo:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

W POŁĄCZENIU Z B4 = 1050 MM

| | | |
|--------|---|-------------------------------------|
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu (rozmiar opon, z tyłu = ø85x70mm) ● | b ₁₁ (mm) |
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu (rozmiar opon, z tyłu = ø125x50mm) ● | b ₁₁ (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita (rozmiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | b ₁ /b ₂ (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita (rozmiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | b ₁ /b ₂ (mm) |
| 4.26 | Szerokość pomiędzy kołami podporowymi/powierzchnią załadunku | b ₄ (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50 mm) | A _{st} 2 (mm) |

| |
|------------|
| 1178 |
| 1132 |
| 860 1305 |
| 860 1214 |
| 1050 |
| 2989 * |
| 2540 * |
| 3003 * |
| 2554 * |
| 2978 * |
| 2529 * |
| 2984 * |
| 2535 * |

W POŁĄCZENIU Z B4 = 1250 MM

| | | |
|--------|---|-------------------------------------|
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu (rozmiar opon, z tyłu = ø85x70mm) ● | b ₁₁ (mm) |
| 3.7 | Rozstaw kół, z tyłu (rozmiar opon, z tyłu = ø125x50mm) ● | b ₁₁ (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita (rozmiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | b ₁ /b ₂ (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita (rozmiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | b ₁ /b ₂ (mm) |
| 4.26 | Szerokość pomiędzy kołami podporowymi/powierzchnią załadunku | b ₄ (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.1 | Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø85x70mm) | A _{st} 2 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa stojąca) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50mm) | A _{st} 1 (mm) |
| 4.34.2 | Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż (obsługa piesza) (wymiar opon, z tyłu = ø125x50 mm) | A _{st} 2 (mm) |

| |
|------------|
| 1378 |
| 1332 |
| 860 1505 |
| 860 1414 |
| 1250 |
| 3040 * |
| 2591 * |
| 3031 * |
| 2582 * |
| 3042 * |
| 2593 * |
| 3032 * |
| 2583 * |

NOTE:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- ★ W przypadku masztu jednoczęściowego +12mm.
- ◇ W połączeniu z b₃ 1000, b₄ = 1050 mm
- ◎ W połączeniu z b₃ 1200, b₄ = 1250 mm
- Wersja do obsługi pieszej. W wersji do obsługi w pozycji stojącej, przód/tył są odwrócone.

Szczegółowych informacji udziela producent. Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerm firmy Hyster.

S15S

| | Wysokość podnoszenia h ₃ mm | Wolny skok h ₂ mm | "Wysokość z opuszczonym masztem" h ₁ ◆ mm | "Wysokość z masztem wysuniętym" h ₄ ⊗ mm | Ciężar ✦ kg |
|---|---|---------------------------------|---|--|----------------|
| 2-stopniowy z ograniczeniem wolnego skoku | 2768 | 100 | 1877 | 3330 | 406 |
| | 2968 | 100 | 1977 | 3530 | 418 |
| | 3168 | 100 | 2077 | 3730 | 428 |
| | 3368 | 100 | 2177 | 3930 | 442 |
| | 3768 | 100 | 2377 | 4330 | 466 |
| | 4168 | 100 | 2577 | 4730 | 490 |
| 2-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 2604 | 1260 | 1827 | 3166 | 405 |
| | 2804 | 1360 | 1927 | 3366 | 416 |
| | 3004 | 1460 | 2027 | 3566 | 426 |
| | 3204 | 1560 | 2127 | 3766 | 436 |
| | 3404 | 1660 | 2227 | 3966 | 446 |
| | 3604 | 1760 | 2327 | 4166 | 456 |
| 4004 | 1960 | 2527 | 4566 | 476 | |
| 3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 4028 | 1260 | 1827 | 4590 | 510 |
| | 4328 | 1360 | 1927 | 4890 | 530 |
| | 4628 | 1460 | 2027 | 5190 | 550 |

S15S IL

| | Wysokość podnoszenia h ₃ mm | Wolny skok h ₂ mm | "Wysokość z opuszczonym masztem" h ₁ ◆ mm | "Wysokość z masztem wysuniętym" h ₄ ⊗ mm | Ciężar ✦ kg |
|---|---|---------------------------------|---|--|----------------|
| 2-stopniowy z ograniczeniem wolnego skoku | 2768 | 100 | 1877 | 3330 | 406 |
| | 2968 | 100 | 1977 | 3530 | 418 |
| | 3168 | 100 | 2077 | 3730 | 428 |
| | 3368 | 100 | 2177 | 3930 | 442 |
| | 3768 | 100 | 2377 | 4330 | 466 |
| | 4168 | 100 | 2577 | 4730 | 490 |
| 2-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 2604 | 1260 | 1827 | 3166 | 405 |
| | 2804 | 1360 | 1927 | 3366 | 416 |
| | 3004 | 1460 | 2027 | 3566 | 426 |
| | 3204 | 1560 | 2127 | 3766 | 436 |
| | 3404 | 1660 | 2227 | 3966 | 446 |
| | 3604 | 1760 | 2327 | 4166 | 456 |
| 4004 | 1960 | 2527 | 4566 | 476 | |
| 3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 4028 | 1260 | 1827 | 4590 | 510 |
| | 4328 | 1360 | 1927 | 4890 | 530 |
| | 4628 | 1460 | 2027 | 5190 | 550 |

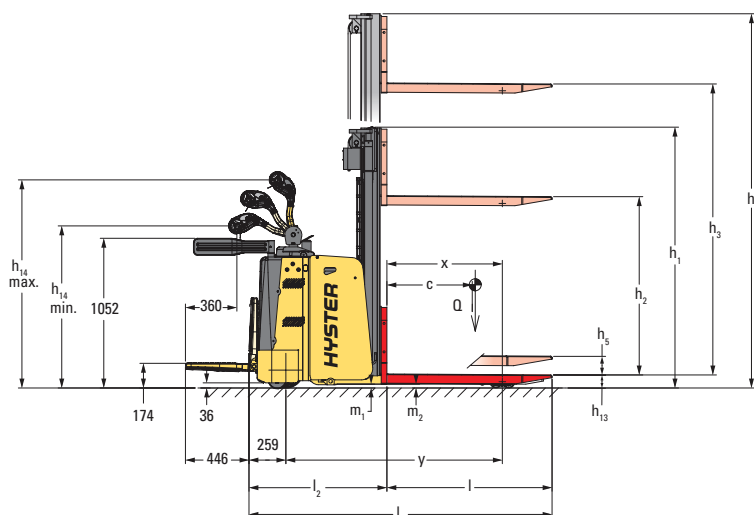
S15S SL

| | Wysokość podnoszenia h ₃ mm | Wolny skok h ₂ mm | "Wysokość z opuszczonym masztem" h ₁ ◆ mm | "Wysokość z masztem wysuniętym" h ₄ ⊗ mm | Ciężar ✦ kg |
|---|---|---------------------------------|---|--|----------------|
| 2-stopniowy z ograniczeniem wolnego skoku | 2768 | 100 | 1877 | 3330 | 406 |
| | 2968 | 100 | 1977 | 3530 | 418 |
| | 3168 | 100 | 2077 | 3730 | 428 |
| | 3368 | 100 | 2177 | 3930 | 442 |
| | 3768 | 100 | 2377 | 4330 | 466 |
| | 4168 | 100 | 2577 | 4730 | 490 |
| 2-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 2604 | 1260 | 1827 | 3166 | 405 |
| | 2804 | 1360 | 1927 | 3366 | 416 |
| | 3004 | 1460 | 2027 | 3566 | 426 |
| | 3204 | 1560 | 2127 | 3766 | 436 |
| | 3404 | 1660 | 2227 | 3966 | 446 |
| | 3604 | 1760 | 2327 | 4166 | 456 |
| 4004 | 1960 | 2527 | 4566 | 476 | |
| 3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem | 4028 | 1260 | 1827 | 4590 | 510 |
| | 4328 | 1360 | 1927 | 4890 | 530 |
| | 4628 | 1460 | 2027 | 5190 | 550 |
| | 4798 | 1560 | 2127 ◆ | 5360 | 562 |
| | 5098 | 1660 | 2227 ◆ | 5660 | 586 |
| | 5398 | 1760 | 2327 ◆ | 5960 | 606 |
| | 5998 | 1960 | 2527 ◆ | 6560 | 636 |

UWAGA: Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwnym bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość widel wykażaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

WYMIARY WÓZKA

S1.5S



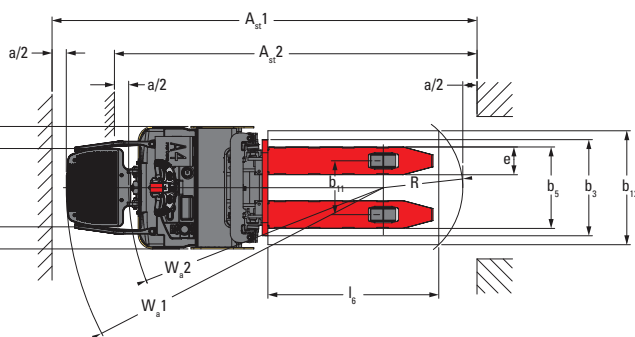
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(patrz wiersze 4.34.1 & 4.34.2)

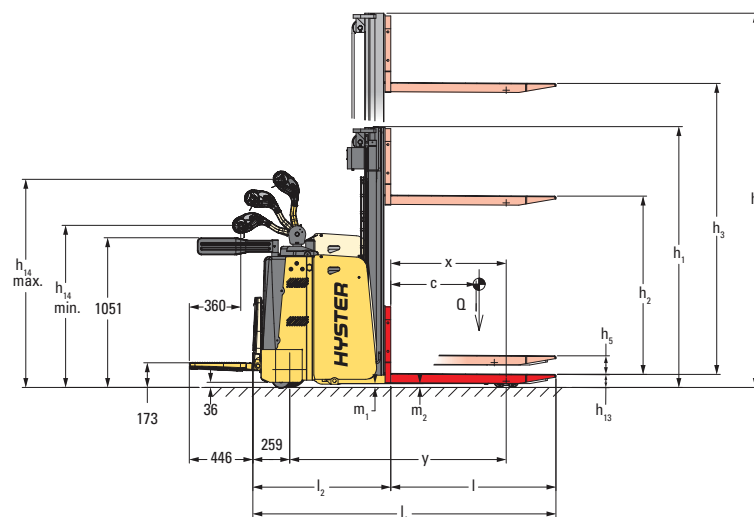
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$



S1.5S II



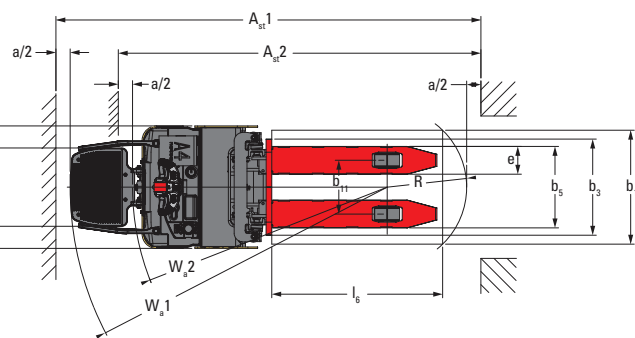
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(patrz wiersze 4.34.1 & 4.34.2)

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

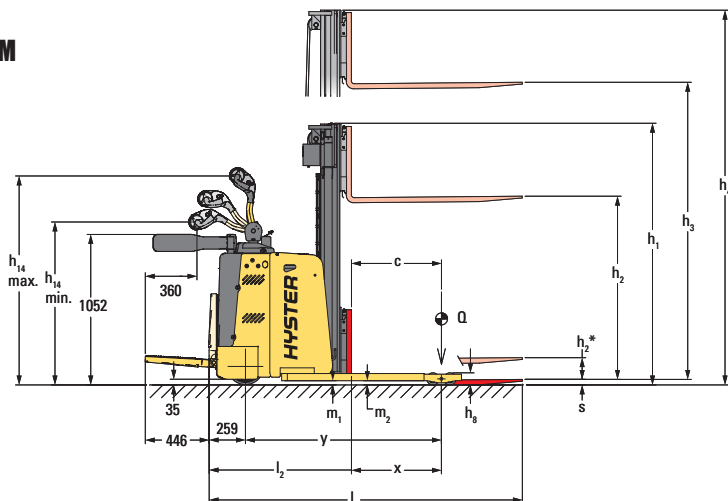
$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$



WYMIARY WÓZKA

S1.5S SL Z ROLKAMI 85MM



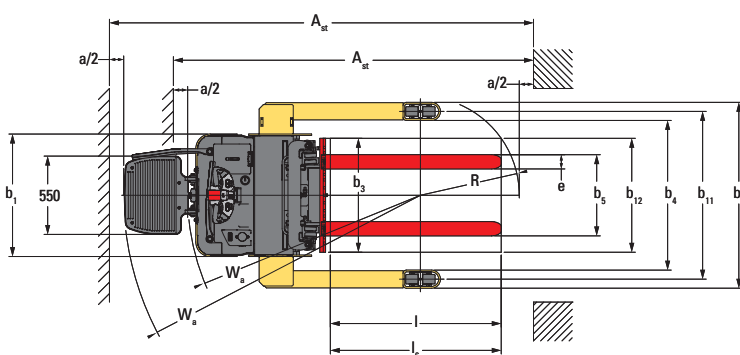
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(patrz wiersze 4.34.1 & 4.34.2)

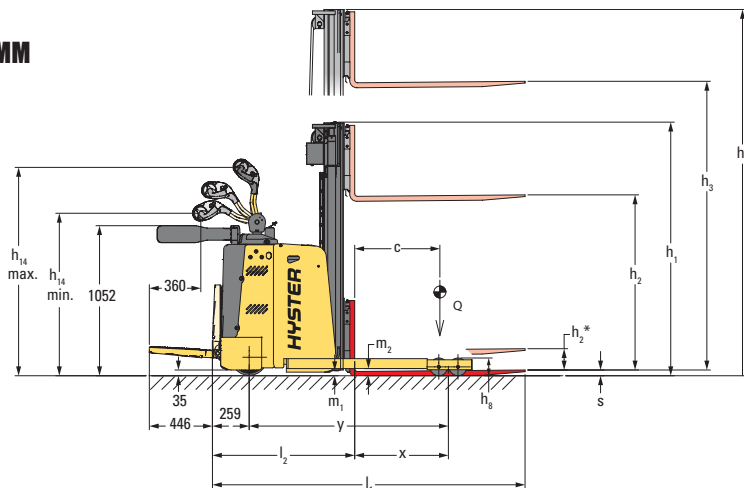
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$



S1.5S SL Z ROLKAMI 125MM



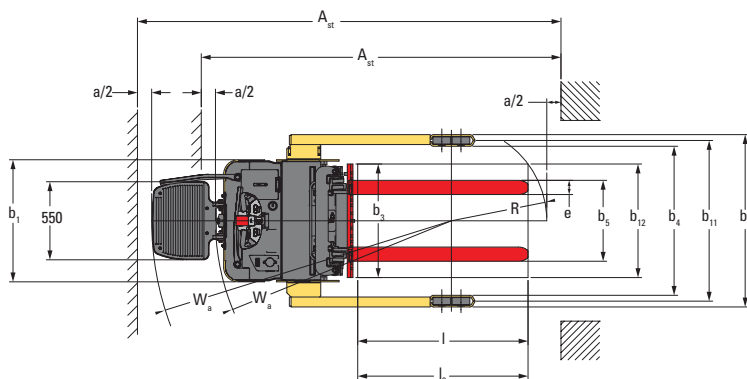
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(patrz wiersze 4.34.1 & 4.34.2)

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$



CECHY PRODUKTU

- **S1.5S** Wózek podnośnikowy z napędem ze składanym podestem.
- **S1.5S IL** Wózek podnośnikowy z napędem ze składanym podestem, z podnoszeniem wstępnym.
- **S1.5S SL** Wózek podnośnikowy z napędem ze składanym podestem, bocznymi stabilizatorami. Dostępny także z podwójnymi kołami podporowymi.

NIEZAWODNOŚĆ

- Sterownik wysokiej częstotliwości Combi w technologii MOSFET do sterowania jazdą i pompą hydrauliczną.
- Spawana konstrukcja wideł sprawiająca, że są bardzo odporne na skręcanie i przy przenoszeniu ciężkich ładunków.
- Licznik godzin, wskaźnik stanu akumulatora i urządzenie przerywające podnoszenie są zapewnione w standardzie.
- Zabezpieczenie umożliwiające pracę w chłodni w temp. do -30°C.
- Modele z dedykowanym "podnoszeniem wstępnym" i "bocznymi stabilizatorami" to odpowiedź na potrzeby każdego zastosowania.
- Bardzo dobra widoczność oraz dostępność 2- i 3-stopniowych masztów o pełnej zdolności podnoszenia.

WYDAJNOŚĆ PRODUKCYJNA

- Przyciski sterowania umieszczone na głowicy ramienia sterującego są wygodne w użyciu i zapewniają wydajność manewrowania ładunkiem.
- W standardzie dostępne są zarówno funkcja hamowania odzyskowego jak i funkcja zabezpieczenia przed stoczeniem.
- Obsługa piesza lub stojąca, z podniesionymi ramionami bocznymi lub bez, zapewniającymi lepszą wydajność.
- Progresywna regulacja prędkości oraz układ kierowniczy zapewniają optymalne osiągi.
- Podwójne koła podporowe oraz rolki najazdowe/zjazdowe w standardzie.
- Klawiatura z kodem PIN umożliwiającą lepsze zarządzanie flotą.
- Układ wspomagania kierownicy sprawia, że wózek jest bardzo sterowny.

ERGONOMIA

- Ergonomiczna głowica dyszla zapewnia maksymalną wygodę operatora.
- Czułe, ergonomicznie usytuowane przyciski przyczyniają się do zmniejszenia zmęczenia operatora.
- Podwójne przyciski do podnoszenia/obniżania umożliwiają sterowanie zarówno prawą jak i lewą ręką.
- Funkcja automatycznego zwalniania pozwala zredukować prędkość na zakrętach.
- 5-punktowy układ koła ze stałymi kołami stabilizującymi zapewnia zwiększoną stabilność urządzenia.
- Możliwość ustawienia osiągnięć wózka stosownie do warunków pracy pojazdu.

KOSZTY EKSPLOATACJI

- Silnik prądu przemiennego zapewnia doskonale osiągi i zmniejsza koszty eksploatacji.
- Moc jest przenoszona przez przekładnię zębatą, pracującą w kąpieli olejowej.
- Wózki posiadają stopień ochrony IP54 w zakresie zabezpieczenia przed pyłem i wodą.
- Optymalna niezawodność podzespołów oznacza wydłużone okresy serwisowe.

SERWISOWANIE

- Konstrukcja silnika jezdnego prądu przemiennego oraz bezszczotkowego silnika z funkcją podnoszenia oznacza mniejsze wymagania przeglądowo-konserwacyjne.
- Wbudowany system diagnostyczny, informujący o konieczności przeprowadzenia serwisu redukuje czas przestoju.
- Interfejs diagnostyczny operatora (DDI, Driver Diagnostic Interface) pozwala wybrać odpowiednie ustawienia dla danego zastosowania.
- Technologia CANbus przyczynia się do zwiększonej funkcjonalności, wyższej niezawodności i lepszego serwisowania.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.