



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZKI PODNOŚNIKOWE Z PRZECIWWAGĄ

S1.0C, S1.2C, S1.5C

1 000 – 1 500 KG



S1.0C, S1.2C, S1.5C

ZNAK WYRÓŻNIĄCY	1.1	Producent (skrót)	HYSTER		HYSTER	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	S1,0C		S1,2C	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	Akumulator		Akumulator	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	Piesza		Piesza	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	1,0		1,2	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	500		500	
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel	211		211	
	1.9	Rozstaw osi	1300		1450	
CIĘŻAR	2.1	Waga całkowita	2180 		2280	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	520		545	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	1175		1290	
OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: poliuretan, toptan, Vulkollan®, przód / tył	Vulkollan		Vulkollan	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	254 x 125		254 x 125	
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	200 x 100		200 x 100	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	1x		1x	
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	837		837	
WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu	a / b (°)		+ 2	
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem 	h ₁ (mm)		- 4	
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)		2325	
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem 	h ₄ (mm)		3372	
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny)	h ₆ (mm)		3961	
	4.9	Wysokość min/maks, dyszla w położeniu do jazdy 	h ₁₄ (mm)		2312	
	4.15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃ (mm)		1180	
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)		1485	
	4.20	Długość do czoła widel	l ₂ (mm)		35	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)		2742	
	4.22	Wymiary widel ISO 2331 	s / e / l (mm)		1742	
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B			1892	
	4.24	Szerokość karetki widel	b ₃ (mm)		788	
	4.25	Rozstaw ramion widel	b ₅ (mm)		939	
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)		35	
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)		100	
	4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ × l ₆ na krzyż	b ₁₂ × l ₆ (mm)		2A	
	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek	A _{st} (mm)		700	
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż	A _{st} (mm)		240	
	4.35	Promień skrętu	W ₆ (mm)		672	
DANE O OSIĄGACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h		4,8	
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s		5,0	
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s		0,26	
	5.8	Maks, zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%		0,20	
	5.10	Hamulce robocze			0,34	
SIŁNIK ELEKTRYCZNY	6.1	Moc znamionowa silnika jezdnego S2 60 min	kW		4,8	
	6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 % 	kW		5,0	
	6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			0,20	
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)		0,20	
	6.5	Ciężar baterii 	kg		11	
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h @Nr cykli		Elektryczny	
					Elektromagnetyczny	
MECHANIZM NAPĘDOWY/PODNOŚNIA	8.1	Typ jednostki napędowej	Mosfet AC		Mosfet AC	
DANE DODATKOWE	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ}	dB (A)		< 70	
					< 70	

Dane techniczne na podstawie VDI 2198.

OSPRZĘT I WAGA:

Ciężar (wiersz 2.1) na podstawie następujących specyfikacji: S1.0C: Maszt 2 972 mm. S1.2C: Maszt 2 972 mm. S1.5C: Maszt 2 972 mm.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	ZNAK WYROBNICZY
S1.5C	S1.0C	S1.2C	1.2	
Akumulator	Akumulator	Akumulator	1.3	
Piesza	Stojąca	Stojąca	1.4	
1,5	1,0	1,2	1.5	
500	500	500	1.6	
211	211	211	1.8	
1600	1300	1450	1.9	

2360	2210	2310	2.1	CIĘŻAR
3345	530	555	2.2	
1420	1195	1315	2.3	

Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	3.1	OPONY/POMOCNIE
254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125	3.2	
200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100	3.3	
1x	2	1x	2	1x	2	3.5	
837	837	837	837	837	837	3.7	

+ 2	- 4	+ 2	- 4	+ 2	- 4	4.1	WYMIARY
2375	2375	2375	2375	2375	2375	4.2	
3472	3472	3472	3472	3472	3472	4.4	
4061	4061	4061	4061	4061	4061	4.5	
2312	2312	2312	2312	2312	2312	4.7	
1180	1485	1220	1525	1220	1525	4.9	
35	35	35	35	35	35	4.15	
3042	2742	2892	2892	2892	2892	4.19	
2042	1742	1892	1892	1892	1892	4.20	
788	939	788	939	788	939	4.21	
35	100	35	100	35	100	4.22	
2A	2A	2A	2A	2A	2A	4.23	
700	700	700	700	700	700	4.24	
240	672	240	672	240	672	4.25	
59	59	59	59	59	59	4.31	
76	76	76	76	76	76	4.32	
800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	4.33	
3406	3111	3258	3258	3258	3258	4.34.1	
3522	3227	3374	3374	3374	3374	4.34.2	
1855	1560	1707	1707	1707	1707	4.35	

4,8	5,0	5,5	6,0	5,5	6,0	5.1	DANE O OSIĄGACH
0,18	0,28	0,26	0,28	0,20	0,28	5.2	
0,34	0,20	0,34	0,20	0,34	0,20	5.3	
9,0	9,0	11,0	11,0	10,0	10,0	5.8	
Elektryczny	Elektromagnetyczny	Elektryczny	Elektromagnetyczny	Elektryczny	Elektromagnetyczny	5.10	

4		4		4		6.1	SIŁNIKI ELEKTRYCZNE
3		3		3		6.2	
nie		nie		nie		6.3	
24V	400Ah	24V	300Ah ▼	24V	400Ah	6.4	
303		233		303		6.5	
2.29		2.61		3.25		6.6	

Mosfet ~ AC	Mosfet ~ AC	Mosfet ~ AC	8.1	MECHANIZM NOŻYCIOWY/PODNOSZENIA
-------------	-------------	-------------	-----	---------------------------------

< 70	< 70	< 70	10.7	DANE DODATKOWE
------	------	------	------	----------------

WIDŁY:

S1.0C: 35 x 100 x długość 1000 mm. S1.2C: 35 x 100 x długość 1000 mm. S1.5C: 35 x 100 x długość 1000 mm.
Rozstaw widel: Wewnętrzny: 240 mm. Zewnętrzny: 672 mm.

WAŻNE:

Parametry uzależnione są od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od specyfiki oraz warunków panujących w strefie roboczej. Jeżeli parametry te są parametrami decydującymi, należy omówić proponowane zastosowanie z dealerem.

- ★ Opcja 35/100/1200
- ⊗ Wartość dotyczy S3 10%
- ⊗ Wartości mogą się różnić o +/- 5%
- * Dyszel obrotowy w wózkach z obsługą pieszą. Długi dyszel we wszystkich wersjach.
- Dostępny akumulator 400 Ah.
Z akumulatorem 400 Ah ciężar roboczy +70kg.
- ✖ Przy wysokości swobodnego podnoszenia 100mm
- Z kratą ochronną ładunku karetki h4 + 461mm

TABELE MASZTÓW:

- ✖ Przy wysokości swobodnego podnoszenia 100mm
 - △ Z kratą ochronną ładunku karetki h4 + 461mm
 - ✦ Wszystkie wartości dot. masy obejmują: konstrukcję masztu (złącza spawane, siłowniki, łańcuch, koło pasowe) + olej.
- NIE OBEJMUJĄ masy: widel, akcesoriów

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku

Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej końcówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Konstrukcja produktów Hyster może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Bezpieczeństwo:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

INFORMACJE O MASZTACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

S10C-S12C-S15C

	Wysokość podnoszenia h_3 mm	Wysokość ze złożonym masztem $\times h_1$ mm	Wysokość z masztem wysuniętym $\triangle h_4$ mm	Wysokość osłony nad głową h_6 mm
2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	2572	1925	3161	-
	2972	2125	3561	2262
	3372	2325	3961	2312
	3672	2475	4261	2412
	4072	2675	4661	2612

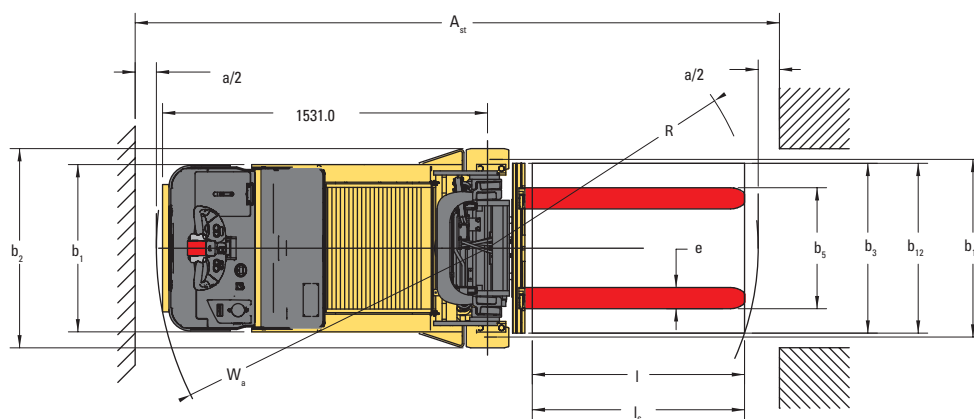
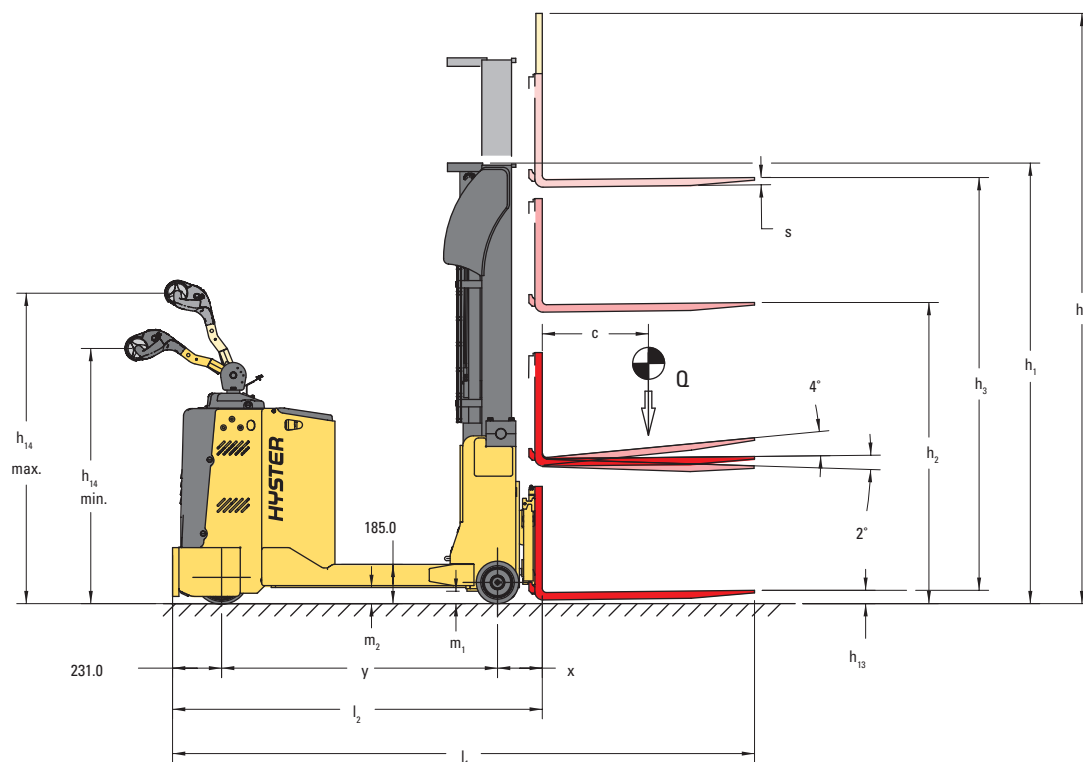
S10C-S12C-S15C

	Wysokość podnoszenia h_3 mm	Wolny skok h_2 mm	Wysokość ze złożonym masztem h_1 mm	Wysokość z wysuniętym masztem $\times h_4$ mm	Wysokość osłony nad głową h_6 mm
3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	3876	1305	1875	4451	-
	4176	1405	1975	4751	-
	4626	1555	2125	5201	2312
	5076	1705	2275	5651	2312

UWAGA: Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość widel wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

WYMIARY WÓZKA

MODEL DO OBSŁUGI PIESZEJ



$$A_{st} = W_a + R + a$$

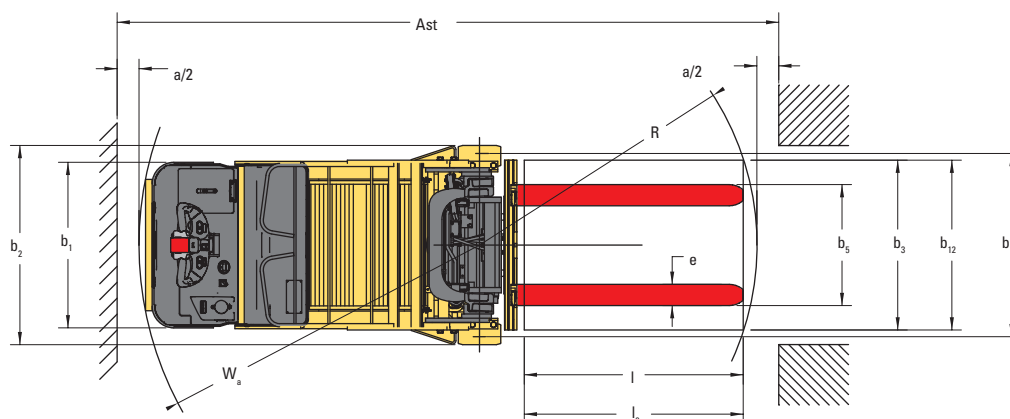
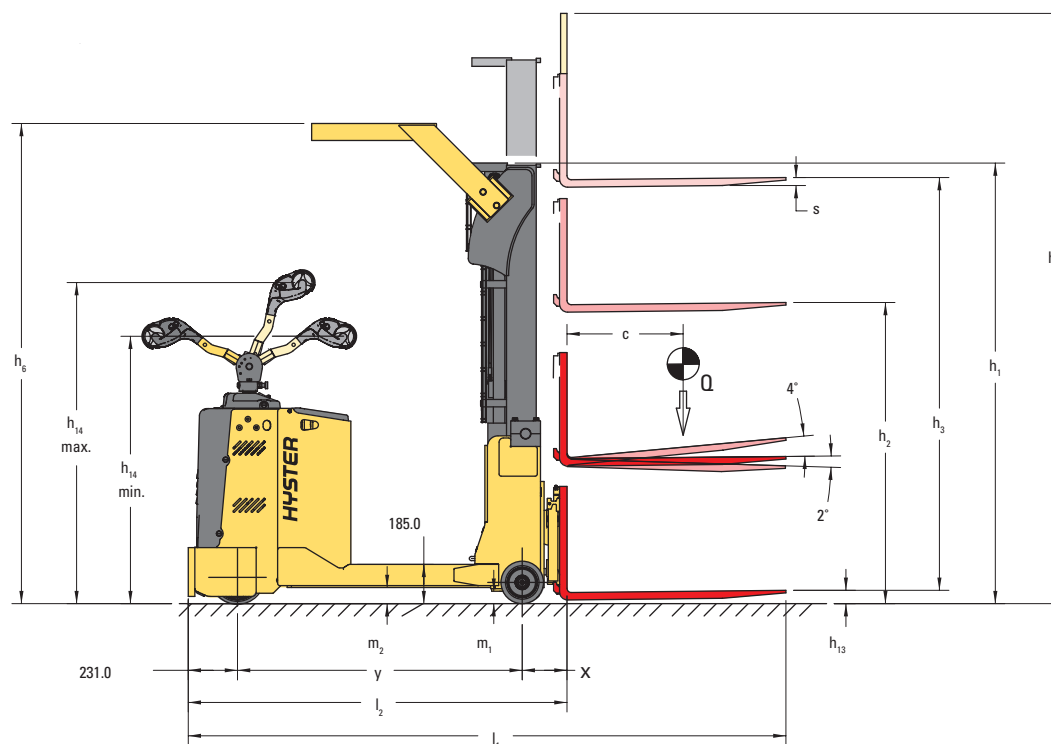
(patrz wiersze 4.34.1 i 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$

MODEL Z OBSŁUGĄ STOJĄCĄ – TYLKO S1.0C I S1.2



$$A_{st} = W_8 + R + a$$

(patrz wiersze 4.34.1 i 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{długość ładunku}$$

FUNKCJE PRODUKTU

NIEZAWODNOŚĆ

- Bardzo mocna przeciwwaga.
- Szeroki wybór konfiguracji masztów.
- Dostępne opcje specjalne w celu dopasowania wózka do wymogów zastosowania, np, krata ochronna ładunku, widły FEM oraz karetki widel.
- Zastosowanie technologii magistrali CANbus pozwoliło zmniejszyć ilość okablowania, co zapewnia większą niezawodność wózka.
- Zintegrowany przesuw boczny zapewnia maksymalnie dokładne pozycjonowanie widel we wszystkich zastosowaniach.

WYDAJNOŚĆ

- Wygodnie umieszczone przyciski sterowania na głowicy ramienia sterującego umożliwiają lepsze manewrowanie ładunkiem.
- Wspomaganie układu kierowniczego dostępne zarówno dla wersji z obsługą pieszą, jak i stojącą.
- Kompaktowa konstrukcja podwozia usprawnia obsługę ładunków na ograniczonych przestrzeniach.
- Hamowanie automatyczne poprzez zwolnienie elementów sterujących ruchem.
- Funkcja hamowania odzyskowego i funkcja zabezpieczenia przed stoczeniem w standardzie.
- Możliwość ustawienia osiągnięć wózka stosownie do warunków pracy pojazdu.

ERGONOMIA

- Ergonomiczna głowica dyszla zapewnia maksymalną wygodę operatora.
- Położenie elementów sterujących umożliwia sterowanie obiema rękoma.
- System EPAS (Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego) zapewnia doskonałą kontrolę kierunku ruchu przy każdej prędkości.
- Regulowana przez oprogramowanie redukcja prędkości przy wchodzeniu w zakręty.
- Wł./wył, pomocniczych funkcji przechyłu i przesuwu bocznego.
- Pionowy montaż silnika podnoszenia z tłumikami zmniejszającymi hałas i wibracje.

KOSZTY EKSPLOATACJI

- Mocny silnik prądu przemiennego zapewnia doskonałe osiągi i zwiększa liczbę ładunków obsługiwanych w ciągu godziny.
- Większa liczba cykli przewozowych na godzinę zmniejsza koszty eksploatacyjne.
- Sterowanie układem jezdny i hydraulicznym za pośrednictwem wysokiej częstotliwości sterownika Combi w technologii MOSFET.
- System inteligentnego zarządzania optymalizuje zużycie energii.
- Uruchamianie z klawiatury umożliwia lepszą kontrolę użytkownika.

SERWISOWANIE

- Wskaźniki diagnostyczne informują o konieczności przeprowadzenia konserwacji.
- Pokładowy system diagnostyczny informuje o przeglądach okresowych, co przyczynia się do wydłużenia czasu pracy.
- Nowsze podzespoły oznaczają wydłużone okresy serwisowe.
- Interfejs diagnostyczny operatora (DDI, Driver Diagnostic Interface) informuje operatora w czasie rzeczywistym o stanie wózka.
- Licznik godzin, wskaźnik stanu akumulatora i urządzenie przerywające podnoszenie są zapewnione w standardzie.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.