



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**

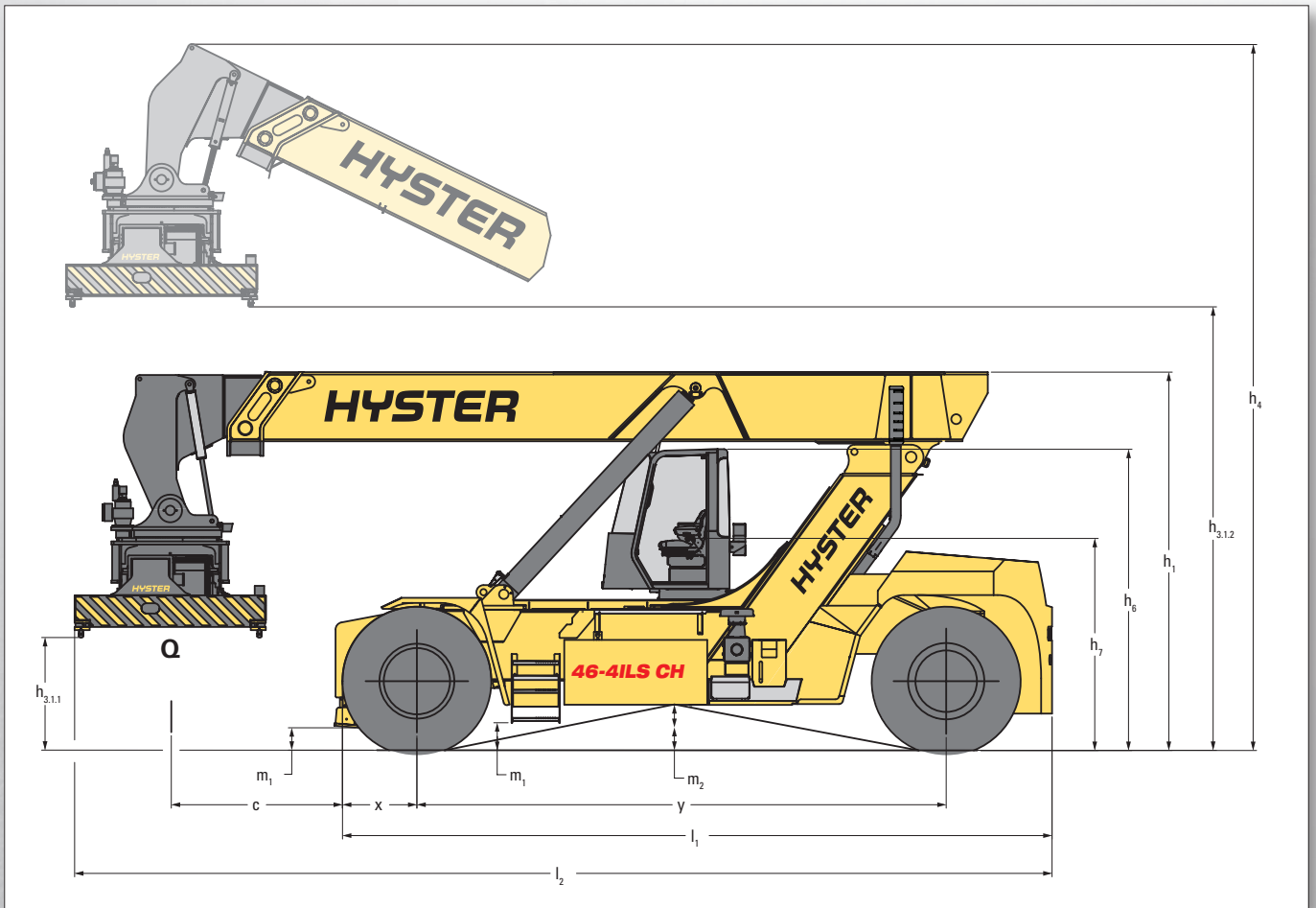


SERIA RS46 BROSZURA TECHNICZNA



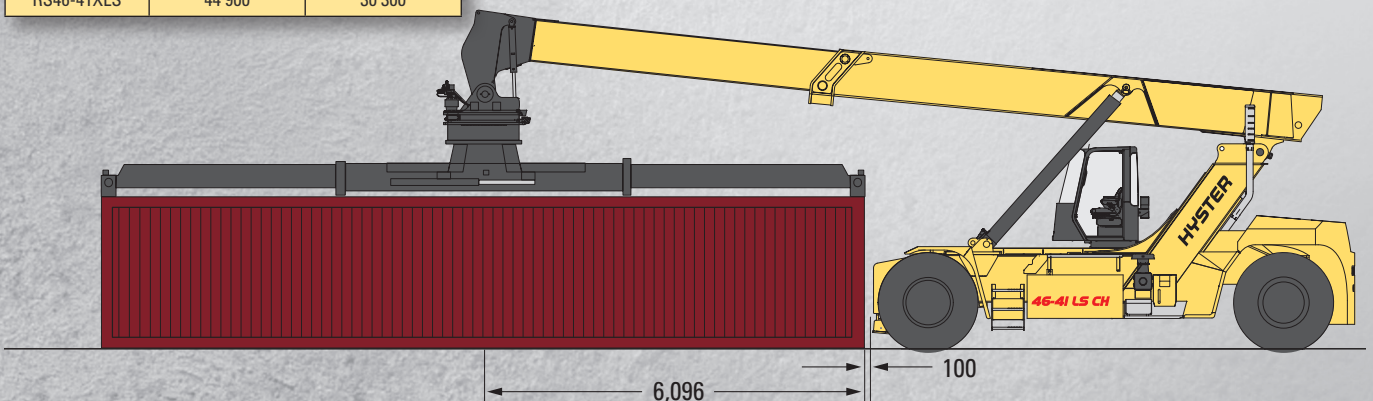
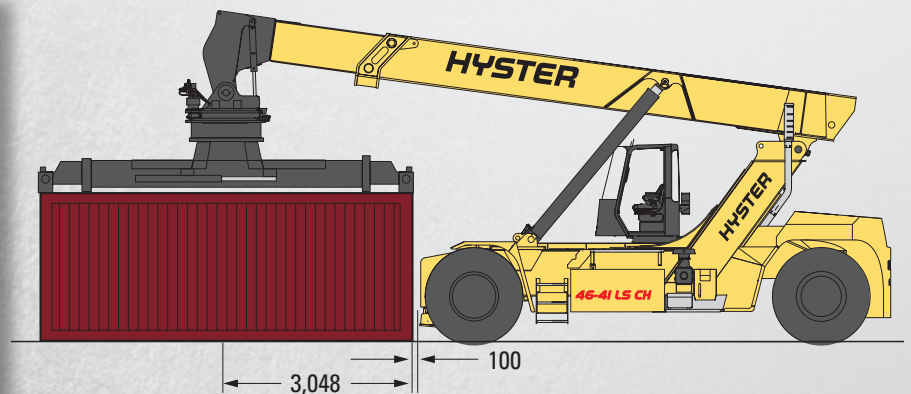
WWW.HYSTER.COM

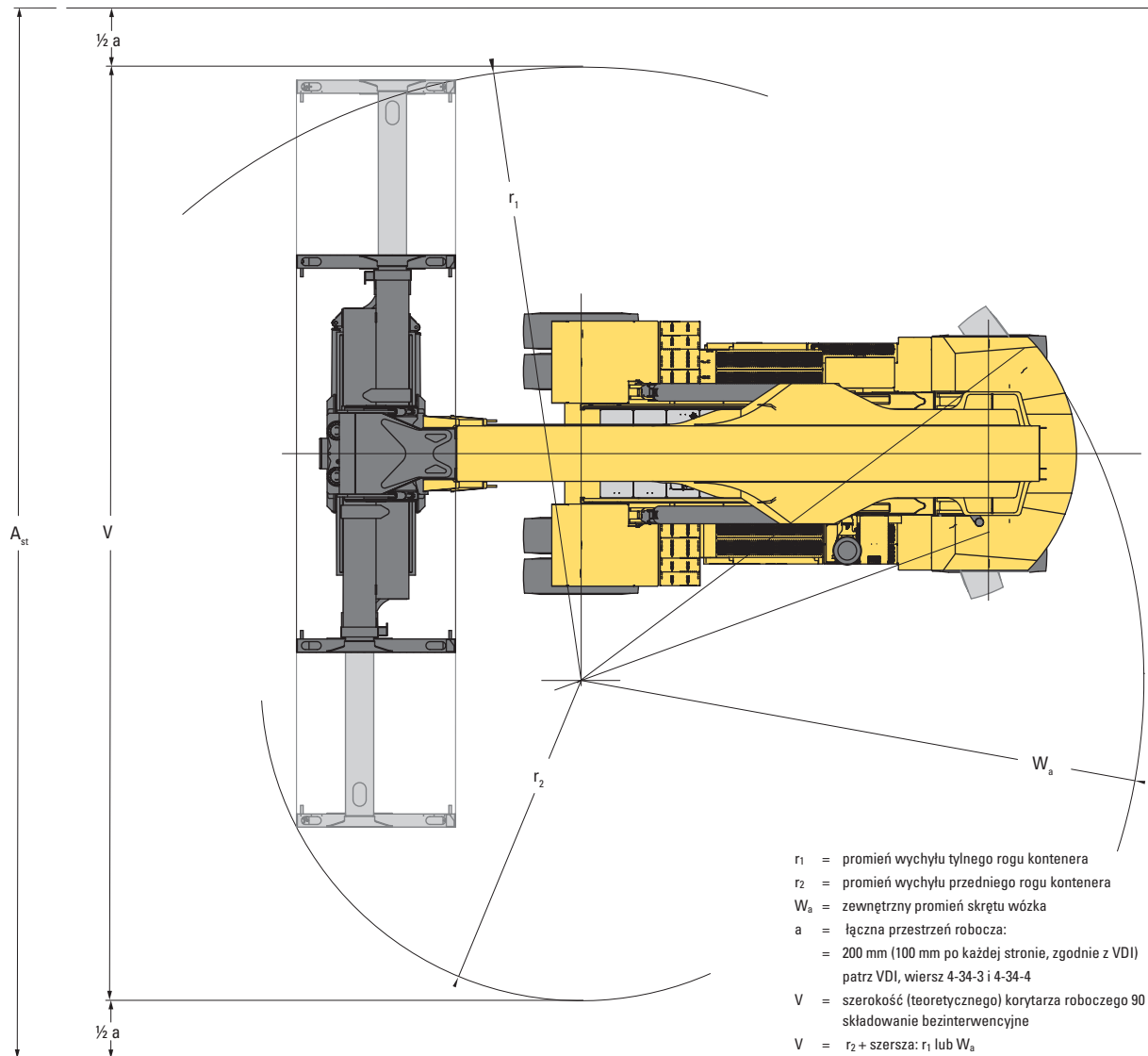
> WYMIARY WÓZKA



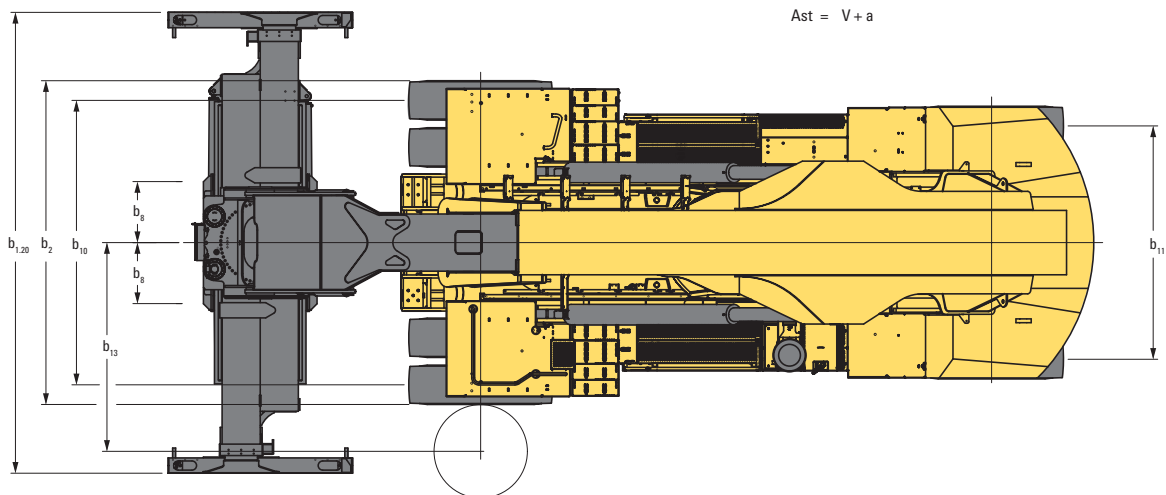
MAKSYMALNY UDŹWIG DLA PODNIENIA KONTENERÓW POMIĘDZY KOŃCAMI

MODEL	20'	40'
	kg	kg
RS46-29	32 000	14 000
RS46-33	35 000	16 000
RS46-36	42 000	20 000
RS46-41S	44 900	26 300
RS46-41L	44 900	26 300
RS46-41LS	44 900	30 300
RS46-41XLS	44 900	30 300





- r_1 = promień wychyłu tylnego rogu kontenera
- r_2 = promień wychyłu przedniego rogu kontenera
- W_a = zewnętrzny promień skrętu wózka
- a = łączna przestrzeń robocza:
= 200 mm (100 mm po każdej stronie, zgodnie z VDI)
patrz VDI, wiersz 4-34-3 i 4-34-4
- V = szerokość (teoretycznego) korytarza roboczego 90°,
składowanie bezinterwencyjne
- V = r_2 + szerokość: r_1 lub W_a
- A_{st} = (rzeczywisty) korytarz roboczy dla 90°, składowanie
bezinterwencyjne i z prześwietem
- A_{st} = $V + a$



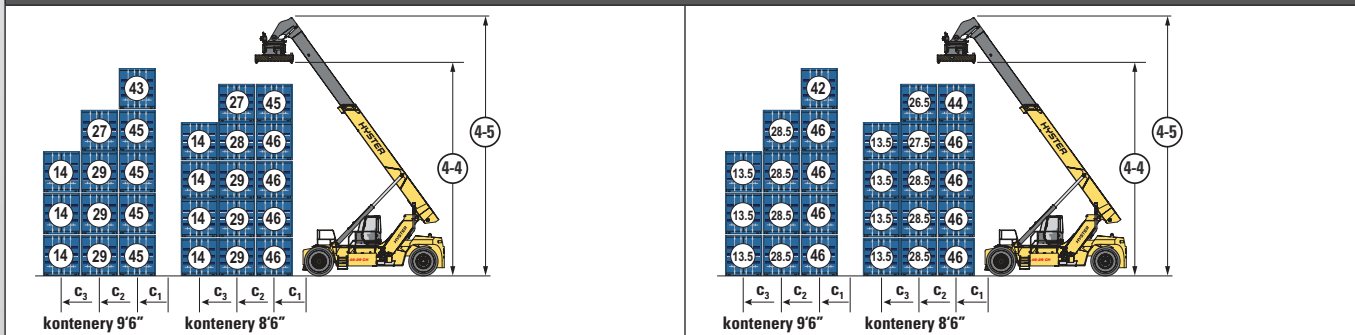
UDŹWIG ZNAMIONOWY I WYSOKOŚĆ SKŁADOWANIA

(dla 1000 kg)

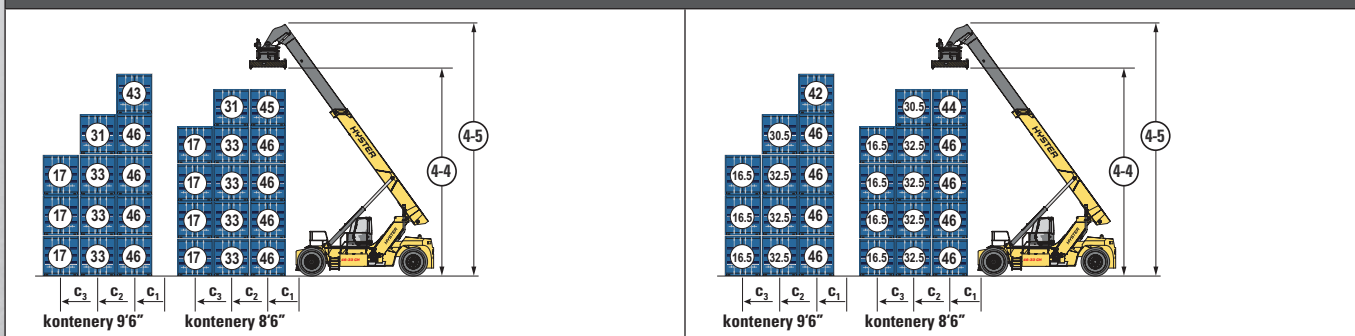
MECHANICZNE UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

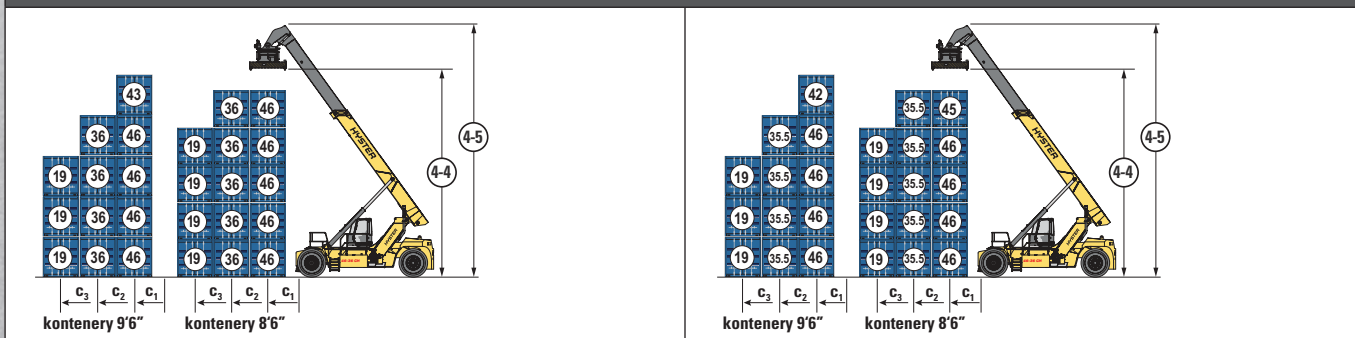
SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-29 CH



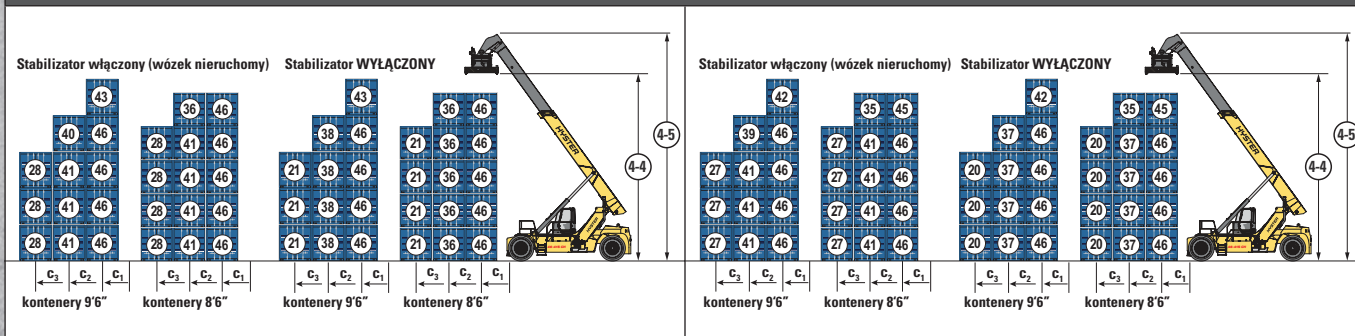
SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-33 CH



SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-36 CH



SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-41S CH



c1	c2	c3
1865mm	3815mm	6315mm

Uwaga: Wszystkie środki ciężkości c1, c2, c3 są liczone od czoła (przednich) opon, dla środków ciężkości obciążenia liczonych od czoła stabilizatora należy odjąć 100 mm.

UDŹWIG ZNAMIONOWY I WYSOKOŚĆ SKŁADOWANIA

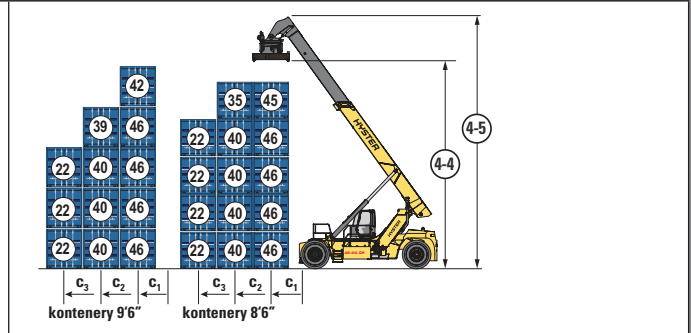
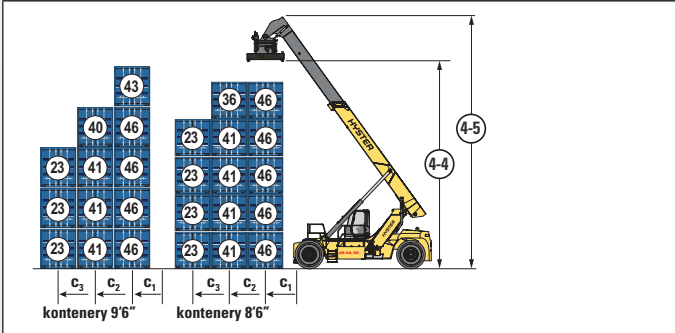


(dla 1000 kg)

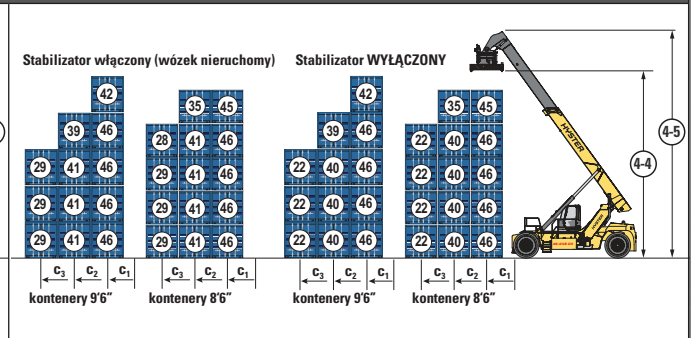
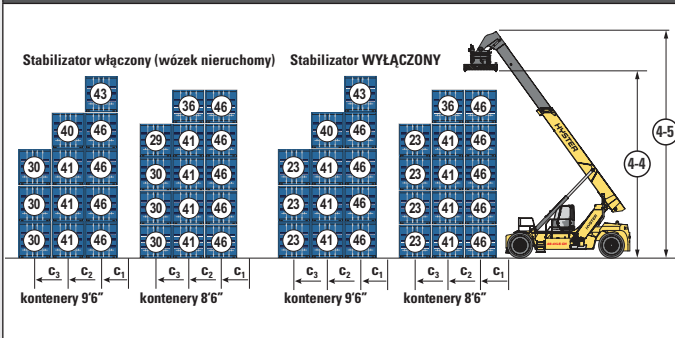
MECHANICZNE UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

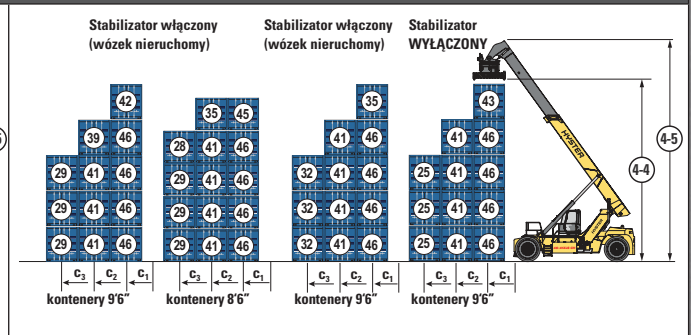
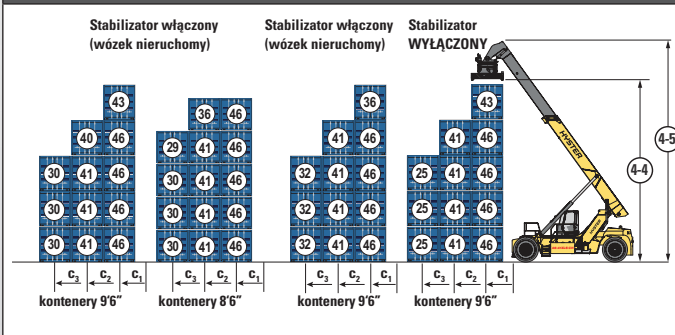
SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-41L CH



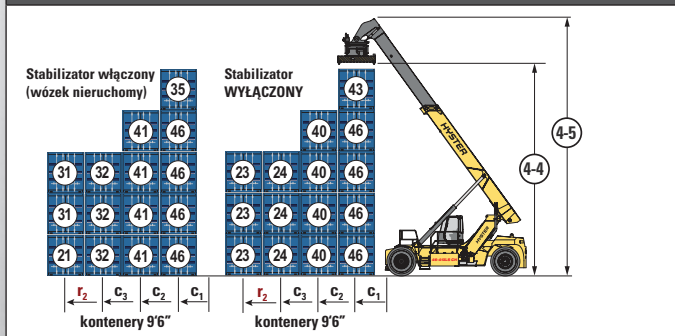
SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-41LS CH



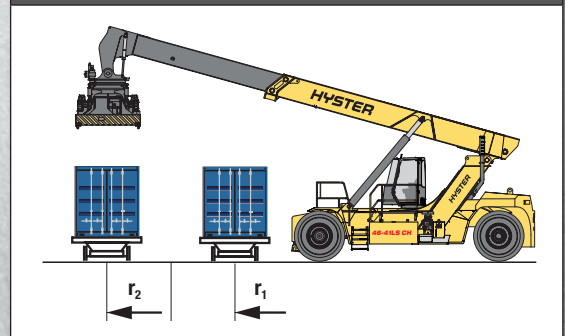
SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-41XLS CH



SPREADER DO KONTENERÓW, MODEL: RS 46-41XLS CH WTP Z FUNKCJĄ UKŁADANIA POCHYLEGO STOSU



OBSŁUGA DRUGIEGO TORU



c1	c2	c3
1865mm	3815mm	6315mm

Uwaga: Wszystkie środki ciężkości c1, c2, c3 są liczone od czoła (przednich) opon, dla środków ciężkości obciążenia liczonych od czoła stabilizatora należy odjąć 100 mm.

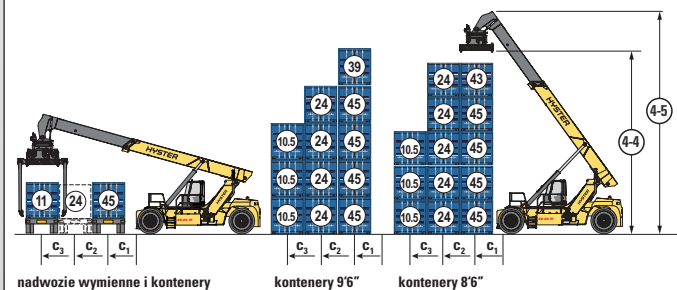
r1	r2
1865mm	6400mm

> UDŹWIG ZNAMIONOWY I WYSOKOŚĆ SKŁADOWANIA

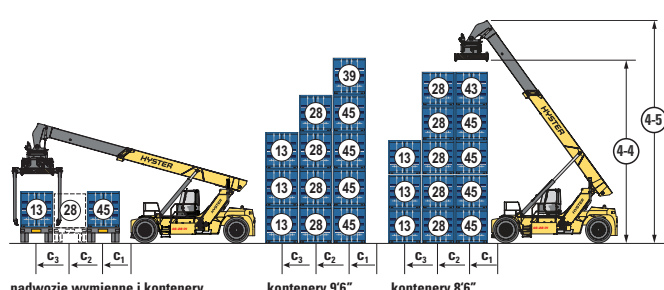
(dla 1000 kg)

UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

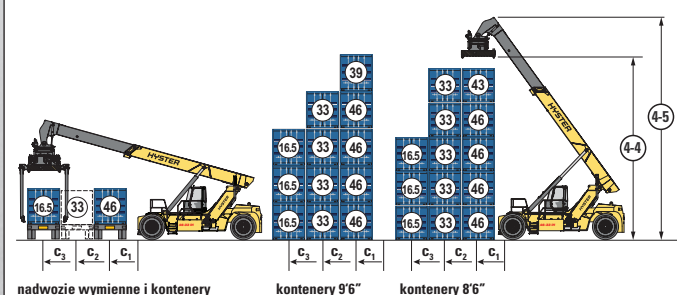
SPREADER, MODEL: RS 46-24 IH



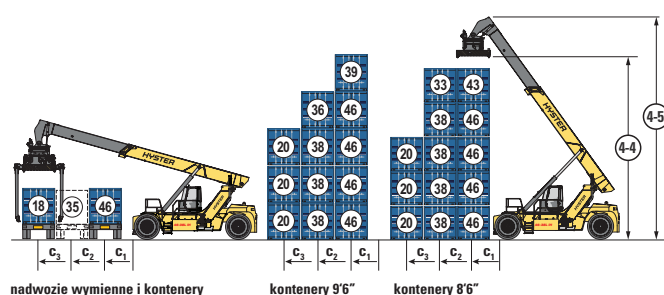
SPREADER, MODEL: RS 46-28 IH



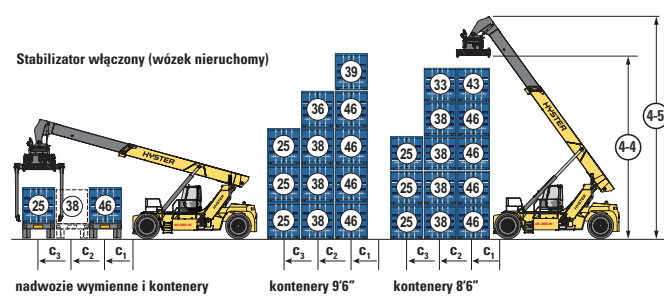
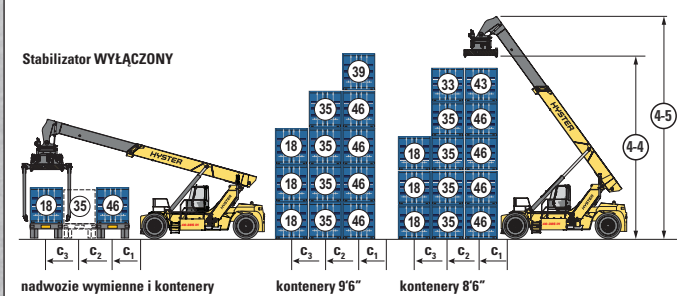
SPREADER, MODEL: RS 46-33 IH



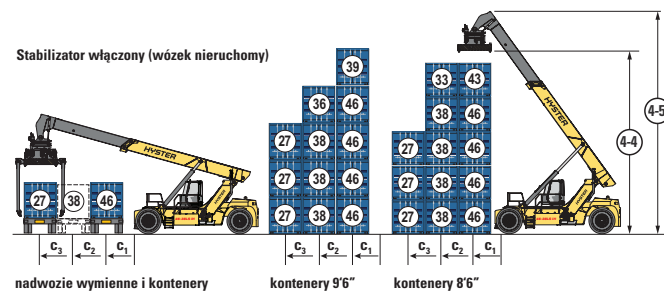
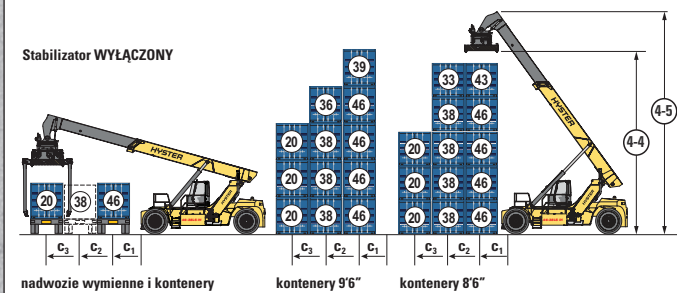
SPREADER, MODEL: RS 46-38L IH



SPREADER, MODEL: RS 46-38S IH



SPREADER, MODEL: RS 46-38LS IH



C1	C2	C3
1865mm	3815mm	6315mm

Uwaga: Wszystkie środki ciężkości c1, c2, c3 są liczone od czoła (przednich) opon, dla środków ciężkości obciążenia liczonych od czoła stabilizatora należy odjąć 100 mm.

UDŹWIG ZNAMIONOWY I WYSOKOŚĆ SKŁADOWANIA

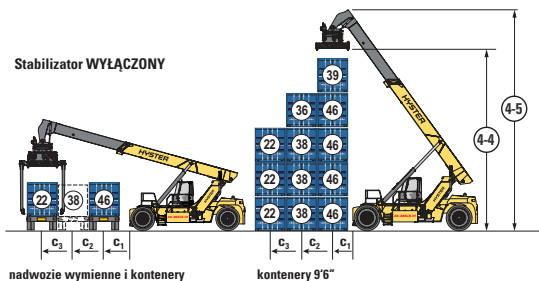
(dla 1000 kg)



UKŁADANIE POCHYLEGO STOSU

SPREADER, MODEL: RS 46-41XLS IH

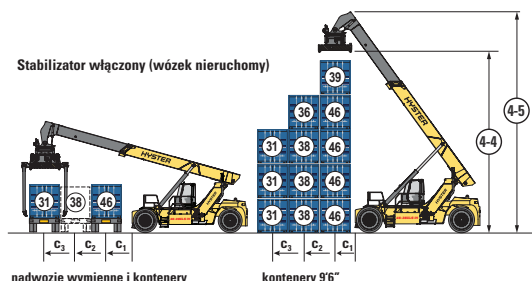
Stabilizator WYŁĄCZONY



nadwozie wymienne i kontenery

kontenery 9'6"

Stabilizator włączony (wózek nieruchomy)

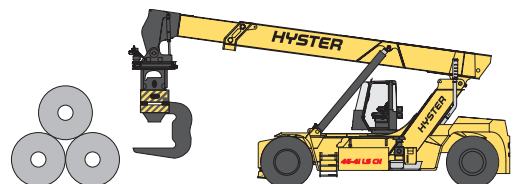


nadwozie wymienne i kontenery

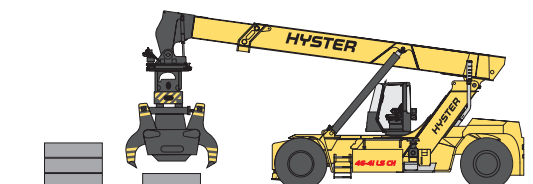
kontenery 9'6"

RS 46 DO OBSŁUGI ŁADUNKÓW ZE STALI

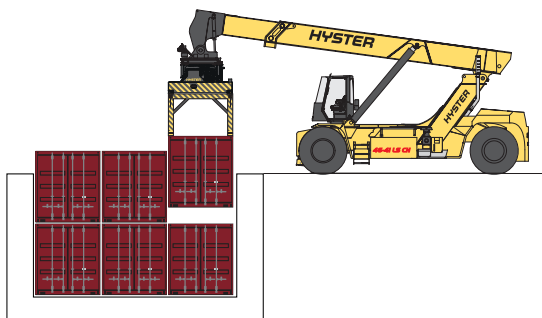
RS 46 DO OBSŁUGI ZWOJÓW



RS 46 DO OBSŁUGI PŁYT



RS 46 DO OBSŁUGI KONTENERÓW BARKOWYCH



C1	C2	C3
1865mm	3815mm	6315mm

Uwaga: Wszystkie środki ciężkości c1, c2, c3 są liczone od czoła (przednich) opon, dla środków ciężkości obciążenia liczonych od czoła stabilizatora należy odjąć 100 mm.



WÓZKI DO OBSŁUGI KONTENERÓW RS 46-29, RS 46-33, RS 46-36, RS 46-41S

KOD	OPIS	JEDN. MIERZENIA	RS 46-29 CH		RS 46-33 CH		RS 46-36 CH		RS 46-41S CH			
			W	D	W	D	W	D	W	D		
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Oznaczenie modelu	RS 46-29 CH		RS 46-33 CH		RS 46-36 CH		RS 46-41S CH			
	1-3	Napęd	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel			
	1-4	Typ obsługi	W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej			
	1-5-1	Ładowność przy odległości środka ciężkości c ₁ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₁	kg	46 000	nd.	46 000	nd.	46 000	nd.	46 000	46 000
	1-5-2	Ładowność przy odległości środka ciężkości c ₂ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₂	kg	29 000	nd.	33 000	nd.	36 000	nd.	38 000	41 000
	1-5-3	Ładowność przy odległości środka ciężkości c ₃ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₃	kg	14 000	nd.	17 000	nd.	19 000	nd.	21 000	28 000
	1-6-1	Środek ciężkości ładunku c ₁ (2)	c ₁	mm	1 865		1 865		1 865		1 865	
	1-6-2	Środek ciężkości ładunku c ₂ (2)	c ₂	mm	3 815		3 815		3 815		3 815	
	1-6-3	Środek ciężkości ładunku c ₃ (2)	c ₃	mm	6 315		6 315		6 315		6 315	
1-8	Odległość środka ciężkości ładunku, odległość od osi kierującej do czoła przednich opon/czoła stabilizatora	x	mm	835	nd.	835	nd.	930	nd.	930	1030	
1-9	Rozstaw osi	y	mm	6 200		6 200		6 200		6 200		
1-10	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenera)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		
MASA	2-1	Waga całkowita		kg	68 500		72 200		79 300		83 600	
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu przy c ₁		kg	101 350	13 150	101 100	17 100	103 200	22 100	105 400	24 200
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu przy c ₁		kg	35 300	33 200	35 000	37 200	36 500	42 800	38 700	44 900
KOLA	3-1	Rodzaj opon			Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne	
	3-2	Wymiary opon, z przodu			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Wymiary opon, z tyłu			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	3 703		3 703		3 703		3 703	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	3 060		3 060		3 060		3 060	
	4-1	Kąt wysięgnika minimalny/maksymalny		(°)	0 / 59		0 / 59		0 / 59		0 / 59	
WYMIARY	4-2	Wysokość opuszczonego wysięgnika	h ₁	mm	4 700		4 700		4 795		4 795	
	4-4-1	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c ₁ (3)	h _{3,1}	mm	15 260		15 260		15 355		15 355	
	4-4-2	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c ₂ (3)	h _{3,2}	mm	13 850		13 850		13 945		13 945	
	4-5	Wysokość z rozłożonym wysięgnikiem	h ₄	mm	18 110		18 110		18 205		18 205	
	4-7	Wysokość klatki ochronny (kabiny)	h ₆	mm	3 720		3 720		3 815		3 815	
	4-8	Wysokość siedziska względem SIP (4)	h ₇	mm	2 555		2 555		2 650		2 650	
	4-15	Wysokość pod zamkami Twistlock - w pozycji opuszczonej (3)	h ₁₃	mm	1 345		1 345		1 440		1 440	
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	8 360		8 360		8 650		8 750	
	4-20	Długość całkowita łącznie z wsuniętym wysięgnikiem	l ₂	mm	11 873		11 873		12 073		12 073	
	4-21-2	Szerokość całkowita w poprzek wózka	b ₂	mm	4 200		4 200		4 200		4 200	
	4-21-3	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 20'	b _{1,20}	mm	6 100		6 100		6 100		6 100	
	4-21-4	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 40'	b _{1,40}	mm	12 200		12 200		12 200		12 200	
	4-31	Prześwit w najniższym punkcie	m ₁	mm	285		285		304		250	
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	437		437		532		532	
	4-34-3	Szerokość korytarza: Kontener 20' (5)	Ast ₂₀	mm	12 639		12 639		13 330		13 330	
	4-34-4	Szerokość korytarza: Kontener 40' (5)	Ast ₄₀	mm	14 403		14 403		14 620		14 620	
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu	W _a	mm	8 420		8 420		9 200		9 200	
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	1 500		1 500		2 000		2 000		
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		(km/h)	20	22	20	22	21	23	21	23
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (6)		%	26	35	25	35	23	33	21	32

- (1) Wskazane wartości udźwigu dotyczą spreadera z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). Z funkcją układania pochyłego stosu (PPS) należy odjąć około 900 kg
- (2) Od czoła przednich opon.
- (3) Z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). W przypadku opcjonalnej funkcji układania pochyłego stosu (PPS): odjąć 310 mm.
- (4) Fotel z pełnym zawieszeniem w położeniu opuszczonym.
- (5) Spreader na wysokości 8,0 m, centralnie nad osią przednią; kontener 0 mm przed kołami; w tym 100 mm prześwitu.
- (6) Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.

WÓZKI DO OBSŁUGI KONTENERÓW RS 46-41L, RS 46-41LS, RS46-41XLS



					HYSTER		HYSTER		HYSTER	
					RS 46-41L CH	RS 46-41LS CH	RS 46-41XLS CH			
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Oznaczenie modelu			RS 46-41L CH		RS 46-41LS CH		RS 46-41XLS CH	
	1-3	Mechanizm napędowy / przekładnia napędowa			Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej	
	1-5-1	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_1 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_1	kg	46 000	nd.	46 000	46 000	46 000	46 000
	1-5-2	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_2 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_2	kg	41 000	nd.	41 000	41 000	41 000	41 000
	1-5-3	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_3 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_3	kg	23 000	nd.	23 000	30 000	25 000	34 000
	1-6-1	Odległość środka ciężkości ładunku c_1 (2)	c_1	mm	1 865		1 865		1 865	
	1-6-2	Odległość środka ciężkości ładunku c_2 (2)	c_2	mm	3 815		3 815		3 815	
	1-6-3	Odległość środka ciężkości ładunku c_3 (2)	c_3	mm	6 315		6 315		6 315	
1-8	Odległość środka ciężkości ładunku, odległość od osi kierującej do czoła przednich opon/czoła stabilizatora	x	mm	930	nd.	930	1030	930	1030	
1-9	Rozstaw kół	y	mm	6 700		6 700		7 500		
1-10	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenera)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		
MASA	2-1	Ciężar całkowity		kg	82 600		84 600		84 650	
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu przy c_1		kg	103 400	25 200	105 600	25 000	103 350	27 300
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu przy c_1		kg	38 200	44 400	40 400	44 200	41 300	43 350
KOŁA	3-1	Rodzaj opon			Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne	
	3-2	Wymiary opon, z przodu			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Wymiary opon, z tyłu			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Liczba kół, z przodu/z tyłu (x = koła napędzane)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b_{10}	mm	3 703		3 703		3 703	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b_{11}	mm	3 060		3 060		3 060	
	4-1	Kąt wysięgnika minimalny/maksymalny		(°)	0 / 59		0 / 59		3 / 58	
WYMIARY	4-2	Wysokość opuszczonego wysięgnika	h_1	mm	4 795		4 795		5 457	
	4-4-1	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c_1 (3)	$h_{3,1}$	mm	15 355		15 355		15 225	
	4-4-2	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c_2 (3)	$h_{3,2}$	mm	13 945		13 945		14 158	
	4-5	Wysokość z rozłożonym wysięgnikiem	h_4	mm	18 205		18 205		18 420	
	4-7	Wysokość osłony nad głową (kabiny)	h_6	mm	3 815		3 815		3 815	
	4-8	Wysokość siedziska względem SIP (4)	h_7	mm	2 650		2 650		2 650	
	4-15	Wysokość pod zamkami Twistlock - w pozycji opuszczonej (3)	h_{13}	mm	1 440		1 440		1 835	
	4-19	Długość całkowita	l_1	mm	9 150		9 250		10 050	
	4-20	Długość całkowita łącznie z wsuniętym wysięgnikiem	l_2	mm	12 573		12 573		13 613	
	4-21-2	Szerokość całkowita w poprzek wózka	b_2	mm	4 200		4 200		4 200	
	4-21-3	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 20'	$b_{1,20}$	mm	6 100		6 100		6 100	
	4-21-4	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 40'	$b_{1,40}$	mm	12 200		12 200		12 200	
	4-31	Prześwit w najniższym punkcie	m_1	mm	304		250		250	
	4-32	Prześwit centralnie pomiędzy osiami	m_2	mm	532		532		532	
	4-34-3	Szerokość korytarza: Kontener 20' (5)	A_{st20}	mm	13 430		13 430		14 780	
	4-34-4	Szerokość korytarza: Kontener 40' (5)	A_{st40}	mm	14 620		14 620		15 370	
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu	W_a	mm	9 300		9 300		10 650	
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b_{13}	mm	2 400		2 400		2 975		
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	21	23	21	23	21	23
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (6)		%	21	32	21	32	21	32

- (1) Wskazane wartości udźwigu dotyczą spreadera z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). Z funkcją układania pochyłego stosu (PPS) należy odjąć około 900 kg
- (2) Od czoła przednich opon.
- (3) Z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). W przypadku opcjonalnej funkcji układania pochyłego stosu (PPS): odjąć 310 mm.
- (4) Fotel z pełnym zawieszeniem w położeniu opuszczonym.
- (5) Spreader na wysokości 8,0 m, centralnie nad osią przednią; kontener 0 mm przed kołami; w tym 100 mm prześwitu.
- (6) Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.



WÓZKI DO PRZEŁADUNKU INTERMODALNEGO RS 46-24, RS 46-28, RS 46-33, RS 46-38L

KOD	OPIS	JEDN. MIERZENIA	RS 46-24 IH		RS 46-28 IH		RS 46-33 IH		RS 46-38L IH			
			WALNIA	WALNIA	WALNIA	WALNIA	WALNIA	WALNIA				
INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Oznaczenie modelu	RS 46-24 IH		RS 46-28 IH		RS 46-33 IH		RS 46-38L IH			
	1-3	Układ napędowy	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel			
	1-4	Typ obsługi	W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej			
	1-5-1	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c ₁ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₁	kg	45,000	nd.	45,000	nd.	46,000	nd.	46,000	nd.
	1-5-2	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c ₂ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₂	kg	24,000	nd.	28,000	nd.	33,000	nd.	38,000	nd.
	1-5-3	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c ₃ bez/ze stabilizatorem (1)	Q ₃	kg	11,000	nd.	13,000	nd.	17,000	nd.	20,000	nd.
	1-6-1	Odległość środka ciężkości ładunku c ₁ (2)	c ₁	mm	1 865		1 865		1 865		1 865	
	1-6-2	Odległość środka ciężkości ładunku c ₂ (2)	c ₂	mm	3 815		3 815		3 815		3 815	
	1-6-3	Odległość środka ciężkości ładunku c ₃ (2)	c ₃	mm	6 315		6 315		6 315		6 315	
1-8	Odległość środka ciężkości ładunku, odległość od osi kierującej do czoła przednich opon/czoła stabilizatora	x	mm	835	nd.	835	nd.	930	nd.	930	nd.	
1-9	Rozstaw kół	y	mm	6 200		6 200		6 200		6 700		
1-10	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenera)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		
MASA	2-1	Ciężar całkowity		kg	72 400		76 100		83 200		86 500	
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu przy c ₁		kg	105 400	12 000	105 200	15 900	108 800	20 400	108 800	23 700
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu przy c ₁		kg	40 800	31 600	40 500	35 600	42 100	41 100	43 600	42 900
KOŁA	3-1	Rodzaj opon			Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne	
	3-2	Wymiary opon, przód			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Wymiary opon, tył			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (X = napędowe)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	3 703		3 703		3 703		3 703	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	3 060		3 060		3 060		3 060	
	4-1	Kąt wysięgnika minimalny/maksymalny		(°)	0 / 59		0 / 59		0 / 59		0 / 59	
WYMIARY	4-2	Wysokość opuszczonego wysięgnika	h ₁	mm	4 700		4 700		4 795		4 795	
	4-4-1	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c ₁ (3)	h _{3,1}	mm	14 780		14 780		14 875		14 875	
	4-4-2	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c ₂ (3)	h _{3,2}	mm	13 375		13 375		13 470		13 470	
	4-5	Wysokość z rozłożonym wysięgnikiem	h ₄	mm	18 110		18 110		18 205		18 205	
	4-7	Wysokość osłony nad głową (kabiną)	h ₆	mm	3 720		3 720		3 815		3 815	
	4-8	Wysokość siedziska względem SIP (4)	h ₇	mm	2 555		2 555		2 650		2 650	
	4-15	Wysokość pod zamkami Twistlock - w pozycji opuszczonej (3)	h ₁₃	mm	885		885		980		980	
	4-19	Długość całkowita	l ₁	mm	8 360		8 360		8 650		9 150	
	4-20	Długość całkowita łącznie z wsuniętym wysięgnikiem	l ₂	mm	11 873		11 873		12 073		12 573	
	4-21-2	Szerokość całkowita w poprzek wózka	b ₂	mm	4 200		4 200		4 200		4 200	
	4-21-3	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 20'	b _{1,20}	mm	6 100		6 100		6 100		6 100	
	4-21-4	Szerokość całkowita w poprzek spreadera 40'	b _{1,40}	mm	12 200		12 200		12 200		12 200	
	4-31	Prześwit w najniższym punkcie	m ₁	mm	285		285		304		304	
	4-32	Prześwit centralnie pomiędzy osiami	m ₂	mm	437		437		532		532	
	4-34-3	Szerokość korytarza: Kontener 20' (5)	Ast ₂₀	mm	12 639		12 639		13 330		13 430	
	4-34-4	Szerokość korytarza: Kontener 40' (5)	Ast ₄₀	mm	14 403		14 403		14 620		14 620	
	4-35	Zewnętrzny promień skrętu	W _a	mm	8 420		8 420		9 200		9 300	
4-36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	1 500		1 500		2 000		2 400		
PARAMETRY ROBOCZE	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		(km/h)	20	22	20	22	21	23	21	23
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (6)		%	26	35	25	35	23	33	21	32

- (1) Wskazane wartości udźwigu dotyczą spreadera z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). Z funkcją układania pochyłego stosu (PPS) należy odjąć około 900 kg
- (2) Od czoła przednich opon.
- (3) Z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). W przypadku opcjonalnej funkcji układania pochyłego stosu (PPS): odjąć 310 mm.
- (4) Fotel z pełnym zawieszeniem w położeniu opuszczonym.
- (5) Spreader na wysokości 8,0 m, centralnie nad osią przednią; kontener 0 mm przed kołami; w tym 100 mm prześwitu.
- (6) Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.

WÓZKI DO TRANSPORTU INTERMODALNEGO RS 46-38S, RS 38LS, RS 46-41XLS



INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Oznaczenie modelu			RS 46-38S IH		RS 46-38LS IH		RS 46-41XLS IH	
	1-3	Mechanizm napędowy / przekładnia napędowa			Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Typ obsługi			W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej	
	1-5-1	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_1 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_1	kg	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000
	1-5-2	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_2 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_2	kg	35 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000
	1-5-3	Udźwig przy odległości środka ciężkości ładunku c_3 , bez/ze stabilizatorem (1)	Q_3	kg	18 000	25 000	20 000	27 000	22 000	31 000
	1-6-1	Odległość środka ciężkości ładunku c_1 (2)	c_1	mm	1 865		1 865		1 865	
	1-6-2	Odległość środka ciężkości ładunku c_2 (2)	c_2	mm	3 815		3 815		3 815	
	1-6-3	Odległość środka ciężkości ładunku c_3 (2)	c_3	mm	6 315		6 315		6 315	
	1-8	Odległość środka ciężkości ładunku, odległość od osi kierującej do czoła przednich opon/czoła stabilizatora	x	mm	930	1030	930	1030	930	1030
	1-9	Rozstaw kół	y	mm	6 200		6 700		7 500	
	1-10	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenera)	#		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"	
MASA	2-1	Ciężar całkowity		kg	87 500		88 500		88 500	
	2-2-1	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu przy c_1		kg	111 000	22 500	111 000	23 500	110 055	24 488
	2-3-1	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu przy c_1		kg	44 200	43 300	45 800	42 700	46 900	41 600
KOLA	3-1	Rodzaj opon			Pneumatyczne		Pneumatyczne		Pneumatyczne	
	3-2	Wymiary opon, z przodu			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Wymiary opon, z tyłu			18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Liczba kół, z przodu/z tyłu (x = koła napędzane)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b_{10}	mm	3 703		3 703		3 703	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b_{11}	mm	3 060		3 060		3 060	
	WYMIARY	4-1	Kąt wysięgnika minimalny/maksymalny		(°)	0 / 59		0 / 59		3 / 58
4-2		Wysokość opuszczonego wysięgnika	h_1	mm	4 795		4 795		5 457	
4-4-1		Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c_1 (3)	$h_{3,1}$	mm	14 875		14 875		14 765	
4-4-2		Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c_2 (3)	$h_{3,2}$	mm	13 470		13 470		13 698	
4-5		Wysokość z rozłożonym wysięgnikiem	h_4	mm	18 205		18 205		18 420	
4-7		Wysokość osłony nad głową (kabiną)	h_6	mm	3 815		3 815		3 815	
4-8		Wysokość siedziska względem SIP (4)	h_7	mm	2 650		2 650		2 650	
4-15		Wysokość pod zamkami Twistlock - w pozycji opuszczonej (3)	h_{13}	mm	980		980		1 835	
4-19		Długość całkowita	l_1	mm	8 750		9 250		10 050	
4-20		Długość całkowita łącznie z wsuniętym wysięgnikiem	l_2	mm	12 073		12 573		13 613	
4-21-2		Szerokość całkowita w poprzek wózka	b_2	mm	4 200		4 200		4 200	
4-21-3		Szerokość całkowita w poprzek spreadera 20'	$b_{1,20}$	mm	6 100		6 100		6 100	
4-21-4		Szerokość całkowita w poprzek spreadera 40'	$b_{1,40}$	mm	12 200		12 200		12 200	
4-31		Prześwit w najniższym punkcie	m_1	mm	250		250		250	
4-32		Prześwit centralnie pomiędzy osiami	m_2	mm	532		532		532	
4-34-3		Szerokość korytarza: Kontener 20'(5)	A_{st20}	mm	13 330		13 430		14 780	
4-34-4		Szerokość korytarza: Kontener 40'(5)	A_{st40}	mm	14 620		14 620		15 370	
4-35		Zewnętrzny promień skrętu	W_a	mm	9 200		9 300		10 650	
4-36		Wewnętrzny promień skrętu	b_{13}	mm	2 000		2 400		2 975	
PARAMETRY ROBOCZE		5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	21	23	21	23	21
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień - 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku (6)		%	21	32	21	32	21	32

- (1) Wskazane wartości udźwigu dotyczą spreadera z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). Z funkcją układania pochyłego stosu (PPS) należy odjąć około 900 kg
- (2) Od czoła przednich opon.
- (3) Z funkcją mechanicznego układania pochyłego stosu (MPS). W przypadku opcjonalnej funkcji układania pochyłego stosu (PPS): odjąć 310 mm.
- (4) Fotel z pełnym zawieszaniem w położeniu opuszczonym.
- (5) Spreader na wysokości 8,0 m, centralnie nad osią przednią; kontener 0 mm przed kołami; w tym 100 mm prześwitu.
- (6) Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.

> UKŁADY PRZENOSZENIA MOCY

INFORMACJE OGÓLNE	1-1	Producent			HYSTER	HYSTER
	1-2	Oznaczenie modelu			RS46 CH	RS46 IH
	1-3	Mechanizm napędowy / przekładnia napędowa			Diesel	Diesel

SILNIK	7-1	Producent silnika / model			Cummins / QSL9	Cummins / QSL9
	7-1a	Zgodność z EPA / CE Tier			Tier 4 / Stage IV	Tier 4 / Stage IV
	7-2	Moc silnika według ISO 1585		kW	261	261
	7-2-1	Moc wyjściowa silnika – wartość szczytowa		kW	283	283
	7-3	Znamionowa prędkość obrotowa		obr./min	1 900	1 900
	7-3-1	Moment obrotowy silnika przy obr./min (1/min)		N-m	1 627 przy 1500	1 627 przy 1500
	7-4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa		# / cm ³	6 / 8900	6 / 8900
		Turbosprężarka		Typ	0 zmiennej geometrii, chłodzona wodą	0 zmiennej geometrii, chłodzona wodą
	7-8	Wydajność alternatora		Amper	120	120
	7-10	Napięcie baterii, pojemność znamionowa		V / Ah	24 / 200	24 / 200

NAPĘD	8-1	Sterowanie napędem / przekładnią		Typ / #	Przekładnia hydrodynamiczna	Przekładnia hydrodynamiczna
	8-2	Producent / typ przekładni		Typ / #	Spicer Off-Highway / TE-32	Spicer Off-Highway / TE-32
	8-4	Biegi przekładni przód/tył		#	4/4	4/4
	8-5	Sprzęgło		Typ	Przemiennik momentu obrotowego	Przemiennik momentu obrotowego
	8-6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej		Typ / #	Kessler D102	Kessler D102
	8-11	Hamulce robocze		Typ	Tarczowe w kąpeli olejowej (mokre)	Tarczowe w kąpeli olejowej (mokre)
	8-12	Hamulec postojowy		Typ	Załączany sprężynowo, tarcza sucha na osi napędowej	Załączany sprężynowo, tarcza sucha na osi napędowej

SPREADER	9-1	Producent / typ spreadera		Typ / #	Elme / 817	Elme / 857
	9-1-1	Układanie pochylego stosu; mechaniczne bez PPS		°	3	3
	9-1-2	Układanie pochylego stosu; mechaniczne z PPS		°	1,5	1,5
	9-1-3	Układanie pochylego stosu; razem z PPS		°	6	6
	9-3	Rozmiar kontenerów		stopy (')	ISO 20' - 40'	ISO 20' - 40'
	9-4	Przesuw boczny	b ₈	mm	+800 / -800	+800 / -800
	9-6-1	Kąt obrotu, bez obejścia		°	+12 / -12	+12 / -12
9-6-2	Kąt obrotu, z obejściem		°	+185 / -95	+185 / -95	

INNE	10-1	Ciśnienie robocze osprzętu		bar	140	140
	10-2	Ilość oleju dla osprzętu		l/min	110	110
	10-3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego		l	625	625
	10-4	Pojemność zbiornika paliwa		l	830	830
	10-4-1	Pojemność zbiornika płynu DEF/AdBlue		l	57	57
	10-5	Konstrukcja układu kierowniczego			Hydrostatyczne	Hydrostatyczne
	10-6	Liczba obrotów kierownicy			6	6
	10-7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy (7)	Lpaz	dB (A)	73,9	73,9
10-7-1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego	Lwaz	dB	109	109	

UWAGI:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster® należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- Wskazane wartości udźwigu dotyczą spreadera z funkcją mechanicznego układania pochylego stosu (MPS). Z funkcją układania pochylego stosu (PPS) należy odjąć około 900 kg
- Od czola przednich opon.
- Z funkcją mechanicznego układania pochylego stosu (MPS). W przypadku opcjonalnej funkcji układania pochylego stosu (PPS): odjąć 310 mm.
- Fotel z pełnym zawieszaniem w położeniu opuszczonym.
- Spreader na wysokości 8,0 m, centralnie nad osią przednią; kontener 0 mm przed kołami; w tym 100 mm prześwitu.
- Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.
- W opcji z dodatkowym wentylatorem w kabinie należy dodać 2 dB(A).

Wszystkie wartości udźwigu są zgodne z normą EN1459.

Wszystkie specyfikacje i udźwigi dotyczą wózków wyposażonych w spreader Hyster® ISO do obsługi kontenerów.

CE Bezpieczeństwo: Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność. Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej końcówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CERTYFIKAT: Wózki podnośnikowe Hyster spełniają wymogi projektowe i konstrukcyjne normy B56.1-1969, rozdział OSHA 1910.178(a)(2), oraz są zgodne z wymogami znowelizowanej normy B56.1 w zakresie czasu produkcji. Certyfikat zgodności ze stosowanymi normami ANSI znajduje się w wózku. Specyfikacje nt. osiągnięć dotyczą wózka wyposażonego zgodnie z wyposażeniem standardowym opisanymi w niniejszej broszurze technicznej. Specyfikacje nt. osiągnięć są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym, właściwego serwisowania i konserwacji wózka. Jeżeli parametry te są parametrami decydującymi, należy omówić proponowane zastosowanie z dealerm.

WAŻNE: Specyfikacje, jeżeli nie podano inaczej, dotyczą standardowego wózka bez wyposażenia dodatkowego.

Dane techniczne na podstawie VDI 2198.

➤ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

PARAMETRY ROBOCZE	STAND.	OPCJA
Silnik wysokoprężny Cummins QSL 9 o mocy znamionowej 271 kW, zgodny z normą Stage IV Turbosprężarka o zmiennej geometrii, chłodzona wodą	X	
Stan uśpienia na biegu jałowym	X	
Sterowany hydraulicznie wentylator chłodzący „na żądanie”	X	
Alternator 120 A	X	
Układ ochrony mechanizmu napędowego	X	
4-biegowa automatyczna przekładnia napędowa Spicer Off-Highway TE-32 4	X	
Oś napędowa Kessler D102 PL z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej	X	
NAPĘD	STAND.	OPCJA
Ogranicznik prędkości jazdy podczas przewozu kontenera (z regulacją)	X	
Ogranicznik prędkości traktacji – bezwarunkowy (z regulacją)		X
Ogranicznik prędkości jazdy podczas przewozu niezabezpieczonych kontenerów (tylko IH) do 10 km/h		X
Oś kierująca z silownikiem kierującym o pełnym skoku, zapewniającym wąski promień skrętu	X	
Oś kierująca z silownikiem kierującym o zredukowanym skoku, zapewniającym większą żywotność opon		X
Pneumatyczne opony diagonalne Premium E4	X	
Gładkie opony diagonalne Premium		X
Gładkie opony radialne Premium		X
Opony na kołach kierujących i napędowych 18.00-25 40PR	X	
Opony na kołach kierujących i napędowych 18.00-33 36PR	X	
PODNOŚNIK	STAND.	OPCJA
Układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia „na żądanie”	X	
Automatyczna funkcja przepustnicy podczas podnoszenia (na biegu jałowym lub podczas jazdy manewrowej)	X	
2-stopniowy wysięgnik do odkładania ładunków na 5. poziomie w 1. rzędzie	X	
Odkładanie ładunków na 6. poziomie w 1. rzędzie		X
Wskaźnik obciążenia momentem 3B6 z wyświetlaczem monochromatycznym	X	
Wskaźnik obciążenia momentem 3B6 z kolorowym wyświetlaczem	IH	CH
Wysokoprędkościowy układ podnośnikowy – poniżej 10 ton	X	
Ochrona termiczna układu hydraulicznego		X
Zgodność z systemem ważenia kontenerów SOLAS		X
PRZEŁADUNEK	STAND.	OPCJA
Spreader Hyster, model 817, z funkcją obrotu (modele CH)	X	
Spreader Hyster, model 857, z funkcją obrotu (modele IH)	X	
Mechaniczne układanie pochylego stosu	X	
Układanie pochylego stosu	IH	CH
Zasilane silowniki z systemem tłumienia drgań		X
Obsługa kontenerów WTP		X
Przeładunek intermodalny – pobór od dołu / góry	X	
Obsługa kontenerów na barce		X
4 zaczepy podnoszenia na krańcowych rogach wysięgnikiem	X	
4 zaczepy podnoszenia pod centralnym wysięgnikiem spreadera	X	
Prowadnice kontenera – umieszczone na zewnątrz, w pobliżu zamków Twistlock	X	
Prowadnice kontenera – umieszczone wewnętrznie, do ciężkich zastosowań	X	
Ograniczniki obrotu z obejściem	X	
Automatyczne wysuwanie/wsuwanie		X
Ograniczniki dla kontenerów 30'	X	
Podnoszenie pionowe	X	
Urządzenie do wymiany narzędzi	X	
Osprzęt do obsługi ładunków ze stali	X	
Osprzęt do obsługi ładunków dla przemysłu wiatrowego	X	
WIDOCZNOŚĆ	STAND.	OPCJA
Zewnętrzne lusterka szerokokątne, montowane w tylnej części przednich błotników	X	
Zewnętrzne lusterka szerokokątne, montowane w górnej części przednich błotników	IH	CH
System kamery cofania		X
Halogenowe reflektory robocze	X	
Reflektory robocze LED		X
Wysokowydajne reflektory robocze LED		X
Lampki kontrolne LED zamka Twistlock	X	
Światła LED stopu/tyłne/hamowania	X	
Światła LED kierunkowskazów, awaryjne i obrysowe	X	
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	STAND.	OPCJA
Żółte malowanie Hyster podstawy wózka i spreadera	X	
Specjalne malowanie podstawy wózka i spreadera		X
DODATKI	STAND.	OPCJA
Pakiet dokumentacji technicznej		
Instrukcja obsługi		
Gwarancja: 12 miesięcy / 2000 godzin gwarancji producenta	X	
Certyfikat CE		X

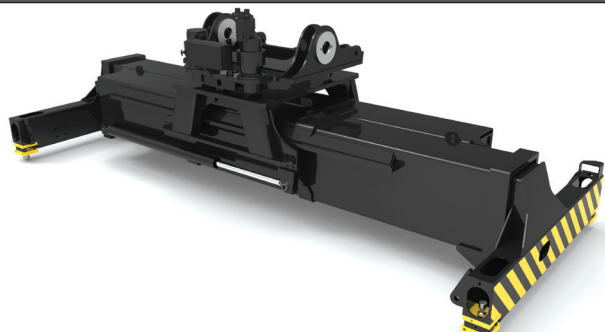
ERGONOMIA	STAND.	OPCJA
Napędzana kabina z częściowym przesuwem, z dodatkowymi lusterkami w górnej części błotników	X	
Napędzana kabina z całkowitym przesuwem, z dodatkowymi stopniami i poręczami		X
Izolowane mocowania zmniejszające hałas i wibracje	X	
Haczyk na odzież	X	
Wycieraczki szyby przedniej, górnej i tylnej	X	
Samoodstrzaniacze szyby przedniej i tylnej	X	
Lewostronna poręcz, schodki i drzwi kabiny	X	
Prawostronne drzwi		X
Prawostronne poręcze i schodki		X
Oświetlenie schodków		X
Panel wyświetlacza wielofunkcyjnego	X	
Dźwignie sterowania hydraulicznego z boku fotela	X	
Pokrętko obrotowe na kierownicy	X	
Dźwignia kierunku jazdy	X	
Wewnętrzne lusterka szerokokątne	X	
Nagrzewnica z 3-stopniową dmuchawą	X	
Teleskopowa i przechylna kolumna kierownicy	X	
Wentylator recyrkulacji powietrza		X
Konwerter DC/DC 24 V/12 V z gniazdem		X
2. gniazdo 12 V		X
Uchwyt montażowy na akcesoria		X
Zamykany schowek w kabinie		X
Ogrzewane okno dachowe		X
Wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery H	X	
Klimatyzacja		X
Rolety przeciwsłoneczne na górnym i tylnym oknie		X
Miejsce pod radio (okablowanie, dwa głośniki i antena)		X
Lampka do czytania		X
System wykrywania obecności operatora	X	
Fotel z mechaniczną amortyzacją	X	
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną		X
Niskie oparcie*		X
Wysokie oparcie*	X	
Materiałowa tapicerka fotela	X	
Winyłowa tapicerka fotela		X
Podgrzewany fotel		X
2-punktowy pas bezpieczeństwa zapewniający dużą widoczność	X	
3-punktowy pas bezpieczeństwa zapewniający dużą widoczność		X
PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIA	STAND.	OPCJA
Klakson elektryczny 112 dBA	X	
Alarm wizualny, żółte światło ostrzegawcze, kluczyk w położeniu włączonym	X	
Alarm dźwiękowy – aktywowany alarm cofania 82–102 dB(A), samoregulujący	X	
Alarm ruchu do przodu		X
Blokada pasa bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika		X
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa w górnej części kabiny		X
System monitoringu ciśnienia w oponach		X
Przełącznik odłączenia baterii z blokadą	X	
Złącze zewnętrznego akumulatora rozruchowego		X
Automatyczne, regulowane wyłączenie silnika pod nieobecność operatora		X
Siedzenie instruktora		X
Niezamykany korek wlewu paliwa	X	
Zamykany korek wlewu paliwa		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker		X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – dostęp / weryfikacja		X
Układ automatycznego smarowania podstawy wózka i wysięgnika zewnętrznego		X
Układ automatycznego smarowania wysięgnika wewnętrznego i spreadera		X
Instalacja elektryczna 24 V	X	
Nagrzewnica bloku silnika 220 V		X
Zabezpieczenie nakrętek na kołach skrętnych	X	
Oświetlenie komory silnika		X

Inne opcje dostępne poprzez Dział Inżynieryjny ds. Projektów Specjalnych (SPED) Prosimy o kontakt w celu poznania szczegółowych informacji.

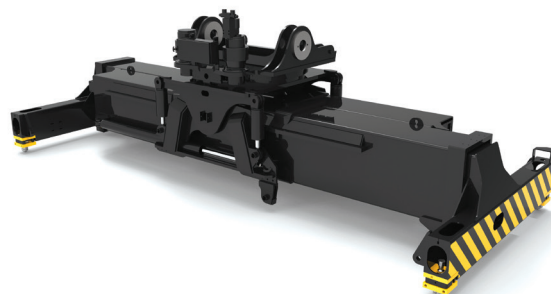
> OSPRZĘT CZOŁOWY

SPREADERY DO OBSŁUGI KONTENERÓW

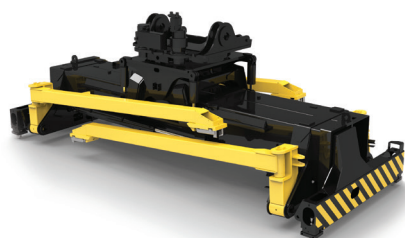
SPREADER ISO DO OBSŁUGI KONTENERÓW Z MPS



SPREADER ISO DO OBSŁUGI KONTENERÓW Z PPS



SPREADER DO PRZEŁADUNKU INTERMODALNEGO



SPREDER DO OBSŁUGI ŁADUNKÓW DROBNICOWYCH

SPREADER ISO DO PRZECHYLANIA KONTENERÓW

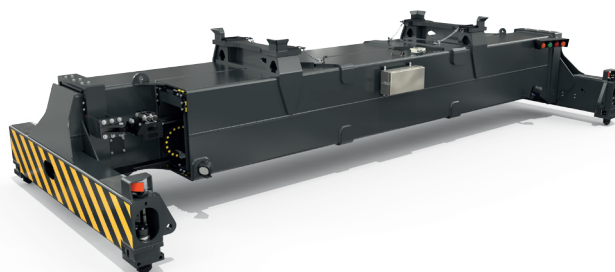


URZĄDZENIE DO WYMIANY NARZĘDZI I OSPRZĘT

URZĄDZENIE DO WYMIANY NARZĘDZI



SPREADER CH DO URZĄDZENIA DO WYMIANY NARZĘDZI



WÓZEK DO OBSŁUGI PŁYT DO URZĄDZENIA DO WYMIANY NARZĘDZI

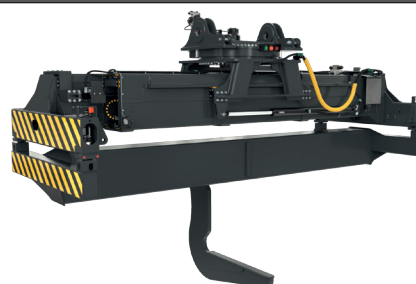


HAK ŁADUNKOWY DO URZĄDZENIA DO WYMIANY NARZĘDZI



SPREADER DO OBSŁUGI ZWOJÓW

SPREADER Z HAKIEM ŁADUNKOWYM



SPREDER DO OBSŁUGI BAREK

SPREADER Z WYSIĘGNIKAMI



SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™ DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE


Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.


Tel: +44 (0) 1276 538500

 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.