



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZKI DO KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ Z NISKIEGO I ŚREDNIEGO POZIOMU

K1.0L, K1.0L SL, K1.0L WP, K1.0M, K1.0H, K1.0H WP



2000 KG PRZY 600 MM

K1.0L, K1.0L SL, K1.0L WP

ZNAK WYRÓŻNIACZY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czola widel	x (mm)
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)

HYSTER		HYSTER		HYSTER			
K1.0L AC 0.7 FC		K1.0L AC 1.4 FC		K1.0L AC 1.2		K1.0L AC 1.2 SL	
Akumulator				Akumulator			
Kompletacja zamówień				Kompletacja zamówień			
1				1			
600				600			
144				96			
1390				1390			

1550		1750		1600		1700	
350	2200	350	2400	350	2250	350	2350
900	650	950	800	900	700	950	750

Vulkollan/Vulkollan				Vulkollan/Vulkollan				Vulkollan/Vulkollan							
254 x 125				254 x 125				254 x 125							
125 x 94				125 x 94				125 x 94							
1x				2				1x				2			
660				660				660							

4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	1074	1794	1654	1654					
4.4	Wysokość podnoszenia	h ₂ (mm)	690	1410	1010	1010					
4.5	Wysokość z rozłożonym masztem *	h ₃ (mm)	-	-	2664	2664					
4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) *	h ₄ (mm)	1957	1957	-	-					
4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska	h ₅ (mm)	180	180	180	180					
4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h ₆ (mm)	-	-	690	690					
4.14	Wysokość stanowiska (w stanie podniesionym)	h ₁₂ (mm)	-	-	1190	1190					
4.15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃ (mm)	80	80	80	80					
4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)	2907	2907	2874	2929					
4.20	Długość do czola widel	l ₂ (mm)	1767	1767	1719	1789					
4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)	796	796	780	780					
4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)	60	180	1140	60	180	1155	60	180	1140
4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B		No	No	No	No					
4.24	Szerokość karetki widel	b ₃ (mm)	700	700	880	700					
4.25	Rozstaw ramion widel	b ₄ (mm)	560	560	526	560					
4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	135	135	135	135					
4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)	30	30	30	30					
4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ x l ₄ w poprzek		800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200					
4.34.1	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 1000 x 1200 wzdłuż *	A ₁ (mm)	3256	3256	3248	3277					
4.34.2	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 800 x 1200 wzdłuż *	A ₂ (mm)	3224	3224	3217	3245					
4.35	Promień skrętu	W _r (mm)	1622	1622	1622	1622					

5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	10,1	10,5	10,1	10,5	10,1	10,5
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	-	-	0,17	0,25	0,11	0,21
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,09	0,18	-	-	0,09	0,18
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	-	-	0,29	0,25	0,26	0,14
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,20	0,07	-	-	0,20	0,07
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0
5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s	5,5	7,5	5,5	7,5	5,5	7,5
5.10	Hamulce robocze		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	

6.1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min	kW	4	4	4	4		
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %	kW	2	3	3	3		
6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie		nie	nie	nie	nie		
6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)	24	500	24	620	24	620
6.5	Ciężar baterii	kg	370	485	485	485		
6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h @Nr cykli	2,28	2,35	2,30	2,38		

8.1	Typ jednostki napędowej		Mosfet - AC	Mosfet - AC	Mosfet - AC
-----	-------------------------	--	-------------	-------------	-------------

10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{paz}	dB (A)	< 70	< 70	< 70
------	---	--------	------	------	------

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
K1.0L AC 1.9 SL		K1.0L AC 1.9 WP		K1.0L AC 4.8 SL		K1.0L AC 4.8 WP	
Akumulator				Akumulator			
Kompletacja zamówień				Kompletacja zamówień			
1				1			
600				600			
166				157			
1390				1510			

1800		2000		2736		2865	
350	2450	350	2650	1030	2702	1223	2652
950	850	950	1050	1523	1213	1755	1120

Vulkollan/Vulkollan				Vulkollan/Vulkollan				Vulkollan/Vulkollan							
254 x 125				254 x 125				254 x 125							
125 x 94				125 x 94				125 x 94							
1x				2				1x				2			
660				660				830				830			

4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	2270	2270	3075	3075					
4.4	Wysokość podnoszenia	h ₂ (mm)	1530	1530	4628	4628					
4.5	Wysokość z rozłożonym masztem *	h ₃ (mm)	3800	3800	6898	6898					
4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) *	h ₄ (mm)	2270	2270	2270	2270					
4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska	h ₅ (mm)	180	180	180	180					
4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h ₆ (mm)	690	690	690	690					
4.14	Wysokość stanowiska (w stanie podniesionym)	h ₁₂ (mm)	1710	1710	4080	4080					
4.15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃ (mm)	80	80	80	80					
4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)	2929	3099	3040	3220					
4.20	Długość do czola widel	l ₂ (mm)	1789	1789	1900	1910					
4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)	780	780	996	950	996				
4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)	60	180	1140	60	180	1140	60	180	1140
4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B		No	No	No	No					
4.24	Szerokość karetki widel	b ₃ (mm)	700	880	700	880					
4.25	Rozstaw ramion widel	b ₄ (mm)	560	560	560	560					
4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	135	135	135	135					
4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)	30	30	30	30					
4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ x l ₄ w poprzek		800	1200	800	1200	800	1200	800	1200	
4.34.1	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 1000 x 1200 wzdłuż *	A ₁ (mm)	3277	-	3397	-					
4.34.2	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 800 x 1200 wzdłuż *	A ₂ (mm)	3245	3377	3365	3497					
4.35	Promień skrętu	W _r (mm)	1622	1622	1742	1742					

5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	10,1	10,5	10,1	10,5	8,6	9,5	8,6	9,5
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,11	0,21	0,15	0,20	0,15	0,20	0,15	0,20
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,09	0,18	-	-	0,09	0,18	-	-
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,26	0,14	0,28	0,24	0,27	0,23	0,28	0,24
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,20	0,07	-	-	0,20	0,07	-	-
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0
5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s	5,5	7,5	5,5	7,5	5,5	7,5	5,5	7,5
5.10	Hamulce robocze		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	

6.1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min	kW	4	4	4	4				
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %	kW	3	3	3	3				
6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie		no	no	no	no				
6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)	24	620	24	620	24	620	24	620
6.5	Ciężar baterii	kg	485	485	485	485				
6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h @Nr cykli	2,40	2,40	2,86	2,90				

8.1	Typ jednostki napędowej		Mosfet - AC	Mosfet - AC	Mosfet - AC	Mosfet - AC
-----	-------------------------	--	-------------	-------------	-------------	-------------

10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{paz}	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70
------	---	--------	------	------	------	------

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198.

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

Uwagi dotyczące modelu SL:

W przypadku karetek i widel FEM 80 x 30 mm + 20 mm
W przypadku karetek i widel FEM 100 x 35 mm + 25 mm

* Uwagi dotyczące modeli wyposażonych w osłonę nad głową: W przypadku urządzenia przerywającego podnoszenie zainstalowanego na osłonie górnej h₆ należy dodać + 80 mm.

Uwagi dotyczące modelu SL:

W przypadku karetek i widel FEM 80 x 30 mm h₁₃ = 40 mm

Uwagi dotyczące modelu SL: W przypadku karetki FEM b₂ = 800 mm

Uwagi dotyczące modelu SL: Dostępny również rozmiar karetki FEM i widel 80 x 30 mm (600 kg przy 600 mm, 800 kg przy 500 mm, 1 000 kg przy 400 mm) oraz 100 x 35 mm dla 1 000 kg przy 600 mm

Uwagi dotyczące modelu SL: W przypadku karetki FEM b₂ = 800 mm

Uwagi dotyczące modelu SL: W przypadku karetek i widel FEM 80 x 30 mm b₃ = 753mm
W przypadku karetek i widel FEM 100 x 35 mm b₃ = 773mm

W wariancie z układem prowadzenia przewodowego l₁ oraz l₂ + 40 mm.

Wartości mogą się różnić o +/- 5%

Dostępny akumulator 560Ah. Z akumulatorem 500 Ah ciężar roboczy-9 kg.

Model bez kabiny; wartość odnosi się do całkowitej wysokości oparcia bez kraty ochronna ładunku

Nazwa modele, o których mowa h₁₂

Dostępne modele K1.0L AC 1.9 SL

Dostępne modele K1.0L AC 1.9WP

Dostępne modele K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4 SL

Dostępne modele K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4WP

Szerokość korytarzy przejazdu (wersje 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

Dla modeli WP-690 mm

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność. Gdy wózek i / lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku. Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wskazówek w niej podanych.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widlowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

Bezpieczeństwo:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

INFORMACJE NA TEMAT MASZTU - K1.0L, K1.0L SL, K1.0L WP

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

MASZT – 1-STOPNIOWY LFL

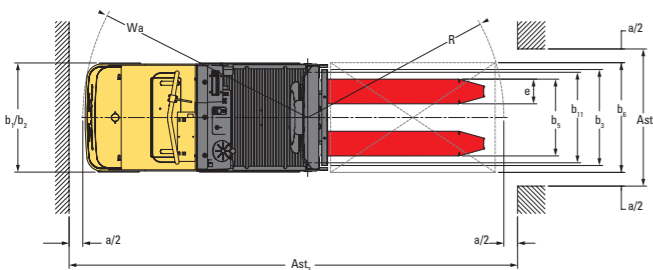
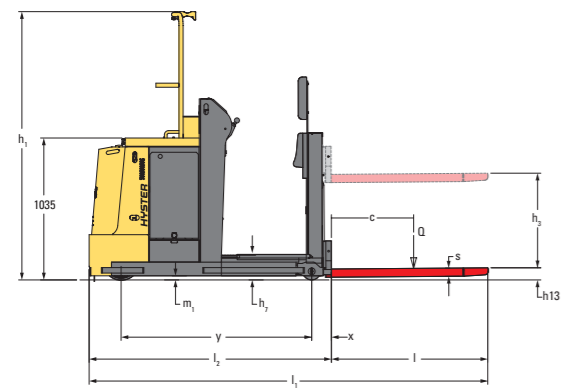
Wysokość podnoszenia h_2 (mm)	Wysokość podnoszenia widel H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska, w położeniu podniesionym h_{12} (mm)
1010	1780	1654	2664	1190
1530	2300 Δ	2270	3800	1710
1690	2460 Δ	2270	3960	1870

MASZT – 2-STOPNIOWY LFL SL

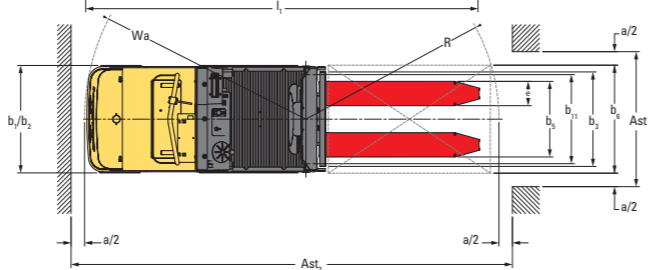
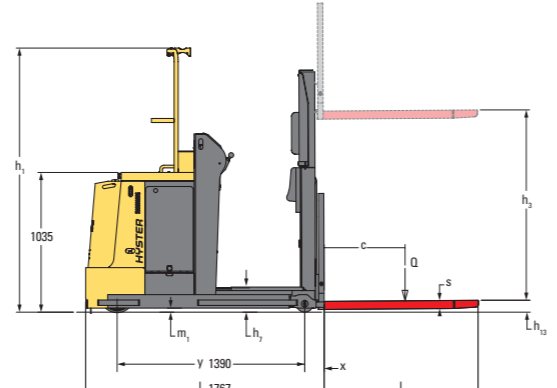
Wysokość podnoszenia h_2 (mm)	Wysokość podnoszenia widel H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska, w położeniu podniesionym h_{12} (mm)
3028	3798	2275	5298	3208
3428	4198	2475	5698	3608
3828	4598	2675	6098	4008
4228	4998	2875	6498	4408
4628	5398	3075	6898	4808

WYMIARY WÓZKA

K1.0L AC 0.7 FC

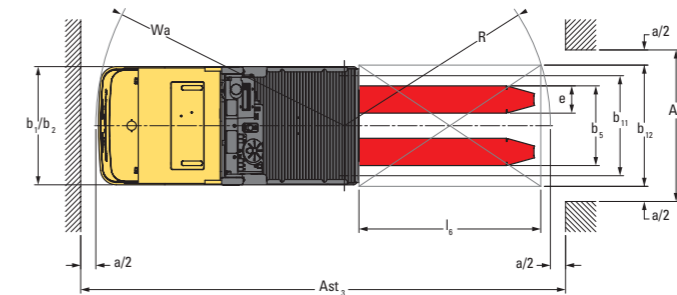
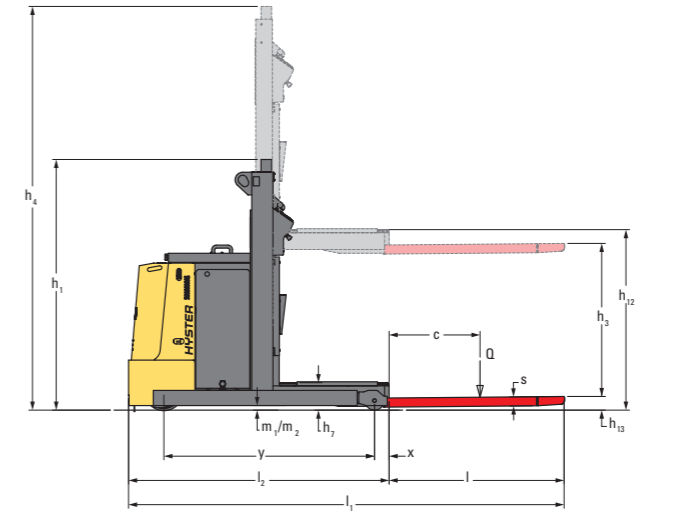


K1.0L AC 1.4 FC

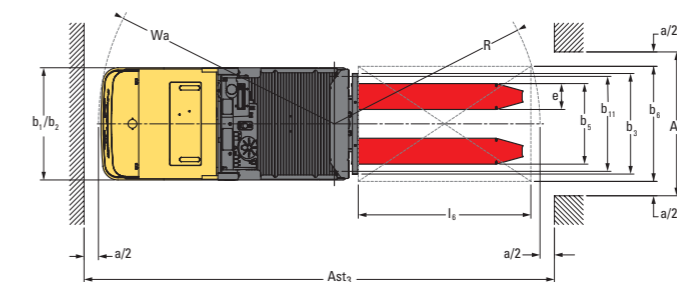
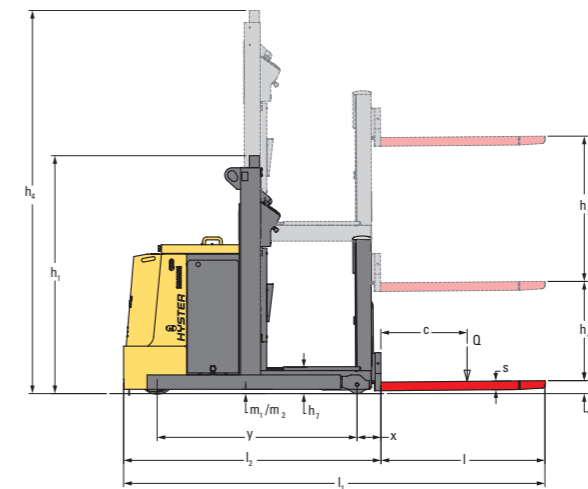


WYMIARY WÓZKA

K1.0L AC 1.2

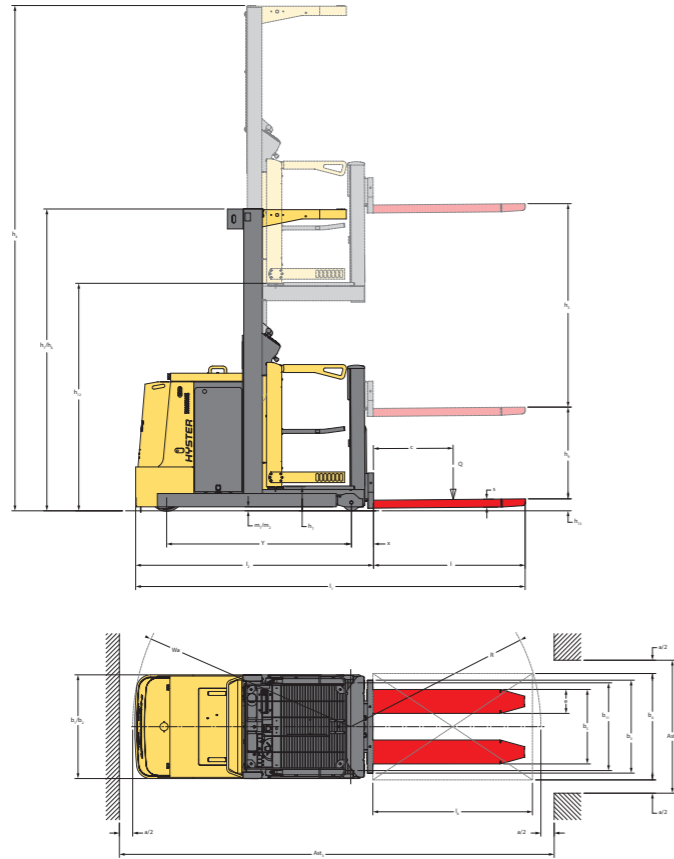


K1.0L AC 1.2 SL

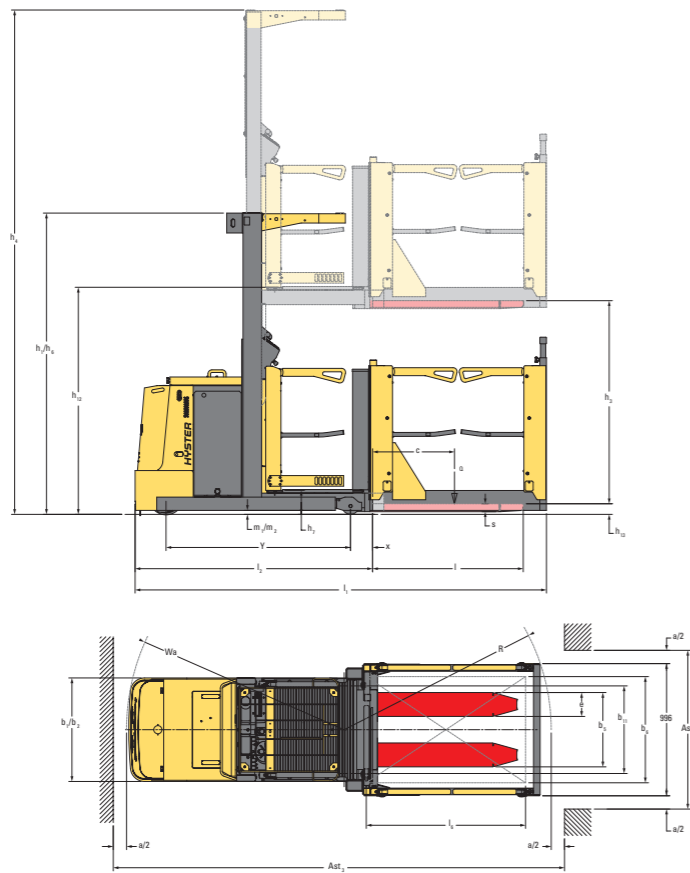


WYMIARY WÓZKA

K1.0L AC 1.9 SL

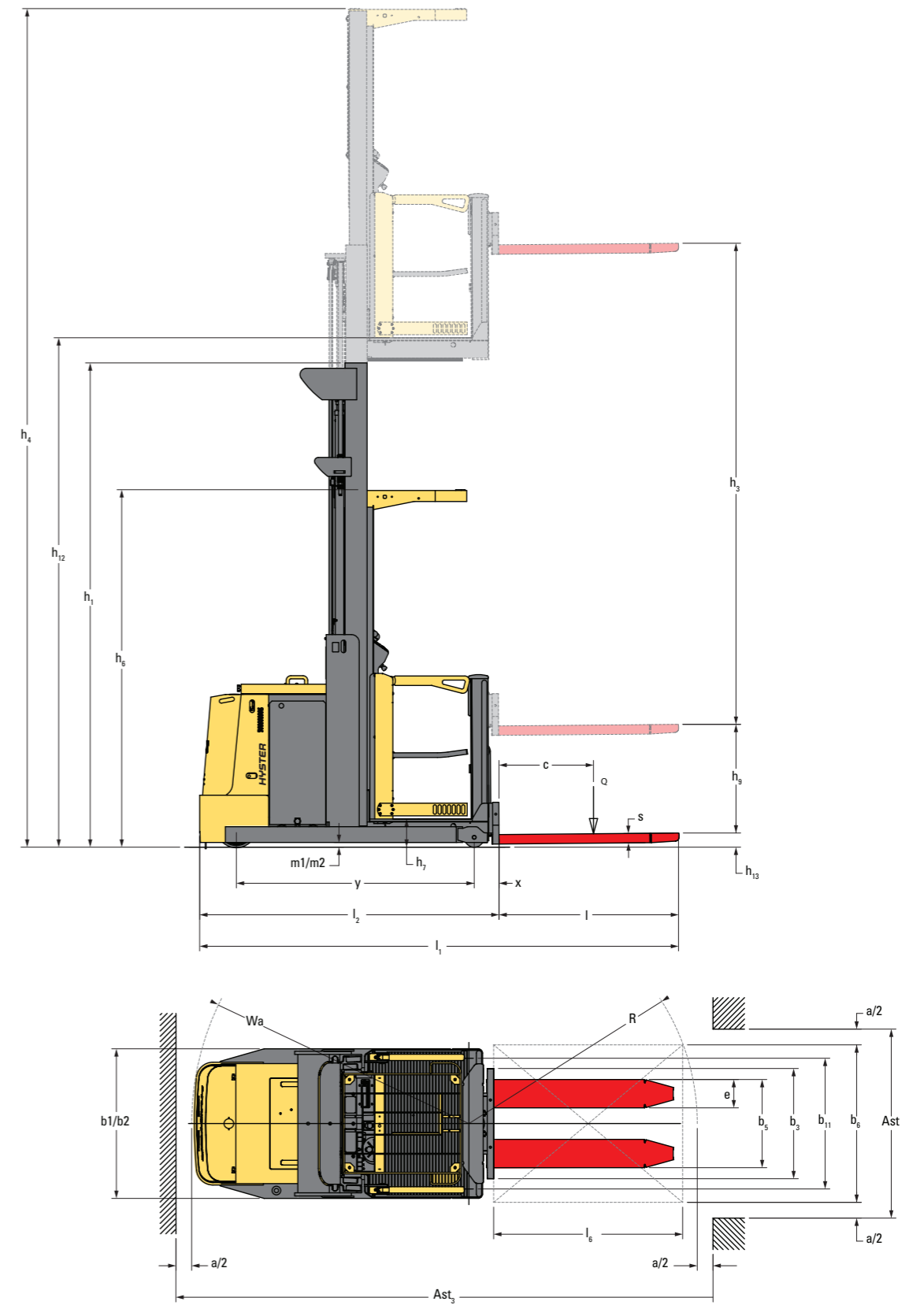


K1.0L AC 1.9 WP



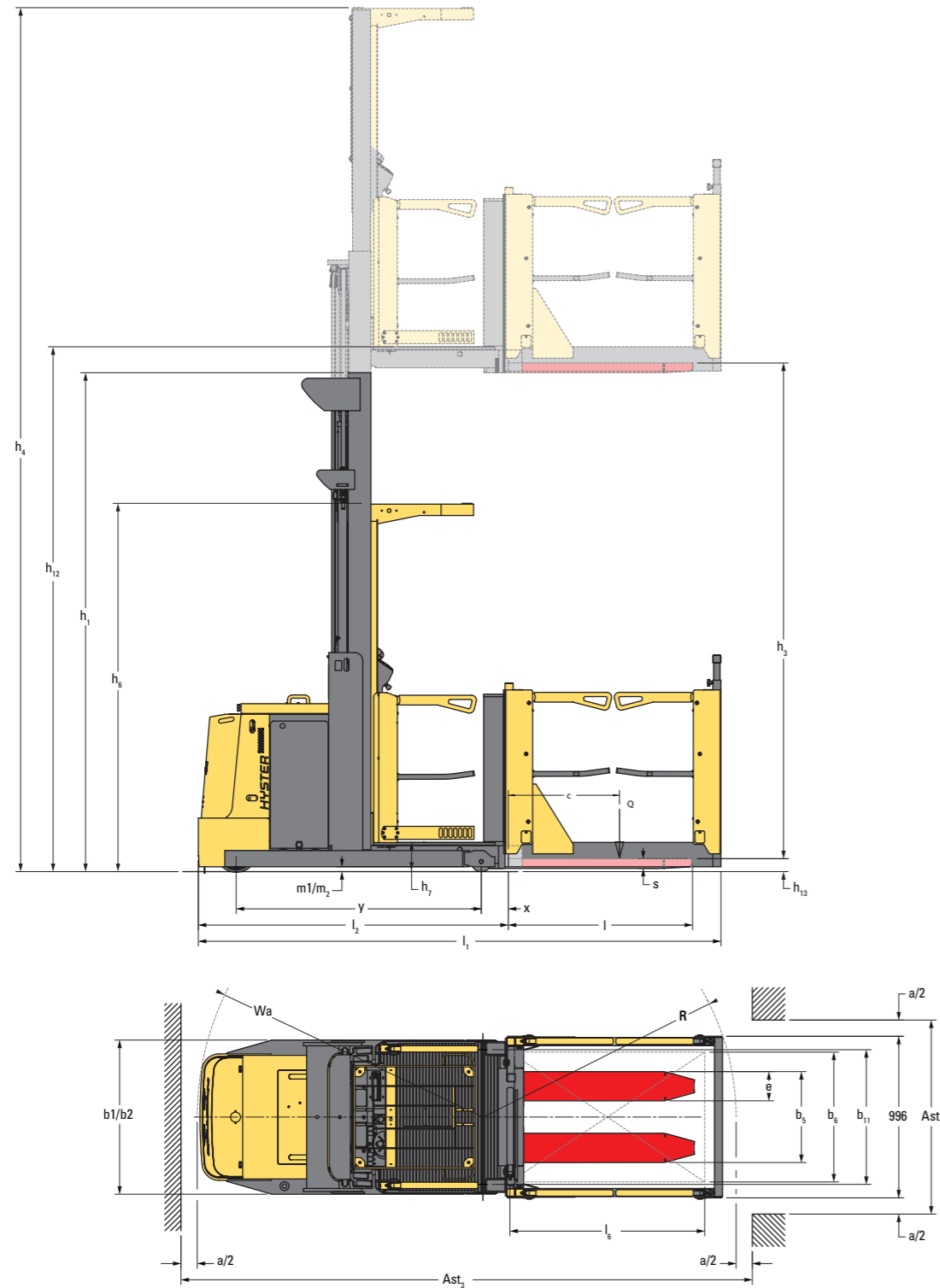
WYMIARY WÓZKA

K1.0L AC 4.8 SL



WYMIARY WÓZKA

K1.0L AC 4.8 WP



K1.0M, K1.0H

ZNAK WYRÓŻNIACZY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel ■	x (mm)
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)

CIĘŻAR	2.1	Waga całkowita ▼	kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg

OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: poliuretan, toptan, Vulkollan®, przód / tył	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	ø mm x mm
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	ø mm x mm
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b_{11} (mm)

WYMIARY	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h_1 (mm)
	4.3	Wolny skok	h_2 (mm)
	4.4	Wysokość podnoszenia	h_3 (mm)
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem ○ □	h_4 (mm)
	4.7	Wysokość klatki ochronnej (kabiny) ○ □	h_5 (mm)
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska	h_6 (mm)
	4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h_7 (mm)
	4.14	Wysokość stanowiska (w stanie podniesionym)	h_{12} (mm)
	4.15	Wysokość, w stanie obniżonym ▶	h_{13} (mm)
	4.19	Długość całkowita ■	l_1 (mm)
	4.20	Długość do czoła widel ■	l_2 (mm)
	4.21	Szerokość całkowita	b_1/b_2 (mm)
	4.22	Wymiary widel ISO 2331 ●	s / e / l (mm)
	4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B	
	4.24	Szerokość karetki widel ◇	b_3 (mm)
	4.25	Rozstaw ramion widel □	b_4 (mm)
	4.27	Szerokość w poprzek rolek prowadzących	b_5 (mm)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m_1 (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu ◆	m_2 (mm)
	4.33	Wymiar ładunku $b_{12} \times l_3$ w poprzek	$b_{12} \times l_3$ (mm)
4.34.1	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 1000 x 1200 wzdłuż ◆	A_1 (mm)	
4.34.2	Szerokość korytarzy przejazdu z paletami 800 x 1200 wzdłuż ◆	A_2 (mm)	
4.35	Promień skrętu	W_1 (mm)	

DANE O OSZCZĘDZACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
	5.10	Hamulce robocze	

SIŁNIK ELEKTRYCZNY	6.1	Moc znamionowa silnika jezdowego S2 60 min	kW
	6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %	kW
	6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie	
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)
	6.5	Ciężar baterii ▼	kg
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h @Nr cykli

MECHANIZM NAPĘDOWY/PODNOSNIKA	8.1	Typ jednostki napędowej	
-------------------------------	-----	-------------------------	--

DANE DODATKOWE	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L_{paz}	dB (A)
----------------	------	--	--------

HYSTER	HYSTER	HYSTER
K1.0M	K1.0H	K1.0H
Akumulator	Akumulator	Akumulator
Kompletacja zamówień	Kompletacja zamówień	Kompletacja zamówień
1	1	1
600	600	600
190	150 +	205 + +
1534,5	1574,5	1674,5

2890	3259	4073
1060	2830	1509
1650	1240	1942
		1317
		1763
		3310
		2204
		1869

Vulkollan/Vulkollan	Vulkollan/Vulkollan	Vulkollan/Vulkollan
343 x 140	343 x 140	343 x 140
200 x 80	200 x 80	200 x 100
1 x	2	1 x
		2
877	977	1057

3070	3320	3720
-	-	-
4670	5170	8895
7040	7540	11265
2370	2370	2370
250	250	250
770	770	770
4920	5420	9145
80	80	80
3087	3087	3242
1947	1947	2102

1000	1000	1100	1100	1100	1200
60	180	1140	60	180	1140
Nie		Nie		Nie	
780 ◆		780 ◆		780 ◆	
560 +		560 +		560 +	
1130 *		1230 ▲		1430	
80		80		80	
60		60		60	
800 x 1200		800 x 1200		800 x 1200	
4737		4816		5015	
4721		4800		4999	
1757		1797		1897	

8,8	9,0	8,8	9,0	8,8	9,0
0,35	0,42	0,31	0,42	0,31	0,42
0,22	0,24	0,2	0,24	0,2	0,24
0,37	0,37	0,38	0,38	0,38	0,38
0,14	0,12	0,14	0,12	0,14	0,12
6,3		6,2		5,8	
Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	

6,4	6,4	6,4
12	12	12
Nie	DIN 43531 B	DIN 43531 B
48	310 ◆	48
		465 ●
541		746
3,27		3,27
		937
		3,27

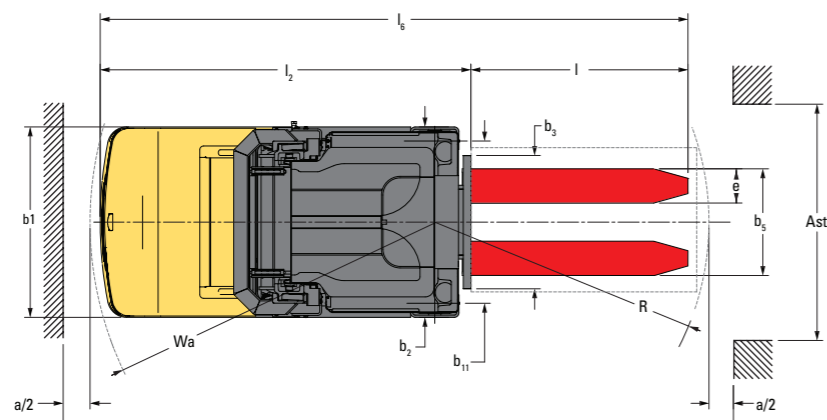
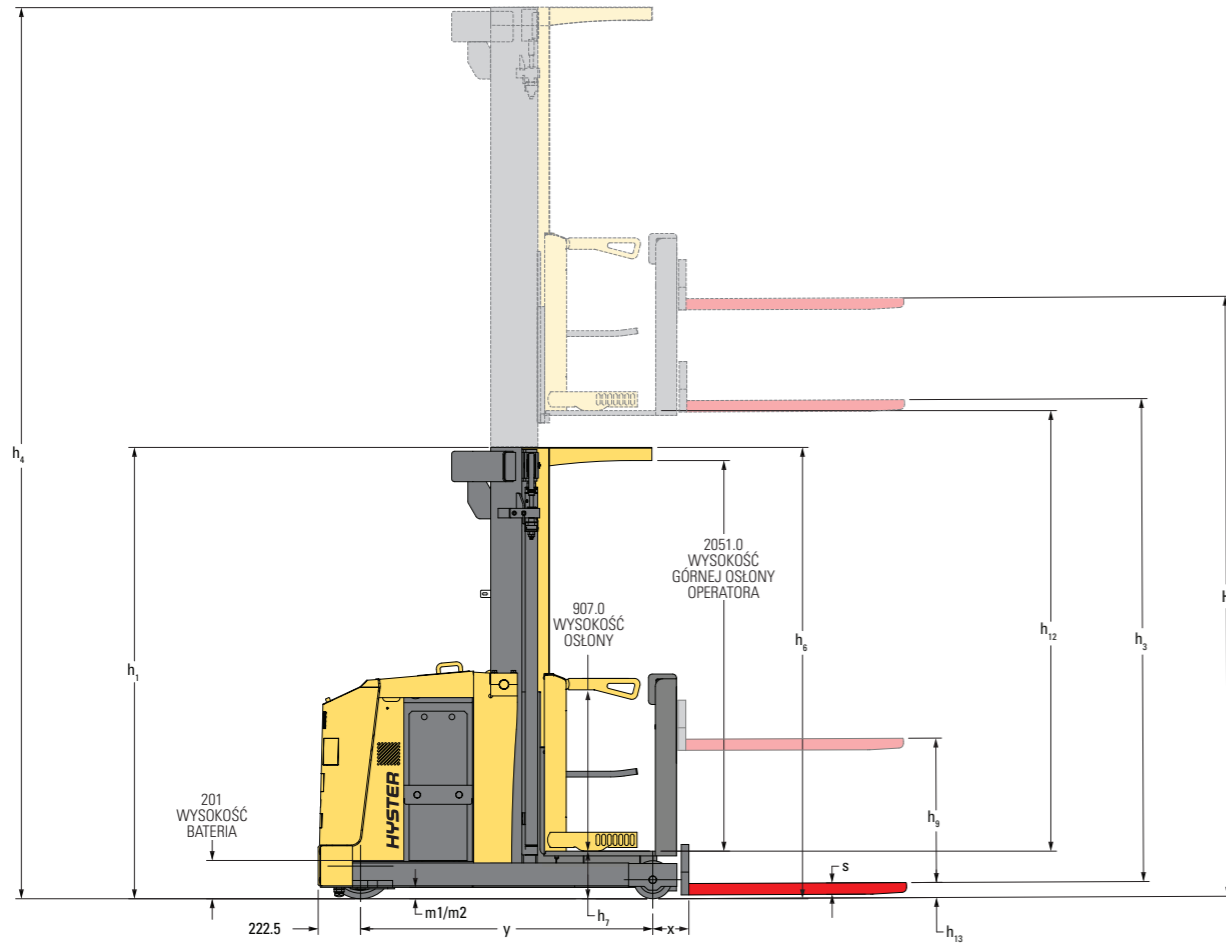
AC	AC	AC
----	----	----

59	59	59
----	----	----

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198.

WYMIARY WÓZKA

K1.0M-K1.0H



INFORMACJE NA TEMAT MASZTU – K1.0M, K1.0H

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

MASZT – 2-STOPNIOWY SL

Wysokość podnoszenia h_2 (mm)	Wysokość podnoszenia widel H (mm) Δ	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska, w położeniu podniesionym h_{12} (mm)
3270	4120	2370	5640	3520
3370	4220	2420	5740	3620
3470	4320	2470	5840	3720
3570	4420	2520	5940	3820
3670	4520	2570	6040	3920
3770	4620	2620	6140	4020
3870	4720	2670	6240	4120
3970	4820	2720	6340	4220
4070	4920	2770	6440	4320
4170	5020	2820	6540	4420
4270	5120	2870	6640	4520
4370	5220	2920	6740	4620
4470	5320	2970	6840	4720
4570	5420	3020	6940	4820
4670	5520	3070	7040	4920
4770	5620	3120	7140	5020
4870	5720	3170	7240	5120
4970	5820	3220	7340	5220
5070	5920	3270	7440	5320
5170	6020	3320	7540	5420
5270	6120	3370	7640	5520
5370	6220	3420	7740	5620
5470	6320	3470	7840	5720
5570	6420	3520	7940	5820
5670	6520	3570	8040	5920
5770	6620	3620	8140	6020
5870	6720	3670	8240	6120
5970	6820	3720	8340	6220
6070	6920	3770	8440	6320
6170	7020	3820	8540	6420
6270	7120	3870	8640	6520
6370	7220	3920	8740	6620
6470	7320	3970	8840	6720
6570	7420	4020	8940	6820
6670	7520	4070	9040	6920

TABELA MASZTÓW – 3-STOPNIOWY MASZT SL

Wysokość podnoszenia h_2 (mm)	Wysokość podnoszenia widel H (mm) Δ	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska, w położeniu podniesionym h_{12} (mm)
4845	5695	2370	7215	5095
4995	5845	2420	7365	5245
5145	5995	2470	7515	5395
5295	6145	2520	7665	5545
5445	6295	2570	7815	5695
5595	6445	2620	7965	5845
5745	6595	2670	8115	5995
5895	6745	2720	8265	6145
6045	6895	2770	8415	6295
6195	7045	2820	8565	6445
6345	7195	2870	8715	6595
6495	7345	2920	8865	6745
6645	7495	2970	9015	6895
6795	7645	3020	9165	7045
6945	7795	3070	9315	7195
7095	7945	3120	9465	7345
7245	8095	3170	9615	7495
7395	8245	3220	9765	7645
7545	8395	3270	9915	7795
7695	8545	3320	10065	7945
7845	8695	3370	10215	8095
7995	8845	3420	10365	8245
8145	8995	3470	10515	8395
8295	9145	3520	10665	8545
8445	9295	3570	10815	8695
8595	9445	3620	10965	8845
8745	9595	3670	11115	8995
8895	9745	3720	11265	9145

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- W przypadku karetki FEM i widel 100 x 35 dodać + 25 mm
- + W przypadku masztu TX dodać 55 mm
- ++ W przypadku masztu DX odjąć 55 mm
- W przypadku zamontowani na osłonie górnej urządzenia przerywającego podnoszenie, wartości h_6 i h_4 zwiększają się o 105 mm.
- W przypadku zamontowania na osłonie górnej światła ostrzegawczego wartości h_6 i h_4 zwiększają się o 120 mm.
- ▶ W przypadku karetki FEM i widel 80x30 i 100x35 $h_{13} = 40$ mm
- Dostępna także karetki FEM i widły 100 x 35 dla 1000 Kg przy 600 mm
- ◇ W przypadku karetki FEM wartość $b_3 = 800$ mm
- W przypadku karetki FEM i widel 100x35 wartość b_5 maks. = 773 mm
- ◆ Wysokość czujnika – 30 mm od podłoża
- ◇ Dostępny akumulator pomocniczy: 48/280 (541kg)
- ⊙ Dostępny akumulator pomocniczy: 48/420 (746 kg)
- Dostępny akumulator pomocniczy: 48/560 (937 kg)
- ❖ Dostępne 700 mm i 860 mm
- + Dostępne 520 mm, 680 mm, 830 mm
- * Dostępne 1075 mm i 1330 mm
- ▲ Dostępne 1175 mm i 1430 mm
- ▼ Wartości mogą się różnić o +/- 5%
- ◆ Szerokość korytarzy przejazdu (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

Δ Dla modeli WP-770 mm

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność. Gdy wózek i / lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wskazówek w niej podanych.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Bezpieczeństwo:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

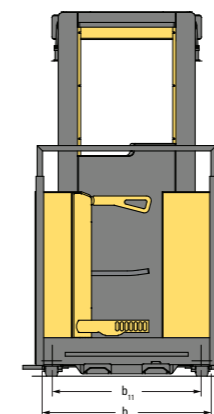
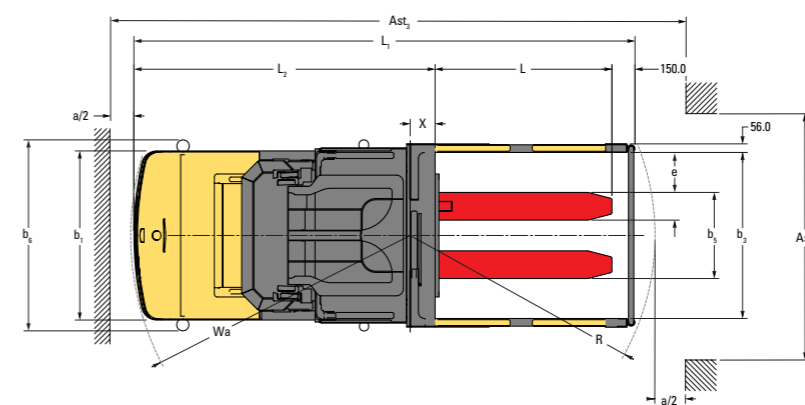
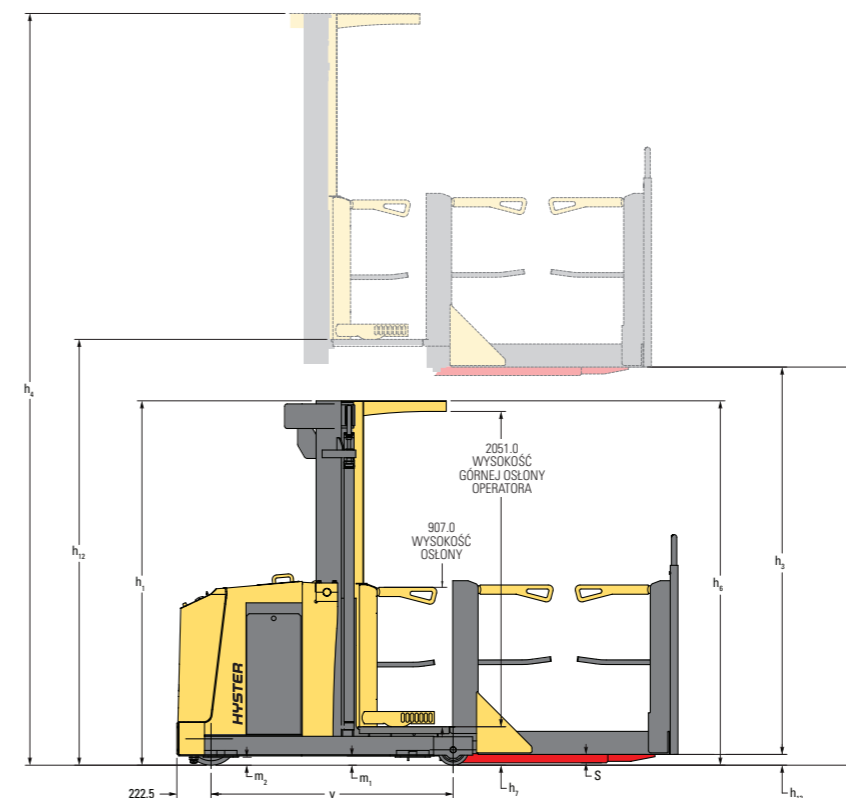
K1.0H WP

ZNAK WYRÓŻNIĄCY		HYSTER		HYSTER	
1.1	Producent (skrót)	K1.0H WP		K1.0H WP	
1.2	Oznaczenie typu producenta	Akumulator		Akumulator	
1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	Kompletacja zamówień		Kompletacja zamówień	
1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	1		1	
1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)		600	
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)		162,5	
1.8	Odległość od osi koła do czola widel	x (mm)		1574,5	
1.9	Rozstaw osi	y (mm)		3343	
CIĘŻAR		3343		4161	
2.1	Waga całkowita ▼	kg		1539	
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg		2804	
2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg		1573	
OPONY/PODWOZIE		Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan	
3.1	Opony: poliuretan, toptan, Vulkollan®, przód / tył	343 x 140		343 x 140	
3.2	Wymiary opon, z przodu	ø mm x mm		200 x 80	
3.3	Wymiary opon, z tyłu	ø mm x mm		1 x 2	
3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	1 x 2		1 x 2	
3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)		977	
WYMIARY		1100		1100	
4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)		3320	
4.3	Wolny skok	h ₂ (mm)		-	
4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)		5170	
4.5	Wysokość z rozłożonym masztem ○	h ₄ (mm)		7540	
4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) ○	h ₅ (mm)		2370	
4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska	h ₆ (mm)		250	
4.14	Wysokość stanowiska (w stanie podniesionym)	h ₁₂ (mm)		5420	
4.15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃ (mm)		80	
4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)		3260	
4.20	Długość do czola widel	l ₂ (mm)		1960	
4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)		1100	
4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)		60	
4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B	No		No	
4.24	Szerokość karetki widel	b ₃ (mm)		1080	
4.25	Rozstaw ramion widel	b ₄ (mm)		560	
4.27	Szerokość w poprzek rolek prowadzących	b ₅ (mm)		1230 ●	
4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)		80	
4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)		60	
4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ x l ₂ w poprzek	b ₁₂ x l ₂ (mm)		1000 x 1200	
4.34	Szerokość korytarzy przejazdu □	A ₁₂ (mm)		3575	
4.35	Promień skrętu	W ₁ (mm)		1798	
DANE O OSIĄGACH		8,8		9,0	
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h		8,8	
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s		0,37	
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s		0,38	
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku □	%		-	
5.10	Hamulce robocze	Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	
SIŁNIK ELEKTRYCZNY		6,4		6,4	
6.1	Moc znamionowa silnika jezdny S2 60 min	kW		12	
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %	kW		DIN 43531 B	
6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie	DIN 43531 B		DIN 43531 B	
6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)		48	
6.5	Ciężar baterii ▼	kg		465 ●	
6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h @Nr cykli		48	
MECHANIZM WYŻEWI/PODNOSNIKA		Mosfet - AC		Mosfet - AC	
8.1	Typ jednostki napędowej	Mosfet - AC		Mosfet - AC	
DANE DODATKOWE		< 70		< 70	
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ}	dB (A)		< 70	

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198.

WYMIARY WÓZKA – K10L AC 48 WP

K1.0H WP



WIDEL:

K1.0H WP 60 x 180 x 1 o długości 150 mm

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

■ W przypadku urządzenia przerywającego podnoszenie zamontowanego na osłonie górnej, wartości h₅ i h₄ zwiększają się o 105 mm

✦ W przypadku zamontowania na osłonie górnej światła ostrzegawczego wartości h₅ i h₄ zwiększają się o 120 mm

● Dostępny akumulator pomocniczy: 48/420 (746kg)

○ Dostępny akumulator pomocniczy: 48/560 (937kg)

▼ Wartości mogą się różnić o +/- 5%

● Dostępne 1075 mm i 1330 mm

◇ Szerokość korytarzy przejazdu (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

△ Dla modeli WP-770 mm

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność. Gdy wózek i / lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do wskazówek w niej podanych.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widlowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Bezpieczeństwo:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

	K1.0L AC 0.7/1.4 FC	K1.0L AC 1.2 SL/WP	K1.0L AC 1.9-4.8 SL/WP	K1.0M SL/WP	K1.0H SL/WP	
KABINA OPERATORA	Funkcja					
	Elementy sterujące zamontowane po stronie operatora	x	x	x	x	x
	Podwójne elementy sterujące zamontowane po stronie operatora i ładunku	-	-	-	o	o
	Elektryczne wspomaganie kierowcy	x	x	x	x	x
	Czujniki wykrywania obecności operatora zintegrowane w podłodze	x	x	x	x	x
	Wskaźnik wysokości	x	x	x	x	x
	Schowki	x	x	x	x	x
	Otwarta kabina operatora – podniesiona wysokość podłoża (h ₁₂) < 1200 mm	-	x	-	-	-
Zamknięta kabina operatora – z przodu i po bokach	-	-	x	x	x	
Składana płyta spodnia na bramkach bocznych (tylko w przypadku zamkniętej kabiny operatora)	-	-	x	x	x	
STEROWANIE PODNOSZENIEM / OPUSZCZANIEM / WYBÓR USTAWIEŃ	Proporcjonalne sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem	-	-	x	x	x
	Lagodne zatrzymanie podczas opuszczania	-	-	-	x	x
	Awaryjne opuszczanie z poziomu podłoża	-	-	x	x	x
	Wybór ustawień układu jezdnego i podnoszenia przez operatora	x	x	x	x	x
	Zaawansowane boczne elementy sterowania do prowadzenia wózka w korytarzu roboczym	x	x	x	x	x
Zewnętrzne sterowanie podnoszeniem / opuszczaniem widel	x	x	x	x	x	
PRZENOŚNIKI ŁADUNKÓW	Wejście na widły – otwarte	-	x (WP)	-	-	-
	Wejście na widły – klatka ze składanymi bramkami bocznymi / wykrywaniem palety	-	-	x (WP)	-	o
	Spawane stałe widły – opcja wejścia na widły	-	x (WP)	-	-	o
	Dodatkowy podnośnik – stała szerokość widel	o (0,7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
	Dodatkowy podnośnik – regulowana szerokość widel	o (0,7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
	Podnośnik masztowy – stała szerokość widel	o (1,4 FC)	-	-	-	-
	Podnośnik masztowy – regulowana szerokość widel	o (1,4 FC)	-	-	-	-
Krata ochronna ładunku	o	-	-	-	-	
JAZDA	Swobodny zakres	x	x	x	x	x
	Redukcja prędkości przy wchodzeniu w zakręty	x	x	x	x	x
	Sterowanie prędkością z wykrywaniem wysokości / ładunku	-	-	-	x	x
	Roleki prowadzące do prowadzenia szynowego (szyny niezalążone)	-	-	o ✓	o	o
	Prowadzenie przewodowe (5.2 / 6.25 / 7.0 / 10 kHz)	-	-	o ✓	o	o
	Opcje sterowania mechanizmem zwalniania i zatrzymywania na końcu korytarza za pośrednictwem magnesów podłogowych	-	-	o ✓	o	o
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	Lampa ostrzegawcza	o	o	o □	x	x
	Oświetlenie kabiny	-	-	o	o	o ▲
	Wentylator	-	-	o	-	-
	Oświetlenie kabiny i wentylator	-	-	-	o	o
	Reflektory robocze – skierowane na regały	-	-	o	o	o
	Reflektory robocze – nad ładunkiem	-	-	o	o	o
	Leksanowa osłona górna	-	-	o	o	o
	Oslona górna z siatki drucianej	-	-	o	o	o
	Urządzenie przerywające podnoszenie z funkcją obejścia	-	o	o	o	o
	Urządzenie przerywające podnoszenie na osłonie nad głowę	-	o	o	o	o
	Automatyczne zatrzymywanie podczas opuszczania (tylko dla zastosowań SL)	-	-	-	o	o
	Dźwiękowa sygnalizacja cofania	o	o	o	o	o
	Zabezpieczenie do pracy w chłodni	o	o	o	o	o
	Uchwyt na dokumenty	o	-	o	o	o
	Zacisk RFDT – na wsporniku	o	-	o	o	o
	Przetwornica DC/DC 12V	o	o	o	o	o
Przetwornica DC/DC 24V	-	-	-	o	o	
Antystatyczne koła napędowe	-	-	-	o	o	
KONFIGURACJA	Szerokość kabiny (mm)	796	780	940	950	1050 - 1150 - 1240 +
	Szerokość podwozia b ₂ (mm)	796	780	950	1000	1100-1200 ▼
	Stala kabina / dodatkowy podnośnik – 690 mm	K1.0L AC 0.7 FC	o	o	-	-
	Stala kabina / podnoszenie widel masztem – 1410 mm	K1.0L AC 1.4 FC	-	-	-	-
	Podnoszona kabina, maszt 1-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 1190 mm	-	x	-	-	-
	Podnoszona kabina, maszt 1-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 1690–1850 mm	-	-	o	-	-
	Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3207–4807 mm	-	-	o	-	-
	Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3520–4520 mm	-	-	-	o	-
	Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3520–6920 mm	-	-	-	-	o
Podnoszona kabina, maszt 3-stopniowy – zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 5095–9145 mm	-	-	-	-	o 6	
ZASILANIE	Układ jezdny w technologii prądu przemiennego	x	x	x	x	x
	Układ sterowania w technologii prądu przemiennego	x	x	x	x	x
	Silnik pompy hydraulicznej w technologii prądu przemiennego	-	-	-	x	x
	Napięcie	24	24	24	48	48
	Pojemność akumulatora (Ah)	500	560-620	560-620	280-310	420-620
	Regen. podczas opuszczania	-	-	-	x	x
	Roleki akumulatora	x	x	x	x	x
	Stół do bocznej wymiany baterii – pojedynczy	o	o	o	o	o
Stół do bocznej wymiany baterii – podwójny	o	o	o ←	-	-	

WAŻNE:

- ✓ Tylko dla 2-stopniowego masztu (Podwyższona wysokość platformy (h₁₂) = 3200–4800 mm)
- Wymagana opcja (Podwyższona wysokość platformy (h₁₂) > 1200 mm)
- ▲ Tylko dla 2-stopniowego masztu
- + Z koszmem dla operatora – 1140 / 1340 mm
- ▼ Dla podwyższonej wysokości platformy (h₁₂) = 8450 mm, wymagane jest podwozie 1200 mm
- ← Brak przy prowadzeniu szynowym

FUNKCJE PRODUKTU

NIEZAWODNOŚĆ

- Solidna, spawana i kompaktowa konstrukcja podwozia zwiększa zwrotność i zapewnia niezawodne przemieszczanie ładunku, nawet w przypadku wysokich regałów.
- Solidna konstrukcja masztu, wytrzymała na naprężenia skręcające podnosi stabilność wózka, zapewniając operatorowi lepszą pewność pracy i bezpieczniejsze przemieszczanie ładunku.
- Wykrywacz luzu łańcucha montowany na maszcie zapobiega dalszemu obniżaniu w przypadku napotania przeszkody. Umożliwia to bezpieczną obsługę na rampach podczas załadunku i rozładunku.
- Poliuretanowe opony minimalizują nacisk na podłoże i zapewniają bardziej stabilną obsługę ładunków.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

- Szeroki zakres wysokości podnoszenia optymalizuje wykorzystanie powierzchni magazynu.
- Silnik w technologii prądu przemiennego w modelach K1.0L, K1.0H oraz K1.0M zapewnia lepsze osiągi i wydajność produkcyjną.
- Progresywna regulacja prędkości przyczynia się do wydajnego zużycia energii.
- Zastosowanie tych samych podzespołów, co w innych modelach sprzętu magazynowego Hyster zmniejsza liczbę części zamiennych, jaką trzeba przechowywać w magazynie. Dobra znajomość kluczowych podzespołów zmniejsza koszty serwisowania.
- Okresy serwisowe wynoszące 12 miesięcy lub 1000 godzin.

WYDAJNOŚĆ PRODUKCYJNA

- Wybór trzech ustawień osiągow wózka pozwala na konfigurację pojazdu stosownie do danego zastosowania lub potrzeb kierowcy.
- Układ automatycznego hamowania podczas wchodzenia w zakręty zwiększa stabilność wózka.
- Zmienne prędkości podnoszenia pozwalają na dopasowanie osiągow wózka do wymiarów i wagi ładunku.

- Sterownik MOSFET o wysokiej częstotliwości zapewnia dobrą pracę układu jezdnego oraz hydraulicznych elementów sterujących, umożliwiając łagodne przyspieszanie oraz wykonywanie manewrów podnoszenia i zapewniając optymalną oszczędność energii.
- Kompaktowa konstrukcja podwozia zwiększa zwrotność wózka.

ERGONOMIA

- Przestronna kabina zapewnia operatorowi więcej swobody ruchu, co podnosi wygodę obsługi wózka.
- Niski podest zapewnia łatwe wchodzenie/wysiadanie z wózka, co zmniejsza zmęczenie operatora w przypadku czynności wymagających zatrzymywania się i ruszania.
- Czujniki obecności operatora montowane w podeście.
- Sterowanie elektroniczne typu „fly-by-wire”, bezwysiłkowe sterowanie ze wspomaganie.
- Widły można podnosić i opuszczać niezależnie od kabiny, w zależności od wymaganej wysokości roboczej, co powoduje, że operator nie musi sięgać w górę (nie obowiązuje dla modeli WP).
- Podnoszona kabina z opuszczaniem proporcjonalnym (nie obowiązuje dla modeli FC).
- Dostępny jest także dodatkowy podnośnik i kosz dla operatora.
- Dostępna jest również przednia, boczna lub górna osłona zabezpieczająca operatora (w zależności od modelu).
- Łatwy dostęp do stanowisk kompletacji zamówień.

SERWISOWANIE

- Zamontowany na stałe pionowo silnik zapewnia łatwy dostęp przy konserwacji.
- Silnik napędowy prądu przemiennego praktycznie nie wymaga konserwacji.
- Technologia CANbus zwiększa komunikację pomiędzy układami wózka i ułatwia jego konserwację.
- Na desce rozdzielczej wskazywane są informacje na temat osiągow oraz warunków roboczych wózka.
- Uniwersalny wspornik montażowy.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.