



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



4-KOŁOWE ELEKTRYCZNE WÓZKI WIDŁOWE

J2.2-3.5XN

2 200-3 500 KG



TABELE MASZTÓW I UDŹWIGÓW

Podane wartości dotyczą osprzętu standardowego. Przy osprzęcie niestandardowym mogą ulec zmianie. Po informacje skontaktuj się z twoim dealerem wózków widowych Hyster.

VISTA MASTS J2.2-2.50KN

	Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Pochył do tyłu	Wysokość masztu złożonego (mm)	Wysokość masztu złożonego (mm)	Skok wolny (górną krawędź widel) \diamond (mm) ($h_2 + s$)
Vista 2-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	3390	5°	2195	3956 \diamond	140
	3790	5°	2395	4356 \diamond	140
	4330	5°	2745	4896 \diamond	140
	4830	5°	2995	5396 \diamond	140
Vista 2-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	3400	5°	2195	3966 \diamond	1625 \square
Vista 3-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	4950	5°	2145	5496 \rightarrow	1595 \times
	5550	5°	2395	6096 \rightarrow	1845 \times
	6000	5°	2595	6546 \rightarrow	2045 \times

VISTA MASTS J3.0-3.5KN

	Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Pochył do tyłu	Wysokość masztu złożonego (mm)	Wysokość masztu złożonego (mm)	Skok wolny (górną krawędź widel) \diamond (mm) ($h_2 + s$)
Vista 2-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	3200	5°	2195	3861 \blacktriangleright	145
	3600	5°	2395	4261 \blacktriangleright	145
	4100	5°	2745	4761 \blacktriangleright	145
	4600	5°	2990	5261 \blacktriangleright	145
Vista 2-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	3205	5°	2195	3862 \blacktriangleright	1535 \blacktriangle
Vista 3-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	4610	5°	2145	5252 \leftarrow	1500 \star
	4910	5°	2295	5552 \leftarrow	1650 \star
	5210	5°	2395	5852 \leftarrow	1750 \star
	5810	5°	2645	6452 \leftarrow	2000 \star

J2.2-3.5KN – Udźwigi w kg przy środku ciężkości 500 mm

	Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Opony superelastyczne										
		Bez przesuwu bocznego			Z zintegrowanym przesuwem bocznym			Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Bez przesuwu bocznego		Z zintegrowanym przesuwem bocznym	
		J2.2XN 717 \square	J2.5XN 717 \square	J2.5XN 861 \square	J2.2XN 717 \square	J2.5XN 717 \square	J2.5XN 861 \square		J3.0XN 861 \square	J3.5XN 861 \square	J3.0XN 861 \square	J3.5XN 861 \square
Vista 2-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	3390	2200	2500	2500	2200	2490	2500	3200	3000	3500	2960	3440
	3790	2200	2500	2500	2200	2490	2500	3600	3000	3500	2950	3430
	4330	2200	2500	2500	2200	2470	2500	4100	3000	3500	2940	3420
	4830	2200	2480	2500	2190	2440	2500	4600	2920	3410	2850	3330
Vista 2-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	3400	2200	2500	2500	2200	2500	2500	3205	3000	3500	2960	3440
Vista 3-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	4950	2200	2440	2500	2180	2400	2500	4610	2970	3460	2900	3370
	5550	2110	2310	2410	2070	2250	2380	4910	2900	3400	2830	3300
	6000	2020	2210	2310	1980	2150	2290	5210	2840	3320 -	2760	3220 -
								5810	2690	3170 -	2600	3060 -

J2.2-3.5KN – Udźwigi w kg przy środku ciężkości 600 mm

	Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Opony superelastyczne										
		Bez przesuwu bocznego			Z zintegrowanym przesuwem bocznym			Maksymalna wysokość widel \triangleleft (mm) ($h_3 + s$)	Bez przesuwu bocznego		Z zintegrowanym przesuwem bocznym	
		J2.2XN 717 \square	J2.5XN 717 \square	J2.5XN 861 \square	J2.2XN 717 \square	J2.5XN 717 \square	J2.5XN 861 \square		J3.0XN 861 \square	J3.5XN 861 \square	J3.0XN 861 \square	J3.5XN 861 \square
Vista 2-sekcyjny z ograniczonym wolnym skokiem	3390	2000	2270	2270	2000	2250	2270	3200	2720	3130	2680	3110
	3790	2000	2270	2270	2000	2250	2270	3600	2720	3130	2670	3100
	4330	2000	2270	2270	1990	2240	2270	4100	2720	3130	2660	3090
	4830	2000	2250	2270	1980	2210	2270	4600	2650	3090	2580	3010
Vista 2-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	3400	2000	2270	2270	2000	2260	2270	3205	2720	3130	2680	3110
Vista 3-sekcyjny z pełnym wolnym skokiem	4950	2000	2210	2270	1970	2170	2250	4610	2690	3130	2620	3050
	5550	1920	2100	2190	1870	2030	2150	4910	2630	3080	2560	2980
	6000	1830	2000	2100	1790	1940	2070	5210	2570	3010 -	2500	2920 -
								5810	2440	2870 -	2350	2760 -

UWAGA: Aby określić udźwig wózka przy specyfikacjach innych niż przedstawione w powyższych tabelach, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster. Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość widel wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przebiegu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

CECHY PRODUKTU

Wózki serii Hyster J2.2-3.5XN są dostępne w 2 konfiguracjach – Advance i Advance+.

Dzięki ulepszonym osiągom, Advance+ nadaje się do intensywnych i wysoko wydajnych zastosowań, wymagających długiego czasu przejazdów i przewożenia ciężkich ładunków, stanowiąc skuteczną alternatywę dla wózka spalinowego.

W porównaniu z modelem Advance, szczytowa prędkość (z obciążeniem) została zwiększona do 21 km/h, zapewniając także szybsze przyspieszenie, a prędkość podnoszenia jest większa o 27%.

NIEZAWODNOŚĆ

- W udoskonalonym maszcie zmieniono położenie łańcucha i przewodów, zapewniając operatorowi lepszą widoczność widel i niezawodne, wysokiej wydajności podnoszenie.
- Technologia silnika prądu przemiennego jazdy i podnoszenia, z wbudowanym zaawansowanym systemem kontroli temperatury, gwarantują bardziej niezawodną pracę wózka przez dłuższy czas, znacznie skracając czas przestojów.
- W celu osiągnięcia jeszcze większej niezawodności układ elektryczny wyposażono w sieć CANbus oraz czujniki z efektem Halla.
- Silniki prądowe w obudowie P54 oraz elementy sterujące i wszystkie połączenia elektryczne z ochroną IP 65 zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń i wilgoci, zmniejszając prawdopodobieństwo uszkodzenia wózka.

WYDAJNOŚĆ

- Podwójne silniki trakcyjne kół przednich prądu przemiennego o mocy 10 kW odpowiadają za płynne przyspieszenie, duże prędkości jazdy i szybkie zmiany kierunku jazdy. W połączeniu z systemem wspomagania hamowania i mocnym silnikiem podnoszenia, wózek jest bardzo wydajny w przewożeniu ładunków w najtrudniejszych warunkach roboczych.
- Konstrukcja pojazdu zapewnia doskonałą zwrotność w korytarzach roboczych i lepszą wydajność obsługiwanych ładunków; wózek jest wyposażony w wąską przeciwwagę, oś sterująca pozwalająca na uzyskanie zerowego promienia skrętu oraz podwójne silniki jazdy.
- Bezobsługowy mechaniczny system HMS (ang. Hyster Stability Mechanism) łagodzi przechył wózka podczas jazdy przez przeszkody, przyczyniając się do większej pewności operatora i zwiększonej wydajności.
- Wydłużony cykl życia, wybór konfiguracji oraz nowa opcja poziomej wymiany baterii, wraz z osłonami widel oraz wymiwalnymi panelami bocznymi, zapewniają wydajne zarządzanie energią.

ERGONOMIA

- Nowy, zaprojektowany z myślą o ergonomii przedział operatora zapewnia wygodne i wydajne środowisko pracy.
- W pełni regulowana kolumna kierownicy z regulacją teleskopową, z pamięcią nachylenia i zsynchronizowanymi opcjami układu kierowniczego pozwalają kierowcy na sprawne wsiadanie i wysiadanie z wózka przez cały okres zmiany, zapewniając maksymalny komfort i zwiększoną wydajność.

- Podłokietnik z modulem mini dźwigni TouchPoint™ z wbudowanymi elementami sterowania układem hydraulicznym, zintegrowanym sterowaniem kierunku, przyciskiem wyłączenia awaryjnego oraz klaksonem stwarza najwyższy komfort i zapewnia maksymalną kontrolę. Opcjonalnie, ładunkiem można także manewrować za pomocą umieszczonych na boku fotela dźwigni manualnych.
- Montowany wysoko wyświetlacz nie ogranicza pola widzenia operatora, dostarczając jednocześnie czytelnych informacji o warunkach roboczych wózka lub ustawieniach wydajności.
- Szereg opcji zabezpieczeń przed warunkami atmosferycznymi pomaga stworzyć komfortowe środowisko pracy niezależnie od warunków.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACYJNE

- Program Vehicle System Manager (VSM) umożliwia dostosowania parametrów wydajności wózka oraz monitorowanie kluczowych funkcji, zapewniając dopasowanie wydajności do zastosowania oraz minimalny czas przestoju.
- Trwale podzespoły wysokiej jakości, w tym niemalże bezobsługowe hamulce zanurzone w kąpiel olejowej i bezszczotkowe silniki prądu przemiennego, oznaczają długotrwałą niezawodność oraz niższe koszty konserwacji
- Wbudowane zabezpieczenia termiczne silnika trakcyjnego oraz zaawansowany układ chłodzenia chronią podzespoły wózka, dzięki czemu koszty konserwacji ulegają zmniejszeniu.
- Nowa opcja poziomej wymiany baterii, wraz z osłonami widel oraz wymiwalnymi panelami bocznymi, zapewniają łatwe usuwanie baterii. Hyster oferuje system wymiany baterii dostosowany do infrastruktury dostępnej w miejscu użytkowania wózka.

KONSERWACJA

- Standardowy 1000-godzinny okres międzyobsługowy.
- Dostęp do informacji diagnostycznych na desce rozdzielczej lub za pośrednictwem złącza i laptopa. Funkcjonalność oszczędza czas techników podczas konfiguracji wielu elementów.
- Łatwo demontowane dwuczęściowe płyty podłogowe umożliwiają szybki dostęp do stycznika zasilania, sterownika jazdy, bezpieczników oraz przełączników.
- Silnik, pompa, sterownik oraz zbiornik oleju znajdują się w przeciwwadze i są łatwo dostępne; aby uzyskać do nich dostęp wystarczy odkręcić dwie śruby radełkowe.
- Konstrukcja kontrolki ledowej Master, a także konstrukcja świateł hamulcowych i cofania zapewnia ich działanie przez cały okres użytkowania wózka. Dzięki wyposażeniu w homologowane światła robocze LED w wózku nie są zainstalowane żadne żarówki.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.