



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



TRÓJKOŁOWE WÓZKI PODNOŚNIKOWE ELEKTRYCZNE Z PRZECIWWAGĄ

J1.5-2.0XNT

1500-2000 KG



J1.5XNT, J1.6XNT, J1.8XNT, J2.0XNT

ZNAK WYRÓŻNIĄCY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel	x (mm)
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)

CIĘŻAR	2.1	Waga całkowita <input type="checkbox"/>	kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu <input type="checkbox"/>	kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu <input type="checkbox"/>	kg

OPONY/PODWOZE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	
	3.6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)

WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu	α / β (°)
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)
	4.3	Wolny skok \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Wysokość podnoszenia \uparrow	h ₃ (mm)
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem \rightarrow	h ₄ (mm)
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) \blacksquare	h ₆ (mm)
	4.7.1	Wysokość kabiny (kabina otwarta)	
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska \bullet	h ₇ (mm)
	4.12	Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀ (mm)
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)
	4.20	Długość do czoła widel	l ₂ (mm)
	4.21	Szerokość całkowita \blacklozenge	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B	
	4.24	Szerokość karetki widel \blacktriangleleft	b ₃ (mm)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu \blacklozenge	m ₂ (mm)
	4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ x l ₆ na krzyż	b ₁₂ x l ₆ (mm)
	4.34	Szerokość korytarza z zadanymi wymiarami ładunku	A _{st} (mm)
	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek \blacklozenge	A _{st1} (mm)
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż \blacklozenge	A _{st2} (mm)
4.35	Promień skrętu	W ₈ (mm)	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)	
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)	(mm)	
4.43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)	(mm)	

DANE O OSIĄGANIACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku \triangle	km/h
	5.1.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s
	5.5	Siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku **	N
	5.6	Maks. ciąg dyszla, z ładunkiem/bez ładunku ***	N
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku \uparrow ****	%
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku \uparrow ****	%
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku \triangle	s
	5.10	Hamulce robocze	

SIŁNIKI ELEKTRYCZNE	6.1	Moc znamionowa silnika jezdnego S2 60 min	kW
	6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 25 %	kW
	6.3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie	
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5	(V)/(Ah)
	6.5	Ciężar baterii \blacktriangleleft	kg
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI \triangle	kWh/h @Nr cykli

DANE DODATKOWE	8.1	Typ jednostki napędowej	
	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu \blacklozenge	l/min
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ} \blacklozenge	dB (A)
	10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J1.5XNT (SWB)		J1.6XNT (SWB)		J1.6XNT (MWB)	
Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)	
W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej	
1.5		1.6		1.6	
500		500		500	
326		326		326	
1290		1290		1386	

2971		3083		3083	
3892	580	4096	587	4050	633
1430	1541	1470	1613	1495	1588

SE		SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8		18 x 7-8	
15 x 4,5-8		15 x 4,5-8		15 x 4,5-8	
2X	2	2X	2	2X	2
889		889		889	
194		194		194	

5		5		5		5		5	
2230		2230		2230		2230		2230	
100		100		100		100		100	
3320		3320		3320		3320		3320	
3898		3898		3898		3898		3898	
2070		2070		2070		2070		2070	
2085		2085		2085		2085		2085	
919		919		919		919		919	
500		500		500		500		500	
2807		2807		2807		2903		2903	
1807		1807		1807		1903		1903	
1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge	
40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40
2A		2A		2A		2A		2A	
907		907		907		907		907	
70		70		70		70		70	
100		100		100		100		100	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3134		3134		3134		3232		3232	
3134		3134		3134		3232		3232	
3257		3257		3257		3355		3355	
1479		1479		1479		1577		1577	
0		0		0		0		0	
1718		1718		1718		1754		1754	
557		557		557		557		557	
484		484		484		484		484	

16		16		16		16		16	
16		16		16		16		16	
0,43	0,59	0,43	0,59	0,43	0,59	0,43	0,59	0,43	0,59
0,50	0,47	0,50	0,47	0,50	0,47	0,50	0,47	0,50	0,47
3406	3680	3406	3680	3406	3680	3406	3680	3406	3680
11415	11690	11415	11690	11415	11690	11415	11690	11415	11690
11	16	11	16	11	16	11	16	11	16
25	34	25	34	25	34	25	35	25	35
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1
Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny	

2x 5,0		2x 5,0		2x 5,0	
12		12		12	
DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A	
48	500	48	500	48	625
673	743	673	743	813	899
3,9		4,2		4,2	

Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna	
180		180		180	
40		40		40	
16.8		16.8		16.8	
69		69		69	
Sworzeń		Sworzeń		Sworzeń	

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198. ** dla 60 min *** dla 5 min **** dla 30 min

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			ZNAK WYRÓBNIOWY
J1.6XNT (LWB)		J1.8XNT (MWB)		J1.8XNT (LWB)		J2.0XNT (MWB)		J2.0XNT (LWB)		1.2	
Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		1.3	
W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		1.4	
1.6		1.8		1.8		2.0		2.0		1.5	
500		500		500		500		500		1.6	
326		321		321		321		321		1.8	
1494		1386		1494		1386		1494		1.9	

3258		3335		3331		3602		3436		2.1	CIĘŻAR
4056	802	4496	640	4435	695	4941	661	4788	648	2.2	
1571	1687	1628	1707	1646	1685	1755	1847	1689	1747	2.3	

PSS		PSS		PSS		PSS		PSS			OPONY/OPONKIE	
18 x 7-8		200/50-10		200/50-10		200/50-10		200/50-10		3.1		
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		3.2		
2X		2		2X		2		2X		2		3.3
889		908		908		908		908		3.5		
194		194		194		194		194		3.6		
194		194		194		194		194		3.7		

5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	WYMIARY	
2230		2180		2180		2180		2180		2180			4.1
100		100		100		100		100		100			4.2
3320		3390		3390		3390		3390		3390			4.3
3898		4006		4006		4006		4006		4006			4.4
2070		2070		2070		2070		2070		2070			4.5
2085		2085		2085		2085		2085		2085			4.6
919		919		919		919		919		919			4.7
500		500		500		500		500		500			4.7.1
3011		2898		3006		2989		3006		3006			4.8
2011		1898		2006		1989		2006		2006			4.12
1050		1116		1116		1116		1116		1116			4.19
40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	100	1000		4.20
2A		2A		2A		2A		2A		2A			4.21
907		977		977		977		977		977			4.22
70		70		70		70		70		70			4.23
100		100		100		100		100		100			4.24
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200			4.31
3340		3228		3336		3228		3336		3336			4.32
3340		3228		3336		3228		3336		3336			4.33
3463		3350		3458		3350		3458		3458			4.34
1685		1577		1685		1577		1685		1685			4.34.1
0		0		0		0		0		0			4.34.2
1798		1776		1820		1776		1820		1820			4.35
557		557		557		557		557		557			4.36
484		484		484		484		484		484			4.41
484		484		484		484		484		484			4.42
484		484		484		484		484		484			4.43

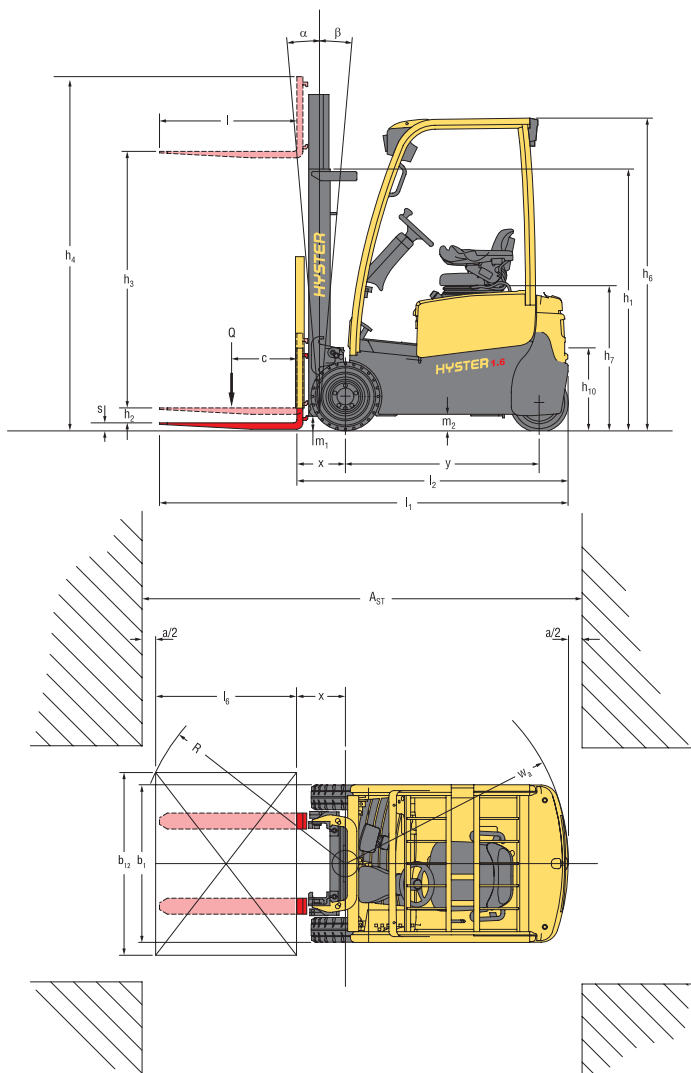
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	DANE O OSIĄGACH	
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		5.1
0,43	0,59	0,41	0,60	0,41	0,60	0,40	0,58	0,40	0,58	0,40	0,58		5.1.1
0,50	0,47	0,46	0,40	0,46	0,40	0,47	0,40	0,47	0,40	0,47	0,40		5.2
3406	3680	3337	3646	3337	3646	3260	3603	3294	3637	3294	3637		5.3
11415	11690	11355	11664	11346	11655	11269	11612	11304	11647	11304	11647		5.4
11	16	10	15	10	15	9	14	9	15	9	15		5.5
25	35	23	35	23	36	31	34	22	36	22	36		5.6
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1		5.7
Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny			5.8
Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		5.9	
Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		5.10	

2x 5.0		2x 5.0		2x 5.0		2x 5.0		2x 5.0		6.1	SIŁNIK ELEKTRYCZNY
12		12		12		12		12		6.2	
DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		6.3	
48	750	48	625	48	750	48	625	48	750	6.4	
962	1064	813	899	962	1064	813	899	962	1064	6.5	
4,2		4,7		4,7		5,5		5,2		6.6	

Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna		Przekładnia elektryczna		8.1	DANE DOBORTKOWE
180		180		180		180		180		10.1	
40		40		40		40		40		10.2	
16,8		16,8		16,8		16,8		16,8		10.3	
69		69		69		69		69		10.7	
Sworzeń		Sworzeń		Sworzeń		Sworzeń		Sworzeń		10.8	

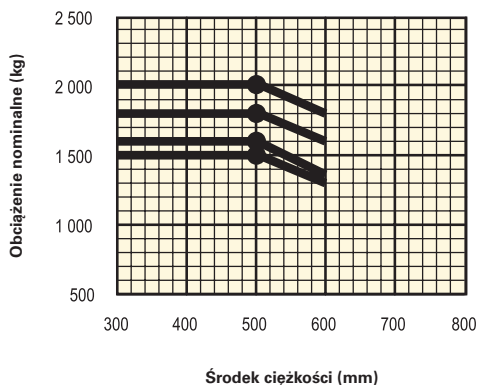
OSPRZĘT I WAGA: Ciężar (wiersz 2.1) na podstawie następujących specyfikacji: Kompletny wózek z dwustopniowym masztem z ograniczeniem wolnego skoku Vista Plus (J1.5-1.6XNT) do 3320 mm lub Vista (J1.8-2.0XNT) do 3390 mm z karetką hakową 910 mm z kratą ochronną ładunku oraz widłami długości 1000 mm. Oslona górna oraz pneumatyczne opony pełne na kołach napędowych i sterujących.

WYMIARY WÓZKA



- = Środek ciężkości wózka bez ładunku
- A_{st} = W_a + R + a (patrz pkt. 4.34.1 & 4.34.2)
- R = $\sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$
- a = minimalna przestrzeń robocza (norma VDI = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)
- l₆ = długość ładunku

UDŹWIG ZNAMIONOWY



Środek ciężkości

Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

Ładunek znamionowy

Na podstawie masztu pionowego do wysokości nieprzekraczającej 3430 mm do końca widel.

WAŻNE:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- Maks. waga baterii.
- † Spód widel
- Fotel z pełną amortyzacją. W wyposażeniu maska standardowa. 953 mm z podniesioną maską.
- + Bez kraty ochronnej ładunku
- Z kratą ochronną ładunku dodać 32 mm
- h₆ z tolerancją +/- 5 mm
- ◇ Maksymalny przepływ ustawiany z tablicy rozdzielczej.
- △ Ustawienie wysokowydajne HIP
- ▲ min./maks.
- ❖ Szerokość całkowita 1116 mm z oponami 200/50-10 wymaganymi dla masztów o wysokości 5000 mm i wyższych.
- ❖ Podane wartości dotyczą pionowej wymiany baterii; przy poziomej wymianie baterii centralnie pomiędzy osiami występuje 90-mm prześwit.
- ◆ Szerokość korytarza roboczego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.
- † Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień (wiersz 5.7 i 5.8) podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
- ⊕ L_{PAZ}, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053

KLUCZ TABELI MASZTÓW:

- ★ Z kratą ochronną ładunku dodać 721mm.
- ▲ Z kratą ochronną ładunku odjąć 723mm.
- * Z kratą ochronną ładunku dodać 723mm.
- ✱ Z kratą ochronną ładunku dodać 656mm.
- ✦ Z kratą ochronną ładunku dodać 655mm
- Z kratą ochronną ładunku odjąć 655mm.
- ◆ Prędkość pochylenia ograniczana do 1° na sekundę przez mechaniczne ograniczniki prędkości, dla masztów o wysokości 5000 mm i więcej.

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku

Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej końcówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Konstrukcja produktów Hyster może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Oznaczenia:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

MASZTY VISTA PLUS J1.5-1.6XNT

	Maks. wysokość wideł (mm) (h ₃ + s)	Odchylenie do tyłu	Wysokość całkowita po wsunięciu (mm)	Wysokość całkowita po wsunięciu (mm)	Swobodne podnoszenie (szczyt wideł) (mm) (h ₂ + s)
Vista Plus 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3360	5°	2230	3868 ★	140
	3860	5°	2580	4368 ★	140
	4360	5°	2830	4868 ★	140
	4860	5°	3180	5386 ★	140
Vista Plus 3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	4600	5°	2080	5108 *	1572 ▲
	4900	5°	2180	5408 *	1672 ▲
	5200 ♣	5°	2330	5708 *	1822 ▲
	5500 ♣	5°	2430	6008 *	1922 ▲

MASZTY VISTA J1.5-2.0XNT

	Maks. wysokość wideł (mm) (h ₃ + s)	Odchylenie do tyłu (°)	Wysokość całkowita po wsunięciu (mm)	Wysokość całkowita po wsunięciu (mm)	Swobodne podnoszenie (szczyt wideł) (mm) (h ₂ + s)
Vista 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3432	5°	2180	4006 *	140
	3932	5°	2530	4506 *	140
	4432	5°	2780	5006 *	140
	4932	5°	3130	5506 *	140
Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	3218	5°	2080	3728 ♣	1505 ♣
	3718	5°	2330	4228 ♣	1755 ♣
	4338	5°	2680	4847 ♣	2105 ♣
Vista 3-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	4600	5°	2030	5175 ♣	1455 ♣
	4900	5°	2130	5375 ♣	1555 ♣
	5200 ♣	5°	2280	5775 ♣	1705 ♣
	5500 ♣	5°	2380	6075 ♣	1805 ♣

J1.5-1.6XNT - Vista Plus tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 500 mm

	Maks. wysokość wideł (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne							
		BEZ przesuwu bocznego				ZE zintegrowanym przesuwem bocznym			
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)
Vista Plus 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3360	1500	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600
	3860	1500	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600
	4360	1 480	1 580	1 580	1 580	1 480	1 580	1 580	1 580
	4860	1 390	1 490	1 490	1 500	1 390	1 490	1 490	1 500
Vista Plus 3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	4600	1 450	1 540	1 540	1 550	1 450	1 540	1 540	1 550
	4900	1 390	1 490	1 490	1 500	1 390	1 490	1 490	1 500
	5200 ♣	1 340	1 430	1 320	1 330	1 340	1 360	1 250	1 260
	5500 ♣	1 280	1 130	1 060	1 080	1 240	1 070	1 000	1 010

J1.5-1.6XNT - Vista Plus tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 600 mm

	Maks. wysokość wideł (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne							
		BEZ przesuwu bocznego				ZE zintegrowanym przesuwem bocznym			
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)
Vista Plus 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3360	1 300	1 450	1 450	1 450	1 300	1 450	1 450	1 440
	3860	1300	1450	1450	1450	1300	1450	1450	1450
	4360	1 280	1 430	1 430	1 430	1 280	1 430	1 430	1 430
	4860	1 210	1 350	1 350	1 360	1 210	1 350	1 350	1 360
Vista Plus 3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	4600	1 300	1 450	1 450	1 450	1 300	1 450	1 450	1 440
	4900	1 250	1 400	1 400	1 400	1 250	1 400	1 400	1 400
	5200 ♣	1 210	1 350	1 350	1 360	1 210	1 350	1 340	1 350
	5500 ♣	1 160	1 300	1 300	1 310	1 160	1 290	1 250	1 260

♣ Prędkość pochylecia ograniczana do 1° na sekundę przez mechaniczne ograniczniki prędkości, dla masztów o wysokości 5000 mm i więcej.

UWAGA: Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość wideł wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechytu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

J1.5-2.0XNT – Vista tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 500 mm

	Maks. wysokość widel (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne															
		BEZ przesuwu bocznego								ZE zintegrowanym przesuwem bocznym							
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)
Vista 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3432	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	3932	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 980	1 980
	4432	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 950	1 950
	4932	-	1 490	1 490	1 500	1 580	1 580	1 570	1 560	-	1 490	1 490	1 500	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	3218	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
	3718	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	4338	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 580	1 600	1 600	1 800	1 800	1 960	1 980
Vista 3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	4600	-	1 570	1 570	1 570	1 770	1 770	1 970	1 970	-	1 550	1 570	1 570	1 770	1 770	1 930	1 950
	4900	-	1 520	1 520	1 520	1 710	1 710	1 780	1 910	-	1 510	1 520	1 520	1 710	1 710	1 720	1 880
	5200 ♣	-	1 380	1 260	1 280	1 650	1 650	1 490	1 670	-	1 320	1 200	1 210	1 650	1 650	1 440	1 600
	5500 ♣	-	1 090	1 000	1 030	1 590	1 440	1 250	1 420	-	1 030	950	970	1 550	1 370	1 200	1 360

J1.5-2.0XNT – Vista tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 600 mm

	Maks. wysokość widel (mm)	Pneumatycznie profilowane opony pełne															
		BEZ przesuwu bocznego								ZE zintegrowanym przesuwem bocznym							
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)
Vista 2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3432	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 780
	3932	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
	4432	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 780	1 780	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 760	1 760
	4932	-	1 350	1 350	1 360	1 500	1 500	1 570	1 560	-	1 340	1 340	1 350	1 500	1 500	1 520	1 520
Vista 2-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	3218	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 790
	3718	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 780
	4338	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 440	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
Vista 3-częściowy o pełnej zdolności podnoszenia	4600	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	4900	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 770	1 770	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	5200 ♣	-	1 370	1 370	1 380	1 520	1 520	1 720	1 710	-	1 370	1 370	1 370	1 520	1 520	1 700	1 690
	5500 ♣	-	1 320	1 260	1 280	1 470	1 470	1 490	1 660	-	1 310	1 200	1 210	1 470	1 470	1 440	1 590

UWAGA: Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość widel wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

FUNKCJE PRODUKTU

NIEZAWODNOŚĆ

- Wytrzymała i sprawdzona konstrukcja masztu zapewnia dobrą widoczność i niezawodną wydajność podnoszenia.
- Stalowe pokrywy i osłony zapewniają zwiększoną odporność na uszkodzenia wywołane uderzeniami oraz ogólne zużycie.
- Technologia prądu przemiennego silnika jazdy i podnoszenia umożliwia wózkowi bardziej niezawodną pracę przez dłuższy czas, znacznie skracając czas przestojów.
- Czujniki hallotronowe w przekładni napędowej zastępują wewnętrzne łożyska enkodera, zwiększając niezawodność wózka i skracając czas przestojów.
- Silniki jazdy w obudowie IP54 oraz elementy sterujące z ochroną IP65 zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń i wilgoci, zmniejszając prawdopodobieństwo uszkodzenia wózka.
- Zastosowanie pierścieni uszczelniających typu O-ring w układzie hydraulicznym, uszczelnionych złączy oraz oświetlenia LED zamiast tradycyjnych żarówek, zapewnia maksymalny czas sprawności wózka przez cały cykl jego życia.

- Elektroniczny układ kierowniczy „E-steering” pozwolił uprościć i zmniejszyć długość układu hydraulicznego w wózku, ułatwiając jego konserwację oraz zmniejszając prawdopodobieństwo wycieków.

WYDAJNOŚĆ PRODUKCYJNA

- Silniki napędu na przednie koła w technologii prądu przemiennego zapewniają płynne przyśpieszenie oraz znakomite właściwości jezdne i wykorzystanie momentu obrotowego. W połączeniu z mocnym przyśpieszeniem oraz automatycznym hamowaniem regeneracyjnym sprawia to, iż wózek charakteryzuje się wysoką wydajnością przewożenia ładunków.
- Kompaktowe wymiary podwozia oraz solidna oś kierująca umożliwiają pokonywanie ciasnych zakrętów, gwarantując znakomite właściwości manewrowe w korytarzach roboczych lub w zatłoczonych obszarach załadunku/rozładunku.
- Układ kierowniczy „E-steering” zwiększa wydajność produkcyjną, utrzymując przy tym bardzo dobry czas pracy baterii.

FUNKCJE PRODUKTU

- Elektroniczny układ hamulcowy zapewnia hamowanie przy wykorzystaniu hamowania regeneracyjnego, zapewniając większą energooszczędność, mniejsze zużycie energii i dłuższą sprawność wózka.
- Pojemność baterii oraz rozstaw kół wózka można dopasować do zastosowania, optymalizując jego wydajność, zwrotność oraz trwałość baterii w czasie zmiany roboczej.
- Energooszczędne ustawienia robocze (eLo) zapewniają pracę przez całą zmianę roboczą, bez względu na naładowanie akumulatora.
- Ustawienia trybu wysokowydajnego (HiP) zapewniają imponujące osiągi wózka.
- Łatwa, boczna wymiana baterii ze składanymi, uchylanymi na 180° drzwiami tylnymi, umożliwia wydłużenie nieprzerwanego czasu pracy wózka, a szybki i prosty proces wymiany baterii pozwala na utrzymanie wózka w ciągłym ruchu.

ERGONOMIA

- Spora przestrzeń na nogi, intuicyjny układ pedałów oraz niska wysokość stopni i pokrywy silnika zapewniają operatorowi komfortową przestrzeń roboczą. Oznacza to, że wchodzenie i schodzenie z wózka oraz jazda do tyłu powoduje mniejsze zmęczenie podczas długiej zmiany.
- Fotel operatora z pełną amortyzacją o skoku 80 mm zmniejsza drgania wózka sprawiając, że jazda jest bardziej płynna. Opcjonalny fotel obrotowy gwarantuje operatorowi wygodną pozycję podczas częstej jazdy wstecznej.
- Opcjonalny system blokady pasa IntelligentBelt™ uniemożliwia jazdę wózkiem dopóki operator nie siedzi w fotelu z prawidłowo zapiętym pasem, co wymusza jego prawidłowe stosowanie.
- Bogaty wybór elementów sterowania hydraulicznych:
 - Umieszczone z boku fotela dźwignie sterowania ręcznego o odświeżonej budowie, zapewniające znakomitą wydajność przeładunku.
 - Unowocześnie, regulowany podłokietnik TouchPoint™, z wbudowanymi elementami sterowania układem hydraulicznym, zintegrowanym sterowaniem kierunku jazdy, przyciskiem wyłączenia awaryjnego oraz klaksonem, stwarza najwyższy komfort i zapewnia maksymalną kontrolę.
 - Nowy joystick o ergonomicznej konstrukcji, ze zintegrowanymi elementami sterowania układem hydraulicznym, obejmującymi zmianę kierunku jazdy, powrót do ustalonego przechylenia oraz funkcję blokady, zaprojektowane i zainstalowane w taki sposób, aby zapewnić maksymalny komfort dla operatora.
- Funkcja synchronizacji układu kierowniczego utrzymuje pokrętko kierownicy w preferowanym przez kierowcę położeniu podczas jazdy na wprost, zwiększając komfort i zmniejszając zmęczenie operatora.
- W pełni regulowana za pośrednictwem sprężyny gazowej kolumna kierownicy zapewnia dodatkową, opcjonalną regulację wysokości.

- Opcja zapamiętywania odchylenia umożliwia zwolnienie kolumny kierowniczej do pozycji najbliższej pozycji pionowej, aby umożliwić operatorowi łatwe wysiadanie z wózka. Po powrocie do wózka operator po prostu pociąga kolumnę kierownicy z powrotem do ustawionej wcześniej pozycji.
- Szereg opcji zabezpieczeń przed warunkami atmosferycznymi pomaga stworzyć komfortowe środowisko pracy niezależnie od pogody.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACYJNE

- Odpowiednia równowaga pomiędzy dopasowaną do danego zastosowania wydajnością, zwrotnością i żywotnością baterii zapewnia wysoką wydajność produkcyjną i przepustowość przy niższych kosztach eksploatacyjnych.
- Program Vehicle System Manager (VSM) umożliwia dobieranie osiągnięć wózka oraz monitorowanie jego kluczowych funkcji, zapewniając dostosowanie parametrów do danego zastosowania oraz niskie nakłady konserwacyjne.
- Trwałe podzespoły wysokiej jakości oznaczają długotrwałą niezawodność oraz niższe koszty konserwacji. Praktycznie bezobsługowe podzespoły, takie jak bezszczotkowe silniki prądu przemiennego powodują, że produkty Hyster Electrics wymagają przeglądu serwisowego zaledwie raz na 1000 godzin pracy.
- Wbudowane zabezpieczenia termiczne silnika jazdy oraz zaawansowany układ chłodzenia chronią podzespoły wózka, dzięki czemu koszty konserwacji ulegają zmniejszeniu.
- Szybki dostęp do informacji diagnostycznych umożliwia precyzyjne rozwiązywanie problemów i łatwe planowanie konserwacji, co w konsekwencji prowadzi do obniżenia kosztów.
- Układy elektronicznego hamowania i sterowania zmniejszają liczbę narażonych na zużycie części i chronią przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i pyłu z posadzki, co wpływa na zmniejszenie kosztów konserwacji.

KONSERWACJA

- Dostęp do informacji diagnostycznych za pośrednictwem wyświetlacza lub złącza w kolumnie kierownicy umożliwia inżynierom monitorowanie warunków pracy wózka oraz planowanie wymogów konserwacyjnych.
- Łatwo demontowane dwuczęściowe płyty podłogowe umożliwiają szybki dostęp do stycznika zasilania, bezpieczników oraz przełączników.
- Układ automatycznego hamulca postojowego można zwolnić ręcznie uruchamiając układ dźwigni pod płytami podłogi, skracając tym samym czas przestoju.
- Silnik, pompa, sterownik oraz zbiornik oleju znajdują się w łatwo dostępnej przeciwwadze. Aby uzyskać do nich dostęp wystarczy odkręcić dwie śruby radełkowe.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.