



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZKI WIDŁOWE WYSOKICH UDŹWIGÓW

H8-12XM-6

8 000 – 12 000 KG @ 600MM



INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

H8-9XM-6 UDŹWIG ZNAMIONOWY W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI 600 MM

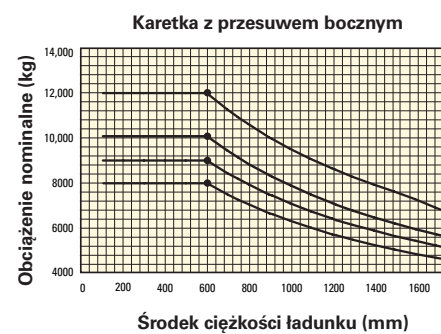
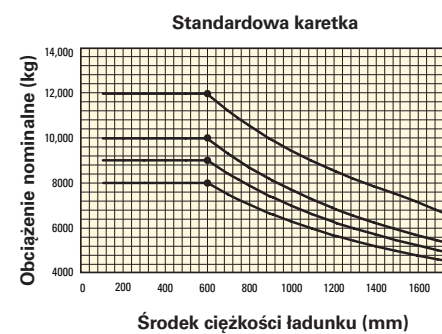
	Wysokość podnoszenia $h_3 + s$ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia $h_2 + s$ (mm)	Wysokość całkowita po wysunięciu h_4 (mm)	Bez przesunięcia bocznego (kg)		Z przesunięciem bocznym (kg)	
					H8XM-6	H9XM-6	H8XM-6	H9XM-6
2-stopniowy NFL	3761	3329 ★	-	5172 ★	8500	9 600	8 000	9 000
	4661	3779 ★	-	6072 ★	8500	9 600	8 000	9 000
	5411	4155 ★	-	6822 ★	8500	9 600	8 000	9 000
3-stopniowy FFL	5600	3021 ★	1411	7006 ★	7 260	8 160	7020	7900
	6000	3154 ★	1544	7406 ★	7 120	8 000	6880	7760
	6500	3321 ★	1711	7906 ★	6 940	7 820	6720	7580
	7000	3487 ★	1877	8406 ★	6 740	7 620	6520	7380

H10-12XM(S)-6 UDŹWIG ZNAMIONOWY W KG PRZY ŚRODKU CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU 600 MM

	Wysokość podnoszenia $h_3 + s$ (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h_1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia $h_2 + s$ (mm)	Wysokość całkowita po wysunięciu h_4 (mm)	Bez przesunięcia bocznego (kg)			Z przesunięciem bocznym (kg)		
					H10XM-6	H10XMS-6	H12XM-6	H10XM-6	H10XMS-6	H12XM-6
2-stopniowy NFL	3761	3628	-	5471	10600	10600	12700	10000	10000	12000
	4661	4078	-	6371	10600	10600	12700	10000	10000	12000
	5411	4453	-	7121	10600	10600	12700	10000	10000	12000
	6205	4853	-	7918	10600	10600	12700	10000	10000	12000
3-stopniowy FFL	5600	3045	1436	7030	10060	9440	11240	9180	9180	11460
	6000	3178	1570	7430	9900	9300	11240	9020	9020	11300
	6500	3345	1735	7930	9680	9100	11020	8840	8840	11080
	7000	3511	1900	8430	9640	8880	10780	8620	8620	10780

Podstawowa tabela VDI dla standardowych 2-stopniowych masztów NFL

UDŹWIGI ZNAMIONOWE



Środek ciężkości
Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

Obciążenie nominalne
Na podstawie masztu pionowego.

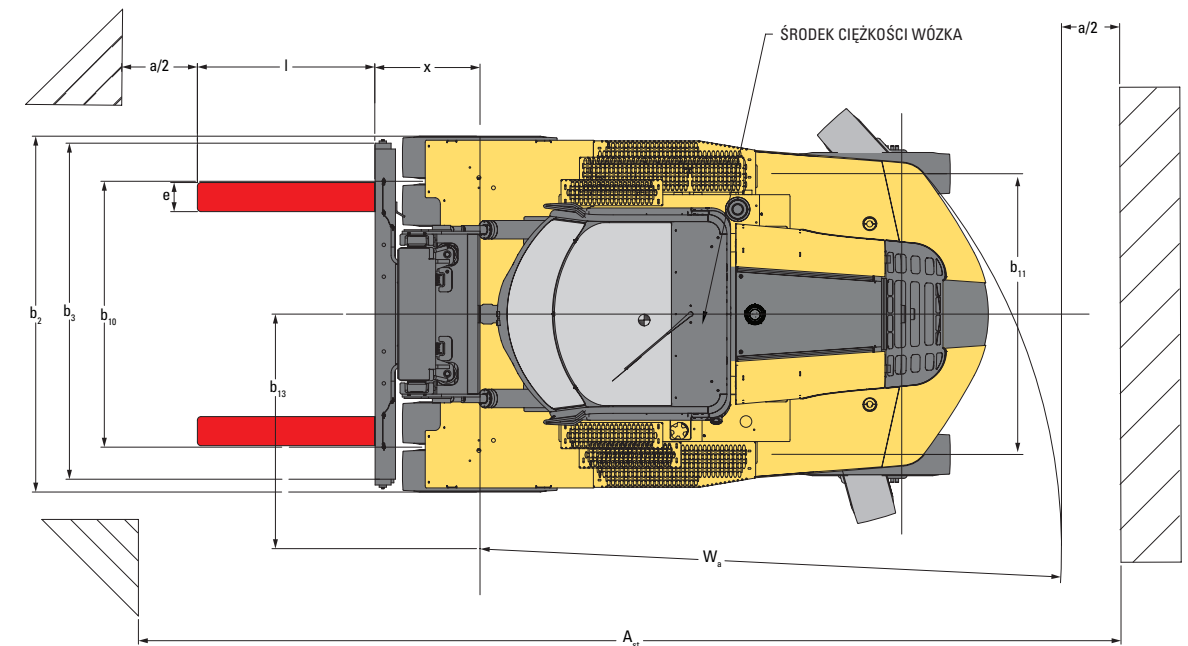
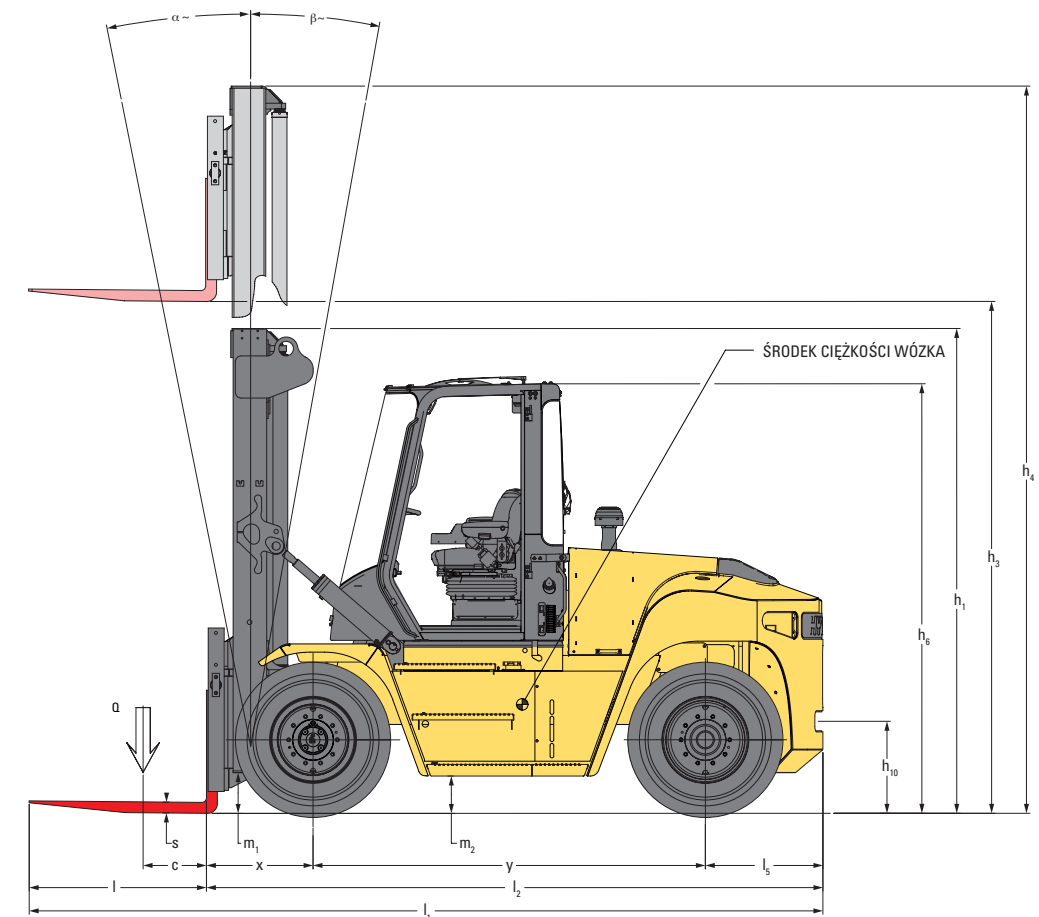
MECHANIZMY NAPĘDOWE

ZMK WYMIAROWY	1.1	Producent (skrót)	HYSTER
	1.2	Oznaczenie typu producenta	H8-12XM-6
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	Olej napędowy

ZESPÓŁ ZASILACZY	7.1	Producent silnika/typ silnika	Cummins	QSB 4.5
	7.2	Moc silnika według ISO 1585	119	2 300
	7.2.1	Maks. moc silnika według ISO 1585	122	2 200
	7.3	Znamionowa prędkość obrotowa	2 300	
	7.3.1	Moment obrotowy przy 1/min.	624	1 500
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	4	4 500
	7.8	Alternator	120	
	7.10	Napięcie/Pojemność akumulatora	24	102

ZESPÓŁ NAPĘDOWY	8.1	Typ jednostki napędowej	Przebiegnik momentu obrotowego
	8.2	Producent/typ przekładni napędowej	ZF 3 WG 161
	8.6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej	Axle Tech PRC 485
	8.11	Hamulce robocze	Tarczowe w kąpielii olejowej
	8.12	Hamulec postojowy	Tarcza sucha na osi napędowej

WYMIARY WÓZKA



● = Środek ciężkości wózka bez ładunku

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (jeżeli } b_{12}/2 < b_{13})$$

$$A_{ST} = W_a + (l_6 - x)^2 + (b_{12} - b_{13})^2 + a \text{ (jeżeli } b_{12}/2 > b_{13})$$

a = minimalna przestrzeń robocza (norma V.D.I. = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)

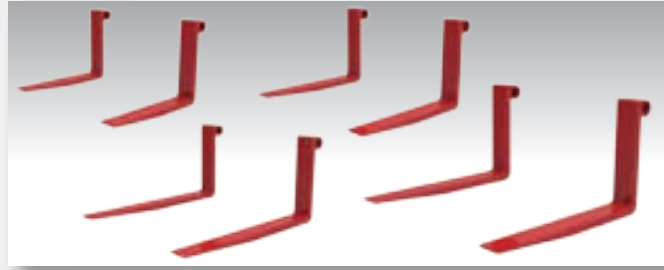
l_6 = długości ładunku

b_{12} = szerokość ładunku

OSPRZĘT CZOŁOWY



Gama 2-stopniowych masztów NFL



Gama widel typu Pin



Standardowa karetką typu Pin o szer. 2350 mm



Pozycjoner widel karetki z przesuwem bocznym typu pin o szerokości 2350 mm – niezależne i równoczesne sterowanie widłami



Karetką z przesuwem bocznym typu pin z ramą fartuchową o szerokości 2350 mm



Karetką przesuwu bocznego typu pin z ramą fartuchową i pozycjonerem widel o szerokości 2350 mm – niezależne i równoczesne sterowanie widłami

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Silnik Cummins QSB 4.5 119 kW / maks. 122 kW przy 2200 obr./min Turbo Diesel
 - Zgodny z normą Stage IV
 - Tryby wydajności „ECO-eLo” oraz „HiP”
 - Stan uśpienia na biegu jałowym
 - Wentylator chłodzący ze sprzęgłem wentylatora
- Przekładnia hydrodynamiczna ZF WG 161 3
- Dwustopniowy maszt NFL z maksymalną wysokością widel 3750 mm
- Standardowa karetką typu Pin o szer. 2350 mm
- Hamulce w kąpiel oleiowej
- Podwójna pompa tłokowa SAUER-DANFOSS o zmiennej objętości skokowej i pojemności 105 cm³ (60 + 45 cm³)
- Oś napędowa Tech PRC 485 z tarczowym układem hamulcowym w kąpiel oleiowej
- Do 3 różnych układów sterowania hydraulicznego z dźwigniami i kombinacją przełączników
- Wychylenie masztu: 15° do przodu / 12° do tyłu
- Dźwignia kierunku jazdy
- Opcje osłony górnej:
 - sterowanie hydrauliczne z boku fotela
 - panel wyświetlacza wielofunkcyjnego
 - wewnętrzne lusterka szerokokątne
 - teleskopowa i przechylna kolumna kierownicy
 - mata podłogowa
 - izolowane mocowania w celu zmniejszenia hałasu i wibracji
 - poręcz dla operatora przy wejściu i wyjściu
- Opony – na koła napędowe i kierujące
 - standardowe pneumatyczne 9.00–20 14PR (H8–9XM)
 - standardowe pneumatyczne 10.00–20 16PR (H10–12XM)
- Koło kierownicy z pokrętle obrotowym
- Klakson elektryczny
- Mechaniczny, amortyzowany fotel z obiciem winylowym lub tapicerką, ze zintegrowanym, regulowanym podłokietnikiem oraz pomarańczowym pasem bezpieczeństwa Hi-Vis
- Wlot powietrza ze wstępnym filtrem powietrza firmy Sy-Klone
- Nisko montowany wylot rury wydechowej
- 24V instalacja elektryczna
- Alternator 120 A
- Manualny układ odchylenia kabiny operatora (zapewniający dostęp podczas prac serwisowych).
- Zestaw świateł nr 2:
 - tylny zestaw świateł LED, ze światłami stopu, wstecznymi i kierunkowskazami
 - 2 halogenowe światła robocze montowane na maszcie
 - 2 halogenowe światła drogowe, 2 kierunkowskazy / światła obrysowe LED montowane na przednim błotniku
 - 2 halogenowe światła robocze montowane na tylnej części kabiny.
- Kierunkowskazy i światła pozycyjne LED z funkcją świateł awaryjnych
- Niezamykany korek wlewu paliwa
- Pakiet dokumentacji technicznej
 - Instrukcja obsługi
- Gwarancja
 - 12 miesięcy/2000 godzin gwarancji producenta.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Dwustopniowe maszty LFL z maksymalną wysokością widel do 6700 mm
- Dwustopniowe maszty FFL z maksymalną wysokością widel do 7000 mm (SPED)
- Trzystopniowe maszty FFL z maksymalną wysokością widel do 7000 mm
- Karetki dla 2-stopniowych masztów NFL i 2-stopniowych masztów FFL Trzystopniowe maszty FFL
 - Pozycjoner widel karetki z przesuwem bocznym typu pin o szerokości 2350 mm – równoczesne sterowanie widłami
 - Pozycjoner widel karetki z przesuwem bocznym typu pin o szerokości 2350 mm – niezależne sterowanie widłami
 - Karetką z przesuwem bocznym typu pin z ramą fartuchową o szerokości 2350 mm
- Karetką z przesuwem bocznym typu pin z ramą fartuchową i pozycjonerem widel o szerokości 2350 mm – równoczesne sterowanie widłami
- Karetką z przesuwem bocznym typu pin z ramą fartuchową i pozycjonerem widel o szerokości 2350 mm – niezależne sterowanie widłami
- Do 6 różnych układów sterowania hydraulicznego z 4 dźwigniami i kombinacją 2 przełączników, z lub bez funkcji zacisku.
- 5-funkcyjny drążek sterujący układu hydraulicznego
- Wychylenie masztu:
 - 20,5° do przodu / 7° do tyłu
 - 5° do przodu / 12° do tyłu
- Pedal MONOTROL™
- Opony – na koła napędowe i kierujące
 - radialne 9.00–R20 MICHELIN
 - pełne 9.00–20 Trelleborg Elite XP
 - standardowe pneumatyczne 10.00–20 16PR
 - radialne 10.00–R20 Michelin
 - pełne 10.00–20 Trelleborg Elite XP
 - radialne 10.00–R20
- Fartuchy na przednich i tylnych błotnikach.
- Pierścienie zabezpieczające nakrętki na kołach sterujących.
- Zamykana kabina z klimatyzacją lub bez obejmuje elementy takie jak:
 - dźwignie sterowania hydraulicznego z boku fotela
 - panel wyświetlacza wielofunkcyjnego
 - wewnętrzne lusterka szerokokątne
 - teleskopowa i przechylna kolumna kierownicy
 - wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery I
 - mata podłogowa
 - wycieraczka górna i tylna
 - nagrzewnica
 - wentylator recyrkulacji powietrza
- Zabudowana kabina – opcje
 - górne i tylne zasłony przeciwsłoneczne
 - regulator temperatury
 - klimatyzacja, ręcznie sterowana
 - klimatyzacja ze sterowaniem automatycznym
 - klimatyzacja wysokowydajna, ze sterowaniem manualnym
 - klimatyzacja wysokowydajna, sterowana automatycznie
 - lampka do czytania
 - fotel instruktora
 - konsola IT dla komputera pokładowego
 - schowek
 - ogrzewane okno dachowe
 - wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery H
 - przetwornica 24–12V DC/DC
 - blokada startu silnika
 - przygotowanie pod radio, w tym przewody, dwa głośniki i antena
 - nasadka przeciwdeszczowa na osłonie operatora
 - osłona części górnej kabiny z siatki drucianej
 - zewnętrzne lusterka prawe i lewe
- Fotele
 - z pełną mechaniczną amortyzacją, wysokie oparcie, pokryty włóknem winylowym lub tkaniną
 - z pełną pneumatyczną amortyzacją, pokryty włóknem winylowym lub tkaniną
 - z pełną pneumatyczną amortyzacją, wysokie oparcie, pokryty włóknem winylowym lub tkaniną
 - klasy Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, pełne zawieszenie, pokryty tkaniną
 - klasy Deluxe, podgrzewany, z zawieszeniem pneumatycznym, pełne zawieszenie, pokryty tkaniną
- Pas bezpieczeństwa z 3 punktami mocowania do fotela Deluxe
- Przedział operatora z elektrycznym systemem odchylenia
- Odłącznik akumulatora z blokadą
- Wysoko montowany wylot rury wydechowej
- Podwójna pompa tłokowa SAUER-DANFOSS o zmiennej objętości skokowej i pojemności 150 cm³ (60 + 60 cm³)
- Różne zestawy oświetleniowe
- Główny przełącznik akumulatora z blokadą
- Żółte światło ostrzegawcze – aktywacja za pomocą kluczyka i przełącznika
- Samonastawny alarm dźwiękowy cofania o głośności > 5dB(A) dla otoczenia
- Akumulator hydrauliczny
- Zamykany korek wlewu paliwa
- Szkle z uchami do podnoszenia
- Nagrzewnica bloku silnika (230V)
- Ogranicznik prędkości traktacji
- Automatyczne wyłączanie silnika
- Hydrauliczna ochrona termiczna
- Opuszczanie poprzez wyrównanie ciśnienia
- Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster

Pozostałe opcje dostępne są za pośrednictwem Działu Inżynierskiego ds. Projektów Specjalnych (SPED). Prosimy o kontakt w celu zapoznania się ze szczegółami.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE


Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.


Tel: +44 (0) 1276 538500



 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.