



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZKI DO TRANSPORTU PUSTYCH KONTENERÓW

H6XM-12EC3 / H7XM-12EC4

6000 – 7000 KG przy 1220 MM



H6XM-12EC3 / H7XM-12EC4

ZNAK WYROBNIACY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel	x (mm)
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)
	1.10.1	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenerów, w stopach)	
	1.10.2	Wysokość układania w pierwszym rzędzie (liczba x wysokość kontenerów, w stopach)	

HYSTER		HYSTER	
H6XM-12EC3		H7XM-12EC4	
Olej napędowy		Olej napędowy	
W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej	
	6,0		7,0
	1 220		1 220
1 124	1 200	1 124	1 200
	3 300		3 300
	3 x 8'6"		4 x 8'6"
	3 x 9'6"		4 x 9'6"

CIĘŻAR	2.1	Waga całkowita ●	kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg

	22 046		25 006
24 588	3 578	27 978	4 148
14 068	7 978	15 725	9 281

OPONY/PODWÓZIE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	
	3.6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)

L		L	
12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
x 4	2	x 4	2
	1 900		2 500
	2 000		2 000

WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu	/ (°)
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem ○	h ₁ (mm)
	4.3	Wolny skok	h ₂ (mm)
	4.4.1	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c 1 minimum ▼	h _{3.1.1} (mm)
	4.4.2	Wysokość podnoszenia przy środku ciężkości c 1 maksimum ▼	h _{3.1.2} (mm)
	4.5	Wysokość z wysuniętym masztem *	h ₄ (mm)
	4.7.1	Wysokość kabiny zamkniętej bez / z klimatyzacją	h ₆ (mm)
	4.7.2	Wysokość kabiny zamkniętej z żółtym światłem ostrzegawczym	h ₆ (mm)
	4.7.3	Wysokość kabiny zamkniętej ze światłami roboczymi	h ₆ (mm)
	4.7.4	Wysokość kabiny zamkniętej z klimatyzacją i żółtym światłem ostrzegawczym	h ₆ (mm)
	4.8	Wysokość siedzenia względem SIP ●	h ₇ (mm)
	4.17	Wysięg	l ₅ (mm)
	4.19	Długość całkowita (588 TB / 586 TB)	l ₁ (mm)
	4.20	Długość do części czołowej spreadera z podnoszeniem bocznym (588 TB / 586 TB)	l ₂ (mm)
	4.21	Szerokość całkowita	b ₂ (mm)
	4.24	Szerokość spreadera, w położeniu schowanym/wysuniętym	b ₃ (mm)
	4.30	Przesuw boczny	250 (600 opcjonalnie)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem ○	m ₁ (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu ○	m ₂ (mm)
	4.34.3.1	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 20' bez przestrzeni roboczej (588 TB / 586 TB)	A _{ST20} (mm)
	4.34.3.2	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 20' z przestrzenią roboczą 200 mm (588 TB / 586 TB) *	A _{ST20} (mm)
	4.34.3.3	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 20' z przestrzenią roboczą 10% (588 TB / 586 TB)	A _{ST20} (mm)
	4.34.4.1	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 40' bez przestrzeni roboczej (588 TB / 586 TB)	A _{ST40} (mm)
	4.34.4.2	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 40' z przestrzenią roboczą 200 mm (588 TB / 586 TB) *	A _{ST40} (mm)
	4.34.4.3	Szerokość korytarza roboczego z kontenerem 40' z przestrzenią roboczą 10% (588 TB / 586 TB)	A _{ST40} (mm)
	4.35	Promień skrętu	W _a (mm)
4.36	Wewnętrzny promień skrętu ©	b ₁₃ (mm)	

	5	5	5	5
	5 382		6 877	
	-		-	
	2159		2159	
	9081		12069	
	9 494		12 482	
3 089	3 122	3 089	3 122	
	3 257		3 257	
	3 280		3 280	
	3 295		3 295	
	1 791		1 791	
	809		809	
5 489	5 565	5 489	5 565	
5 233	5 309	5 233	5 309	
	2 599		3 199	
6 084	12 218	6 084	12 218	
	250		250 (600 opcjonalnie)	
	203		203	
	341		341	
8 785	8 875	8 785	8 875	
9 985	9 075	9 985	9 075	
9 664	9 763	9 664	9 763	
13 576	13 637	13 576	13 637	
13 776	13 837	13 776	13 837	
14 934	15 000	14 934	15 000	
	4 584		4 584	
	1 890		1 890	

DANE O OSIĄGACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku ▽	km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s
	5.5	Sila uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
	5.6	Maks. ciąg dyszla, z ładunkiem/bez ładunku	N
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku *	%
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku †	%
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku	s

	26,6	28,1	26,6	28,1
	0,52	0,61	0,52	0,61
	0,50	0,48	0,50	0,48
	113	114	112	113
	126	127	125	126
	45	40	38	40
	51	40	43	40
	6,1	5,3	5,7	5,5

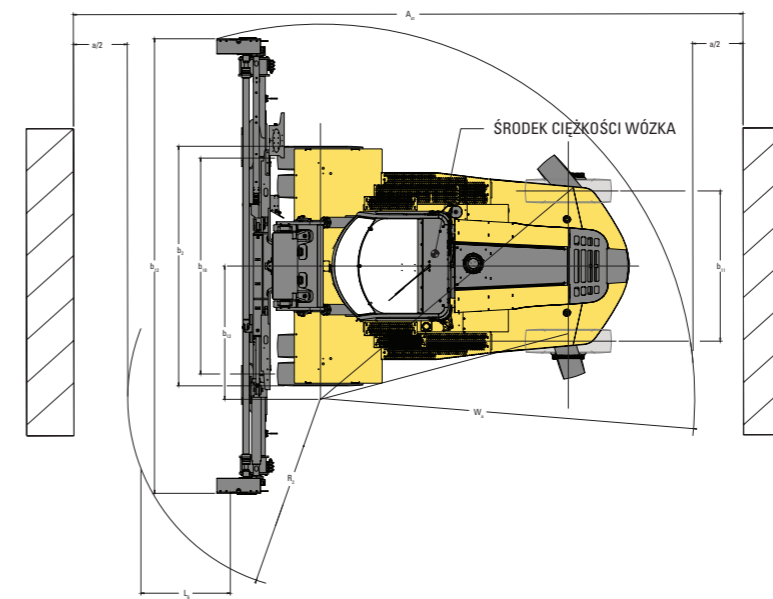
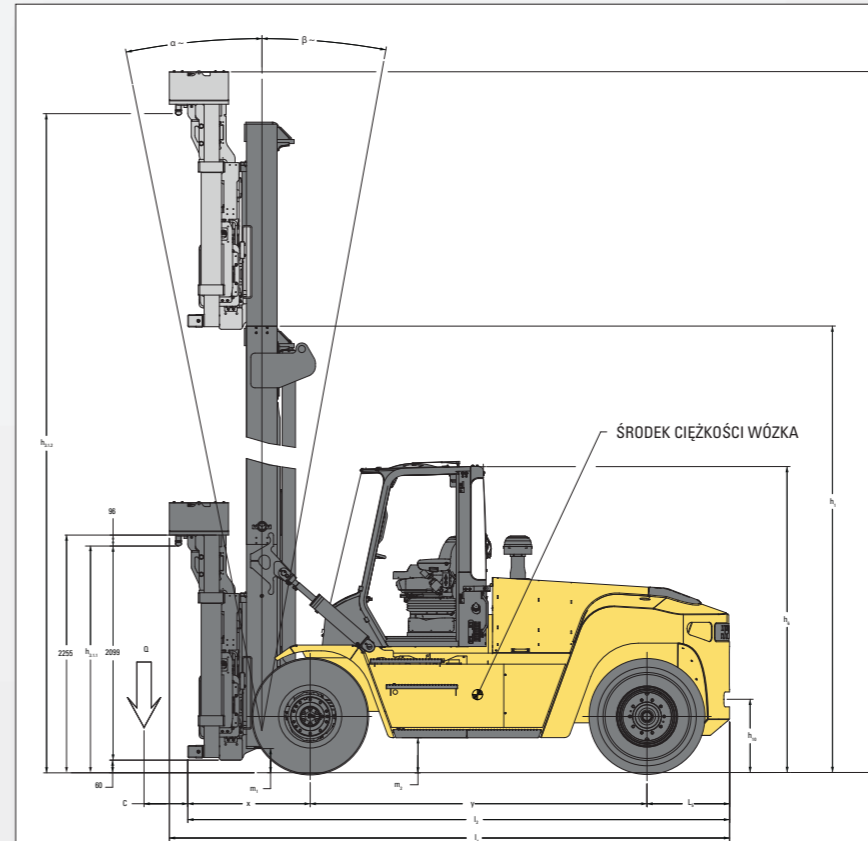
7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	l/h
-----	-----------------------------	-----

--	--	--

DANE DODATKOWE	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	MPa
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu	l/min
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l
	10.4.1	Pojemność zbiornika DEF	l
	10.5	Konstrukcja układu kierowniczego	
	10.6	Liczba obrotów kierownicy	3,7
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ} * □	dB (A)
	10.7.1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego L _{WAZ} * □	dB (A)
10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN		

	19,5		19,5
	100		100
	140		140
	158		158
	19		19
	Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym		Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym
	3,7		3,7
	72,8		72,8
	108,5		108,5
Tak	Pin	Tak	Pin

WYMIARY WÓZKA



● = Środek ciężkości wózka bez ładunku

$$A_{st 20} = W_a + \sqrt{\left(x + c + \frac{L_6}{2}\right)^2 + \left(\frac{b_1}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

b₁₂ = szerokość ładunku

L₆ = długość ładunku

a = minimalna przestrzeń robocza (norma V.D.I. = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)

UWAGI:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Jeżeli te specyfikacje są krytyczne, należy omówić proponowane zastosowanie z dealerem.

- Ciężar na podstawie następujących specyfikacji: Kompletny wózek z kabiną, oponami pneumatycznymi, masztem i spreaderem do kontenerów 20' – 40'.
- Bez ładunku z nowymi oponami
- * Wysokość spreadera
- ▼ Spreader, odległość od podłoża do blokad obrotowych.
- Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym.
- * Szerokość alejki oparta na obliczeniu standardowym V.D.I. zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.
- Środek wózka do środka wewnętrznego promienia skrętu
- Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku z ograniczeniem do 25 km/h jako ustawienie fabryczne.
- * przy 1,6 km/h. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
- † Przy zdławieniu silnika
- * Mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053
- Dane silnika Stage IV w oparciu o konfigurację z nisko zamontowaną rurą wydechową.
- ☎ Dane dostępne na życzenie, gdyż wartości są uzależnione od zastosowania.

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/ lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku.

Operatorzy muszą być właściwie przeszkoleni i stosować się do wskazówek podanych w instrukcji obsługi.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Oznaczenia:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

H6XM-12EC3 – 6 000 kg przy 1 220 mm

Wysokość układania	Minimalna wysokość podnoszenia h _{3,1} (mm)	Maksymalna wysokość podnoszenia h _{3,1} (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h ₁ (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h ₂ (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h ₄ (mm)	Przesuw boczny b _s (mm)	Szerokość całkowita b ₂ (mm)	Udźwig znamionowy (kg)
8' - 9'6"								
3 poziomy	2159	9018	5382	0	9494	250	2599	6000

H7XM-12EC4 – 7 000 kg przy 1 220 mm

Wysokość układania	Minimalna wysokość podnoszenia h _{3,1} (mm)	Maksymalna wysokość podnoszenia h _{3,1} (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h ₁ (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h ₂ (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h ₄ (mm)	Przesuw boczny b _s (mm)	Szerokość całkowita b ₂ (mm)	Udźwig znamionowy (kg)
8' - 9'6"								
4 poziomy	2159	12069	6877	0	12482	250 opcjonalnie 600	3199	7000

MECHANIZMY NAPĘDOWE I CHWYTNIE

OZNACZENIE	1.1	Producent (skrót)	HYSTER	
	1.2	Oznaczenie producenta	H6XM-12EC3 / H7XM-12EC4	
	1.3	Napęd: elektryczny (bateria lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	Olej napędowy	

SILNIK SPALINOWY	7.1	Producent silnika/typ silnika	Cummins	QSB 6.7
	7.2	Moc silnika według ISO 1585	122	2 300
	7.2.1	Maks. moc silnika według ISO 1585	125	2 100
	7.3	Znamionowa prędkość obrotowa	2 300	
	7.3.1	Moment obrotowy przy 1/min.	732	1 500
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	6	6 700
	7.8	Alternator	120	
7.10	Napięcie/Pojemność akumulatora	24	102	

ZESPÓŁ NAPĘDOWY	8.1	Typ jednostki napędowej	Przełącznik momentu obrotowego	
	8.2	Producent/typ przekładni napędowej	ZF	3 WG 161
	8.6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej	Axle Tech	PRC 785
	8.11	Hamulec roboczy	Tarczowe w kąpielii olejowej	
	8.12	Hamulec postojowy	Tarcza sucha na osi napędowej	

UKŁADARKA	9.1	Producent/typ	ELME 588 TB	
	9.2	Konstrukcja	Chwytnia z podnoszeniem bocznym	
	9.3	Rozmiar kontenerów	ISO 20' - 40'	
	9.4	Nacisk poprzeczny	+/- 250	
	9.4.1	Czas wysuwania / chowania	17	14
	9.5.1	Przechyl w poziomie (pochyły stos) mechaniczny / hydrauliczny	Mechaniczne	
	9.6	Kąt obrotu	0	
9.7	Regulacja wzdłużna	6096 - 12192		

MODELE, WYSOKOŚĆ UKŁADANIA I UDŹWIG

W skład gamy wózków Hyster H6XM-12EC3 / H7XM-12EC4 do obsługi pustych kontenerów wchodzi następujące modele:

- H6XM-12EC3 do obsługi pustych kontenerów, maksymalny udźwig 6000 kg, układanie pojedynczych kontenerów na wysokość 3 x 8', 3 x 8'6" lub 9'6".
- H7XM-12EC4 do obsługi pustych kontenerów, maksymalny udźwig 7000 kg, układanie pojedynczych kontenerów na wysokość 4 x 8', 8'6" lub 9'6".

Wszystkie wartości udźwigu są zgodne z normą ISO 10525.

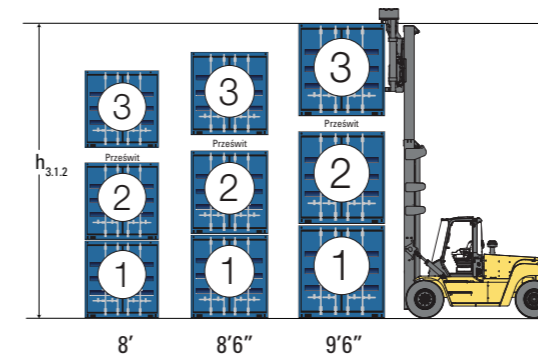
Ostrzeżenie: Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachowywać ostrożność.

Gdy wózek i/lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia masztu/ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu masztu w pozycji odchylonej do tyłu lub w maksymalnie pionowym położeniu. Operatorzy muszą być właściwie przeszkoleni i stosować się do wskazówek podanych w instrukcji obsługi.



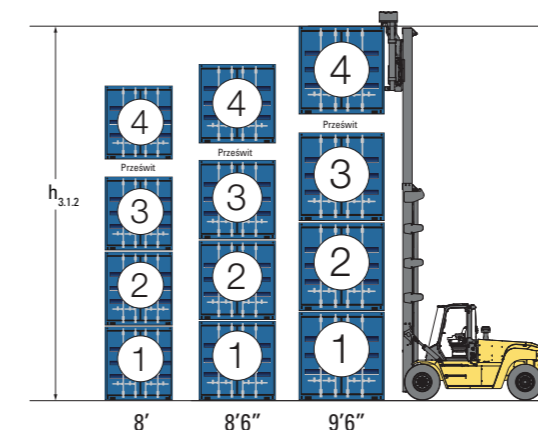
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA DO OBSŁUGI KONTENERÓW O WYSOKOŚCI 8' / 8'6" / 9'6"

H6XM-12EC3 – 6 000 kg przy 1 200 mm – 3 poziomy



- b_{1.20} szerokość ładunku 20' lub 6084 mm
- b_{1.40} szerokość ładunku 40' lub 12218 mm
- l₆ długość ładunku 8' lub 2438,4 mm
- W_a zewnętrzny promień skrętu wózka
- a 10% z b_{1.20} lub b_{1.40}

H7XM-12EC4 – 7 000 kg przy 1 200 mm – 4 poziomy

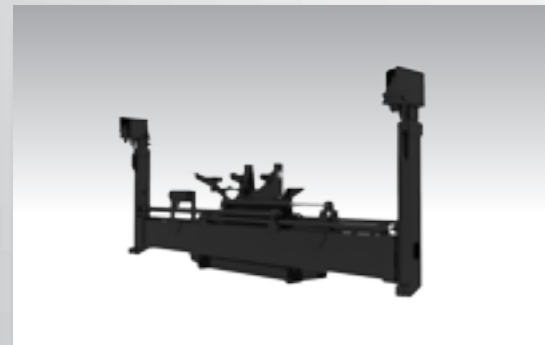


$$Ast\ 20 = Wa + \sqrt{\left(X + C + \frac{l_6}{2}\right)^2 + \left(\frac{b_1}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

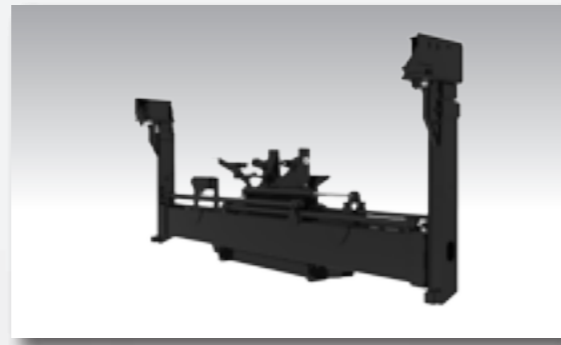
OSPRZĘT CZOŁOWY



Gama 2-stopniowych masztów NFL



Model 588 do obsługi pojedynczych kontenerów



Model 586 do obsługi pojedynczych kontenerów

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Silnik Cummins QSB 6.7 122 kW / maks. 125 kW przy 2300-2100 obr./min Turbo Diesel
 - Zgodny z normą Stage IV
 - Tryby wydajności „ECO-eLo” oraz „HiP”
 - Stan uśpienia na biegu jałowym
 - Wentylator chłodzący ze sprzęgłem wentylatora
- Przekładnia hydrodynamiczna ZF WG 161 3
- Maszty
 - Dwustopniowy maszt NFL, 3-poziomowy, z maksymalną wysokością wideł 6922 mm
 - Dwustopniowy maszt NFL, 4-poziomowy, z maksymalną wysokością wideł 9910 mm
- Chwytnia
 - ELME 588 TB Podnoszenie boczne z pionowymi blokadami, sterowanie optyczne na spreaderze lub w kabinie
- Hamulce w kąpeli olejowej
- Podwójna pompa tłokowa SAUER-DANFOSS o zmiennej objętości skokowej i pojemności 120 cm³ (60 + 60 cm³)
- Oś napędowa Tech PRC 785 z tarczowym układem hamulcowym w kąpeli olejowej
- 5-funkcyjny drążek sterujący układem hydraulicznego
- Wychylenie masztu: 5° do przodu / 5° do tyłu
- Dźwignia kierunku jazdy
- Kabina zabudowana bez klimatyzacji obejmuje:
 - dźwignie sterowania hydraulicznego z boku fotela
 - panel wyświetlacza wielofunkcyjnego
 - wewnętrzne lusterka szerokokątne
 - teleskopową i przechylną kolumnę kierownicy
 - wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery I
 - przetwornica 24-12 V DC/DC
 - wycieraczka górna i tylna
 - nagrzewnicę
 - wentylator recyrkulacyjny
 - wycieraczkę
 - izolowane mocowania w celu zmniejszenia hałasu i wibracji
 - poręczę dla operatora przy wejściu i wyjściu
- Opony – na koła napędowe i kierujące
 - pneumatyczne Trelleborg 12.00-20 20PR T-900
- Koło kierownicy z pokrętkiem obrotowym
- Klakson elektryczny
- Mechaniczny, amortyzowany fotel z obiciem winylowym lub tapicerką, ze zintegrowanym, regulowanym podłokietnikiem oraz pomarańczowym pasem bezpieczeństwa Hi-Vis
- Wlot powietrza ze wstępnym filtrem powietrza firmy Sy-Klone
- Nisko montowany wylot rury wydechowej
- Instalacja elektryczna 24 V
- Alternator 120 A
- Manualny układ odchylenia kabiny operatora (zapewniający dostęp podczas prac serwisowych).

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (zaw.)

- Zestaw świateł nr 4:
 - tylny zestaw świateł LED, ze światłami stopu, wstecznymi i kierunkowskazami
 - 4 halogenowe światła robocze montowane na przedniej części kabiny
 - 2 halogenowe światła drogowe, 2 kierunkowskazy / światła obrysowe LED montowane na przednim błotniku
 - 2 halogenowe światła robocze montowane na tylnej części kabiny
- Kierunkowskazy i światła pozycyjne LED z funkcją świateł awaryjnych
- Niezamykany korek wlewu paliwa
- Pakiet dokumentacji technicznej
 - Instrukcja operatora
- Gwarancja
 - 12 miesięcy/2000 godzin gwarancji producenta.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Chwytnia
 - ELME 586 TB Podnoszenie boczne z pionowymi blokadami, z możliwością zdjęcia blokady, sterowanie optyczne na spreaderze lub w kabinie
- Pedal MONOTROL™
- Opony – na oś napędową i kierującą
 - radialne MICHELIN XZM 12.00-R20
 - pełne Trelleborg Elite XP 12.00 – 20
 - radialne pneumatyczne Trelleborg 12.00-R20
- Przednie i tylne błotniki
- Pierścienie zabezpieczające nakrętki na kołach sterujących.
- Kabina zabudowana z klimatyzacją obejmuje:
 - dźwignie sterowania hydraulicznego z boku fotela
 - panel wyświetlacza wielofunkcyjnego
 - wewnętrzne lusterka szerokokątne
 - teleskopową i przechylną kolumnę kierownicy
 - wycieraczkę
 - przetwornica 24-12 V DC/DC
 - wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery I
 - wycieraczka górna i tylna
 - nagrzewnicę
 - wentylator recyrkulacyjny
- Zabudowana kabina – opcje
 - górne i tylne zasłony przeciwsłoneczne
 - wycieraczka szyby przedniej w kształcie litery H
 - regulator temperatury
 - klimatyzacja z manualnym sterowaniem
 - klimatyzacja ze sterowaniem automatycznym
 - klimatyzacja wysokowydajna, ze sterowaniem manualnym
 - klimatyzacja wysokowydajna, sterowana automatycznie
 - lampka do czytania
 - fotel instruktora
 - konsola IT do komputera pokładowego
 - schowek
 - ogrzewane okno dachowe
 - blokada uruchamiania
- miejsce pod radio wraz z okablowaniem, dwoma głośnikami i anteną
- Oslona przeciwdeszczowa na kabinie operatora
- osłona z siatki drucianej w szczycie kabiny
- zewnętrzne lusterka prawe i lewe
- Fotele
 - Z regulacją mechaniczną, pełną amortyzacją, wysokim oparciem, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Z regulacją pneumatyczną, pełną amortyzacją, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Z regulacją pneumatyczną, pełną amortyzacją, wysokim oparciem, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Fotel klasy Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, z pełną amortyzacją, pokryty materiałem
 - Fotel klasy Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, z pełną amortyzacją, pokryty materiałem
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa w przypadku fotela klasy Deluxe
- Wysoko montowany wlot powietrza
- Przedział operatora z elektrycznym systemem odchylenia
- Odlącznik baterii z blokadą
- Wysoko montowany wylot rury wydechowej
- Różne zestawy oświetleniowe
- Żółte światło ostrzegawcze – aktywacja za pomocą kluczyka i przełącznika
- Samonastawny alarm dźwiękowy cofania o głośności > 5dB(A) dla otoczenia
- Akumulator hydrauliczny
- Zamykany korek paliwa diesla
- Szkle z uchami do podnoszenia
- Nagrzewnica bloku silnika (230 V)
- Ogranicznik prędkości traktora
- Automatyczne wyłączanie silnika
- Ochrona temperatury
- Obniżanie kompensacją ciśnienia
- System Hyster Tracker Wireless Asset Management

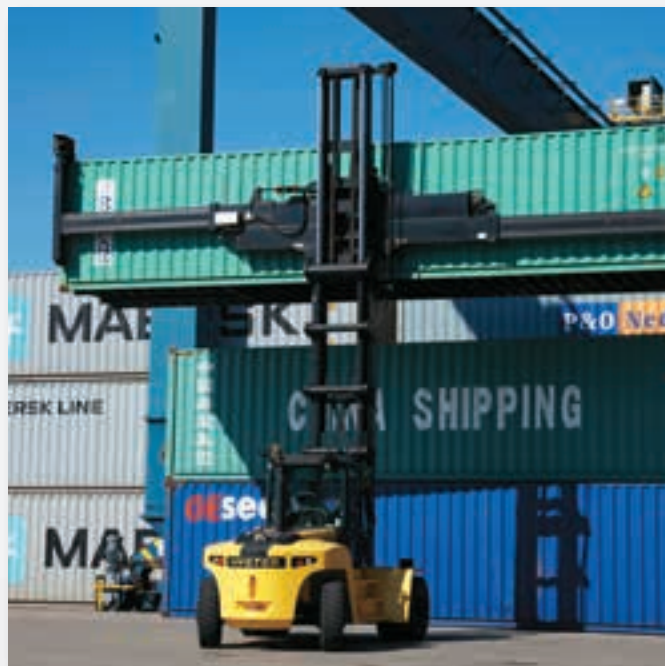
Inne opcje dostępne poprzez Dział Inżynierii ds. Projektów Specjalnych (SPED) Prosimy o kontakt w celu zapoznania się ze szczegółami.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™ DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE


Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.


Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu infoeurope@hyster.com [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope) www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.