



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**

FORTENS™



WÓZKI WIDŁOWE Z SILNIKAMI DIESEL

**H6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE /
FORTENS ADVANCE+**



6000-7000 KG

FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ H6.0FT

ZNAK WYRÓŻNIACZY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
		Model	
		Silnik/Przekładnia	
		Rodzaj Hamulca Roboczego	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	

Ciężar	2.1	Waga całkowita Σ	kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg

OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	
	3.6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)

WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel z przodu/do tyłu	α / β (°)
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)
	4.3	Wolny skok \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem \blacksquare	h ₄ (mm)
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) \blacktriangleleft	h ₆ (mm)
	4.7.1	Wysokość kabiny (kabina otwarta)	mm
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska \bullet	h ₇ (mm)
	4.12	Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀ (mm)
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)
	4.20	Długość do czoła widel	l ₂ (mm)
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B	
	4.24	Szerokość karetki widel \bullet	b ₃ (mm)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)
	4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200mm umieszczonych w poprzek \blacklozenge	A _{st} (mm)
	4.34	Szerokość korytarza dla palet 800mm x 1200mm umieszczonych wzdłużnie \blacklozenge	A _{st} (mm)
	4.35	Promień skrętu W _a (mm)	W _a (mm)
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)	
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)	(mm)	
4.43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)	(mm)	

DANE O OSIĄGANIACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h
	5.1.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (2LFL)	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (2LFL)	m/s
	5.5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku @ 1,6 km/h	kN
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku @ 1,6 km/h	%
	5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku	s
	5.10	Hamulec roboczy	

7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	kg/h
-----	-----------------------------	------

DANE DODATKOWE	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu \blacklozenge	l/min
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	litry
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	litry
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy wg normy DIN 12053 (z kabiną / bez kabin) L _{PAZ} \oplus	dB(A)
	10.7.1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu jazdy L _{WAZ}	dB
	10.7.2	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE L _{WAZ}	dB
	10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT	
Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance+	
Kubota 3.8L 55kW Elektroniczna Powershift, \square Soft Shift		Kubota 3.8L 78kW Elektroniczna Powershift, \square Soft Shift		Kubota 3.8L 55kW DuraMatch™ 3, 3-biegowa		Kubota 3.8L 78kW DuraMatch™ 3, 3-biegowa		Kubota 3.8L 55kW DuraMatch™ Plus 3 3-biegowa		Kubota 3.8L 78kW DuraMatch™ 3 Plus 3 3-biegowa	
Zanurzone w oleju		Zanurzone w oleju		Zanurzone w oleju		Zanurzone w oleju		Zanurzone w oleju		Zanurzone w oleju	
Olej napędowy		Olej napędowy		Olej napędowy		Olej napędowy		Olej napędowy		Olej napędowy	
W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej		W pozycji siedzącej	
6,0		6,0		6,0		6,0		6,0		6,0	
600		600		600		600		600		600	
601		601		601		601		601		601	
2235		2235		2235		2235		2235		2235	

8543		8543		8543		8543		8543		8543	
13077	1466	13077	1466	13077	1466	13077	1466	13077	1466	13077	1466
3853	4690	3853	4690	3853	4690	3853	4690	3853	4690	3853	4690

L		L		L		L		L		L	
8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
4X	2	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2
1846		1846		1846		1846		1846		1846	
1536		1536		1536		1536		1536		1536	

5	10	5	10	5	10	5	10	5	10	5	10
2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195
2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531
1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540
474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474
4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805
4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805
3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605	3605
2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA
1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163	5163
5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329	5329
3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823
321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321
256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256

19,7	21,4	19,7	21,4	21,3	23,2	21,3	23,2	21,3	23,2	21,3	23,2
19,7	21,4	19,7	21,4	21,3	23,2	21,3	23,2	21,3	23,2	21,3	23,2
0,47	0,48	0,47	0,48	0,47	0,48	0,47	0,48	0,47	0,48	0,47	0,48
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
35,9	24,4	35,9	24,4	44,5	24,4	48,3	24,4	44,5	24,4	48,3	24,4
24%	31%	24%	31%	33%	31%	36%	31%	33%	31%	36%	31%
TBC		TBC		TBC		TBC		TBC		TBC	
Hydrauliczny		Hydrauliczny		Hydrauliczny		Hydrauliczny		Hydrauliczny		Hydrauliczny	

6,3	6,3	6,6	7,1	6,6	7,1
-----	-----	-----	-----	-----	-----

155	155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
71,7	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8
77	77	77	77	79	79
101	101	101	101	101	101
105	105	105	105	105	105
Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198

FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ H7.0FT

ZNAK WYRÓŻNIACZY	1.1	Producent (skrót)	
	1.2	Oznaczenie typu producenta	
		Model	
		Silnik/Przekładnia	
		Rodzaj Hamulca Roboczego	
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień	
	1.5	Udźwig znamionowy/ładunek znamionowy	Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	

WAGA	2.1	Waga całkowita Σ	kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg

OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne	
	3.2	Wymiary opon, z przodu	
	3.3	Wymiary opon, z tyłu	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)	
	3.6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)

WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu	α / β (°)
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)
	4.3	Wolny skok \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem \blacksquare	h ₄ (mm)
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) \blacktriangleleft	h ₆ (mm)
	4.7.1	Wysokość kabiny (kabina otwarta)	mm
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska \bullet	h ₇ (mm)
	4.12	Wysokość sprzęgu holowniczego	h ₁₀ (mm)
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)
	4.20	Długość do czoła widel	l ₂ (mm)
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Wymiary widel ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B	
	4.24	Szerokość karetki widel \bullet	b ₃ (mm)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂ (mm)
	4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200mm umieszczonych w poprzek \blacklozenge	A _{st} (mm)
	4.34	Szerokość korytarza dla palet 800mm x 1200mm umieszczonych wzdłużnie \blacklozenge	A _{st} (mm)
	4.35	Promień skrętu W ₈ (mm)	W ₈ (mm)
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)	
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dl. = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)	(mm)	
4.43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)	(mm)	

PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h
	5.1.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz	km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku (2LFL)	m/s
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku (2LFL)	m/s
	5.5	Siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku @ 1,6 km/h	kN
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku @ 1,6 km/h	%
	5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku	s
	5.10	Hamulec roboczy	

7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	kg/h
-----	-----------------------------	------

DANE DODATKOWE	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu \blacklozenge	l/min
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	litry
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	litry
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora wg normy DIN 12053 (z kabiną / bez kabiny) L _{PAZ} \oplus	dB(A)
	10.7.1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu jazdy L _{WAZ}	dB
	10.7.2	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE L _{WAZ}	dB
	10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H7.0FT	H7.0FT	H7.0FT	H7.0FT	H7.0FT	H7.0FT
Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance+
Kubota 3.8L 55kW Elektroniczna Powershift, \square Soft Shift	Kubota 3.8L 78kW Elektroniczna Powershift, \square Soft Shift	Kubota 3.8L 55kW DuraMatch™ 3, 3-biegowa	Kubota 3.8L 78kW DuraMatch™ 3, 3-biegowa	Kubota 3.8L 55kW DuraMatch™ Plus 3 3-biegowa	Kubota 3.8L 78kW DuraMatch™ 3 Plus 3 3-biegowa
Mokre	Mokre	Mokre	Mokre	Mokre	Mokre
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
600	600	600	600	600	600
601	601	601	601	601	601
2235	2235	2235	2235	2235	2235

9071	9071	9071	9071	9071	9071
14477	1594	14477	1594	14477	1594
3717	5354	3717	5354	3717	5354

L	L	L	L	L	L
8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR
8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR	8.25x15 14PR
4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2
1846	1846	1846	1846	1846	1846
1536	1536	1536	1536	1536	1536

5	10	5	10	5	10	5	10	5	10	5	10
2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195
2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531
1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540
474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474
4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805	4805
4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869
3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA
1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231
5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397
3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856
321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321
256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256

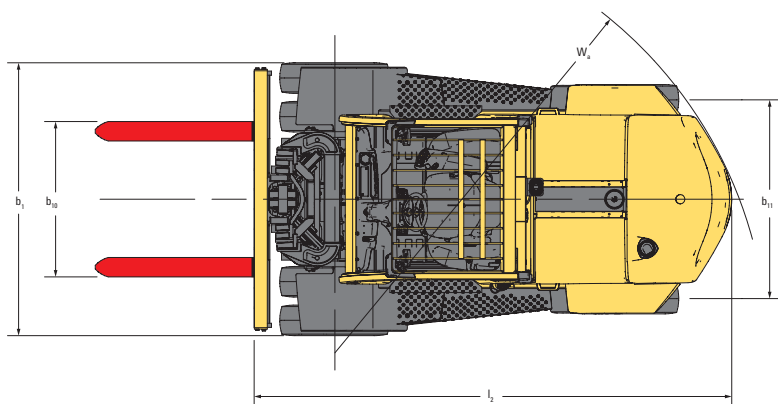
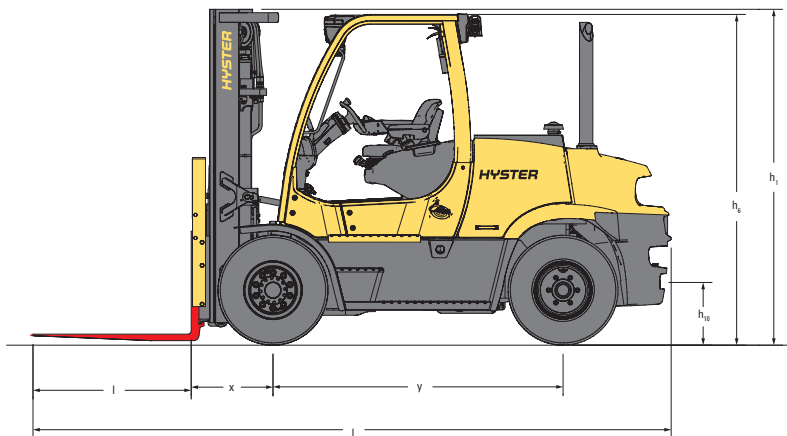
19,5	21,3	19,5	21,3	21,1	23,2	21,1	23,2	21,1	23,2	21,1	23,2
22,1	24,3	22,1	24,3	22,1	24,3	19,5	21,3	19,5	21,3	21,1	23,2
0,43	0,48	0,43	0,48	0,43	0,48	0,44	0,48	0,44	0,48	0,44	0,48
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
35,6	25,7	35,6	25,7	44,5	25,7	48,0	25,7	48,0	25,7	48,0	25,7
22%	30%	22%	30%	30%	30%	32%	30%	32%	30%	32%	30%
TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny


7,4	7,4	7,7	8,3	8,3	8,3
-----	-----	-----	-----	-----	-----

155	155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
71,7	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8
77	77	77	77	79	79
101	101	101	101	101	101
105	105	105	105	105	105
Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń

Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198

WYMIARY WÓZKA



 = środek ciężkości wózka bez ładunku

Dla $b_{12}/2 \leq b_{13}$: $Ast = W_a + x + l_6 + a$

Dla $b_{12}/2 > b_{13}$: $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$

Minimalna zapas bezpieczeństwa

(norma VDI = 200 mm zalecenie BITA = 300 mm)

l_6 = długość ładunku

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- ✂ Z wyposażeniem standardowym: masztem, karetką i widłami.
- Dodatkowe 32 mm z kratą ochronną ładunku
- † Dolna krawędź widel
- Bez kraty ochronnej ładunku
- Fotel z pełnym zawieszeniem w położeniu opuszczonym.
- + h_6 - tolerancja w zakresie +/- 5 mm, 2549 dla opcji kabiny
- ◆ Szerokość korytarza roboczego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniu standardowym VDI, zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.
- † Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
- ◇ Zmienna
- ⊕ Mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053.
- 2-biegowa z funkcją wspomagania cofania.

TABELE MASZTÓW:

- ▽ Odjąć 224 mm bez kraty ochronnej ładunku.
- ❖ Z kratą ochronną ładunku odjąć 224 mm.

OSPRZĘT I MASA:

Ciężar (wiersz 2.1) na podstawie następujących specyfikacji:

Kompletny wózek z 2-stopniowym masztem z ograniczeniem swobodnego podnoszenia o wysokości 3000mm, karetką 1980 mm, widłami 1200 mm, e-hydrauliką, osłoną górną, pneumatycznymi standardowymi oponami kół napędowych i kierujących.

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku.

Operatorzy powinni zostać właściwie przeszkoleni, a także powinni przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej końcówek.

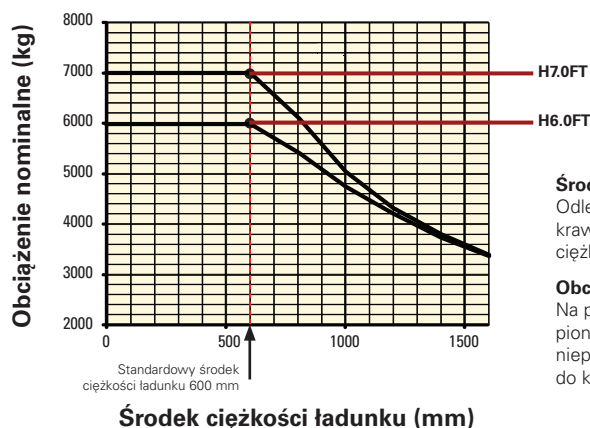
Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Konstrukcja produktów Hyster może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe. Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.

CE Bezpieczeństwo:
Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

UDŹWIG ZNAMIONOWY



Środek ciężkości
Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

Obciążenie nominalne
Na podstawie masztu pionowego do wysokości nieprzekraczającej 5400 mm do końca widel.

INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

MASZTY H6.0-7.0FT

Rodzaje masztów	Maks. wysokość wideł (mm)	Przechyl do tyłu	Wysokość w pozycji opuszczonej (mm)	Wysokość całkowita po wysunięciu (mm)	Swobodne podnoszenie (szczyt wideł) (mm)
2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3000	10°	2540	4354✧	160
	3400	10°	2740	4754✧	160
	4400	10°	3240	5754✧	160
	5400	10°	3740	6754✧	160
	6000	6°	4165	7354✧	160
3-częściowy z pełnym wolnym skokiem	4700	6°	2570	6054✧	1440▽
	5600	6°	2870	6954✧	1740▽
	6200	6°	3120	7554✧	1990▽

H6.0-7.0FT – Tabela udźwigu w kg przy środku ciężkości obciążenia 600 mm

Rodzaje masztów	Maks. wysokość wideł (mm)	Wszystkie typy opon					
		W karetkę standardową		Z karetką + przesuw boczny		Z karetką + pozycjoner wideł z przesuwem bocznym	
		H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT
2-częściowy z ograniczeniem swobodnego podnoszenia	3000	6000	7000	5760	6710	5690	6630
	3400	6000	7000	5750	6700	5680	6620
	4400	6000	7000	5700	6650	5630	6570
	5400	6000	7000	5670	6620	5600	6540
	6000	5810	6800	5480	6410	5410	6340
3-częściowy z pełnym wolnym skokiem	4700	6000	7000	5560	6480	5490	6400
	5600	5910	6900	5450	6360	5380	6290
	6200	5720	6700	5260	6150	5190	6080

UWAGI

Aby określić udźwig wózka przy specyfikacjach innych niż przedstawione w powyższych tabelach, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

Wskazane wartości udźwigu znamionowego dotyczą masztów w położeniu pionowym w przypadku wózków z karetką standardową lub z przesuwem bocznym i widłami o długości nominalnej. Maszty przekraczające maksymalną wysokość wideł wykazaną w tabeli masztów klasyfikowane są jako maszty wysokiego podnoszenia i, w zależności od konfiguracji opon/rozstawu kół, mogą wymagać zmniejszenia udźwigu, ograniczenia przechyłu w tył lub szerokiego rozstawu kół.

Wskazane wartości dotyczą standardowego wyposażenia. W przypadku wykorzystania niestandardowych urządzeń mogą one ulec zmianie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyster.

UKŁADY PRZENOSZENIA MOCY

1.3 Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, LPG		Olej napędowy	Olej napędowy
SILNIK SPALINOWY	7.1 Producent silnika/typ silnika	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
	7.2 Moc silnika według ISO 1585	55	78
	7.3 Znamionowa prędkość obrotowa	2200	2200
	7.3.1 Moment obrotowy przy 1/min.	308,5 / 1400	373,1 / 1600
	7.4 Liczba cylindrów/pojemność skokowa	4 / 3769	4 / 3769
	7.10 Napięcie/Pojemność akumulatora ✧	12 / 210	12 / 210
MECHANIZM NAPĘDOWY	8.1 Typ jednostki napędowej	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
	8.2 Producent/typ	DANA	DANA
	8.6 Producent/typ napędu kół/osi napędowej	DANA	DANA
	8.11 Hamulec roboczy	Hydrauliczny	Hydrauliczny
	8.12 Hamulec postojowy	Dźwignia ręczna	Dźwignia ręczna

✧ Napięcie baterii (Ah) w oparciu o pojemność znamionową.

PAKIETY PRODUKTÓW

Wózki Hyster Fortens™ zaprojektowano tak, aby spełniały wymogi różnych zastosowań i celów stawianych przez klientów. Wózki serii H6.0-7.0FT dostępne są z różnymi pakietami, z wieloma kombinacjami mechanizmu napędowego, co pozwala jak najlepiej spełnić wymogi dotyczące działania. Każda konfiguracja wiąże się z wyższą wydajnością, niezawodnością, niższym kosztem eksploatacji i prostszym serwisowaniem.

Model/ Pakiet	H6.0FT			H7.0FT		
Olej napędowy	Silnik	Przekładnia	Hamulce	Silnik	Przekładnia	Hamulce
Fortens	Kubota 3.8L 55kW	Elektroniczna Powershift 2-biegowa z funkcją wspomagania cofania Soft Shift	Mokre	Kubota 3.8L 55kW	Elektroniczna Powershift 2-biegowa z funkcją wspomagania cofania Soft Shift	Mokre
	Kubota 3.8L 78kW	Elektroniczna Powershift 2-biegowa z funkcją wspomagania cofania Soft Shift	Mokre	Kubota 3.8L 78kW	Elektroniczna Powershift 2-biegowa z funkcją wspomagania cofania Soft Shift	Mokre
Fortens Advance	Kubota 3.8L 55kW	DuraMatch™ 3, 3-biegowa	Mokre	Kubota 3.8L 55kW	DuraMatch™, 3-biegowa	Mokre
	Kubota 3.8L 78kW	DuraMatch™ 3, 3-biegowa	Mokre	Kubota 3.8L 78kW	DuraMatch™, 3-biegowa	Mokre
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ Plus 3, 3-biegowa	Mokre	Kubota 3.8L 55kW	DuraMatch™ Plus 3, 3-biegowa	Mokre
	Kubota 3.8L 78kW	DuraMatch™ Plus 3, 3-biegowa	Mokre	Kubota 3.8L 78kW	DuraMatch™ Plus 3, 3-biegowa	Mokre

Aby zapoznać się ze wszystkimi opcjami konfiguracji, należy zapoznać się z cennikiem.

FUNKCJE PRODUKTU

Nowa seria wózków Fortens H6.0-7.0FT firmy Hyster zapewnia solidne i kompaktowe rozwiązania w zakresie obsługi materiałów przeznaczone do wielu wymagających zastosowań. Wózki nadają się idealnie do obsługi z wykorzystaniem osprzętu, np. przy przenoszeniu papieru, napojów, drewna, metali i materiałów budowlanych. Kompaktowe rozmiary umożliwiają maksymalne wykorzystanie przestrzeni i podniesienie wydajności w celu utrzymania niskich kosztów eksploatacji.

SILNIKI Z SERII KUBOTA 3800

Modele Fortens Advance i Fortens Advance+ wyposażone są w sterowane elektronicznie silniki wysokoprężne Kubota V3800 E4 o mocy 55 kW lub 78 kW.

Silnik wysokoprężny Kubota V3800 E4 o mocy 55kW jest w pełni kompatybilny z normą Stage III B na rynku regulowane i standardowo wyposażony jest w katalizator utleniający DOC.

Silniki te spełniają surowe wymogi dotyczące emisji spalin, dzięki zastosowaniu szeregu nowatorskich rozwiązań technologicznych, w tym funkcji recyrkulacji schłodzonych spalin, chłodzenia powietrza doładowującego i katalizatora utleniającego DOC.

W silniku wysokoprężnym Kubota V3800 E4 o mocy 78kW, kompatybilnym z normą Stage IV, zastosowano znane rozwiązania technologiczne, obejmujące układ recyrkulacji gazów spalinowych (EGR) w połączeniu z filtrem cząstek stałych (DPF). W silnikach tych obecnie wykorzystujemy technologię selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) w celu znacznego zmniejszenia emisji tlenków azotu (NOx). Zastosowanie wszystkich tych technologii zapewnia pełną zgodność z wymogami normy Stage IV.

Dzięki inteligentnemu projektowi, wózki firmy Hyster zgodne z normą Stage IIIB i Stage IV zapewniają korzystnie niską emisję spalin. Oznaczone są rozpoznawalnym symbolem Stage IIIB lub Stage IV.



WYBÓR PRZEKŁADNI

Model wózka serii Fortens wyposażony jest w dwubiegową elektroniczną przekładnię Powershift (2 biegi do przodu/2 biegi do tyłu) z funkcją wspomagania cofania Soft Shift, przeznaczoną do obsługi delikatnych ładunków, która uniemożliwia zmiany kierunku przy prędkościach przekraczających 3,5 km/h.

Modele Fortens Advance wyposażone są w przekładnię DuraMatch™3, która zapewnia następujące korzyści:

- **System samoczynnego zwalniania (ADS)** automatycznie spowalnia wózek po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prowadząc do zatrzymania wózka, co pozwala znacząco wydłużyć okres użytkowania hamulca. Ponadto, ta funkcja pozwala operatorowi dokładnie ustawić wózek w odpowiednim położeniu przed ładunkiem. Dostępnych jest 10 ustawień systemu ADS, które technik serwisowy może programować za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, od bardzo stopniowego ustawienia do dynamicznego, w zależności od zastosowania.
- **Kontrolowane wspomaganie cofania;**system Pacesetter VSM™ steruje przekładnią, zapewniając płynne zmiany kierunków. System VSM zmniejsza obroty w celu spowolnienia pracy silnika, rozpoczyna samoczynne zwalnianie w celu zatrzymania wózka, automatycznie zmienia kierunek przekładni i zwiększa obroty, aby zwiększyć prędkość wózka. System pozwala praktycznie wyeliminować wirowanie kół i obciążenie wstrząsowe przekładni i znacząco wydłużyć okres eksploatacji opon. Tak jak w przypadku systemu ADS, technik serwisowy może programować system za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, wybierając spośród 10 ustawień odpowiednich dla różnych zastosowań.
- **Kontrolowane staczenie się na rampie;** przekładnia steruje prędkością zjeżdżania na rampie po zwolnieniu pedałów hamulca i przepustnicy w celu zapewnienia maksymalnej kontroli na pochyłości i zwiększenia wydajności pracy operatora.

FUNKCJE PRODUKTU (2)

- **Siła uciążu na pierwszym biegu** jest zwiększona, **co przydaje się** na pochyłościach.
- **Drugi i trzeci bieg** (o ile są dostępne) zapewniają maksymalną wydajność silnika w zastosowaniach, w których wymagane jest pokonywanie dużych odległości.

Modele Fortens Advance+ wyposażone są w elektronicznie sterowaną, trzybiegową przekładnię DuraMatch™ Plus 3. Oprócz powyższych, przekładnia ta wyposażona została w następujące funkcje:

- **System zarządzania reakcją przepustnicy, który** pozwala operatorowi zarządzać prędkością jazdy w zależności od nacisku stopy na pedał przyspieszenia. Na przykład, określoną prędkość można utrzymać zarówno na powierzchni płaskiej, jak i na pochyłości, bez konieczności dalszego wciskania pedału. System także kompensuje działanie układu hydraulicznego i siły uciążu.
- **Dynamiczny system samoczynnego zwalniania** — tak, jak w przypadku przekładni DuraMatch™ 3, operator może spowolnić wózek bez używania hamulca, a prędkość hamowania zależy od ustawień wprowadzonych za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej. Ponadto, dzięki funkcji zarządzania reakcją przepustnicy prędkość zwalniania może być dalej regulowana w zależności od prędkości, z jaką operator zdejmuje stopę z pedału przyspieszenia.
- **Układ hydrauliczny o automatycznej prędkości z funkcją automatycznego sterowania ruchem** precyzyjnym — podczas podnoszenia ładunku prędkość silnika jest automatycznie zwiększana, aby zapewnić pełną moc hydrauliczną. System Pacesetter VSM™ utrzymuje bieżącą prędkość jazdy (lub uniemożliwia jazdę) do momentu, w którym operator naciśnie pedał hamulca. Precyzja operatora nie jest wymagana, a wydajność pracy jest zwiększana dzięki uproszczeniu pracy operatora.

Przekładnie współpracują z chłodnicą, a tunelowa konstrukcja przeciwwagi połączona z wentylatorem typu „pchającego” zapewniają najlepsze w branży chłodzenie.

Standardowe hamulce zanurzone w oleju wiążą się z niższymi wymaganiami w zakresie konserwacji, czasu naprawy i kosztów, co przekłada się na większą niezawodność wózka i dłuższy czas działania. Wózki przeznaczone są zwłaszcza do zastosowania w otoczeniu, w którym występuje wilgoć, zabrudzenia lub czynniki korozyjne i gwarantują niezmiennie parametry hamowania w całym okresie eksploatacji wózka.

Jest to możliwe dzięki szczelnemu modułowi, który chroni hamulce przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniem. Sterowanie, ochrona i zarządzanie wszystkimi mechanizmami napędowymi odbywa się za pomocą komputera pokładowego **Pacesetter™ VSM**, wyposażonego w sieć komunikacji CANbus.

System ten pozwala na monitorowanie kluczowych funkcji, a także na dostosowanie i optymalizację osiągnięć wózka. Umożliwia szybką i łatwą diagnostykę, minimalizowanie przestojów naprawczych oraz niepotrzebnych wymian części. Niezawodne układy hydrauliczne, wyposażone w pierścienie uszczelniające o-ring zmniejszają wycieki podnosząc tym samym niezawodność.

Wózek wyposażono w niemechaniczne, czujniki Halla i przełączniki, zaprojektowane tak, aby służyły nawet dłużej niż sam wózek.

Przedział operatora charakteryzuje się wiodącą w swojej klasie **ergonomią**, zapewniającą maksymalny komfort operatora i wydajność produkcyjną.

- Przestrzeń dla operatora została zoptymalizowana, dzięki nowej osłonie górnej i większej powierzchni podłogi.
- Łatwo dostępny przedział operatora z trzypunktowym systemem wejścia wyposażony jest w wygodnie umieszczone uchwyty i trzy stopnie z antypoślizgową powierzchnią, przy czym pierwszy stopień znajduje się na wysokości zaledwie **32,1 cm**. Izolowany przedział operatora minimalizuje drgania mechanizmu napędowego.
- Regulowany podłokietnik z hydraulicznymi mini dźwigniami TouchPoint™ porusza się razem z fotelem i wysuwa się do przodu.
- Tylny uchwyt z przyciskiem sygnału dźwiękowego ułatwia cofanie.
- W pełni regulowana kolumna kierownicy, koło kierownicy o średnicy 30 cm z pokrętelem obrotowym i fotelem z pełną amortyzacją poprawiają komfort pracy operatora.

Wózki Fortens firmy Hyster charakteryzują się łatwością i szybkością **serwisowania**.

- Filtr cząstek stałych pozwalający na aktywną regenerację znacznie zmniejsza liczbę interwencji serwisowych. Parametry filtra cząstek stałych są ciągle monitorowane i wyświetlane na wyświetlaczu pomocniczym na poziomie wzroku operatora.
- Łatwy, obustronny dostęp serwisowy do silnika odbywa się przez maskę z łamanymi pokrywami, a uproszczony układ przewodów i hydrauliki umożliwia lepszy dostęp do podzespołów, co z kolei skraca czas nieplanowanych napraw i regularnej konserwacji.
- Zarządzanie szybkimi, oznaczonymi kolorami codziennymi kontrolami i systemami diagnostycznymi odbywa się za pomocą wyświetlacza na tablicy rozdzielczej.
- Wymiana płynu chłodzącego silnika i oleju hydraulicznego co 4000 godzin także przyczynia się do skrócenia czasu wyłączenia z eksploatacji.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™ DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.