



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**

FORTENS™



WÓZKI WIDŁOWE LPG

H4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

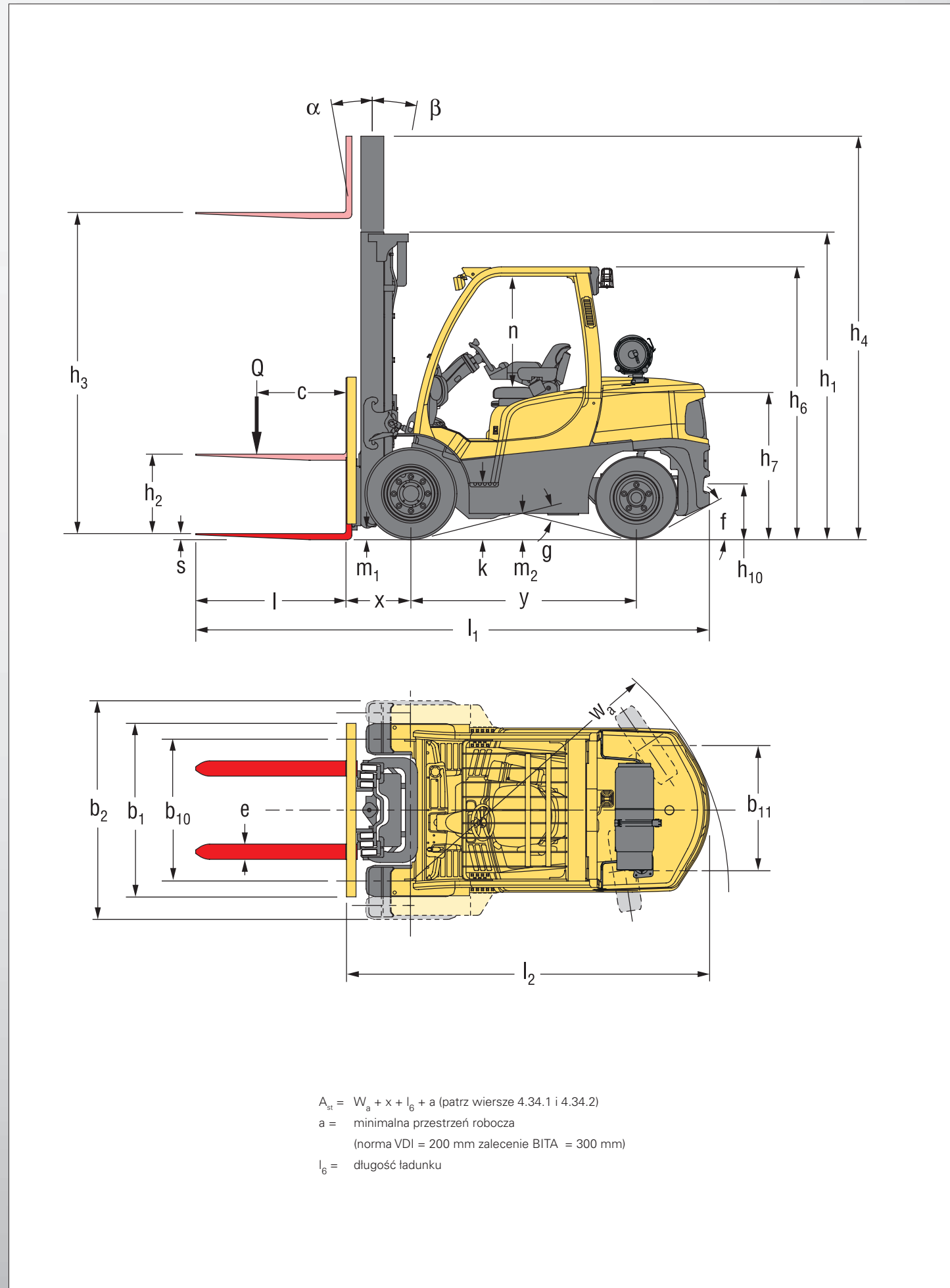
4000-5500 KG



FORTENS ADVANCE I FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER											
		H5.0FT	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT	H5.5FT												
ZNAK WYROBNIACY	1.1	Producent (skrót)																					
	1.2	Oznaczenie typu producenta																					
		Model																					
		Silnik																					
		Przekładnia																					
		Rodzaj Hamulca Roboczego																					
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz																					
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień																					
	1.5	Udźwig znamionowy/ladunek znamionowy	Q (t)																				
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)																				
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel (standardowa karetki)	x (mm)																				
	1.8.1	Odległość od osi koła do czoła widel (karetki ISS)	x (mm)																				
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)																				
	CIEŻAR	2.1	Waga całkowita																				
		2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu																				
		2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu																				
	OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne																				
		3.2	Wymiary opon, z przodu																				
		3.3	Wymiary opon, z tyłu																				
3.5		Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)																					
3.6		Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀ (mm)																				
3.7		Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁ (mm)																				
WYMIARY		4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu		α /β (°)		6		10		6		10		6		10		6		10		
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem		h ₁ (mm)		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215			
	4.3	Wolny skok		h ₂ (mm)		100		100		100		100		100		100		100		100			
	4.4	Wysokość podnoszenia		h ₃ (mm)		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740			
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem		h ₄ (mm)		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730			
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny)		h ₅ (mm)		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300			
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska		h ₆ (mm)		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321			
	4.12	Wysokość sprzęgu holowniczego		h ₇ (mm)		429		429		429		429		429		429		429		429			
	4.19	Długość całkowita		l ₁ (mm)		4500		4500		4541		4541		4541		4541		4541		4541			
	4.20	Długość do czoła widel (standardowa karetki)		l ₂ (mm)		3300		3300		3341		3341		3341		3341		3341		3341			
	4.20.1	Długość do czoła widel (karetki ISS)		l ₃ (mm)		3317		3317		3358		3358		3358		3358		3358		3358			
	4.21	Szerokość całkowita *		b ₁ (mm)		1450		1575		1875		1450		1575		1875		1450		1575		1875	
	4.22	Wymiary widel ISO 2331		s/e/l (mm)		60		150		1200		60		150		1200		60		150		1200	
	4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA	
	4.24	Szerokość karetki widel (standardowa karetki)		b ₂ (mm)		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219	
	4.24.1	Szerokość karetki widel (karetki ISS)		b ₃ (mm)		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372	
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem		m ₁ (mm)		194		194		194		194		194		194		194		194		194	
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu		m ₂ (mm)		237		237		237		237		237		237		237		237		237	
	4.33	Wymiar ładunku b ₄ × l ₄ na krzyż		b ₄ × l ₄ (mm)		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000		1200 × 1000	
	4.34	Szerokość korytarza zadanymi wymiarami ładunku		A ₁ (mm)		4668		4668		4706		4706		4706		4706		4706		4706		4706	
	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 × 1200 w poprzek		A ₂ (mm)		4868		4868		4906		4906		4906		4906		4906		4906		4906	
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 × 1200 wzdłuż		A ₃ (mm)		4868		4868		4906		4906		4906		4906		4906		4906		4906	
	4.35	Promień skrętu		W _a (mm)		2877		2877		2915		2915		2915		2915		2915		2915		2915	
	4.36	Wewnętrzny promień skrętu		b ₁₀ (mm)		800		800		800		800		800		800		800		800		800	
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dł. = 1000 mm)		(mm)		2469		2469		2490		2490		2490		2490		2490		2490		2490		
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)		(mm)		441		441		441		441		441		441		441		441		441		
4.43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)		(mm)		360		360		360		360		360		360		360		360		360		
DANE O OSIĄGACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku																					
	5.1.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz																					
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku																					
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku																					
	5.5	Siła ciągu, z ładunkiem/bez ładunku																					
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku †																					
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku																					
	5.10	Hamulce robocze																					
	7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI																					
	8.1	Typ jednostki napędowej																					
DANE DODATKOWE	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu																					
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu																					
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego																					
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa																					
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{waz}																					
	10.7.1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego L _{waz} *																					
	10.7.2	Gwarantowana moc akustyczna zgodnie z dyrektywą 2000/14/EU																					
	10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN																					

WYMIARY WÓZKA



Dane specyfikacji w oparciu o VDI 2198.

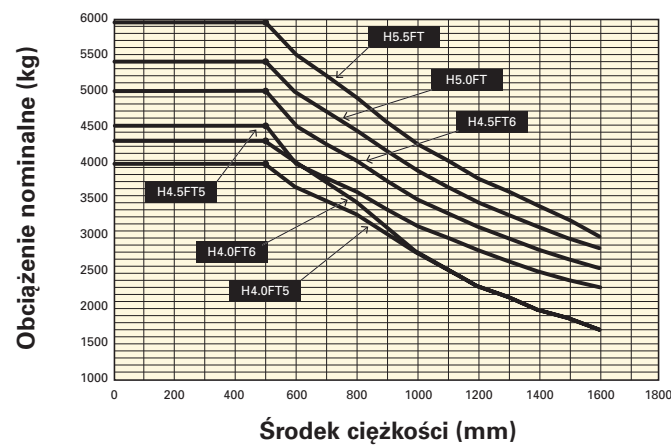
OSPRZĘT I WAGA: Ciężar (wiersz 2,1) na podstawie następujących specyfikacji: Kompletny wózek z dwustopniowym masztem z ograniczeniem swobodnego podnoszenia o wymiarach 3050 mm (H4.0FT5 – H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5 – H5.5FT), z karetką standardową i widłami 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 – H5.5FT), z e-hydrauliczną, osłoną operatora i superelastycznymi oponami kół napędowych i kierujących w standardzie.

WYMIARY WÓZKA

Wymiary (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37%	27,5%	33%	32%	32%	28%
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

UDŹWIG ZNAMIONOWY

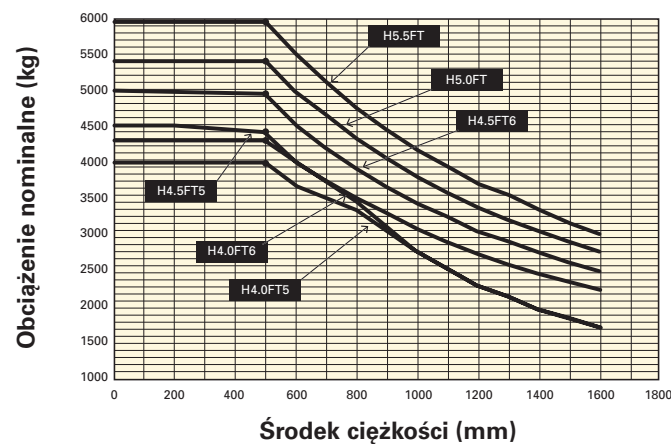
Z KARETKĄ STANDARDOWĄ



Środek ciężkości – Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

Obciążenie nominalne – Na podstawie masztu pionowego do wysokości nieprzekraczającej 3050 mm (H4.0FT) i 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Z KARETKĄ Z PRZESUWEM BOCZNYM



Środek ciężkości – Odległość od przedniej krawędzi widel do środka ciężkości ładunku.

Obciążenie nominalne – Na podstawie masztu pionowego do wysokości nieprzekraczającej 3 050 mm (H4.0FT) i 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Specyfikacja w oparciu o wózek z dwustopniowym masztem z ograniczeniem swobodnego podnoszenia o wymiarach 3050 mm (H4.0FT5- H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5 – H5.5FT), z karetką standardową, kratą ochronną ładunku i widłami 1000 mm (H4.0FT5) / 1 200 mm (H4.0FT6 – H5.5FT) i superelastycznymi oponami kół napędowych i kierujących.

UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Jeżeli parametry te są parametrami decydującymi, należy omówić proponowane zastosowanie z dealerem.

¶ Szczyt widel

◆ Dodatkowe 32mm z kratą ochronną ładunku

○ Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym.

* Standardowy/szeroki/podwójny

● Bez kraty ochronnej ładunku, z kratą ochronną ładunku dodać 32 mm.

◆ Szerokość korytarza roboczego (twiersze 4.34, 4.34.1 i 4.34.2) oparta jest na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

■ przy 1,6 km/godz.

† przy 4,8km/h. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.

≡ do 15m (dla VDI 2198 Grudzień 2012)

± Zmienna

⊙ Z i bez kabiny

* Redukcja hałasu o 3dB(A) przy włączonym trybie ECO-eLo.

◇ L_{noz} mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053.

◆ LWAZ, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053.

TABELA MASZTÓW:

▽ Bez kraty ochronnej ładunku

◆ Z kratą ochronną ładunku

● * Wymagany szeroki rozstaw kół lub podwójne koła napędowe

* Wymagane podwójne koła napędowe

TABELA UKŁADU NAPĘDOWEGO:

● Napięcie akumulatora (Ah) w oparciu o pojemność znamionową.

UWAGA

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Gdy wózek i/ lub ładunek jest podniesiony, stabilność ulega zmniejszeniu. Podczas podnoszenia ładunku należy bezwzględnie pamiętać o utrzymaniu minimalnego odchylenia masztu w dowolnym kierunku. Operatorzy muszą być właściwie przeszkoleni i stosować się do wskazówek podanych w instrukcji obsługi.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.

CE Oznaczenia:

Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

UKŁADY PRZENOSZENIA MOCY

	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz
SIŁNIK SPALINOWY	7.1	Producent silnika/typ silnika
	7.2	Moc silnika według ISO 1585 kW
	7.3	Znamionowa prędkość obrotowa min-1
	7.3.1	Moment obrotowy przy 1/min. Nm/min-1
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa cm ³
7.10	Napięcie/Pojemność akumulatora (V)/(Ah)	

	8.1	Typ jednostki napędowej
MECHANIZM NAPĘDOWY/ PODNOSZENIA	8.2	Producent/typ
	8.6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej
	8.11	Hamulce robocze
	8.12	Hamulec postojowy

	LPG SWB	LPG LWB
Kubota WG3800	Kubota WG3800	Kubota WG3800
	54,9	64
	1800	2200
	300 /1000	300 /1000
	4 / 3769	4 / 3769
	12 / 105	12 / 105

	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
NMHG/elektryczny	NMHG/elektryczny	NMHG/elektryczny
	Dana lub NMHG/WBA	Dana lub NMHG/WBA
Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
	Hamulec wielotarczowy	Hamulec wielotarczowy

PAKIETY PRODUKTÓW

Wózki Hyster Fortens™ zaprojektowano tak, aby spełniały wymogi różnych zastosowań i celów określanych przez klientów. Wózki serii H4.0-5.5FT dostępne są w różnych pakietach z wieloma kombinacjami mechanizmu napędowego, co pozwala optymalnie dopasować je do wymogów danego zastosowania. Każda konfiguracja zapewnia wyższą wydajność i niezawodność, niższe koszty eksploatacji i prostsze serwisowanie.

Model/ Pakiet	H4.0FT5			H4.0FT6		
LPG	Silnik	Przekładnia	Hamulce	Silnik	Przekładnia	Hamulce
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium

Model/ Pakiet	H4.5FT5			H4.5FT6		
LPG	Silnik	Przekładnia	Hamulce	Silnik	Przekładnia	Hamulce
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej		-	-
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre w wersji standardowej		-	-
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium

Model/ Pakiet	H5.0FT			H5.5FT		
LPG	Silnik	Przekładnia	Hamulce	Silnik	Przekładnia	Hamulce
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 1-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium
Fortens Advance+	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 2 2-biegowa	Hamulce mokre Premium

Aby zapoznać się ze wszystkimi opcjami konfiguracji, należy zapoznać się z cennikiem.

FUNKCJE PRODUKTU

H4.0-5.5FT LPG

Te serie wózków są dostępne w dwóch wersjach.

Wózki Fortens Advance, które zapewniają świetne osiągi w różnych zastosowaniach, zostały zoptymalizowane pod kątem najniższego godzinowego kosztu pracy.

Seria wózków Fortens Advance+ zapewnia wspaniałe osiągi na potrzeby technicznie zaawansowanych średnio i wysoko wymagających zastosowań, posiadających wiodące w branży układy napędowe.

SILNIKI Z SERII KUBOTA 3800

Modele Fortens Advance i Fortens Advance+ wyposażone są w sterowane elektrycznie silniki Kubota WG3800 LPG o mocy 55/64kW.

Silnik LPG (WG 3800) wywodzi się z wersji silnika wysokoprężnego i posiada wiele z jego parametrów roboczych, co czyni go idealnym silnikiem do zastosowania w wózkach podnośnikowych (wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej silnika, niska maksymalna prędkość znamionowa, niski poziom hałasu oraz mocna i wytrzymała konstrukcja).

Maksymalna moc silnika zależy od serii wózka oraz jego środka ciężkości:-

Wózek paliwa	Moc silnika	Rodzaj
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55kW przy 2200 obr./min	LPG
H4.5FT6 – H5.5FT6	64kW przy 2200 obr./mi	LPG

W wielu modelach wózków Hyster dostępny jest również tryb ECO-eLO (paliwooszczędny). W wersji silnika LPG efekt ten uzyskany został poprzez zapewnienie pełnej prędkości silnika przy niskim momencie obrotowym i optymalizację reakcji przepustnicy, aby wózek pracował w najoszczędniejszym zakresie mocy. Dzięki temu zużycie paliwa zredukowane jest o kolejne 5%*, przy jednoczesnym niewielkim wpływie na ogólną wydajność roboczą wózka w środowisku pracy. Tryb ECO-eLo zapewnia również niższy poziom emisji hałasu, nawet o 3dB(A). W przypadku gdy wymagane jest szybsze tempo pracy lub wyższe osiągi, wózek można z łatwością przeprogramować na tryb pracy HiP (wysoka wydajność) przy użyciu wyświetlacza, z dostępem zabezpieczonym niepowtarzalnym hasłem użytkownika.

W wózkach z mini-dźwigniami **Touch Point™** dostępny jest układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia, który zwiększa wydajność operacyjną, zapewniając 15% redukcję zużycia paliwa w cyklu VDI przy znamionowej redukcji wydajności produkcyjnej*.

Zmiennowyporowa hydrauliczna pompa tłokowa dostosowuje natężenie przepływu oleju do prędkości podnoszenia oraz do wymagań cyklu roboczego. Dzięki temu silnik dostarcza moc do pomp hydraulicznych tylko wtedy, gdy jest potrzebna, przez to jest ona lepiej wykorzystywana podczas jazdy.

Zapewnia to szybszą reakcję i lepsze przyśpieszenie wózka, co wpływa na zwiększenie osiągnięć i obniżenie zużycia paliwa, a w rezultacie redukcję całkowitych kosztów eksploatacyjnych maszyny.

PRZEKŁADNIA

Modele **Fortens Advance i Fortens Advance+** wyposażone są w sterowaną elektronicznie, 1- lub 2-biegową przekładnię **DuraMatch™**, a wraz z nią:

- **System samoczynnego zwalniania (ADS)**, który automatycznie spowalnia wózek po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prowadząc do zatrzymania wózka, co pozwala znacząco wydłużyć okres użytkowania hamulca. Ponadto, ta funkcja pozwala operatorowi dokładnie ustawić wózek w odpowiednim położeniu przed ładunkiem. Dostępnych jest 10 ustawień systemu ADS, które technik serwisowy może programować za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, od bardzo stopniowego ustawienia do dynamicznego, w zależności od zastosowania.

- **Kontrolowane wspomaganie cofania**; system **Pacesetter VSM™** steruje przekładnią, zapewniając płynne zmiany kierunków jazdy. System VSM zmniejsza obroty w celu spowolnienia pracy silnika, rozpoczyna samoczynne zwalnianie w celu zatrzymania wózka, automatycznie zmienia kierunek przekładni i zwiększa obroty, aby zwiększyć prędkość wózka. System pozwala praktycznie wyeliminować wirowanie kół i obciążenie wstrząsowe przekładni i znacząco wydłużyć okres eksploatacji opon. Tak jak w przypadku systemu ADS, technik serwisowy może programować system za pomocą wyświetlacza na desce rozdzielczej, wybierając spośród 10 ustawień odpowiednich dla różnych zastosowań.

- **Kontrolowane staczanie się na rampie**; przekładnia steruje prędkością zjeżdżania na rampie po zwolnieniu pedałów hamulca i przepustnicy w celu zapewnienia maksymalnej kontroli na pochyłości i zwiększenia wydajności pracy operatora.

FUNKCJE PRODUKTU (2)

Oprócz powyższych, przekładnie te wyposażone są w następujące funkcje:

- **Zwiększona siła uciągu na pierwszym biegu** – to funkcja przydatna na pochyłościach.
- **Drugi i trzeci bieg zapewniają maksymalną wydajność silnika** w zastosowaniach, w których wymagane jest pokonywanie dużych odległości.

Przekładnie DuraMatch™ dostępne są z **układem hydraulicznym z automatycznym sterowaniem prędkością**, który automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika po uruchomieniu hydrauliki, eliminując potrzebę sterowania ruchem precyzyjnym podczas podnoszenia ładunku.

Przekładnie współpracują z chłodnicą wielofunkcyjną, a tunelowa konstrukcja przeciwwagi połączona z wentylatorem typu tłoczącego, zapewniają najlepsze w tej branży chłodzenie.

Wszystkie modele wózków z serii H4.0-5.5FT wyposażone są w hamulce zanurzone w kąpeli olejowej, wiążące się z niższymi wymaganiami w zakresie konserwacji, czasu naprawy i kosztów, co przekłada się na większą niezawodność wózka i dłuższy czas jego działania. Standardowe hamulce olejowe stanowią odrębną jednostkę z własnym systemem zasilania olejem, natomiast hamulce olejowe Premium wyposażone są w dodatkowy system zasilania olejem za pośrednictwem chłodnicy wielofunkcyjnej.

Hamulce olejowe Premium powinny być wykorzystywane w pracach wymagających częstej zmiany kierunku ruchu lub podczas ciągłego korzystania z hamulców. Standardowe hamulce olejowe nie są dostępne w modelach z szerokim rozstawem kół. Hamulce w kąpeli olejowej doskonale nadają się do zastosowania w otoczeniu, w którym występuje wilgoć, zabrudzenia lub czynniki korozyjne, gwarantując niezmiennie parametry hamowania przez cały okres eksploatacji wózka.

Sterowanie, ochrona i zarządzanie wszystkimi mechanizmami napędowymi odbywa się za pomocą komputera pokładowego **Pacesetter VSM™**, wyposażonego w sieć komunikacji CANbus. System ten pozwala na monitorowanie kluczowych funkcji, a także na dostosowanie i optymalizację osiągnięć wózka. Umożliwia on szybką i łatwą diagnostykę, minimalizowanie przestojów naprawczych oraz niepotrzebnych wymian części.

Niezawodne układy hydrauliczne, wyposażone w czołowe pierścienie uszczelniające o-ring zmniejszają wycieki podnosząc tym samym niezawodność. Wózek wyposażono w niemechaniczne, czujniki Halla i przełączniki, zaprojektowane tak, aby służyły nawet dłużej niż sam wózek.

Przedział operatora charakteryzuje się wiodącą w swojej klasie **ergonomią**, zapewniającą maksymalny komfort operatora i wydajność produkcyjną.

- **Przestrzeń dla operatora** została zoptymalizowana dzięki zamontowaniu nowej osłony górnej i zwiększeniu powierzchni podłogi.
- **Dostępna jest pełna gama kabin** z ogrzewaniem oraz opcjonalnym układem klimatyzacji, obejmująca modele z obniżoną kabiną do pracy w kontenerach itp.
- **Łatwo dostępny przedział operatora z 3-punktowym systemem wejścia** wyposażony jest w zewnętrzny antypoślizgowy stopień, umieszczony na wysokości zaledwie 42,5 cm.

- **Fotel z pełną amortyzacją** wraz z izolowanym układem napędowym oferuje najniższy w tej klasie pojazdów poziom drgań ogólnych, wynoszący 0,6 m/s², zapewniając operatorowi komfort przez całą zmianę oraz ograniczone narażenie na drgania.

- **Podłokietnik z modułem mini-dźwigni** został zaprojektowany na nowo, a oprócz funkcji hydraulicznych, został wyposażony w klakson i przełącznik kierunku jazdy, co zapewnia stały i łatwy dostęp do wszystkich kluczowych funkcji wózka.

- **Tyłny uchwyt** z przyciskiem klaksonu oraz opcjonalny fotel obrotowy ułatwiają wykonywanie manewru cofania.

- **W pełni regulowana kolumna kierownicy**, koło kierownicy o średnicy 30 cm z pokrętkiem obrotowym.

Wózki Fortens firmy Hyster charakteryzują się łatwością i szybkością **serwisowania**:

- **Łatwy, obustronny dostęp serwisowy** do silnika odbywa się przez maskę z łamanymi pokrywami, a uproszczony układ przewodów i hydrauliki umożliwia lepszy dostęp do podzespołów, co z kolei skraca czas nieplanowanych napraw i regularnej konserwacji.

- **Zarządzanie szybkimi, oznaczonymi kolorami, codziennymi kontrolami i systemami diagnostycznymi** odbywa się za pomocą wyświetlacza na tablicy rozdzielczej.

- **Wymiana oleju hydraulicznego co 4000 godzin, płynu chłodzącego silnika co 2000 godzin, a oleju silnikowego co 500 godzin** także przyczynia się do skrócenia czasu wyłączenia z eksploatacji.

(Cykl testu wydajności Hyster*: Układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia oraz funkcje ECO-eLo dostępne są tylko w wózkach z mini-dźwigniami **TouchPoint™** oraz przekładnią **DuraMatch™**.)

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.linkedin.com/company/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.