



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**



WÓZKI WIDŁOWE WYSOKICH UDŹWIGÓW

H36-48XM(S)-12

36000 - 48000 KG przy 1200MM



DANE TECHNICZNE

ZNAK WYRÓŻNIACZY	1.1	Producent
	1.2	Oznaczenie typu producenta
	1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz
	1.4	Obsługa przez operatora: ręczna, prowadzenie, stojąc, na siedząco, wózek do kompletacji zamówień
	1.5	Udźwieg znamionowy/ładunek znamionowy  Q (t)
	1.6	Środek ciężkości ładunku c (mm)
	1.8	Odległość od osi koła do czoła widel x (mm)
	1.9	Rozstaw osi y (mm)

CIĘŻAR	2.1	Waga całkowita  kg
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu kg
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu kg

OPONY/PODWOZIE	3.1	Opony: L=pneumatyczne V=pełne SE=superelastyczne
	3.2	Wymiary opon, z przodu
	3.3	Wymiary opon, z tyłu
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe) 
	3.6	Rozstaw kół, z przodu b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozstaw kół, z tyłu b ₁₁ (mm)

WYMIARY	4.1	Pochył masztu /karetki widel do przodu/do tyłu α / β (°)
	4.2	Wysokość ze złożonym masztem  h ₁ (mm)
	4.3	Wolny skok h ₂ (mm)
	4.4	Wysokość podnoszenia  h ₃ (mm)
	4.5	Wysokość z rozłożonym masztem h ₄ (mm)
	4.7	Wysokość klatki ochronny (kabiny) h ₆ (mm)
	4.7.1	Wysokość kabiny bez klimatyzacji / z klimatyzacją h ₆ (mm)
	4.7.2	Wysokość kabiny bez klimatyzacji, ze światłem ostrzegawczym, z reflektorami roboczymi montowanymi na kabie h ₆ (mm)
	4.8	Wysokość siedzenia/stanowiska  h ₇ (mm)
	4.12	Wysokość sprzęgu holowniczego h ₁₀ (mm)
	4.19	Długość całkowita l ₁ (mm)
	4.20	Długość do czoła widel l ₂ (mm)
	4.21	Szerokość całkowita b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Wymiary widel ISO 2331 s / e / l (mm)
	4.23	Typ karetki
	4.24	Szerokość karetki widel b ₃ (mm)
	4.25	Rozstaw widel, min / max b ₅ (mm)
	4.30	Przesuw boczny przy rozstawie widel b ₈ (mm)
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem m ₁ (mm)
	4.32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu m ₂ (mm)
	4.33	Wymiar ładunku b ₁₂ × l ₆ na krzyż (mm)
	4.34.1	Szerokość korytarza z zadanymi wymiarami ładunku (a = 10% A _{st}) A _{st} (mm)
	4.34.2	Szerokość korytarza z zadanymi wymiarami ładunku (a = 200 mm) A _{st} (mm)
	4.35	Promień skrętu W ₆ (mm)
	4.36	Wewnętrzny promień skrętu  b ₁₃ (mm)

DANE O OSIĄGACH	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku  km/h
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku m/s
	5.2.1	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem z 70% obciążeniem m/s
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku m/s
	5.5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku  kN
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy 1,6 km/h  %
	5.8	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku przy zdlawieniu  %

DANE DODATKOWE	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu bar
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu l/min
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa l
	10.4.1	Pojemność zbiornika DEF (tylko Stage IV) l
	10.5	Konstrukcja układu kierowniczego
	10.6	Liczba obrotów kierownicy
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy L _{PAZ}  dB (A)
	10.7.1	Poziom mocy akustycznej podczas cyklu roboczego L _{WAZ} dB (A)
	10.8	Sprzęg holowniczy, typ DIN

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H36XMS-12	H40XMS-12	H44XMS-12	H48XMS-12
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
36	40	44	48
1200	1200	1200	1200
1255	1255	1255	1255
5385	5385	5385	5385

52385		55525		57754		60963	
83965	4702	90707	5634	95398	6347	101653	7382
31083	21302	31215	24310	31279	26475	31585	29378

L	L	L	L
18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR
18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR
x 4 / 2	x 4 / 2	x 4 / 2	x 4 / 2
3703	3703	3703	3703
3020	3020	3020	3020

6°	10°	6°	10°	6°	10°	6°	10°
5 183	5 183	5 183	5 183	5 183	5 183	5 183	5 183
0	0	0	0	0	0	0	0
4267	4267	4267	4267	4267	4267	4267	4267
7316	7316	7316	7316	7316	7316	7316	7316
3880	3916	3880	3916	3880	3916	3880	3916
3916	3949	3916	3949	3916	3949	3916	3949
4084	4107	4084	4107	4084	4107	4084	4107
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
10123	10123	10123	10123	10123	10123	10123	10123
7683	7683	7683	7683	7683	7683	7683	7683
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440	140 / 300 / 2440
Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel
3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150
1509	2855	1509	2855	1509	2855	1509	2855
0	0	0	0	0	0	0	0
371	371	371	371	371	371	371	371
442	442	442	442	442	442	442	442
2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
11831	11831	11831	11831	11831	11831	11831	11831
10955	10955	10955	10955	10955	10955	10955	10955
7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100
2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760

19	20	19	20	19	20	19	20
0,21	0,23	0,21	0,23	0,21	0,23	0,21	0,23
0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
274	228	274	228	274	228	274	228
25	38	25	38	25	38	25	38
25	38	25	38	25	38	25	38

23,5	23,5	23,5	23,5
90	90	90	90
660	660	660	660
830	830	830	830
57	57	57	57
			
6,0	6,0	6,0	6,0
74	74	74	74
108	108	108	108
ND	ND	ND	ND

HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	ZNAK WYRÓŻNIACZY
H40XM-12	H44XM-12	H48XM-12	1.2	
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	1.3	
W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	1.4	
40	44	48	1.5	
1200	1200	1200	1.6	
1255	1255	1255	1.8	
5900	5900	5900	1.9	

50120		52350		55150		2.1	CIĘŻAR
85070	5050	90730	5620	96740	6410	2.2	
28730	21390	28755	23595	29135	26015	2.3	

L	L	L	3.1	OPONY/PODWOZIE
18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	3.2	
18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	18.00 - 25 40PR	3.3	
x 4 / 2	x 4 / 2	x 4 / 2	3.5	
3 703	3 703	3 703	3.6	
3 020	3 020	3 020	3.7	

6°	10°	6°	10°	6°	10°	4.1	WYMIARY
5 83	5183	5183	5183	5183	5183	4.2	
0	0	0	0	0	0	4.3	
4267	4267	4267	4267	4267	4267	4.4	
7316	7316	7316	7316	7316	7316	4.5	
3880	3916	3880	3916	3880	3916	4.7	
3916	3949	3916	3949	3916	3949	4.7.1	
4084	4107	4084	4107	4084	4107	4.7.2	
2700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	4.8	
ND	ND	ND	ND	ND	ND	4.12	
10638	10638	10638	10638	10638	10638	4.19	
8198	8198	8198	8198	8198	8198	4.20	
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4.21	
140 / 300 / 2.440	140 / 300 / 2.440	140 / 300 / 2.440	140 / 300 / 2.440	140 / 300 / 2.440	140 / 300 / 2.440	4.22	
Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	Szybkorozłączne Typu PIN z pozycjonerem widel	4.23	
3150	3150	3150	3150	3150	3150	4.24	
1509	2855	1509	2855	1509	2855	4.25	
0	0	0	0	0	0	4.30	
371	371	371	371	371	371	4.31	
442	442	442	442	442	442	4.32	
2400	2400	2400	2400	2400	2400	4.33	
12591	12591	12591	12591	12591	12591	4.34.1	
11646	11646	11646	11646	11646	11646	4.34.2	
7791	7791	7791	7791	7791	7791	4.35	
2963	2963	2963	2963	2963	2963	4.36	

19	20	19	20	19	20	5.1	DANE O OSIĄGACH
0,21	0,23	0,21	0,23	0,21	0,23	5.2	
0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	5.2.2	
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	5.3	
274	228	274	228	274	228	5.5	
25	38	25	38	25	38	5.7	
25	38	25	38	25	38	5.8	

23,5	23,5	23,5	10.1	DANE DODATKOWE
90	90	90	10.2	
660	660	660	10.3	
830	830	830	10.4	
57	57	57	10.4.1	
			10.5	
6,0	6,0	6,0	10.6	
74	74	74	10.7	
108	108	108	10.7.1	
ND	ND	ND	10.8	

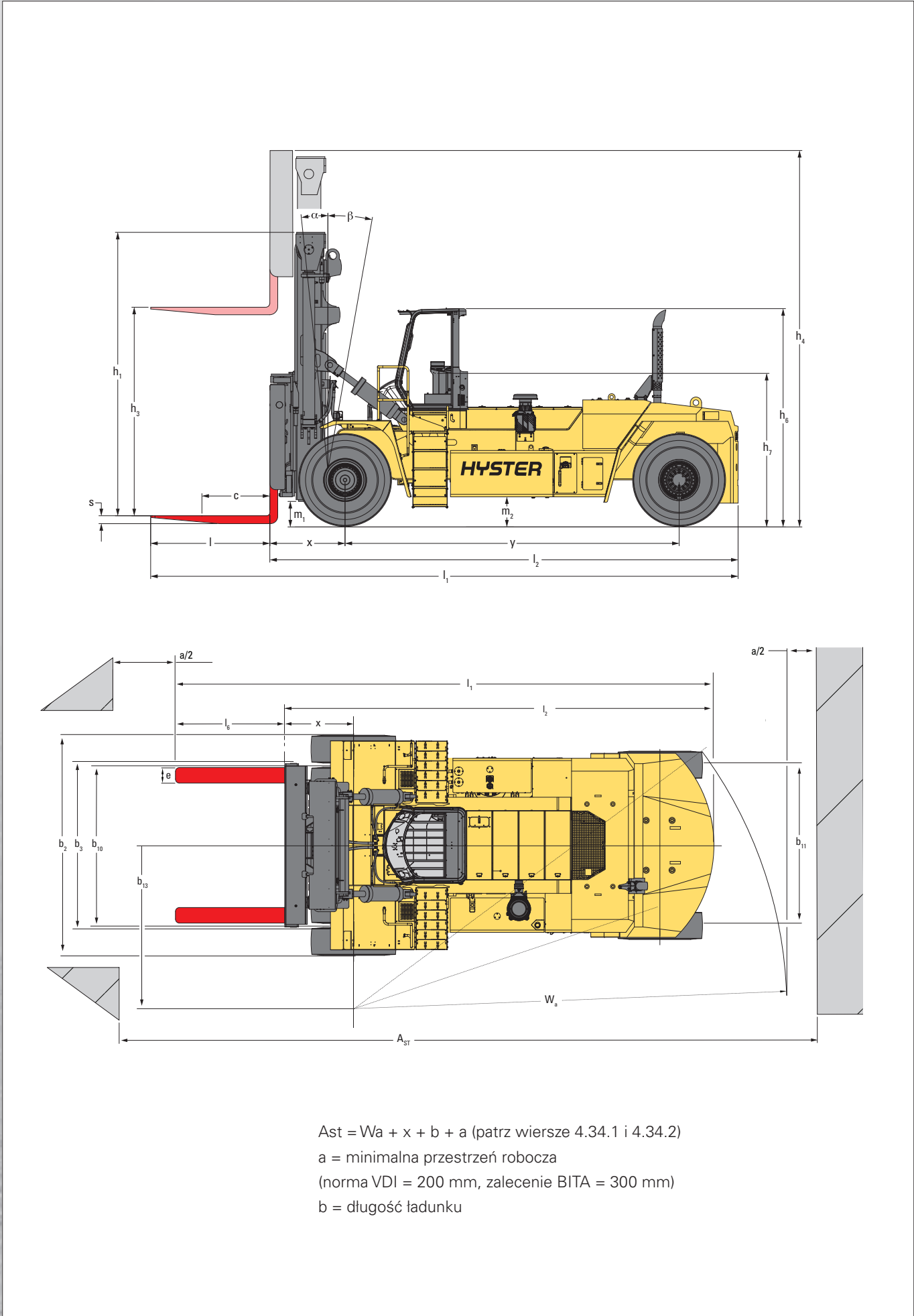
UWAGA:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Jeżeli te specyfikacje są krytyczne, należy omówić proponowane zastosowanie z dealerem.

-  Karetka standardowa z pozycjonerem widel
-  Bez ładunku z nowymi oponami
-  Spód widel
-  Fotel z pełną amortyzacją w położeniu opuszczonym
-  Środek bieżnika opony zewnętrznej przedniego koła
-  Odległość środka wózka do środka wewnętrznego promienia skrętu
-  Wartości dotyczące siły uciągu podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu do ciągnięcia przyczep.
-  Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku z ograniczeniem do 25 km/h jako ustawienie fabryczne.
-  przy 1,6 km/h. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.
-  Przy utyku silnika. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach.
W odniesieniu do pracy na pochyłościach, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
-  Mierzony według cyklów testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053
-  I Ciężar na podstawie następujących specyfikacji:
Kompletny wózek z kabiną, oponami pneumatycznymi, masztem, karetką i widlami zgodnie ze specyfikacją.
-  Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym.

UWAGA:

WYMIARY WÓZKA



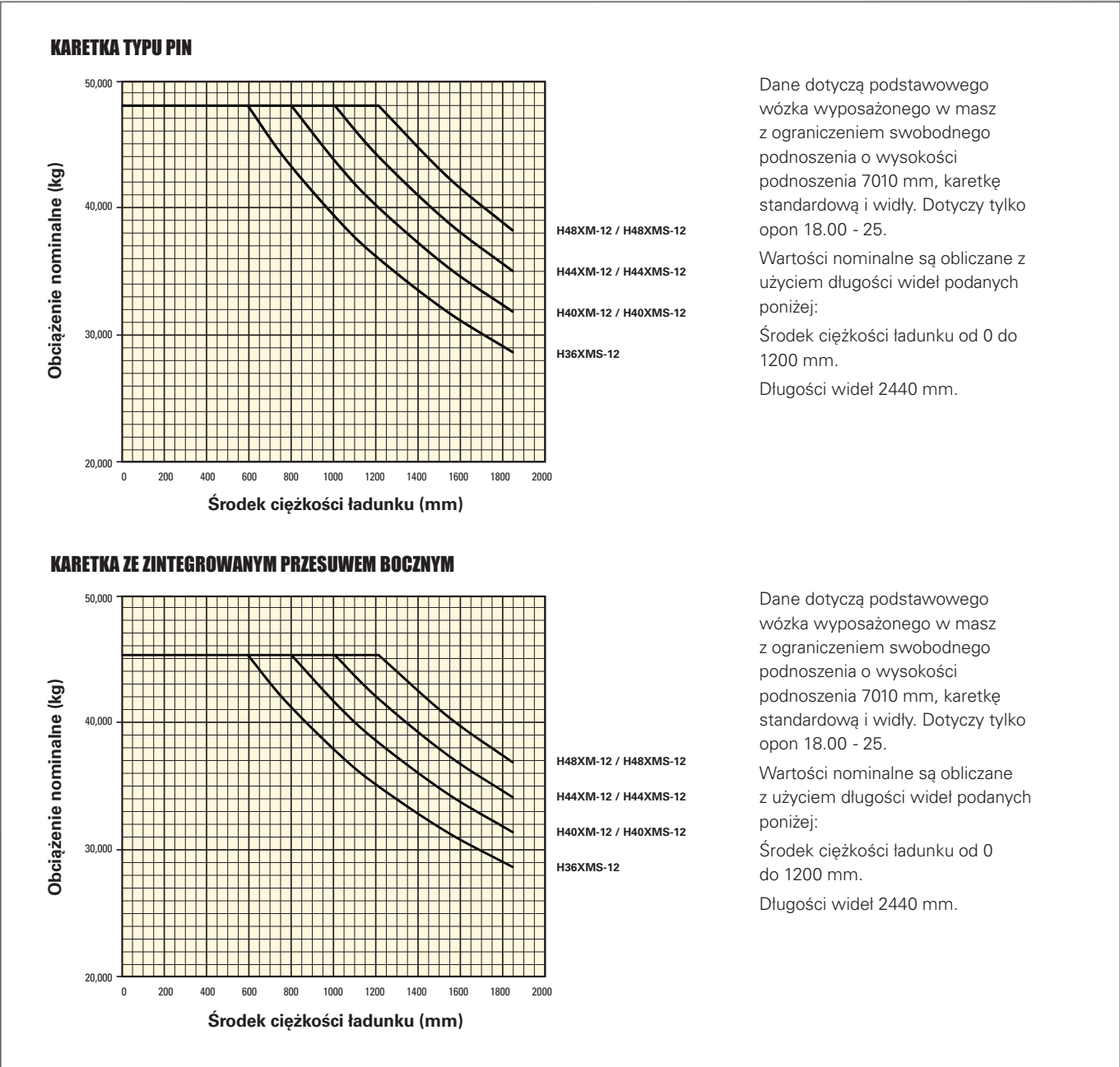
MECHANIZMY NAPĘDOWE

1.1	Producent (skrót)	HYSTER
1.2	Oznaczenie typu producenta	H36-48XM(S)-12
1.3	Napęd: elektryczny (z baterii lub z sieci), diesel, benzyna, gaz	Olej napędowy

7.1	Producent silnika/typ silnika	Cummins	QSL9
7.2	Moc silnika według ISO 1585	261	2100
7.2.1	Maks. moc silnika według ISO 1585	283	1900
7.3	Znamionowa prędkość obrotowa	2100	
7.3.1	Moment obrotowy przy 1/min.	1627	1500
7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	6	8900
7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	Na zamówienie	
7.8	Alternator	120	
7.10	Napięcie/Pojemność akumulatora	24	120

8.1	Typ jednostki napędowej	Przebiegnik momentu obrotowego
8.2	Producent/typ przekładni napędowej	Dana S.O.H TE 32
8.6	Producent/typ napędu kół/osi napędowej	KESSLER D102PL341/528
8.11	Hamulce robocze	Tarczowy w kąpiel olejowej
8.12	Hamulec postojowy	Tarcza sucha na osi napędowej

UDŹWIG ZNAMIONOWY



INFORMACJE O MASZTACH I UDŹWIGACH

UDŹWIG H36XMS-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	36280	6 / 10	34340
	7150	6554	0	10059	6 / 10	36100	6 / 10	33890
	8647	7316	0	11583	6 / 10	35120	6 / 10	32970
	9284	7621	0	12193	6 / 10	34720	6 / 10	32590
	9894	7926	0	12803	6 / 10	34310	6 / 10	32180

UDŹWIG H40XMS-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	40820	6 / 10	39000
	7150	6554	0	10059	6 / 10	40820	6 / 10	38550
	8647	7316	0	11583	6 / 10	40620	6 / 10	38280
	9284	7621	0	12193	6 / 10	40200	6 / 10	37870
	9894	7926	0	12803	6 / 10	39750	6 / 10	37460

UDŹWIG H44XMS-12 przy środku ciężkości 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	44000	6 / 10	4 980
	7150	6554	0	10059	6 / 10	44000	6 / 10	41530
	8647	7316	0	11583	6 / 10	43700	6 / 10	41260
	9284	7621	0	12193	6 / 10	43600	6 / 10	41160
	9894	7926	0	12803	6 / 10	43150	6 / 10	40730

UDŹWIG H48XMS-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	48070	6 / 10	46560
	7150	6554	0	10059	6 / 10	48070	6 / 10	46110
	8647	7316	0	11583	6 / 10	48070	6 / 10	45840
	9284	7621	0	12193	6 / 10	48070	6 / 10	45740
	9894	7926	0	12803	6 / 10	47710	6 / 10	45310

UDŹWIG H40XM-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	40000	6 / 10	38350
	7150	6554	0	10059	6 / 10	40000	6 / 10	37900
	8647	7316	0	11583	6 / 10	40000	6 / 10	37600
	9284	7621	0	12193	6 / 10	39600	6 / 10	37200
	9894	7926	0	12803	6 / 10	39250	6 / 10	36750

UDŹWIG H44XM-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	44000	6 / 10	42500
	7150	6554	0	10059	6 / 10	44000	6 / 10	42000
	8647	7316	0	11583	6 / 10	44000	6 / 10	41750
	9284	7621	0	12193	6 / 10	44000	6 / 10	41650
	9894	7926	0	12803	6 / 10	43600	6 / 10	41200

UDŹWIG H48XM-12 przy środku ciężkości ładunku 1200 mm

Wychylenie	Wysokość podnoszenia h3 (+ s) (mm)	Wysokość w pozycji opuszczonej h1 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h2 (mm)	Wysokość po wysunięciu h4 (mm)	Karetka z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami		Karetka z przesuwem bocznym z pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami	
					Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)	Przechył masztu do przodu i do tyłu (stopnie)	Udźwig przy środku ciężkości ładunku 1200 mm (kg)
2-stopniowy NFL	4407	5183	0	7316	6 / 10	48000	6 / 10	46200
	7150	6554	0	10059	6 / 10	48000	6 / 10	45750
	8647	7316	0	11583	6 / 10	48000	6 / 10	45450
	9284	7621	0	12193	6 / 10	48000	6 / 10	45350
	9894	7926	0	12803	6 / 10	47650	6 / 10	44900

OSPRZĘT CZOŁOWY



Zakres 2-stopniowych masztów NFL



Gama widel szybkorozłącznych typu Pin



Karetka o szerokości 3150 mm z pozycjonerem widel – Widły szybkorozłączne typu PIN



Karetka o szerokości 3150 mm z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami – Widły szybkorozłączne typu PIN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Silnik Cummins QSB 8.7L 261 / maks. moc 283 kW przy 1900 obr./min Turbo Diesel – zgodny z normą Stage IV – Tryby wydajności „ECO-eLo” / „HiP” – stan uśpienia na biegu jałowym – napędzany hydraulicznie wentylator chłodzący

- DANA S.O.H. 4-biegowa automatyczna przekładnia TE 32 ze sterownikiem zmiany APC200

- 2-stopniowy maszt z ograniczeniem swobodnego podnoszenia o maks. wysokości podnoszenia widel 4267mm i wysokości w pozycji opuszczonej 5160 mm

- Karetka standardowa o szerokości 3150 mm z pozycjonerem widel

- Widły o długości 2440 mm (przekrój 300 x 140 mm)

- Sterowanie układem hydraulicznym z boku fotela

- Zintegrowany filtr wstępny powietrza dolotowego silnika do ciężkich zastosowań, z wentylacją pod ciśnieniem i podwójnym wkładem

- Planetarna oś napędowa Kessler D102 PL 341/528 z hamulcami tarczowymi w kąpieli olejowej

- System zabezpieczenia mechanizmu napędowego w silniku i przekładni napędowej; wysoka temperatura lub niskie ciśnienie oleju

- Zbiornik oleju napędowego o pojemności 764 l
- Zbiornik hydrauliczny o pojemności 625 l
- Zbiornik DEF o pojemności 57 l

- Elektroniczny system sterujący magistrali CAN w kabinie operatora dla silnika, przekładni oraz zespołu przyrządów

- Diagonalne pneumatyczne opony na kołach kierujących i napędowych 18.00- 25 40PR

- Dźwignia kierunku jazdy z systemem blokady zmiany kierunku

- Wychylenie masztu: 6° do przodu / 10° do tyłu
- Zabudowana kabina z następującym wyposażeniem:
 - elementy sterowania hydraulicznego z boku fotela
 - panel wyświetlacza wielofunkcyjnego
 - wewnętrzne lusterka szerokokątne
 - wentylator recyrkulacji powietrza
 - teleskopowa i przechylna kolumna kierownicy
 - pokrętko obrotowe do wykonywania niewielkich ruchów
 - wycieraczka
 - izolowane mocowania w celu zmniejszenia hałasu i wibracji
 - wycieraczki szyby przedniej, górnej i tylnej
 - nagrzewnica

- Mechaniczni, w pełni amortyzowany fotel z obiciem winylowym lub tapicerką, ze zintegrowanym, regulowanym podłokietnikiem oraz pomarańczowym pasem bezpieczeństwa Hi-Vis
- System zabezpieczenia operatora.
- System wykrywania obecności operatora
- Klakson elektryczny (112 dBA)
- Instalacja elektryczna 24V
- Zestaw świateł halogenowych z 6 reflektorami skierowanymi do przodu i 2 do tyłu
- Alarm wizualny – Żółte światło ostrzegawcze – Kluczyk w położeniu włączonym

- Alarm dźwiękowy cofania uruchamiający się, gdy pojazd jest prowadzony na biegu wstecznym
- Niezamykany korek wlewu paliwa
- Przelącznik odłączenia akumulatorów z blokadą
- Pierścienie zabezpieczające nakrętki na kołach kierujących
- Zabezpieczenie mocowania łańcucha
- Instrukcja obsługi
- Dostęp serwisowy do całej komory silnika przez zdejmowane płyty podłogowe.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- DANA S.O.H. 4-biegowa automatyczna przekładnia TE 27 ze sterownikiem zmiany APC200

- Maszty – różne wysokości

- Karetka o szerokości 3150 mm z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel – Niezależne sterowanie widłami

- Wielofunkcyjny drążek sterujący

- Opony
 - Opony radialne 18.00 – R25
 - Opony gładkie radialne 18.00-R25
 - Opony gładkie 18.00-R25

- Wyposażenie opcjonalne kabiny
 - klimatyzacja z manualnym sterowaniem
 - klimatyzacja ze sterowaniem automatycznym
 - klimatyzacja wysokowydajna, ze sterowaniem manualnym
 - klimatyzacja wysokowydajna, sterowana automatycznie
 - lampka do czytania
 - górne i tylne zasłony przeciwsłoneczne
 - fotel instruktora
 - wentylator recyrkulacji powietrza
 - konsola IT do komputera pokładowego
 - konsola z blokadą tylną
 - ogrzewane okno dachowe
 - blokada uruchamiania
 - miejsce pod radio wraz z okablowaniem, dwoma głośnikami i anteną
 - przetwornica 24–12V DC/DC
 - osłona z siatki drucianej w szczycie kabiny
 - zewnętrzne lusterka prawe i lewe, montowane na kabinie

- Fotele
 - Z regulacją mechaniczną, pełną amortyzacją, wysokim oparciem, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Z regulacją pneumatyczną, pełną amortyzacją, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Z regulacją pneumatyczną, pełną amortyzacją, wysokim oparciem, pokryty włóknem winylowym lub materiałem
 - Fotel klasy Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, z pełną amortyzacją, z tapicerka materiałową
 - Fotel klasy Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, z pełną amortyzacją, pokryty materiałem

- Pas bezpieczeństwa z 3 punktami mocowania, zapewniający dużą widoczność
- Oświetlenie ksenonowe o dużym natężeniu (HID)
- Podgrzewacz silnika 1500 W / 230 Volt
- Złącze do wspomagania rozruchu NATO (24V)
- Wskaźnik nachylenia masztu
- Ogranicznik prędkości jazdy

Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster
Inne opcje dostępne poprzez Dział Inżynieryjny ds. Projektów Specjalnych (SPED) Prosimy o kontakt w celu poznania szczegółowych informacji.

SILNI PARTNERZY. SOLIDNE WÓZKI.™

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel: +44 (0) 1276 538500



 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

HYSTER,  i FORTENS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Unii Europejskiej oraz w niektórych innych krajach.

MONOTROL® jest zarejestrowanym znakiem towarowym, zaś DURAMATCH i  są znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych oraz w niektórych innych krajach.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.